



# REGIONE MOLISE

## GIUNTA REGIONALE

**Mod. C**  
Atto che non  
comporta  
impegno di  
spesa

Seduta del 13-05-2014

DELIBERAZIONE N. 186

**OGGETTO: LEGGE REGIONALE N. 35/2006 INTITOLATA: "INCENTIVI PER LA CONVERSIONE A METANO O A GPL DEI VEICOLI AD ALTA EMISSIONE DI INQUINANTI", MODIFICATA DALLA LEGGE REGIONALE N. 11/2014, ART. 24. ATTUAZIONE DELL'ART. 3, COMMA 2, DELLA LEGGE REGIONALE N. 9/2013. PIANO OPERATIVO DI DETTAGLIO PER IL 2014.**

### LA GIUNTA REGIONALE

riunitasi il giorno tredici del mese di Maggio dell'anno duemilaquattordici nella sede dell'Ente con la presenza dei Sigg.:

<b>N</b>	<b>Conome e Nome</b>	<b>Carica</b>	<b>Presenza</b>
1	DI LAURA FRATTURA PAOLO	PRESIDENTE	Presente
2	PETRAROIA MICHELE	VICE PRESIDENTE	Presente
3	FACCIOLLA VITTORINO	ASSESSORE	Presente
4	NAGNI PIERPAOLO	ASSESSORE	Presente
5	SCARABEO MASSIMILIANO	ASSESSORE	Presente

**SEGRETARIO: MARIOLGA MOGAVERO**

**HA DECISO**

quanto di seguito riportato sull'argomento di cui all'oggetto (facciate interne) sulla proposta inoltrata dal SERVIZIO RAGIONERIA GENERALE ED ENTRATE.

## LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento interno di questa Giunta:

- a) del parere di legittimità e di regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Direttore del Servizio e della dichiarazione in ordine alle normative finanziarie vigenti;
- b) del visto di regolarità contabile espresso dal Direttore del Servizio Ragioneria Generale ed Entrate;
- c) dei pareri del Direttore d'Area e del Direttore Generale;

VISTA la legge regionale 23 marzo 2010 n. 10 e successive modificazioni e la normativa attuativa della stessa;

VISTO il regolamento interno di questa Giunta;

### DELIBERA

di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta corredati dei pareri di cui agli artt. 13 e 14 del Regolamento interno della Giunta che si allegano alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;

di approvare il presente Piano operativo di dettaglio, a norma dell'art. 2 della L.R. n. 35/2006, come modificata dalla L.R. n. 11/2014, art. 24;

di impegnare la somma di € 100.000,00 sul capitolo 55703 del bilancio per il 2014;

di stabilire che per l'erogazione dell'eco-incentivo di € 500,00 previsto per ogni veicolo sul quale è stato installato e collaudato un nuovo impianto a g.p.l. o metano, il proprietario del predetto mezzo debba:

**1)** aver installato e collaudato il nuovo impianto non prima dell'entrata in vigore (il 23/04/2014) della legge regionale n. 11/2014;

**2)** compilare in ogni sua parte la domanda di eco-incentivo secondo il modulo allegato alla presente deliberazione di Giunta;

**3)** presentare la predetta domanda alla Regione all'indirizzo indicato sul modulo allegato;

**4)** avere la residenza o sede legale in Molise.

L'eco-incentivo, ad esaurimento fino a concorrenza della somma di 100.000,00 euro, sarà erogato ai primi 200 istanti in base all'ordine di arrivo al protocollo regionale della Direzione di Area prima, che farà fede a tutti gli effetti.

---

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Oggetto:** legge regionale n. 35/2006 intitolata: "incentivi per la conversione a metano o a gpl dei veicoli ad alta emissione di inquinanti", modificata dalla legge regionale n. 11/2014, art. 24. Attuazione dell'art. 3, comma 2, della legge regionale n. 9/2013. Piano operativo di dettaglio per il 2014.

La legge regionale n. 35 del 2006 ha introdotto per la prima volta in Molise la possibilità di usufruire di incentivi relativi alle conversioni al g.p.l. o metano dei propri veicoli inquinanti alimentati a benzina.

Tale iniziativa, risalente al 2006 non è stata più riproposta nel corso degli anni, salvo la diversa formula degli eco – incentivi regionali stabiliti dall'art. 1, comma 29, della L.R. n. 2/2011, erogati sotto forma di esenzione biennale dal pagamento della tassa automobilistica, previsti solo per il 2011.

A tal proposito, la L.R. n. 35/2006, modificata e finanziata dalla legge regionale n. 11/2014, art. 24, si propone il fine di incentivare la conversione dei veicoli inquinanti verso carburanti, quali il g.p.l. o il metano, con un minor impatto ambientale e con un minor costo per litro (o kg) rispetto alla benzina.

Tale modifica, dunque, ha un doppio vantaggio: 1) ambientale, contribuendo a ridurre le emissioni inquinanti dei veicoli già circolanti ; 2) economico, contribuendo ad un risparmio sul costo del carburante valutato tra il 40% ed il 60% rispetto alla benzina (valutando anche il diverso rendimento energetico del combustibile alternativo).

Considerato anche che l'installazione ed il collaudo degli impianti di alimentazione a g.p.l. o metano hanno un costo che attualmente varia tra 1.000,00 e 2.000,00 euro circa, la previsione di tale incentivo pubblico darà un certo impulso alle imprese coinvolte in tale mercato e, contemporaneamente, aiuterà economicamente i cittadini, convincendoli con un effettivo risparmio distribuito nel medio – lungo periodo (minori costi di carburante, mantenimento più prolungato della propria vettura, minore costo della tassa automobilistica, etc.).

Per l'erogazione dell'eco-incentivo di € 500,00 previsto per ogni veicolo sul quale è stato installato e collaudato un nuovo impianto a g.p.l. o metano, il proprietario del predetto mezzo deve: **1)** aver installato e collaudato il nuovo impianto non prima dell'entrata in vigore (il 23/04/2014) della legge regionale n. 11/2014; **2)** compilare in ogni sua parte la domanda di eco-incentivo secondo il modulo allegato alla presente deliberazione di Giunta; **3)** presentare la predetta domanda alla Regione all'indirizzo indicato sul modulo allegato; **4)** avere la residenza o sede legale in Molise.

Il contributo, ad esaurimento, sarà erogato ai primi 200 istanti in base all'ordine di arrivo al protocollo regionale della Direzione di Area prima, che farà fede a tutti gli effetti.

Raggiunto il 90% di impiego delle somme a disposizione, il competente Servizio regionale provvede a pubblicare sul sito internet istituzionale della Regione la notizia del prossimo esaurimento dei fondi; prenotate tutte le somme, il Servizio procede tempestivamente alla interruzione o al diniego delle richieste di eco-incentivo.

Il Servizio competente cura l'istruttoria delle richieste di eco-incentivi e, verificatane la regolarità, eroga i contributi a rimborso.

### TUTTO CIO' PREMESSO, SI PROPONE ALLA GIUNTA REGIONALE:

di approvare il presente Piano operativo di dettaglio, a norma dell'art. 2 della L.R. n. 35/2006, come modificata dalla L.R. n. 11/2014, art. 24;

di impegnare la somma di € 100.000,00 sul capitolo 55703 del bilancio per il 2014;

di stabilire che per l'erogazione dell'eco-incentivo di € 500,00 previsto per ogni veicolo sul quale è stato installato e collaudato un nuovo impianto a g.p.l. o metano, il proprietario del predetto mezzo deve:

**1)** aver installato e collaudato il nuovo impianto non prima dell'entrata in vigore (il 23/04/2014) della legge regionale n. 11/2014;

**2)** compilare in ogni sua parte la domanda di eco-incentivo secondo il modulo allegato alla presente deliberazione di Giunta;

**3)** presentare la predetta domanda alla Regione all'indirizzo indicato sul modulo allegato;

**4)** avere la residenza o sede legale in Molise.

L'eco-incentivo, ad esaurimento fino a concorrenza della somma di 100.000,00 euro, sarà erogato ai primi 200 istanti in base all'ordine di arrivo al protocollo regionale della Direzione di Area prima, che farà fede a tutti gli effetti.

### DICHIARAZIONE IN ORDINE ALLE NORME FINANZIARIE VIGENTI

**CHE** la spesa risulta essere in conto capitale

**CHE** la spesa incide sul patto di stabilità

**CHE** la fonte di finanziamento è un'Entrata Propria da:

- norme statali e regionali sulla tassa automobilistica regionale;
- euro 100.000,00;
- Esigibilità Entrata certa (e vincolata ex art. 3, comma 2, della legge regionale n. 9/2013).

Campobasso, li \_\_\_\_\_

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi degli articoli 13, comma 2, e 14 del Regolamento interno della Giunta, si appone il visto in ordine alla regolarità contabile del documento istruttorio in quanto la spesa trova copertura finanziaria attraverso la utilizzazione:

Capitolo	<u>55703. 0</u>	Es.Impegno	<u>2014. 286. 1</u>	Importo	<u>Euro 100.000,00</u>
Capitolo	<u>.</u>	Es.Impegno	<u>..</u>	Importo	<u>Euro</u>
Capitolo	<u>.</u>	Es.Impegno	<u>..</u>	Importo	<u>Euro</u>

L'Istruttore  
LUIGI SCAPILLATI

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
LOLITA GALLO

**VISTO DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI D'AREA**

Si attesta che il presente atto è coerente con gli indirizzi di coordinamento, organizzazione e vigilanza dell'AREA PRIMA.

Campobasso, 12-05-2014

**IL DIRETTORE DELL'AREA PRIMA**  
ANGELO FRATANGELO

---

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio GIOVANNI  
FARINACCI

SERVIZIO RAGIONERIA GENERALE ED  
ENTRATE  
Il Direttore  
LOLITA GALLO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA LEGITTIMITA' E ALLA REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Ai sensi dell'art. 13, comma 2, del Regolamento interno della Giunta, si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio, anche ai fini dell'art. 50, primo comma, della L.R. 7 maggio 2002, n. 4.

Campobasso, 02-05-2014

**SERVIZIO RAGIONERIA GENERALE ED  
ENTRATE  
Il Direttore  
LOLITA GALLO**

**VISTO DEL DIRETTORE GENERALE**

Il Direttore Generale attesta che il presente atto, munito di tutti i visti regolamentari, è coerente con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione Generale.

**PROPONE**

a **DI LAURA FRATTURA PAOLO** l'invio all'esame della Giunta Regionale per le successive determinazioni.

Campobasso, 13-05-2014

**IL DIRETTORE GENERALE  
PASQUALE MAURO DI MIRCO**

---

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso:

**IL SEGRETARIO**  
**MARIOLGA MOGAVERO**

**IL PRESIDENTE**  
**PAOLO DI LAURA FRATTURA**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82