

HSC "TERMOLI JET"



ACCERTAMENTO CONDIZIONI, STATO D'USO E VALORE DI MERCATO

Armatore: LTM spa – LOGISTICA TRASPORTI MOLISE

Luogo: Termoli (CB)

Bari, 8 ottobre 2012

1. PREMESSE

Con riferimento al gradito incarico affidatoci dal sig. Mario Di Pasquale, liquidatore legale p.t della società LTM SpA, il giorno 17 settembre 2012 ci siamo recati presso il porto di Termoli (CB) dove era ormeggiato il HSC "TERMOLI JET" per eseguire i necessari accertamenti atti a stabilirne lo stato, le condizioni ed il valore di mercato.

Era altresì presente:

Sig. Mario Di Pasquale – rappresentante della società.



2. CARATTERISTICHE TECNICHE

Trattasi di un mezzo veloce HSC per trasporto passeggeri di cat. B, con struttura in alluminio a 2 ponti e propulsione idrogetto, battente bandiera italiana.

La nave è della serie FLYINGCAT 45 del Cantiere FJELLSTRAND di Omstrand (Norvegia) ed è stata costruita nel 2002 mentre i motori sono stati sostituiti nel 2008.

Nome:	TERMOLI JET ex FLYING VIKING
Bandiera:	ITALIANA
Numero IMO:	9258399
Armatore:	LTM spa – LOGISTICA TRASPORTI MOLISE
Nominativo Internazionale:	IRVH
Porto iscrizione / n°:	Napoli / 315
Categoria/Servizio:	Unità veloce – Catamarano categoria B
Navigazione:	Speciale (classe B)
Notazioni di classe:	C passenger ship; special navigation; * aut-ccs
Stazza Lorda:	672 GT
Stazza Netta:	215 NT
Lunghezza fuori tutto:	44,00 m
Larghezza fuori ossatura:	11,20 m
Altezza di costruzione:	4,10 m
Immersione max	1,50 m
Impianto elettrico:	N. 2 alternatori da 85 kW

Velocità:	31 nodi
Numero max passeggeri:	354 persone + 8 equipaggio
Cantiere costruzione:	FJELLSTRAND - Omstrand (Norvegia)
Anno di costruzione:	2002
Numero di costruzione:	1661
Motori Principali:	N. 4 Caterpillar x 965,5 kW a 2100 giri Mod. C32 ACERT DITTA – anno 2008
Riduttore:	N. 4 x ZF mod. BW4540 – rapporto 1:1,795
Propulsione:	n. 4 Waterjets KaMeWa A50



3. SITUAZIONE DI CLASSE

La nave è classificata presso il R.I.NA. (no. 83554) con la seguente notazione:

C~~X~~ passenger ship; special navigation; * aut-ccs

in Viaggi Internazionali nel corso dei quali l'unità non si allontani da un luogo di rifugio più di 20 miglia marine in zone stagionali invernali, 50 miglia marine in zone stagionali estive e 199 miglia marine in zone stagionali tropicali e con le seguenti limitazioni operative:

<i>Altezza d' onda significativa</i>	<i>Velocità massima</i>
<i>(m)</i>	<i>(nodi)</i>
0.0 - 0.5	39
0.5 - 1.0	35
1.0 - 1.5	30
1.5 - 2.5	25
2.5 - 3.5	20
oltre 3.5	<i>Rientrare in rifugio sicuro a bassa velocità</i>

Come detto la nave risulta classificata con il Registro Italiano Navale e presenta le seguenti scadenze di visita:



RINA

SITUAZIONE VISITE

LeonardoINFO

Data di stampa 21Sep2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 27Lug2012 14:01

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

SITUAZIONE DELLE VISITE

- Visite in scadenza nei prossimi 6 mesi: vedi * nella prossima tabella
- Esistono prescrizioni: Si
- Altre operazioni in scadenza nei prossimi 6 mesi: Contin. machinery survey: O/DUE(48);

VISITE DI CLASSE

TIPO VISITA	NOTE	PRECEDENTE	SCADENZA	INTERVALLO DI VISITA	STATO
Scafo	Visita Annuale Scafo Disarmo	28Set2011	30Giu2012	01Apr2012 - 30Set2012	*
	Scafo Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	01Apr2012 - 30Giu2012	O/Due
	Scafo Annuale	31Ago2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
	Carena a Secco HSC	15Giu2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
Macchine (in regime di visita continuativa)	Visita Annuale Macchina Disarmo	28Set2011	30Giu2012	01Apr2012 - 30Set2012	*
	Macch. Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	01Apr2012 - 30Giu2012	O/Due
	Macch. Annuale	31Ago2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
	630a Propulsori Speciali - Water-jet (sinistra esterno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	
	630b Propulsori Speciali - Water-jet (sinistra interno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	
	630c Propulsori Speciali - Water-jet (dritta interno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	
	630d Propulsori Speciali - Water-jet (dritta esterno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	

VISITE STATUALI

TIPO VISITA	NOTE	PRECEDENTE	SCADENZA	INTERVALLO DI VISITA	STATO
ILL H EXE	Renewal	15Mag2007	30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due
	Annual	31Ago2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
SAF HSC IT	Rinnovo (con visita carena Reg.1.5.2.(2))	26Lug2010		-	
	Annuale (con visita carena Reg.1.5.2.(2))		26Lug2011	27Apr2011 - 26Ott2011	O/Due
IAPP	Rinnovo		30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due
	Intermedia	31Ago2010		-	
	Annuale	15Lug2009	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
IOPP	Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due
	Intermedia	31Ago2010		-	
	Annuale	15Lug2009	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
ISPP	Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due

Prescrizioni di Classe: M/P n. 2 in avaria
M/P n° 2 fuori servizio; main bearing cilindro 8
La nave deve essere visitata entro il 31/8/2010



4. DESCRIZIONE

4.1

L'imbarcazione è un catamarano costruito in alluminio marino saldato adibito al trasporto passeggeri del tipo HSC (High-speed craft) dotato di due scafi snelli ed una sovrastruttura con disegno aerodinamico.

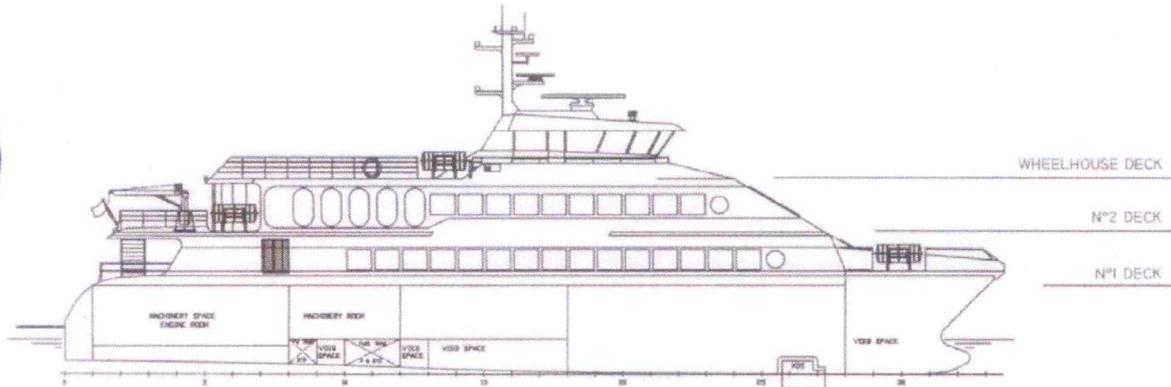


Fig. 1 - Sezione Longitudinale

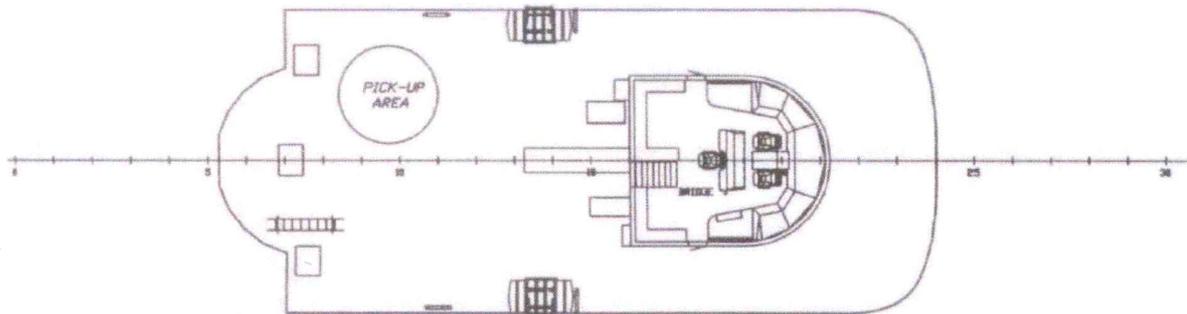


Fig. 2 - Ponte comando

vi è la postazione per il comandante, per l'ufficiale di rotta e quella del direttore di macchina, posta alle spalle della prima oltre ad una ampia zona esterna.

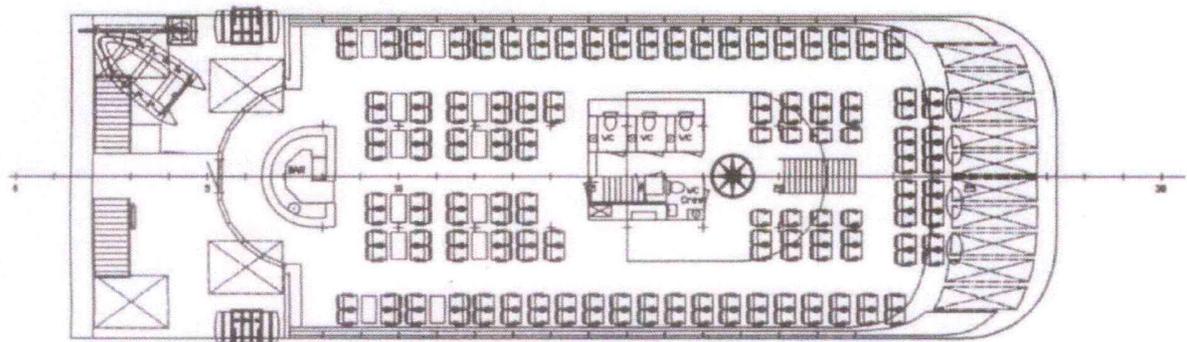


Fig. 3 - Ponte n° 2 (168 passeggeri)

Vi è il salone con n. 168 poltrone ergonomiche, una zona bar, tavolini, n. 4 wc, una scala interna per l'accesso al ponte di comando, uno spazio aperto verso poppavia

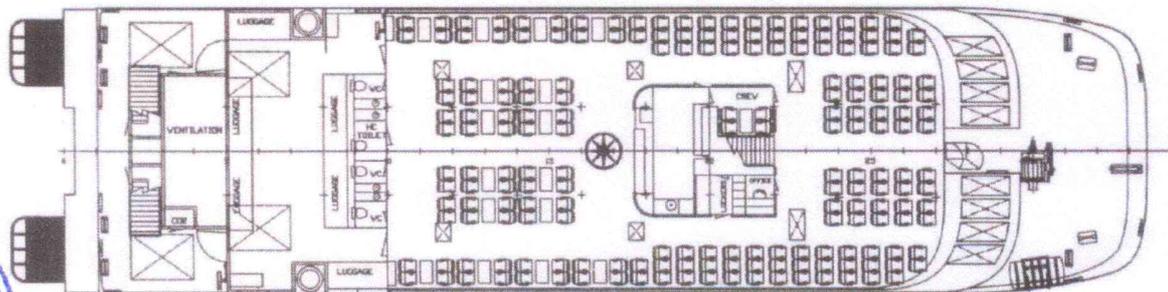


Fig. 4 - Ponte n° 1 (182 passeggeri + 2 disabili con carrozzina)

Vi è una zona aperta a poppavia con posto di manovra ed una doppia rampa di accesso al ponte superiore oltre a due accessi stagni rispettivamente al locale macchine dello scafo di dritta e di sinistra, una ampia zona ingresso con scaffalature per i bagagli, il salone con n. 182 poltrone ergonomiche oltre a due sistemi di aggancio per carrozzine disabili, la cui dotazione ha soppresso n. 4 poltrone, un chiosco bar, tavolini, n. 4 wc di cui uno adeguato per disabili, una zona equipaggio con mensa, spogliatoio e segreteria, una ampia scala interna che conduce al ponte superiore, una zona aperta che forma il cassero di prua ed il relativo posto di manovra. Sul ponte sono ricavati anche n. 6 passi d'uomo, 3 per lato, per l'accesso alle compartimentazioni degli scafi.

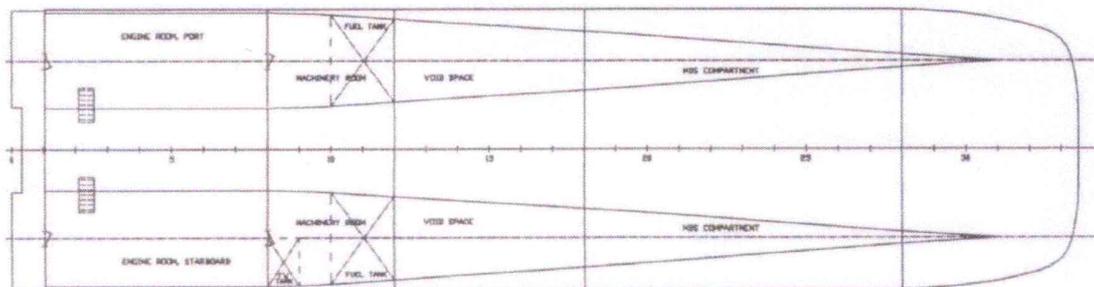


Fig. 5 - Piano sentina

I 2 locali apparato motore, 1 in ciascuno scafo, sono sistemati a poppa sotto al ponte principale; ognuno contiene i motori principali, riduttori di giri, D/G, pompa acqua spruzzata e pompa antincendio. A proravia dei locali apparati motori si trovano i locali macchinari ausiliari ed i quadri elettrici principali, i compressori di A/C (lato dritta), separatore acqua di sentina (lato sinistra), riscaldatore acqua lavanda (lato dritta), pompa acqua lavanda fredda (lato dritta), pompa acqua mare per i servizi sanitari (lato dritta), pompa di travaso olio (lato sinistra) e pompa scarico liquami (lato

sinistra). Nei locali di prua vi sono i macchinari del sistema MDS (pinne stabilizzatrici attive).

4.2

La propulsione è affidata a n. 4 motori diesel CATERPILLAR tipo C32 ACERT DITTA con una potenza ciascuno di 970 kW a 2100 giri, installati nel 2008.

A seguito dell'installazione dei nuovi motori è stato necessario imbarcare 4,72 t di zavorra fissa in piombo.

Ciascun motore è accoppiato ad un propulsore idrogetto KaMeWa A50 attraverso un riduttore ZF mod. BW4540 con un rapporto di riduzione 1:1,795

Gli idrogetti funzionano anche come timoni ed il loro controllo è integrato con quello dei motori. In caso di avaria ogni motore può essere controllato separatamente.

La produzione elettrica è affidata a:

- n. 2 diesel generatori da 85 kW, 400 V trifase, 50 Hz

Un sistema di allarme e controllo, centralizzato sulla consolle del DM in plancia comando, esamina tutti i parametri provenienti dai motori principali, riduttori, idrogetti, diesel generatori, allarmi di sentina ed altri dati provenienti dai macchinari ausiliari.

La velocità massima è di 31,7 kn con un DWT di 25,36 ton., come da prova in mare del 22/6/2006, mentre quella d'esercizio risulta intorno a 26/28 nodi, con consumo medio di 800/850 lt/h di gasolio.

4.3

Per un maggior comfort la nave è dotata di pinne stabilizzatrici attive nella parte di pruvia dei due scafi, sistema **MDS** (*Motion Dampening System*), in modo da ridurre i movimenti di beccheggio e rollio in presenza di mare grosso.

4.4

La nave è provvista di un impianto centralizzato di ventilazione e climatizzazione calda e fredda della NOVENCO che distribuisce l'aria sui diversi ponti, solo la timoneria è dotata di un sistema di climatizzazione separato.

Le toilette, la mensa e il bar/chiosco sono provvisti di estrattori separati.

4.5

Vi è un sistema di rilevazione incendi che controlla i locali apparato motore, le toilette ed i locali normalmente non presidiati.

Ciascun locale apparato motore è anche provvisto di 2 telecamere controllate dalla postazione del DM sul ponte di comando.

Idranti ed estintori portatili sono disposti su tutta la nave, vi sono inoltre un impianto sprinkler nei saloni ed un sistema CO2 nei locali AM.

4.6 - Strumentazione per la navigazione

Radar (banda X):	Furuno FR 2115
Radar: (banda S)	Furuno FR2135S-HS
Girobussola:	Simrad RGC 15 HSC
GPS:	SIMRAD GN-30
Ecoscandaglio:	Furuno Fe-700
Bussola magnetica:	Krohn NOR 250
Solcometro:	Walker 4020
Fischio:	Ibuki E-io 50
Proiettore di ricerca:	Norselight HR 250 RI20
Pilota automatico:	Simrad AP9 Mk3 HSC
Indicatore di barra.	Plath 74951
Voyage data recorder VDR:	Nautic Sistema – Nautic VDR
Impianto Luci di navigazione:	Tranberg TEF 4767
Luci di navigazione:	DHR 55.
VDR	RUTTER
Visore notturno	Bright-Star

4.7 - Impianto Radio area A1+A2

VHF-DSC:	Simrad RS 8400-DSC / Furuno FM8500
HF	Furuno FS-2570C
Navtex:	Furuno NX 500
AIS	Furuno FA-100
VHF portatile:	3 x Jotron TRON VHF
VHF Airband radio:	Tron Air

EPIRB:	Jotron Tron 40S
Radar transponders:	2 x Jotron Sart 9GHz
Lampada Aldis:	Astra Lux 0019

4.8 - Impianto CCTV

La nave è provvista di un sistema di telecamere a circuito chiuso controllato dal ponte comando, in particolare 4 telecamere controllano i locali AM mentre altre telecamere controllano i portelloni ed i punti di imbarco passeggeri.

4.9 - Dotazioni di salvataggio

La nave è equipaggiata con 2 MES della DSB che servono 2 zattere autogonfiabili da 100 persone a sinistra e 3 a dritta. Il battello di emergenza è localizzato a poppa sul ponte principale.

Le cinture di salvataggio, 1 per ogni passeggero oltre a quelle per bambini e per persone extralarge, sono situate sotto ogni poltrona passeggeri ed in appositi armadi. Il "Piano dei mezzi di salvataggio" ed il "Piano antincendio" sono affissi nei saloni passeggeri, sul ponte di comando, presso tutte le uscite all'esterno e presso tutte le sfuggite.

Vi sono locandine in 2 lingue (Inglese / Italiano) con le istruzioni sulla "sicurezza a bordo" poste, con la nave in esercizio, sul retro di ogni poltrona passeggeri.

4.10

L'impianto acque nere è realizzato con una cassa di raccolta ed un impianto di trattamento "HAMANN WASSERTECHNIK HL CONT compact mini" prima dello scarico fuori bordo.

Le acque grigie vengono scaricate direttamente fuoribordo.

4.11

Sul posto di manovra di prua e poppa vi sono le bitte d'ormeggio dell'imbarcazione, a prua vi sono anche n. 2 winch manuali ed il verricello salpancora di tipo idraulico.

4.12

La nave dispone delle seguenti capacità di carico:

Acqua zavorra	0 m ³
Zavorra fissa	4,72 t.
Gasolio	2x8800 lt. (Dr + Sn)
Acqua dolce	1x1000 lt. (Dr)



5 OSSERVAZIONI

Come detto in data 18 settembre 2012 eseguivamo un accesso a bordo dell'unità che si trovava galleggiante nel porto di Termoli; nell'occasione potevamo condurre una visita piuttosto accurata della nave, senza peraltro avere la possibilità di accedere all'interno delle casse acqua dolce e gasolio poiché non accessibili.

Comunque durante la ns. permanenza a bordo visitavamo i seguenti compartimenti principali:

- timoneria e sala nautica
- i saloni passeggeri ed il bar
- i locali Apparato Motore
- i gavoni di prua

Nel complesso la nave presenta buone condizioni generali di manutenzione, specialmente nelle aree destinate ai passeggeri, e dotata di tutte le migliorie richieste dalle recenti normative internazionali in tema di sicurezza e protezione antincendio.

Non sono presenti cabine neanche per l'equipaggio per il quale deve essere previsto l'alloggio a terra.

Lo scafo è realizzato in alluminio e, per quanto accertabile, non presenta danni e/o deformazioni di rilievo così come i gavoni di prua che si presentano in perfette condizioni di manutenzione.

Come detto la nave è sprovvista di casse zavorra mentre quelle del gasolio e dell'acqua erano parzialmente pieni.

Occorre comunque notare che il gasolio e l'acqua dolce non creano problemi di corrosione soprattutto in presenza di strutture in alluminio.

Per quanto riguarda i saloni passeggeri sono molto ben conservati e con un buon standard di rifinitura, così come le sedute non presentano segni di usura.

La nave è sprovvista di cucina.

Vi è un bar sul ponte principale, che appare in buono stato di manutenzione e di pulizia e completo di tutte le attrezzature (frigo, macchina caffè), ed un isola bar sul ponte passeggeri n° 2, completo di frigo e lavello ma priva di macchina caffè.

Per quanto riguarda l'Apparato Motore, suddiviso in 4 compartimenti (2 a Dr e 2 a Sn), si presenta in buone condizioni di manutenzione con le sentine asciutte e senza segni di colature.

I motori principali sono stati sostituiti nel 2008 ed hanno le seguenti ore di moto:

n. 1 sn	453 ore	n. 2 sn	308 ore
n. 3 dr	428 ore	n. 4 dr	423 ore

- il motore n. 2 sn è andato in avaria nell'estate del 2010 ed è stato riparato dalla Caterpillar ma deve essere ancora messo in servizio dal RINA.
- i gruppi elettrogeni presentano le seguenti ore di moto:

n. 1 sn	7849 ore	n. 2 dr	7981 ore
---------	----------	---------	----------

Per completezza in ALL. N. 1 si riporta la documentazione fotografica.

6 VALUTAZIONE

6.1

Sulla base delle caratteristiche tecniche sopraccitate, della situazione di classe (scaduta), delle accertate condizioni di manutenzione, del mancato utilizzo negli ultimi 2 anni nonchè considerato che i 4 motori principali sono stati sostituiti nel 2008, dovendo determinare il valore di mercato della nave, abbiamo ritenuto opportuno condurre un'analisi adottando le due metodologie solitamente utilizzate:

- **stima** sulla base della situazione **del mercato** della compravendita,
- determinazione del **costo di ricostruzione ridotto**.

6.2

Tenuto conto che l'andamento attuale del mercato è particolarmente depresso, soprattutto per un mercato di nicchia come i mezzi veloci per trasporto esclusivo di passeggeri, abbiamo eseguito un'indagine presso alcuni brokers italiani (Banchemo & Costa, Genoa Sea Broker, Ferrando & Massone) e norvegesi (Scandinavian Broking Services AS) nonché il costruttore Fjellstrand non rilevando però alcun mezzo con le stesse caratteristiche del "TERMOLI JET".

SBS ci ha indicato un valore di mercato di € 3.200.000,00, Fjellstrand un valore di € 4.1-4.400.000,00 mentre Ferrando & Massone ha indicato un valore di € 3-3.500.000,00.

6.3

Il secondo metodo adottato prende spunto dalla considerazione che il valore di un mezzo, soprattutto in situazioni di mercato stabili, mantiene comunque un legame con il costo di costruzione a nuovo di un'unità di analoghe caratteristiche, aggiornato alla data della stima.

Partendo quindi dal valore di ricostruzione, in funzione dell'età della nave in esame, si applica una legge di regressione che tiene conto:

del valore di costruzione a nuovo (€ 7.600.000,00), della vita media (20 anni), dell'obsolescenza tecnica (2%) e del valore residuo dopo 20 anni (€ 300.000,00), si determina così un valore intorno ad € 3.200.000,00.

6.4

Alla luce di quanto sopra riportato:

- mediando il valore di mercato (€ 3.400.000/3.700.000,00) con il costo di ricostruzione ridotto (€ 3.200.000,00), ma applicando un peso maggiore al valore di mercato,
- considerando che la classe è scaduta a giugno 2012 ma i costi di riclassifica possono essere considerati di poco superiori a quelli ordinari annuali (essendo gli idrogetti ed i motori non in scadenza)

possiamo attribuire alla nave HSC "TERMOLI JET" un valore intorno a

€ 3.500.000,00 (tremilionicinquecentomila/00)

Occorre comunque sottolineare che tale importo, pur rappresentando realisticamente il valore del mezzo nella attuale situazione di mercato, è sempre e comunque soggetto alla possibilità di trovare un acquirente interessato.

La presente relazione di perizia, composta da 13 pagine oltre ad un set di 19 pagine di fotografie, è redatta senza pregiudizio e si intende limitata alla attestazione delle condizioni apparenti e generali dell'imbarcazione descritta, nello stato in cui si trova e giace al momento dell'ispezione. Pertanto, il controllo non può intendersi esteso alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, dotazioni e strumentazioni che compongono l'imbarcazione come eventualmente descritti, né all'accertamento di eventuali difetti e vizi occulti dei relativi materiali.



ing. Stefano Vianello
S. Vianello

Allegati

1. set di fotografie (19 pagine)
2. Situazione visite RINA aggiornato al 2/10/2012
3. n. 3 comunicazioni brokers

Quar 3785

TRIBUNALE DI BARI

VERBALE DI GIURAMENTO DI PERIZIA STRAGIUDIZIALE

L'anno 2012 il giorno 11/10 nella cancelleria del suddetto Tribunale.

Avanti al sottoscritto cancelliere è comparso l'ing. Stefano Vianello nato il 8 marzo 1958 a Genova, residente a Bari in S.da Cannone n. 5/b, il quale chiede di asseverare con giuramento l'antescritta perizia stragiudiziale, dattiloscritta su facciate 13 (tredici) nell'interesse di **L.T.M. SPA** in liquidazione.

All'uopo invitato e previa identificazione, il comparente ing. Stefano Vianello presta il giuramento, ripetendo la formula di rito: "Giuro di aver bene e fedelmente adempiuto all'incarico peritale affidatomi al solo scopo di far conoscere ai Giudici la verità".

Del che è verbale, letto, confermato e sottoscritto.



IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dott. Spiridione Leone

[Handwritten signature of Spiridione Leone]

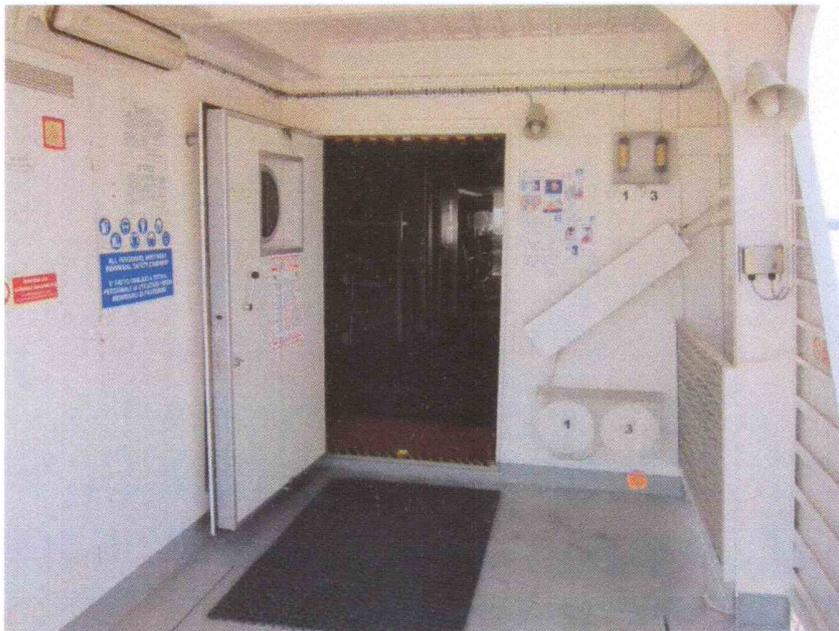




La coppia di idrogetti di sn.



Il posto di manovra di poppa



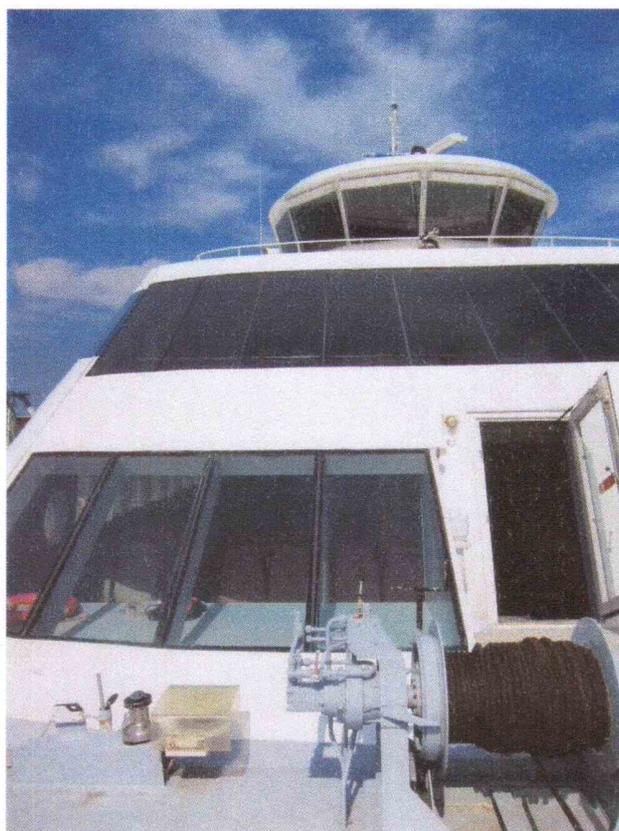
Il portellone di accesso al ponte principale



Il locale bagagli prima di accedere al salone passeggeri



Il posto manovra di prua con il verricello salpancora

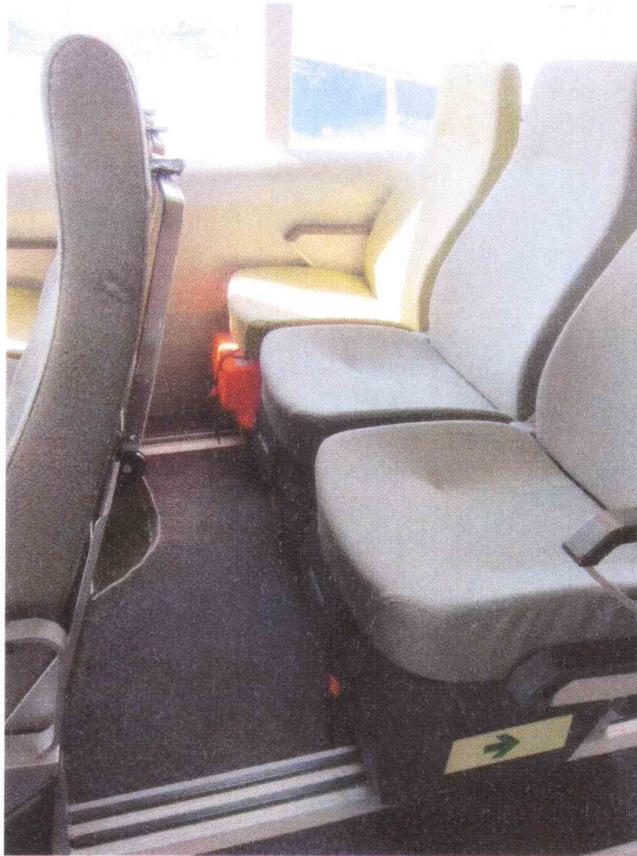




Il ponte principale



Le condizioni delle poltrone



e le sistemazioni dei giubbotti di salvataggio



L'impianto sprinkler



Il bar e la zona ristoro



Interno del bar

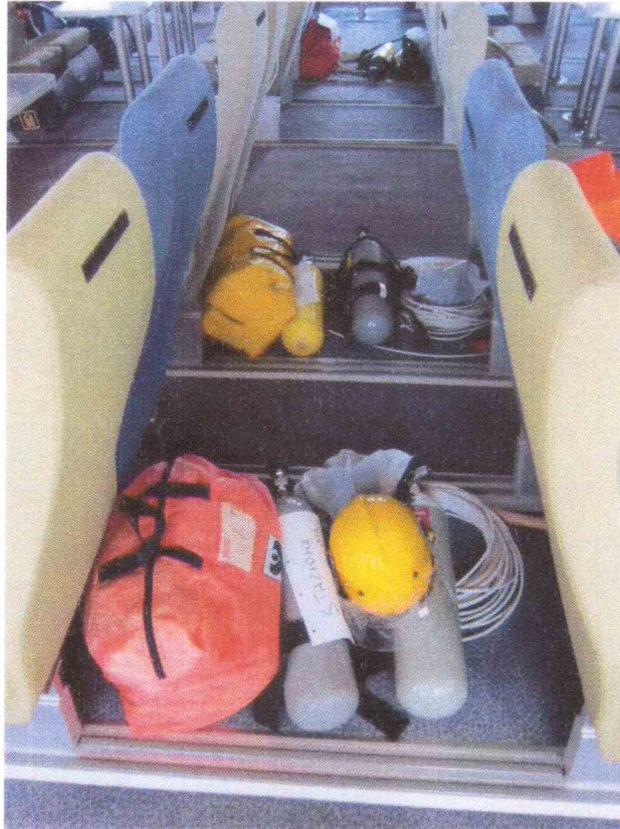




Il ponte superiore guardando verso poppa



Il ponte superiore guardando verso prua



Parte delle dotazioni antincendio



Il locale igiene per disabili



Il ponte comando



La plancia con la postazione del DM in 1° piano



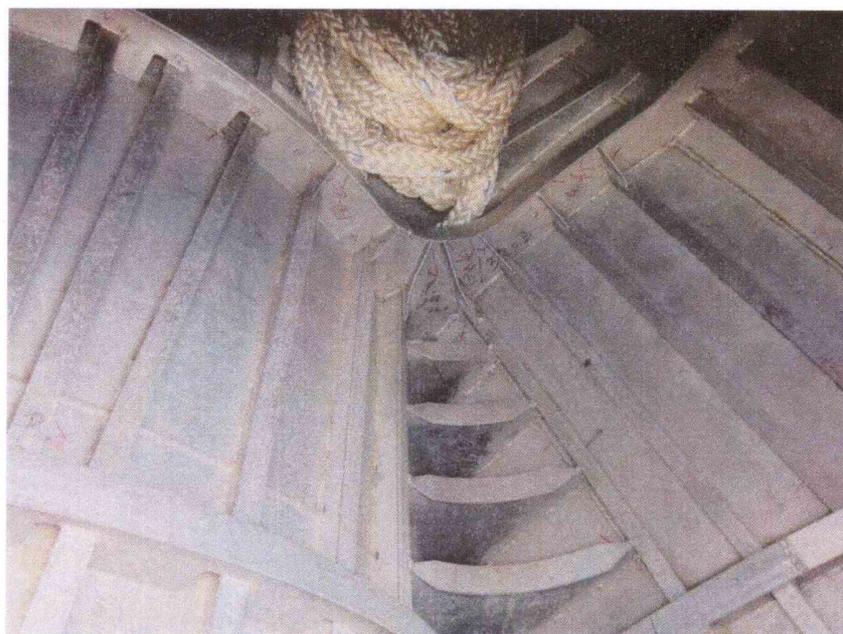
I pannelli antincendio, stop emergenza, luci

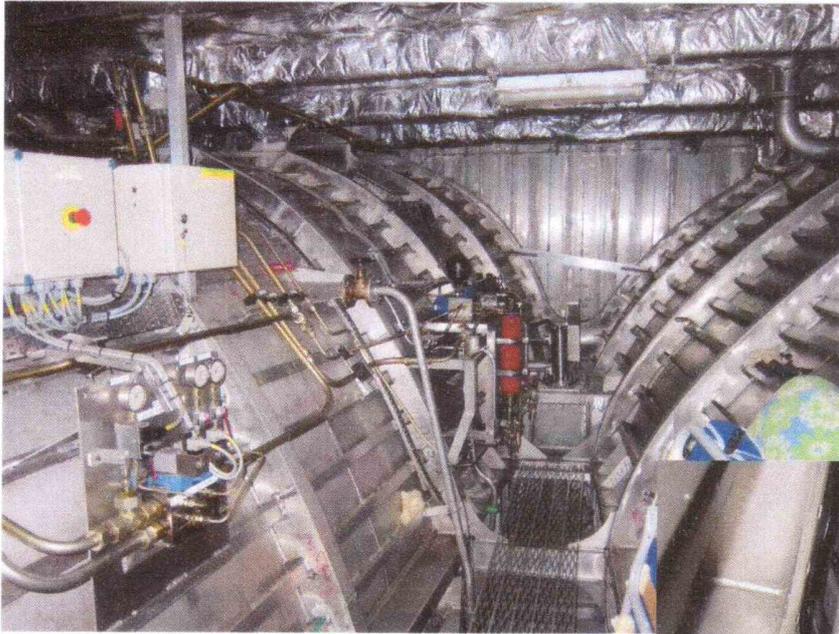


Parte della strumentazione radio



Il gavone di prua





Il locale e l'impianto MDS

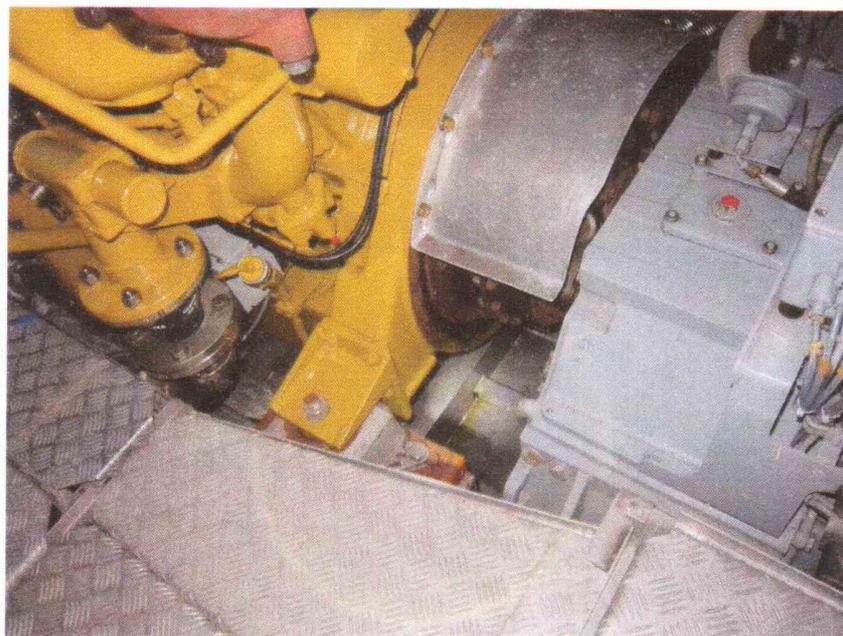


Pompa sentina





Il locale A/M di Sn.





Il gruppo generatore

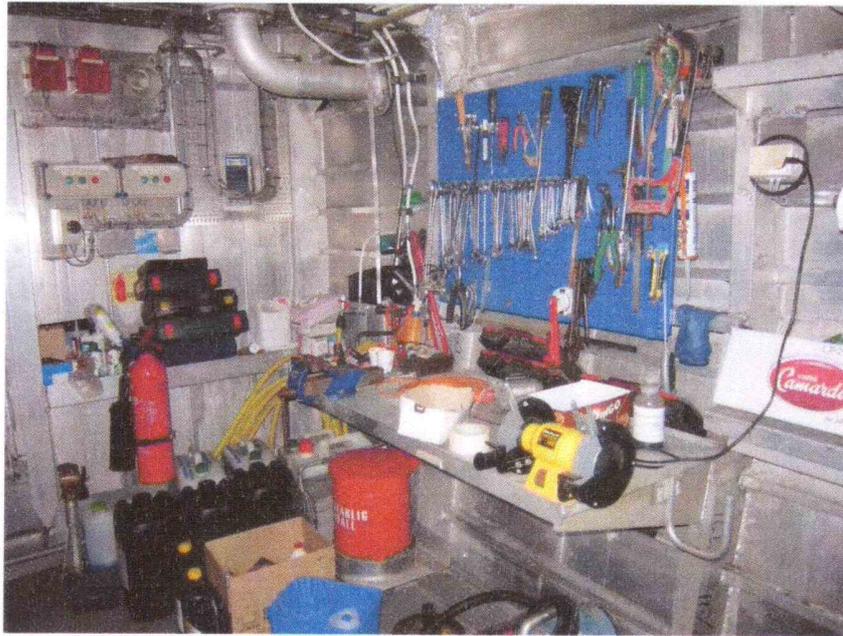


Impianto idraulico KAMEWA



Il locale impianti ausiliari ed il quadro elettrico di sn.

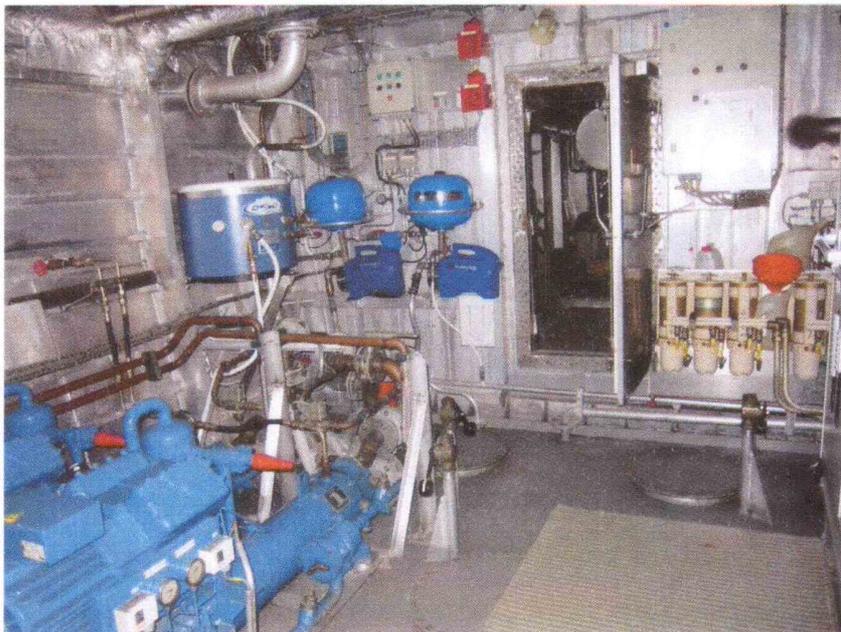




Il banco officina

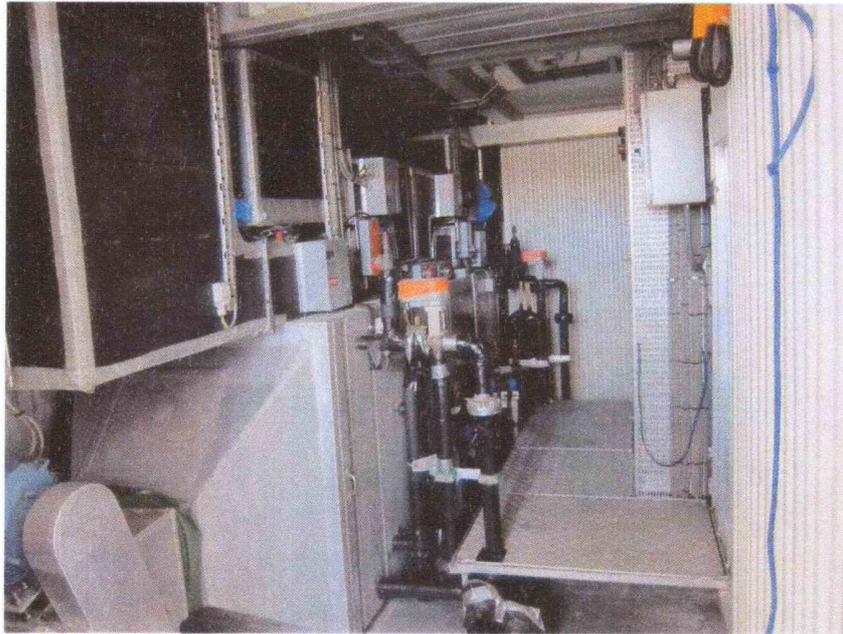


Il locale A/M di Dr.



Il locale ausiliari di Dr ed i compressori aria condizionata





Il locale condizionamento



Le bombole CO2 per i locali A/M

Stefano Vianello

Da: Ferrando & Massone Naples [naples@ferrandoemassone.com]**Inviato:** lunedì 8 ottobre 2012 12:18**A:** stefano@vianelloperizie.it**Oggetto:** Invio per posta elettronica: Maria sole lauro**Allegati:** Maria sole lauro.doc

Buon giorno

HSC TERMOLI JET

+++++

Seguito Sua email e successiva telefonata di stamane , riteniamo che il valore di mercato del HSC TERMOLI JET possa essere compreso tra i 3 e 3.5 mio Euro

Per Sua guida, recentemente sono stati venduti due Catamarani della Lauro (Maria Sole e Maria Celeste) di cui allegasi scheda tecnica , al prezzo , in blocco di 6.4 mio euro, ovvero 3.2 cadauno.

L'indicazione di prezzo del Termoli Jet è comunque fatta al meglio delle nostre conoscenze e attraverso i dati da Lei fornitici, non avendo ispezionato l'unità e pertanto viene fornita in buona fede, ma senza responsabilità alcuna da parte nostra.

Saluti cordiali

Roberto La Volpe
335.6201692

FERRANDO & MASSONE – SHIPBROKERING**Naples Branch****Ph +39 081 5511303 – Fax +39 081 4109513****Email: naples@ferrandoemassone.com****Skype: [ferrando.massone.napoli](https://www.skype.com/name/ferrando.massone.napoli)****www.ferrandoemassone.com**

Il messaggio è pronto per essere inviato con i seguenti file o collegamenti allegati:

Maria sole lauro

08/10/2012

Stefano Vianello

Da: Scandinavian Broking Services AS [sbs@scanbrokers.no]
Inviato: venerdì 5 ottobre 2012 07:36
A: 'Stefano Vianello'
Oggetto: RE: Flycat 45 built 2002 - new engines replaced on 2008



Scandinavian Broking Services AS
 Kyrhagen 45
 N-5610 Øystese
 Norway
 Tel: +47 90 100 746
 sbs@scanbrokers.no
 www.scanbrokers.no

Good morning,

The vessel is already 10 years old, but she has limited running hours due to problems with the main engines (vibration problems). The engines have been changed and I assume the engines are working properly.

This vessel was delivered with a speed of approx 31 knots, but the present speed is not confirmed. Similar vessels are available for sale at a asking price € 3,5/4,0 mill. These alternative vessels have higher standard onboard, MTU engines, speed of 37 knots and more attractive passenger arrangement onboard. It has been difficult to find buyers at this price level.

Hull 1661 has the advantage of having MDS installed. It is a must that the vessel will be delivered with all certificates, incl. Class certificate, valid.

I would guess that the vessel has a market value of € 3.200.000,- today. Since financing is a challenge for all operators today, it might be that the final sales price would be considerable lower. If the vessel is offered without valid class certificate, the price will be much less. It is very difficult to find buyers accepting to take the risk on Class.

I have thoroughly knowledge of the vessel and if Owners consider sale of the vessel, I am confident that our office would be the best to offer sales support.

Hope the above will serve the purpose.

Best regards
Scandinavian Broking Services AS

Bjarne Boerven
Shipbroker/CEO



bjarneboerven

SBS accepts no liability from any person or entity arising from reliance on this correspondence. **Details are believed to be correct, but are not guaranteed.** SBS has not necessarily inspected vessels offered for sale and vessels offered are subject to availability. All vessels or services offered or provided by SBS are as brokers only and no warranty or representation shall be given or intended.



Save a tree...please don't print this e-mail unless you really need to

05/10/2012

Stefano Vianello

Da: Nils Aadland [naadland@fjellstrand.no]
Inviato: venerdì 5 ottobre 2012 08:58
A: 'Stefano Vianello'
Oggetto: SV: HSC "TERMOLI JET" - Flycat 45 built 2002 - new engines 2008

Hi

We have 2 Wessel in the marked similar, but newer.
We will estimate the marked value between 4,1 – 4,4 mil EURO.

Med vennlig hilsen / Best regards

Nils Aadland

Adm.dir



Fjellstrand AS | Omavegen 225 | N-5632 Omastrand
Telefon 56557600 | Mobile 98222739 |
Telefaks 56557620
naadland@fjellstrand.no | www.fjellstrand.no

Fra: Stefano Vianello [mailto:stefano@vianelloperizie.it]
Sendt: 4. oktober 2012 11:00
Til: naadland@fjellstrand.no
Emne: HSC "TERMOLI JET" - Flycat 45 built 2002 - new engines 2008

G/day mr. Aadland,
I'm a surveyor in charge to issue a condition survey complete of evaluation of the a/m vessel.

She is in very good condition and the engines were replaced with CATERPILLAR C32 in 2008 (actual running hours arnd 400), the class is expired on 6/2012 but RINA carried out the annual lay-out survey on 9/12.

Can you give me a market idea about the value of the vessel?

Waiting yr kind answer

Kind regards

Stefano Vianello
Ph: +39/080/5426560
Mob: +39/336/821442

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

05/10/2012



RINA

SITUAZIONE VISITE

LeonardoINFO



TERMOLI JET
passenger ship

N. RINA	83554
N. IMO	9258399
Numero Protocollo	RABO/MSP/21515
Data di emissione	02Ott2012
Data di stampa	08Oct2012



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

DATI DELLA NAVE

Bandiera	Italy
Nominativo Int.le	IRVH
Porto Immatr. -N.	(Reg.Int) NAPOLI - 315
Data costr.	Giu2002
Data imp. chiglia	29Dic2000
Stazza Int.	672
Stazza Naz.	
Portata Lorda	
Sigla principale di classe	C *
Categoria	Unità veloce - catamarano - (categoria B)
Servizio	passenger ship
Descrizione	
Navigazione	Speciale Internazionale
Notazioni Addizionali	* AUT-CCS
Altri Istituti	

ARMATORE

Nome	LTM S.P.A. IN LIQUIDAZIONE c/o LTM S.P.A. IN LIQUIDAZIONE
Indirizzo	VIA PASCOLI, 68
Codice Postale	86100
Città	CAMPOBASSO (CB)
Nazione	ITALY

Per chiarimenti contattare:

Ancona Marine
Telefono : +39 071 4192211
E-mail : ancona.office@rina.org
Fax : +39 071 4192297



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave TERMOLI JET

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

STATO DELLA CLASSE

Data entrata in classe con il RINA 12Giu2006

Periodo di Classe (anni : mesi : giorni) 5 : 0 : 0 a decorrere dal: 30Giu2007

Ultima visita registrata (luogo: TERMOLI) data: 02Ott2012 (*)

(*) ATTENZIONE: La presente Situazione Visite è aggiornata alla sua data di emissione (02Ott2012), a meno di eventuali visite eseguite dopo il 02Ott2012 (Ultima visita registrata).

Prossima scadenza di Classe 30Set2013 (visita, intervallo massimo incluso)

Elementi di visita continuativa e Nuove Norme di Classe sono esclusi. Per le loro scadenze si vedano le relative pagine.

Nave in Disarmo 31Ago2010

In accordo con il programma di manutenzione in disarmo, devono essere eseguite visite annuali per la condizione di disarmo, da eseguirsi in luogo delle normali visite annuali che non sono più richieste per tutto il tempo in cui la nave rimane in disarmo.

CERTIFICATI

TITOLO	NOTE	STATO	ABBREV	PERIODO	RILASCIO	SCADENZA
Classe			CLASS	FULL	20Set2007	30Giu2012
Esenzione Bordo Libero Internazionale (HSSC)		Scaduto	ILL H EXE	FULL	30Lug2009	30Giu2012
Sicurezza Unità Veloci (Italia)	(1)		SAF HSC IT	FULL	26Lug2010	26Lug2015
Prevenz. Inquinamento aria		Scaduto	IAPP	FULL	30Lug2009	30Giu2012
Prevenz. Inquinamento da olio minerale		Scaduto	IOPP	FULL	08Set2010	30Giu2012
Prevenz. Inquinamento da liquami		Scaduto	ISPP	FULL	20Set2007	30Giu2012
Sistema Antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)			AFSC EC IT	FULL	16Giu2006	

- (1) La programmazione delle visite per il Certificato è stata elaborata sulla base di una dichiarazione ai fini. Essa potrebbe essere suscettibile di modifiche conseguenti l'emissione del Certificato definitivo da parte dell'autorità competente.
- La classe della nave sarà sospesa in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] dei Regolamenti per la Classificazione delle Navi. La classe della nave sarà ritirata in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] dei Regolamenti per la Classificazione delle Navi. Ove applicabile, le notazioni aggiuntive di classe e/o le notazioni di servizio saranno sospese/ritirate in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] dei Regolamenti per la Classificazione delle Navi.
 - Due situazioni visite di una stessa nave sono confrontabili solo se la data e ora di emissione coincidono. Nell'eventualità di dubbi riguardanti l'interpretazione di una Situazione visite, prevarranno quelle archiviate nel database RINA.
 - Quando viene effettuata una Visita iniziale/rinnovo con emissione del relativo Certificato, questa Situazione Visite rimane provvisoria fino all'emissione del Certificato definitivo.

RINA

02Ott2012 -

Data di approvazione e firma



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

SITUAZIONE DELLE VISITE

- Esistono prescrizioni: Si
- Altre operazioni in scadenza nei prossimi 6 mesi: Contin. machinery survey: O/DUE(48);

VISITE DI CLASSE

TIPO VISITA	NOTE	PRECEDENTE	SCADENZA	INTERVALLO DI VISITA	STATO
Scafo	Visita Annuale Scafo Disarmo	02Ott2012	30Giu2013	01Apr2013 - 30Set2013	
	Scafo Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	01Apr2012 - 30Giu2012	O/Due
	Scafo Annuale	31Ago2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
	Carena a secco HSC	15Giu2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
Macchine (in regime di visita continuativa)	Visita Annuale Macchina Disarmo	02Ott2012	30Giu2013	01Apr2013 - 30Set2013	
	Macch. Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	01Apr2012 - 30Giu2012	O/Due
	Macch. Annuale	31Ago2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
	638a Propulsori Speciali - Water-jet (sinistra esterno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	
	638b Propulsori Speciali - Water-jet (sinistra interno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	
	638c Propulsori Speciali - Water-jet (dritta interno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	
	638d Propulsori Speciali - Water-jet (dritta esterno)	15Giu2010	15Giu2015	- 15Dic2015	

VISITE STATUALI

TIPO VISITA	NOTE	PRECEDENTE	SCADENZA	INTERVALLO DI VISITA	STATO
ILL H EXE	Renewal	15Mag2007	30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due
	Annual	31Ago2010	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
SAF HSC IT	Rinnovo (con visita carena Reg.1.5.2.(2))	26Lug2010	26Lug2015	- 26Lug2015	
	Annuale (con visita carena Reg.1.5.2.(2))		26Lug2011	27Apr2011 - 26Ott2011	O/Due
IAPP	Rinnovo		30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due
	Intermedia	31Ago2010			
	Annuale	15Lug2009	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
IOPP	Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due
	Intermedia	31Ago2010			
	Annuale	15Lug2009	30Giu2011	01Apr2011 - 30Set2011	O/Due
ISPP	Rinnovo	15Mag2007	30Giu2012	- 30Giu2012	O/Due



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

PRESCRIZIONI DI CLASSE

CODICE	PORTO	DATA	TERMINE	ESTENSIONE	CERTIFICATI
R.16.1.A	TERMOLI	04Ago2010	31 Ago 2010	30 Set 2010	Certificato di Classe

OGGETTO main engine n.2 damaged

Main engine n.2; right main bearing, cilinder n. 8:

discharge gas valves found damaged.

Main engine n.2 put out of service

Vessel to be inspected by Rina surveyor in relation with main engine n.2 not later than 31.08.2010.

In the same period as above ship must have safety speeds and avoid irregular vibrations



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave TERMOLI JET

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

PRESCRIZIONI STATUALI

CODICE	PORTO	DATA	TERMINE	ESTENSIONE	CERTIFICATI
R.O.4.B	DIREZIONE GENERALE	26Lug2012	IAPP Rinnovo		IAPP
OGGETTO	Certificato Internazionale di Efficienza Energetica (IEEC)				

Un piano di gestione nave dell'efficienza energetica (SEEMP) deve essere disponibile a bordo entro il 01/01/2013.

Alla prima visita intermedia o di rinnovo del certificato IAPP eseguita in data 1/1/2013 o successivamente il requisito deve essere verificato e deve essere rilasciato alla nave un Certificato Internazionale di Efficienza Energetica (IEEC).

Nel caso in cui la prima visita intermedia o di rinnovo del certificato IAPP sia eseguita prima del 1/1/2013 e che il requisito sopra riportato non sia ancora soddisfatto, questo forthcoming requirement deve essere prorogato alla successiva visita intermedia o di rinnovo del certificato IAPP.



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave TERMOLI JET

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

SITUAZIONE ADEGUAMENTI ALLE NORME STATUALI RETROATTIVE

Questa lista è stata implementata nella situazione visite RINA dal 03/12/2005 (o dalla data di entrata in classe se successiva).
Le norme retroattive ottemperate prima di questa data potrebbero non comparire di seguito anche se la nave è stata adeguata.
Nel caso in cui i certificati statuali non siano emessi dal RINA questa informazione potrebbe non essere disponibile/completa.

L'unità ottempera alle seguenti norme statuali retroattive:	Job
Sistema elettronico di informazione e carte nautiche (ECDIS) per unità veloci esistenti	13 R
SECONDO COMANDO RILASCIO CO2 IMP. ESTINZ. INCENDI NAVI COSTR. < 1/7/2002 (SOLAS Reg.II-2/10 emend. IMO Res. MSC.256(84))	12 R
Annesso VI, MARPOL 73/78, emendato dalla Res. MEPC. 176(58), Reg. 12 Registro delle Sostanze che riducono l' Ozono	13 R



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

SEGNALAZIONI DI CLASSE

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.10.1.B	DIREZIONE GENERALE	27Lug2006	Certificato di Classe

OGGETTO Memoranda emessa dalla precedente Società di Classificazione

- 1) D.N.V. memoranda MO 12
Part indented: shell plating
Location: Hull port bottom plating frs.18-19
Max. depth: 19 mm
Re-examined at Sibenik on 07/05/2007 and found in stationary conditions.

- 2) Sibenik 15/06/2010
Re-examined and found in stationary conditions

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.10.2.B	DIREZIONE GENERALE	27Lug2006	Certificato di Classe

OGGETTO Misurazione velocità rilevata

Termoli, 22/06/2006
Max speed 31,7 Knots with a deadweight of 25,36 tons.

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.11.1.B	DIREZIONE GENERALE	27Lug2006	Certificato di Classe

OGGETTO Armamento marinaresco

- 1) ARMAMENTO MARINARESCO (EN = 198)

A. Valori regolamentari:

- 1. calibro catene: 17,5 mm acciaio Q2
- 2. calibro catene: 16 mm acciaio Q3
- 3. lunghezze : 5 (137,5 m)
- 4. numero ancore : 1 (x 270 kg APA)

Le lunghezze di catena possono essere sostituite da un cavo in acciaio avente diametro non inferiore a 17,5 mm e di lunghezza non inferiore a 160 m (C.R. 256 kN)

B. Installato a bordo:

- 1. spezzone di catena di lunghezza 7,8 m avente diametro 24 mm Q2 collegato ad un cavo in acciaio di lunghezza 165 m avente diametro 22 mm con carico di rottura pari a 380 kN.
- 2. numero ancore APA: 1(x 283 kg)

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.13.1.A	TERMOLI	23Giu2010	Certificato di Classe

OGGETTO Inclining experiment

Inclining experiment carried out at Sibenik (CRO) on 15/06/2010.

--

IMPIANTI FISSI ANTINCENDIO

815.01a Imp. CO2 alta pressione (sala macchine)

Ultima pesatura

03Dic2008



RINA

SITUAZIONE VISITE

LeonardoINFO

Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO **9258399** N. RINA **83554**

SEGNALAZIONI DI CLASSE

VALVOLE DI SCARICO FUORI BORDO E PRESE A MARE

0 NAVE

Ultimo smontaggio

13Giu2010

Data di stampa 08Oct2012

 Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

SEGNALAZIONI STATUALI

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.12.1.A	SIBENIK	15Giu2010	SAF HSC IT

OGGETTO Fixed ballast

The ship is provided with fixed ballast (3 boxes filled with lead each side) total mass 4,7 ton located in engine room between frame 3 and 4 at 0,75 m above base line.

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.13.1.A	TERMOLI	23Giu2010	Class, SAF HSC IT

OGGETTO Inclining experiment

Inclining experiment carried out at Sibenik (CRO) on 15/06/2010.

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.14.1.A	TERMOLI	29Giu2010	SAF HSC IT

OGGETTO Permit to Operate

The vessel is provided with Statement No. 2010/AN/01/487 for permit to

operate High Speed Craft (HSC Code 1994) issued at Termoli on 29/06/2010 as follow:

- Areas and routes operating units: Termoli /Rodi Garganica / Hvar / Korkula / Split / Vis
- Port or ports for the base unit: Termoli (Italy)
- Maximum distance from shelter harbour : 20 nautical miles (winter) / 50 nautical miles (summer)
- Number of passengers: 354
- Minimum number of crew: 8
- Worst working conditions assumed : Navigating with maximum significant wave height less or equal to 3.5 m
- Other operating restrictions: according ship's manual.

CODICE	PORTO DI VISITA	DATA DI VISITA	CERTIFICATI
M.14.2.A	TERMOLI	29Giu2010	Others

OGGETTO SOLAS reg. III/20.11.1 e 20.11.2

Data dell'ultima prova dinamica quinquennale del freno del verricello, con sovraccarico:

- imbarcazioni: 00/00/0000
- zattere : 00/00/0000
- rescue boats: 00/00/0000
- fast rescue boats: 00/00/0000

Data dell'ultima prova quinquennale di sovraccarico dei dispositivi di sgancio sotto carico:

- imbarcazioni: 00/00/0000
- zattere : 00/00/0000
- rescue boats: 00/00/0000
- fast rescue boats: 00/00/0000



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
MACCHINA - INSTALLAZIONI PER LA PROPULSIONE	
601a Motore diesel princ. , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra esterna	
601a.53a Turbosoffiante , Numero: 1	O/Due 15Mag2012
MACCHINA - IMPIANTI PER PRODUZIONE ELETTRICA PRINCIPALE	
651a Gen. diesel aus. , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra - Visita completa	O/Due 15Mag2012
651b Gen. diesel aus. , Loc.: locale apparato motore, -: dritta - Visita completa	O/Due 15Mag2012
MACCHINA - IMPIANTI NAVE COMUNI	
432.45a Imp. oleodinamico salpancore - Visita	O/Due 15Mag2012
831.01a Impianto oleodinamico , Ubicazione: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra esterna, N° bordo: Driven by main engine port outer - Visita	O/Due 15Mag2012
831.01b Impianto oleodinamico , Ubicazione: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra interna, N° bordo: Driven by main engine port inner - Visita	O/Due 15Mag2012
831.01c Impianto oleodinamico , Ubicazione: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta interna, N° bordo: Driven by main engine starboard inner - Visita	O/Due 15Mag2012
831.01d Impianto oleodinamico , Ubicazione: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta esterna, N° bordo: Driven by main engine starboard outer - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01a Pompa di sentina , Loc.: locale idrogetti, Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 0, Fr.Fore: 1 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01b Pompa di sentina , Loc.: locale idrogetti, Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 0, Fr.Fore: 1 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01c Pompa di sentina , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 1, Fr.Fore: 8 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01d Pompa di sentina , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 1, Fr.Fore: 8 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01e Pompa di sentina , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 8, Fr.Fore: 12 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01f Pompa di sentina , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 8, Fr.Fore: 12 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01g Pompa di sentina , Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 12, Fr.Fore: 18 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01h Pompa di sentina , Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 12, Fr.Fore: 18 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01i Pompa di sentina , Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 18, Fr.Fore: 28 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01j Pompa di sentina , Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 18, Fr.Fore: 28 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01k Pompa di sentina , Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 12, Fr.Fore: 28 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01l Pompa di sentina , Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 12, Fr.Fore: 28 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01m Pompa di sentina , -: ponte principale, Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 28, Fr.Fore: AV - Visita	O/Due 15Mag2012
803.01n Pompa di sentina , -: ponte principale, Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 28, Fr.Fore: AV - Visita	O/Due 15Mag2012
803.10a Pompa sentina di emerg. , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra, Fr.Aft: 1, Fr.Fore: 8 - Visita	O/Due 15Mag2012
803.10b Pompa sentina di emerg. , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta, Fr.Aft: 1, Fr.Fore: 8 - Visita	O/Due 15Mag2012
813.01a Pompa antinc. , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra - Visita	O/Due 15Mag2012
813.01b Pompa antinc. , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta - Visita	O/Due 15Mag2012
813.24a Pompa imp. acqua spruzzata , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra - Visita	O/Due 15Mag2012
813.24b Pompa imp. acqua spruzzata , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta - Visita	O/Due 15Mag2012

MACHINERY - POMPE IDROGETTO CON UGELLI



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
638a.45a Imp. oleodinamico propulsione - Visita	O/Due 15Mag2012
638b.45a Imp. oleodinamico propulsione - Visita	O/Due 15Mag2012
638c.45a Imp. oleodinamico propulsione - Visita	O/Due 15Mag2012
638d.45a Imp. oleodinamico propulsione - Visita	O/Due 15Mag2012
638a Water-jet	
638a.06a Giunto asse - Inspection	O/Due 15Mag2012
638b Water-jet	
638b.06a Giunto asse - Inspection	O/Due 15Mag2012
638c Water-jet	
638c.06a Giunto asse - Inspection	O/Due 15Mag2012
638d Water-jet	
638d.06a Giunto asse - Inspection	O/Due 15Mag2012
MACCHINA - IMPIANTI FUEL	
702.30a Pompa morchie , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra - Visita	O/Due 15Mag2012
MACCHINA - IMPIANTI OLIO LUBRIFICAZIONE	
711.03a Pompa travaso OL , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra - Visita	O/Due 15Mag2012
713.05a Pompa di stand-by OL MP , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: sinistra - Visita	O/Due 15Mag2012
713.05b Pompa di stand-by OL MP , Loc.: locale apparato motore, Pos. Trasv.: dritta - Visita	O/Due 15Mag2012
713.16a Refr. olio ingr. , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra esterna - Visita	O/Due 15Mag2012
713.16b Refr. olio ingr. , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra interna - Visita	O/Due 15Mag2012
713.16c Refr. olio ingr. , Loc.: locale apparato motore, -: dritta interna - Visita	O/Due 15Mag2012
713.16d Refr. olio ingr. , Loc.: locale apparato motore, -: dritta esterna - Visita	O/Due 15Mag2012
MACCHINA - IMPIANTI RAFFREDDAMENTO/PRERISCALDAMENTO	
722.01a Refrigerante AD , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra addietro - Visita	O/Due 15Mag2012
722.01b Refrigerante AD , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra avanti - Visita	O/Due 15Mag2012
722.01c Refrigerante AD , Loc.: locale apparato motore, -: dritta addietro - Visita	O/Due 15Mag2012
722.01d Refrigerante AD , Loc.: locale apparato motore, -: dritta avanti - Visita	O/Due 15Mag2012
MACCHINA - INSTALLAZIONI PER LA PROPULSIONE	
601a Motore diesel princ. , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra esterna	
601a.02a Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.02b Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.02c Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.02d Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.02e Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.02f Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
601a.02g Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.02h Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.03a Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.03b Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.03c Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.03d Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.03e Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.03f Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.03g Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.03h Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.10a Basamento, incastellatura, bulloni, tacche di fondazione	23Giu2014
601a.25 Portelli di visita e relative valvole di sicurezza	23Giu2014
601a.26a Disp. iniezione comb.	23Giu2014
601a.27 Albero di distribuzione a camme	23Giu2014
601a.53b Turbosoffiante , Numero: 2	23Giu2014
601a.54a Refr. aria sovrolim. I stadio , Numero: 1	23Giu2014
601a.54b Refr. aria sovrolim. I stadio , Numero: 2	23Giu2014
601a.58a Refrig. olio lub.	23Giu2014
601a.59a Presa di pot. M.P./Aus.	23Giu2014
601a.64a Viradore	23Giu2014
601a.65a Invertitore	23Giu2014
601a.68 Sist. di sic.zza/all.me e arresto	23Giu2014
601a.69a Dispositivi comando, regolazione, manovra/albero a camme con trasmissione	23Giu2014
601a.82a Pompa train. olio lub.	23Giu2014
601a.83a Pomp. condott. alim. nafta	23Giu2014
601a.85a Pomp. train. circ. acqua dolce	23Giu2014
601a.86a Pomp. train. circ. acqua salata	23Giu2014
601a.88a Pompa train. olio lub. ridutt.	23Giu2014
601a.06a Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.06b Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.06c Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.06d Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.06e Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.06f Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601a.06g Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601a.06h Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Dr	23Giu2014



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
601a.07a Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 1	23Giu2014
601a.07b Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 2	23Giu2014
601a.07c Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 3	23Giu2014
601a.07d Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 4	23Giu2014
601a.07e Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 5	23Giu2014
601a.62a Smorzatore vibrazioni	23Giu2014
601a.63a Giunto	23Giu2014
601b Motore diesel princ. , Loc.: locale apparato motore, -: sinistra interna	
601b.02a Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.02b Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.02c Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.02d Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.02e Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.02f Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.02g Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.02h Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.03a Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.03b Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.03c Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.03d Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.03e Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.03f Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.03g Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.03h Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.10a Basamento, incastellatura, bulloni, tacche di fondazione	23Giu2014
601b.25 Portelli di visita e relative valvole di sicurezza	23Giu2014
601b.26a Disp. iniezione comb.	23Giu2014
601b.27 Albero di distribuzione a camme	23Giu2014
601b.53a Turbosoffiante , Numero: 1	23Giu2014
601b.53b Turbosoffiante , Numero: 2	23Giu2014
601b.54a Refr. aria sovrolim. I stadio , Numero: 1	23Giu2014
601b.54b Refr. aria sovrolim. I stadio , Numero: 2	23Giu2014
601b.58a Refrig. olio lub.	23Giu2014
601b.59a Presa di pot. M.P./Aus.	23Giu2014
601b.64a Viradore	23Giu2014
601b.65a Invertitore	23Giu2014



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
601b.68 Sist. di sic.zza/all.me e arresto	23Giu2014
601b.69a Dispositivi comando, regolazione, manovra/albero a camme con trasmissione	23Giu2014
601b.82a Pompa train. olio lub.	23Giu2014
601b.83a Pomp. condott. alim. nafta	23Giu2014
601b.85a Pomp. train. circ. acqua dolce	23Giu2014
601b.86a Pomp. train. circ. acqua salata	23Giu2014
601b.88a Pompa train. olio lub. ridutt.	23Giu2014
601b.06a Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.06b Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.06c Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.06d Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.06e Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.06f Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.06g Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601b.06h Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601b.07a Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 1	23Giu2014
601b.07b Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 2	23Giu2014
601b.07c Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 3	23Giu2014
601b.07d Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 4	23Giu2014
601b.07e Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 5	23Giu2014
601b.62a Smorzatore vibrazioni	23Giu2014
601b.63a Giunto	23Giu2014
601c Motore diesel princ. , Loc.: locale apparato motore, -: dritta interna	
601c.02a Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.02b Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.02c Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.02d Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.02e Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.02f Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.02g Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.02h Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.03a Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.03b Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.03c Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.03d Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.03e Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
601c.03f Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.03g Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.03h Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.10a Basamento, incastellatura, bulloni, tacche di fondazione	23Giu2014
601c.25 Portelli di visita e relative valvole di sicurezza	23Giu2014
601c.26a Disp. iniezione comb.	23Giu2014
601c.27 Albero di distribuzione a camme	23Giu2014
601c.53a Turbosoffiante , Numero: 1	23Giu2014
601c.53b Turbosoffiante , Numero: 2	23Giu2014
601c.54a Refr. aria sovrolim. I stadio , Numero: 1	23Giu2014
601c.54b Refr. aria sovrolim. I stadio , Numero: 2	23Giu2014
601c.58a Refrig. olio lub.	23Giu2014
601c.59a Presa di pot. M.P./Aus.	23Giu2014
601c.59b Presa di pot. M.P./Aus.	23Giu2014
601c.64a Viradore	23Giu2014
601c.65a Invertitore	23Giu2014
601c.68 Sist. di sic.zza/all.me e arresto	23Giu2014
601c.69a Dispositivi comando, regolazione, manovra/albero a camme con trasmissione	23Giu2014
601c.82a Pompa train. olio lub.	23Giu2014
601c.83a Pomp. condott. alim. nafta	23Giu2014
601c.85a Pomp. train. circ. acqua dolce	23Giu2014
601c.86a Pomp. train. circ. acqua salata	23Giu2014
601c.88a Pompa train. olio lub. ridutt.	23Giu2014
601c.06a Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.06b Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.06c Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.06d Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.06e Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.06f Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.06g Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601c.06h Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601c.07a Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 1	23Giu2014
601c.07b Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 2	23Giu2014
601c.07c Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 3	23Giu2014
601c.07d Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 4	23Giu2014
601c.07e Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 5	23Giu2014



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
601c.62a Smorzatore vibrazioni	23Giu2014
601c.63a Giunto	23Giu2014
601d Motore diesel princ. , Loc.: locale apparato motore, -: dritta esterna	
601d.02a Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.02b Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.02c Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.02d Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.02e Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.02f Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.02g Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.02h Coperchio cil. con valvole, pistone e camicia , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.03a Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.03b Spinotto pistone, boccola , Numero: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.03c Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.03d Spinotto pistone, boccola , Numero: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.03e Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.03f Spinotto pistone, boccola , Numero: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.03g Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.03h Spinotto pistone, boccola , Numero: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.10a Basamento, incastellatura, bulloni, tacche di fondazione	23Giu2014
601d.25 Portelli di visita e relative valvole di sicurezza	23Giu2014
601d.26a Disp. iniezione comb.	23Giu2014
601d.27 Albero di distribuzione a camme	23Giu2014
601d.53a Turbosoffiante , Numero: 1	23Giu2014
601d.53b Turbosoffiante , Numero: 2	23Giu2014
601d.54a Refr. aria sovrachim. I stadio , Numero: 1	23Giu2014
601d.54b Refr. aria sovrachim. I stadio , Numero: 2	23Giu2014
601d.58a Refrig. olio lub.	23Giu2014
601d.59a Presa di pot. M.P./Aus.	23Giu2014
601d.64a Viradore	23Giu2014
601d.65a Invertitore	23Giu2014
601d.68 Sist. di sic.zza/all.me e arresto	23Giu2014
601d.69a Dispositivi comando, regolazione, manovra/albero a camme con trasmissione	23Giu2014
601d.82a Pompa train. olio lub.	23Giu2014
601d.83a Pomp. condott. alim. nafta	23Giu2014
601d.85a Pomp. train. circ. acqua dolce	23Giu2014



Data di stampa 08Oct2012

Nome Nave **TERMOLI JET**

Data di emissione 02Ott2012 19:12

N. IMO 9258399 N. RINA 83554

VISITA CONTINUATIVA DI MACCHINA

Un elemento risulta scaduto se non viene visitato o prorogato entro la propria scadenza. La nave è soggetta alla procedura di sospensione della classe quando gli elementi di visita continuativa in scadenza o scaduti al momento della visita annuale non sono visitati o prorogati.

Item	Scadenza
601d.86a Pomp. train. circ. acqua salata	23Giu2014
601d.88a Pompa train. olio lub. ridutt.	23Giu2014
601d.06a Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.06b Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 1, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.06c Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.06d Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 2, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.06e Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.06f Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 3, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.06g Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Sn	23Giu2014
601d.06h Biella, cusc. testa, perno di biella, mascheretta , No.: 4, Pos.: Dr	23Giu2014
601d.07a Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 1	23Giu2014
601d.07b Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 2	23Giu2014
601d.07c Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 3	23Giu2014
601d.07d Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 4	23Giu2014
601d.07e Cuscinetto di banco, pernone , Numero: 5	23Giu2014
601d.62a Smorzatore vibrazioni	23Giu2014
601d.63a Giunto	23Giu2014

MACCHINA - ASSI DI PROPULSIONE

637a Riduttore princ. , Function: riduttore	
637a.01 Visita riduttore	23Giu2014
637b Riduttore princ. , Function: riduttore	
637b.01 Visita riduttore	23Giu2014
637c Riduttore princ. , Function: riduttore	
637c.01 Visita riduttore	23Giu2014
637d Riduttore princ. , Function: riduttore	
637d.01 Visita riduttore	23Giu2014