



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

ARTICOLATO

Roma, 16 novembre 2015

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso agli atti amministrativi”;

VISTO in particolare l’art. 15, comma 2-bis (modifica introdotta dall’art.6, comma 5, D.L. 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla L. 21 febbraio 2014, n. 9) recante l’obbligo della sottoscrizione degli accordi mediante utilizzo di firma digitale;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 367 e successive modifiche e integrazioni concernente “Regolamento recante semplificazione e accelerazione delle procedure di spesa e contabili”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 12 aprile 1996 e successive modifiche ed integrazioni, concernente disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale;

VISTO l’articolo 2, comma 203 della legge 23 dicembre 1996, n. 662 e successive modifiche e integrazioni che definisce gli strumenti di programmazione negoziata;

VISTA, in particolare, la lettera c) del medesimo comma 203 che definisce e delinea i punti cardine dell’Accordo di Programma Quadro quale strumento della programmazione negoziata, dedicato all’attuazione di una Intesa istituzionale di programma per la definizione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati e che fissa le indicazioni che l’Accordo di Programma deve contenere;

VISTO l’articolo 15, comma 4, del decreto legge 30 gennaio 1998, n. 6, convertito con modificazioni, dalla legge 30 marzo 1998, n. 61, che integra l’articolo 2, comma 203, lettera b), della legge 23 dicembre 1996, n. 662 e l’articolo 10, comma 5 del DPR 20 aprile 1994, n. 367;

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche e integrazioni, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;

VISTA la legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modifiche e integrazioni, recante “Misure urgenti per lo snellimento dell’attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTA la legge 30 giugno 1998, n. 208 “Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l’anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un Fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse”;

VISTI gli articoli 60 e 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) con i quali vengono istituiti, presso il Ministero dell’economia e delle finanze e il Ministero delle attività produttive, i Fondi per le aree sottoutilizzate (coincidenti con l’ambito territoriale delle aree depresse di cui alla legge n.208/1998 e al Fondo istituito dall’articolo 19, comma 5, del decreto legislativo n. 96/1993) nei quali si concentra e si dà unità programmatica e finanziaria all’insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale che, in attuazione dell’articolo 119, comma 5 della Costituzione, sono rivolti al riequilibrio economico e sociale fra aree del Paese;

VISTA la delibera CIPE del 21 marzo 1997, n. 29 concernente la disciplina della programmazione negoziata ed in particolare il punto 1 sull’Intesa Istituzionale di programma nel quale, alla lettera b), è previsto che gli Accordi di Programma Quadro da stipulare dovranno coinvolgere nel processo di negoziazione gli organi periferici dello Stato, gli enti locali, gli enti sub-regionali, gli enti pubblici ed

ogni altro soggetto pubblico e privato interessato al processo e contenere tutti gli elementi di cui alla lettera e), comma 203, dell'articolo 2 della legge n. 662/1996;

VISTO l'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144 in cui si prevede, tra l'altro, la costituzione di un sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP) e della relativa banca dati da costituire presso il CIPE;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTA la delibera CIPE del 15 febbraio 2000, n. 12 (banca dati investimenti pubblici: codifica) che prevede l'approfondimento delle problematiche connesse all'adozione del codice identificativo degli investimenti pubblici e la formulazione di una proposta operativa;

VISTA la delibera CIPE del 27 dicembre 2002, n. 143 che disciplina le modalità e le procedure per l'avvio a regime del sistema CUP in attuazione dell'articolo 11 della legge n. 3/2002 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione";

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n.3 recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" e in particolare l'articolo 11 (Codice unico di progetto investimenti pubblici) che prevede che ogni nuovo progetto di investimento pubblico, nonché ogni progetto in corso di attuazione alla data del 1 gennaio 2003 sia dotato di un "Codice unico di progetto" che le competenti amministrazioni o i soggetti aggiudicatari richiedono in via telematica secondo la procedura definita dal CIPE;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e successive modificazioni e integrazioni e il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTA la legge 5 maggio 2009, n. 42 "Delega al Governo in materia di federalismo fiscale, in attuazione dell'articolo 119 della Costituzione", ed, in particolare, l'art. 22, comma 2, che prevede l'individuazione degli interventi considerati utili ai fini del superamento del deficit infrastrutturale all'interno del programma da inserire nel Documento di programmazione economico-finanziaria ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 1-bis, della legge 21 dicembre 2001, n. 443;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196 "Legge di contabilità e finanza pubblica", come modificata dalla legge 7 aprile 2011, n. 39;

VISTO l'articolo 7, commi 26 e 27, del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, che attribuisce, tra l'altro, al Presidente del Consiglio dei Ministri la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (ora Fondo per lo Sviluppo e la Coesione), prevedendo che lo stesso Presidente del Consiglio dei Ministri o il Ministro delegato si avvalgano, nella gestione del citato Fondo, del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica del Ministero dello sviluppo economico;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n.136 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia, ed in particolare l'art.3 riguardante la "tracciabilità dei flussi finanziari";

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163;

VISTA la delibera CIPE 22 marzo 2006 n. 14, con la quale sono state definite le procedure da seguire per la programmazione degli interventi e gli adempimenti da rispettare per l'attribuzione delle risorse FAS da ricomprendere nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma e dei relativi APQ;

VISTA la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 – Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate" e, in particolare:

- il punto 2.2, riguardante le modalità attuative del QSN;
- l'art. 8, che prevede l'unificazione dei sistemi centrali di monitoraggio esistenti e l'adozione di regole e procedure comuni, mediante un processo di omogeneizzazione sia della tipologia dei dati sia delle procedure di rilevazione, trasmissione e controllo;
- il punto 8.2 "Sistema di gestione e controllo e di verifica" e l'Allegato 6 della stessa delibera n°166/2007 che individua l'UVER (ora NUVEC - Nucleo di verifica e controllo – D.P.C.M. 19/11/2014) quale organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo;

DATO ATTO che la Regione Molise si avvale del sistema informativo centrale SGC FAS (SIGECO) (Sistema Gestione e Controllo) dell'ex Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale;

VISTA la Circolare emanata dalla Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, avente ad oggetto il "Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS", trasmessa alle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano con nota n. 14987 del 20 ottobre 2010;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 recante "Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti";

VISTA la delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 1 recante "Aggiornamento dotazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, assegnazione risorse ai programmi strategici regionali, interregionali e agli obiettivi di servizio e modifica della delibera 166/2007";

VISTA la delibera CIPE 11 gennaio 2011, n.1 recante obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000/2006 e 2007/2013;

VISTA la delibera CIPE 3 agosto 2011, n. 63 (G.U. n. 9 del 12 gennaio 2012) di presa d'atto del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013;

VISTA la deliberazione n. 605 del 4 agosto 2011 con cui la Giunta regionale del Molise, nel prendere atto della decisione del CIPE di cui alla delibera n. 63/2011, ha approvato il Programma Attuativo Regionale a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013;

VISTO il Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 di cui alla presa d'atto da parte del CIPE con la richiamata delibera n. 63/2011;

VISTA la delibera del CIPE 20 gennaio 2012, n. 8 (G.U. n. 121 del 25.05.2012), recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Assegnazione di risorse a interventi di contrasto del rischio idrogeologico di rilevanza strategica regionale nel Mezzogiorno”;

VISTA la delibera del CIPE 20 gennaio 2012, n. 12 (G.U. n. 89 del 16.04.2012), concernente “Ripiano del disavanzo sanitario della Regione Molise nell’ambito del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione. Modifica della delibera n.82/2011”;

VISTA la Delibera CIPE 23 marzo 2012, n. 41 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013” e, in particolare, il punto 3.1 che prescrive che ai fini dell’attuazione degli interventi previsti nelle delibere del CIPE n. 62/2011 e 78/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si procede mediante la stipula di specifici Accordi di programma quadro (APQ);

VISTA la delibera CIPE 11 luglio 2012, n.78 “Fondo per lo sviluppo e la coesione. Riprogrammazione delle risorse regionali residue 2007/2013 (Mezzogiorno)”;

VISTA la delibera CIPE 26 ottobre 2012, n. 107 che modifica i punti 2.1 e 3.1 della delibera CIPE n.41/2012;

CONSIDERATO che detti APQ devono contenere, fra l’altro, la definizione di un sistema di indicatori di risultato e di realizzazione, la disciplina per la verifica della sostenibilità finanziaria e gestionale, le modalità di monitoraggio e di valutazione in itinere ed ex post nonché un appropriato sistema di gestione e controllo;

VISTA la delibera CIPE 8 novembre 2013 n.76 “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007/2013- Sistema di gestione e controllo-Autorità di Audit”;

VISTA la delibera del CIPE 8 marzo 2013, n. 14 (G.U. n. 140 del 17.06.2013), concernente “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – attuazione dell’articolo 16 – comma 2 del decreto-legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo”;

VISTO il decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze 7 agosto 2013 (G.U. n.210 del 7 settembre 2013) “Riparto del concorso finanziario agli obiettivi di finanza pubblica delle Regioni a statuto ordinario per gli anni 2013 e 2014, di cui all’art.16, comma 2, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n.135”;

RICHIAMATA, la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 96 del 15 marzo 2014 con cui, ai sensi dell’articolo 1, commi 122 e 125 della legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013), come modificato dall’art. 1 bis del decreto legge 8 aprile 2013, n. 35, convertito con modificazioni dalla Legge 6 giugno 2013, n. 64, la regione Molise ha dato applicazione al “Patto Verticale Incentivato” per l’anno 2014;

RICHIAMATA la delibera del CIPE 3 agosto 2011, n. 62 (G.U. n. 304 del 31 dicembre 2011), recante “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del Piano Nazionale per il Sud”, che ha assegnato al Molise, fra l’altro, risorse pari ad euro 200,00 milioni per il finanziamento della “Bretella di collegamento meridionale A1 – A 14 (San Vittore – Termoli)”;

VISTO l’Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 28 settembre 2012 tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativo all’intervento “Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli) - Tratta A San Vittore-Campobasso. Avvio opere primo stralcio funzionale - 1^ tratta

esecutiva Campobasso – Castelpetroso km 34,3”, per l’importo complessivo di 482,82 milioni di euro, di cui 200,00 milioni di euro a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 assegnate al Molise dalla delibera CIPE n.62/2011, 36,58 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2007/2013 dell’Asse II “Accessibilità” della Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale” – Azione II.A.1 “Interventi strategici per la mobilità” del PAR Molise 2007/2013 e 246,24 milioni di euro quale quota del privato;

DATO ATTO che la richiamata delibera del CIPE n. 14/2013, al punto 2, estende, fra l’altro, la proroga, al 31 dicembre 2013, del termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) anche alle risorse assegnate dalla delibera CIPE n. 62/2011;

VISTA la delibera del CIPE 17 dicembre 2013, n. 94 (G.U. n. 75 del 31 marzo 2014), concernente “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 – proroga del termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti relative agli interventi finanziati con le delibere nn. 62/2011, 78/2011, 7/2012, 8/2012, 60/2012 e 87/2012”, che, al punto 1, dispone la proroga al 30 giugno 2014 del termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, già stabilito al 31 dicembre 2013 dalla delibera n. 14/2013, con riferimento alle assegnazioni a favore delle Regioni meridionali disposte dal CIPE, fra l’altro, con la delibera n. 62/2011;

VISTA la delibera del CIPE 30 giugno 2014, n. 21 (G.U. n. 220 del 22 settembre 2014), recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse” che, in relazione agli esiti della ricognizione di cui alla delibera n. 94/2013, con riferimento alle obbligazioni giuridicamente vincolanti, dispone, al punto 2.2, che sono sottratte alla disponibilità delle Regioni le risorse destinate a finanziare tutti gli interventi per i quali l’assunzione dell’OGV è prevista oltre i termini del 31 dicembre 2014 e, per il Molise, fra l’altro, le risorse pari ad euro 200,00 milioni destinate al finanziamento della “Bretella di collegamento meridionale A1 – A 14 (San Vittore – Termoli)” assegnate dalla delibera del CIPE n. 62/2011. La stessa delibera, inoltre, dispone, al successivo punto 2.3, che le risorse sottratte alle Regioni, decurtate del 15 per cento, saranno riassegnate nell’ambito della programmazione 2014-2020;

VISTA la legge 11 novembre 2014, n. 164 (G.U. n. 262 dell’11 novembre 2014), di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 11 settembre 2014, n. 133, detto “Sblocca Italia”, all’articolo 3 “Ulteriori disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell’economia”;

DATO ATTO che, ai sensi del comma 9, dell’art.3 della legge n. 164/2014, l’intervento strategico “Primo lotto funzionale asse autostradale Termoli - San Vittore”, non avviato entro la data di entrata in vigore del decreto n.133/2014 “Sblocca Italia”, confluisce nel nuovo periodo di programmazione 2014-2020 e che, pertanto, ai sensi dello stesso comma, la Regione può confermare o rimodulare le assegnazioni finanziarie inizialmente previste per la realizzazione dell’intervento;

DATO ATTO che ai sensi del predetto comma 9 dell’art. 3 della legge n. 164/2014, la regione Molise ha riprogrammato con la deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 30 dicembre 2014 l’assegnazione finanziaria inizialmente prevista a titolo di cofinanziamento a carico delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 del PAR Molise – Asse II “Accessibilità” della Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale” – Azione II.A.1 “Interventi strategici per la mobilità”, pari ad euro 36,58 milioni di euro;

VISTO il I Atto Integrativo all’Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 19 dicembre 2013 tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con valore finanziario complessivo pari a euro

10.665.228,45, di cui euro 1.445.228,45 a carico delle risorse provenienti dalla Delibera CIPE 142/99 - quota ordinaria- ed euro 9.220.000,00 a carico delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 attivate nell'ambito dell'Asse II "Accessibilità" – Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" - Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale" del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013;

VISTO il Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, nella stesura approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 76 del 17 febbraio 2015, dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20 marzo 2015 e oggetto di presa d'atto da parte del CIPE nella seduta del 6 agosto 2015, che costituisce aggiornamento finanziario e programmatico del PAR di cui alla precedente presa d'atto del CIPE con delibera 3 agosto 2011, n. 63, in attuazione delle suddette delibere del CIPE n. 8 e n. 12 del 20 gennaio 2012 e n. 14 dell'8 marzo 2013, dell'art. 1, commi 122 e 125 della legge n. 228/2012 (Legge di stabilità 2013), come modificato dall'art. 1 bis del decreto legge 8 aprile 2013, n. 35 (legge 6 giugno 2013, n.64), e a seguito di riprogrammazione delle Linee di intervento III.B "Difesa Suolo", III.D "Sistema idrico integrato" e II.A "Accessibilità materiale";

DATO ATTO che il predetto aggiornamento programmatico e finanziario del PAR FSC Molise 2007-2013 di cui al punto precedente ha interessato, fra l'altro, la riprogrammazione della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" – Azioni II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità" e II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale" dell'Asse II "Accessibilità materiale" per complessivi euro 90.930.000,00;

DATO ATTO che la predetta Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" conserva la dotazione finanziaria originaria pari a euro 103.330.000,00;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 397 del 31 luglio 2015 con cui, è stato posto a carico delle risorse FSC 2007-2013 riassegnate al Molise nell'ambito della programmazione 2014-2020, ai sensi del richiamato punto 2.3 della delibera del CIPE n. 21/2014, il completamento delle riduzioni, pari a euro 24.078.089,00, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 16, commi 2 e 12 bis del DL n. 95/2012 e del Decreto del MEF 7 agosto 2013, dall'articolo 1, comma 522 della Legge n.147/2013 (Legge di stabilità 2014), dall'articolo 46, commi 6 e 7, del DL n.66/2014 - Intesa Stato Regioni del 29 maggio 2014 e dall'articolo 46, comma 6 del DL n.66/2014, come modificato dalla Legge n.190/2014 (Legge di stabilità 2015) - Intesa Stato Regioni del 26 febbraio 2015;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 417 del 3 agosto 2015, con cui, è stata approvata, su richiesta del Comune di Termoli, la rimodulazione dell'intervento, inserito nel PAR Molise di cui alla presa d'atto da parte del CIPE nella seduta del 6 agosto 2015, da "*Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e lungomare C. Colombo*" dell'importo di euro 5.000.000,00, a "*Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce*" dell'importo complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a carico delle risorse FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00 da acquisire mediante finanza privata di progetto;

VISTA la nota della Regione Molise – Direzione Area Seconda n. 89334/2015 del 7 agosto 2015 con cui è stata trasmessa la documentazione per la stipula del II Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012 e richiesta la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori;

VISTA la nota dell’Agenzia per la Coesione Territoriale n. 6800 del 7 agosto 2015, con cui, in riferimento alla richiamata deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 417 del 3 agosto 2015, viene rilevato che la documentazione a supporto della decisione adottata dalla Giunta regionale risulta carente e, pertanto, viene chiesta la riproposizione dell’atto deliberativo;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 478 del 7 settembre 2015, con cui, in relazione ai rilievi formulati dall’Agenzia per la Coesione Territoriale con la predetta nota n. 6800/2015, è stata approvata l’integrazione documentale riferita all’intervento “*Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant’Antonio e recupero funzionale dell’adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce*” dell’importo complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a carico delle risorse FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00 da acquisire mediante finanza privata di progetto;

VISTA la nota della Regione Molise – Direzione Area Seconda n. 114269/2015 del 13 ottobre 2015 con cui, sono stati trasmessi i chiarimenti richiesti dall’Agenzia per la Coesione Territoriale in merito ai contenuti della relazione tecnica del Servizio regionale Viabilità della Direzione dell’Area Quarta, allegata alla deliberazione della Giunta regionale n. 478/2015;

DATO ATTO che il presente II Atto Integrativo all’Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012, interessa n. 60 interventi, di cui n. 12 cantierabili e n.48 non cantierabili, per complessivi euro 99.652.400,00, di cui euro 86.930.000,00 di risorse FSC 2007-2013 relative alla Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale” dell’Asse II “Accessibilità” del PAR, euro 300.000,00 di risorse FSC 2000-2006, euro 2.055.000,00 quale cofinanziamento dei soggetti attuatori, euro 400.000,00 di risorse della Società RFI ed euro 9.967.400,00 di risorse da finanza di progetto (*Project Financing*).

VISTI, in particolare, del suddetto Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012 dal Ministero per lo Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise, i seguenti articoli:

- l’art. 22 – “Durata e modifica dell’Accordo” – secondo il quale “*L’Accordo può essere modificato o integrato per concorde volontà delle Parti contraenti*”;
- l’art. 24 – “Ulteriori interventi” secondo il quale “*Con successivi Atti Integrativi, tenuto conto anche degli esiti del monitoraggio, si procederà a definire eventuali ulteriori iniziative coerenti con le finalità dell’Accordo*”;

VISTO il D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012;

VISTA la delibera CIPE 30 giugno 2014, n. 21 (*G.U. n. 220 del 22 settembre 2014*) recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse”;

VISTO, in particolare, il punto 6 della predetta delibera del CIPE n. 21/2014;

VISTO il D.M. del Ministero dell’Economia e delle Finanze in data 7 agosto 2013, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 210 del 7 agosto 2013;

VISTO il Decreto Legge 18 maggio 2006, n. 181, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri, convertito, con modifiche, in Legge 17 luglio 2006, n. 233;

VISTO il Decreto Legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito con modificazioni in legge 14 luglio 2008 n. 121, recante disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di governo in applicazione dell'art.1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007 n. 244;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 concernente il "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 105 dell'8 maggio 2014, recante tra l'altro la rideterminazione delle dotazioni organiche del personale del Ministero;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti n. 346 del 4 agosto 2014, con il quale sono stati individuati gli Uffici dirigenziali non generali del medesimo Ministero e definite le relative funzioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 28 novembre 2008, n. 197, "Regolamento di riorganizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico";

VISTO l'art. 10 del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modifiche dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che istituisce l'Agenzia per la Coesione territoriale, sottoposta alla vigilanza del Presidente del Consiglio dei Ministri o del Ministro delegato, e stabilisce che le funzioni relative alla politica di coesione siano ripartite tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e l'Agenzia medesima;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9 luglio 2014 (*G.U. n. 191/2014*), recante l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia per la coesione territoriale;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 dicembre 2014 (*G.U. n.15/2015*) che, in attuazione dell'articolo 10 del citato decreto legge n. 101/2013, istituisce presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri il Dipartimento per le politiche di coesione;

VISTA la legge regionale 23 marzo 2010, n. 10, recante "Norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale e del personale con qualifica dirigenziale" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 20 dicembre 2013, n. 699 con cui sono stati conferiti gli incarichi di Direttore d'Area della Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, e dell'articolo 21, comma 3 della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la successiva Deliberazione della Giunta regionale 18 marzo 2014, n. 104 con cui, a modifica della deliberazione della Giunta regionale n. 699/2013, sono stati conferiti gli incarichi di Direttore delle Aree Prima e Seconda della Direzione generale della Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, e dell'articolo 21, comma 3 della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 760 del 31 dicembre 2014 con cui è stato approvato il nuovo Atto di organizzazione delle strutture dirigenziali della Giunta regionale ai sensi della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 211 dell'8 maggio 2015 con cui, ai sensi dell'art. 20, commi 10 e 11, della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii., nonché dell'articolo 19 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e ss. mm. e ii., sono stati conferiti gli incarichi di responsabilità, in titolarità e in supplenza, dei Servizi della Giunta regionale e dei Servizi delle altre strutture regionali per le quali vi è competenza a provvedere in capo alla Giunta regionale;

VISTO il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'art. 16 della legge 5 maggio 2009, n.42" e, in particolare l'art. 4 del medesimo decreto legislativo, il quale

dispone che il FAS di cui all'articolo 61 della legge n. 289/2002 assuma la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale, che sono rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTO il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214, art.1, comma 1, che detta "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici" e, in particolare, l'articolo 3 concernente i programmi regionali cofinanziati dai fondi strutturali e il rifinanziamento del relativo fondo di garanzia e l'articolo 41 contenente misure per la velocizzazione di opere di interesse strategico;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini", convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTA la legge 24 dicembre 2012 n. 228 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge di stabilità 2013);

VISTO in particolare, l'art. 1, comma 117 della legge n. 228/2012 che modifica l'art. 16, comma 2, del decreto legge 95/2012;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge di stabilità 2014);

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 148, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2014 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015) ed in particolare l'articolo 1, comma 703, che ha dettato specifiche disposizioni applicative per la programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 191, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2015 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;

VISTE le norme in materia di Aiuti di Stato nella fase di attuazione dei programmi operativi dei Fondi Strutturali ed del Fondo di Coesione;

VISTE le griglie analitiche di valutazione relative ai finanziamenti pubblici destinati alla realizzazione delle infrastrutture per la verifica della sussistenza o meno di aiuti di Stato ai sensi dell'art.107 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (TFUE) elaborate dai Servizi della DG Concorrenza della CE;

VISTA l'Intesa Istituzionale di Programma, tra il Governo e la Regione Molise sottoscritta in data 16 febbraio 2000, così come aggiornata dai successivi atti di programmazione e pianificazione.

Tutto ciò premesso

L'Agenzia per la Coesione Territoriale

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

la Regione Molise

stipulano il seguente

II^ ATTO INTEGRATIVO

all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" "Accordo principale"

Articolo 1

Recepimento delle premesse e degli allegati

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto.
2. Ne costituiscono allegati:
 - A. Programma degli interventi cantierabili (allegato 1) corredato di:
 - 1.a Relazione tecnica;
 - 1.b Scheda riferita agli interventi cantierabili;
 - 1.c Schede di monitoraggio;
 - 1.d Piano finanziario per annualità;
 - 1.e Scheda descrittiva del Sistema di gestione e controllo.
 - B. Programma degli interventi non immediatamente cantierabili (allegato 2) corredato di:
 - 2.a Schede riferite agli interventi;
 - 2.b Schede di monitoraggio;
 - 2.c Piano finanziario per annualità;
3. Le schede riferite agli interventi di cui agli allegati 1 e 2 sono compilate all'interno del sistema informativo centrale per il monitoraggio istituito presso il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale (Sistema Gestione Progetti – Banca Dati Unitaria).
1. Come richiamato all'art. 22 dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" "Accordo principale" firmato in data 28 settembre 2012, le Parti si impegnano, per il presente Atto, ad osservare gli artt. 8 (Impegni dei soggetti sottoscrittori e governance) e 16 (Sistema di gestione e controllo); l'allegato 1.e al presente Atto riporta la scheda SIGECO aggiornata. Le Parti fanno altresì riferimento al predetto APQ per quanto riguarda:
 - ✓ Sistema di indicatori di realizzazione e di risultato
 - ✓ Modalità di monitoraggio *in itinere* ed *ex post*
 - ✓ Attivazione ed esiti delle verifiche
 - ✓ Durata e modifica dell'Atto
 - ✓ Poteri sostitutivi in caso di inerzia, ritardo ed inadempimento
 - ✓ Ritardi e Inadempienze
 - ✓ Sanzioni
 - ✓ Informazione e pubblicità
 - ✓ Ulteriori interventi
 - ✓ e tutto quanto non è disciplinato dal presente Atto;

Articolo 2

Definizioni

Ai fini del presente Atto Integrativo si intende:

- a) per “Accordo principale”, l’Accordo di Programma Quadro “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- b) per “I Atto integrativo” l’Atto firmato in data 19 dicembre 2013 dal Ministero per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- c) per “II Atto integrativo” il presente Atto che integra l’”Accordo principale”;
- d) per “Agenzia”, l’Agenzia per la Coesione Territoriale istituita ai sensi dell’art. 10 del decreto legge 31/08/2013, convertito, con modificazioni, dalla legge 30/10/2013, n. 125;
- e) per “Parti”, i soggetti sottoscrittori del presente Atto;
- f) per “Intervento”, ciascun progetto inserito nel presente Atto;
- g) per “Programma di interventi”, gli interventi finanziati con il presente Atto;
- h) per “Interventi cantierabili”, quelli per i quali lo stato della progettazione rende possibile esperire la procedura di gara o per i quali è in fase di elaborazione la progettazione da porre a base di gara;
- i) per “Interventi non cantierabili”, quelli per i quali lo stato della progettazione non rende possibile esperire la procedura di gara o per i quali è in fase di elaborazione la progettazione da porre a base di gara;
- j) per “Banca Dati Unitaria” ovvero “BDU” e sistema gestione progetti ovvero “SGP”, gli applicativi informatici di monitoraggio dell’attuazione degli interventi;
- k) per “Relazione tecnica”, il documento descrittivo degli interventi, in cui sono altresì indicati i risultati attesi;
- l) per “Scheda”, la scheda, sia in versione cartacea sia in versione informatica, compilabile tramite SGP e trasferita alla BDU che identifica, per gli interventi, il soggetto aggiudicatore (c.d. soggetto attuatore), il referente di progetto/responsabile del procedimento, i dati anagrafici dell’intervento, i dati relativi all’attuazione fisica, finanziaria e procedurale, il cronoprogramma identificativo di tutte le fasi e relative tempistiche per la realizzazione degli stessi fino alla loro completa entrata in esercizio, nonché gli indicatori;
- m) per “Responsabile Unico delle Parti” (RUPA), il rappresentante di ciascuna delle parti, incaricato di vigilare sull’attuazione di tutti gli impegni assunti nel presente Atto dalla Parte da esso rappresentata e degli altri compiti previsti nell’Atto che, per la Regione, è individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione -Area Seconda - Direzione generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR Molise, Responsabile della programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);
- n) per “Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Atto Integrativo” (RUA), il soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione dell’Atto, che, tenuto conto della legge regionale 30 aprile 2012, n. 12, è individuato nel Direttore pro tempore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;
- o) per “Responsabile dell’Intervento” (RI), il soggetto individuato nell’ambito dell’organizzazione del soggetto attuatore, quale “Responsabile unico del procedimento” ai sensi del DPR 5 ottobre 2010 n. 207;
- p) per “Soggetto Attuatore”, il soggetto aggiudicatore, incaricato della realizzazione dell’intervento;

- q) per “Tavolo dei Sottoscrittori”, il comitato composto dai soggetti sottoscrittori dell’Atto (RUA e RUPA) o dai loro delegati con i compiti previsti dal presente Atto;
- r) per “Sistema di gestione e controllo” (SIGECO) il sistema di procedure individuato in ambito regionale e le relative autorità a ciò deputate che accertano la correttezza delle operazioni gestionali, la verifica delle irregolarità, la congruità e l’ammissibilità della spesa anche con riguardo punto 3.1 della Delibera CIPE 41/2012;
- s) per “Scheda SIGECO” la scheda, validata dall’UVER (ora NUVEC), che descrive il Sistema di cui alla lettera precedente;

Articolo 3

Oggetto e finalità

1. Il presente II Atto Integrativo ha ad oggetto la realizzazione degli interventi cantierabili e non cantierabili come individuati nei Programmi degli interventi corredati dei documenti di cui ai commi 1 e 2 dell’articolo 1.
2. Gli interventi in allegato 2, terminata la fase di progettazione, della cui conclusione il RUA provvede a dare immediata informazione al Tavolo dei Sottoscrittori, rientrano nell’allegato 1, con conseguente necessaria integrazione ed aggiornamento dello stesso e degli allegati 1.a, 1.b, 1.c e 1.d della conclusione della fase progettuale.

Articolo 4

Contenuto degli allegati

1. Nell’allegato 1 “Programma degli interventi” sono riportati i seguenti elementi: il titolo dell’intervento, la tipologia, il soggetto attuatore, la localizzazione, il costo, l’indicazione della fonte di finanziamento, lo stato della progettazione.
 - a. Nell’allegato 1.a “Relazione tecnica” è riportata la descrizione di ciascun intervento cantierabile e non immediatamente cantierabile.
 - b. Nell’allegato 1.b “Schede-intervento” sono riportate la schede relative agli interventi cantierabili.
 - c. Nell’allegato 1.c. “Schede di monitoraggio” sono riportate le schede di monitoraggio degli interventi cantierabili, conformi al tracciato SGP/BDU.
 - d. Nell’allegato 1.d è riportato il Piano finanziario per annualità degli interventi cantierabili.
 - e. Nell’allegato 1.e è contenuta la descrizione del Sistema di Gestione e controllo.
2. L’allegato 2 contiene l’elenco degli interventi non cantierabili, il relativo fabbisogno finanziario ripartito per fonti di finanziamento, nonché la tempistica prevista per la chiusura della progettazione che sia utile a consentire l’espletamento della procedura di gara.
 - a. L’allegato 2.a contiene le Schede riferite a ciascun intervento non immediatamente cantierabile.
 - b. L’allegato 2.b “Schede di monitoraggio” sono riportate le schede di monitoraggio degli interventi non cantierabili, conformi al tracciato SGP/BDU.
 - c. Nell’allegato 2.c. “Piano finanziario per annualità” è riportata la previsione relativa al fabbisogno finanziario annuale di ciascun intervento non cantierabile.

Articolo 5

Copertura finanziaria

1. Il valore complessivo del presente II Atto Integrativo è pari a euro **99.652.400,00** la cui copertura finanziaria è assicurata dalle seguenti risorse:
 - **euro 86.930.000,00** di risorse Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013 relative alla Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale” dell’Asse II “Accessibilità” del PAR Molise 2007-2013 - codice identificativo: 2007MO002FA009;
 - **euro 300.000,00** di risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000-2006;
 - **euro 2.055.000,00** cofinanziamento dei soggetti attuatori;
 - **euro 400.000,00** di risorse della Società RFI;
 - **euro 9.967.400,00** di risorse da finanza di progetto (*Project Financing*).
2. La Regione, anche sulla base delle dichiarazioni del soggetto attuatore laddove quest’ultimo non coincida con la Regione stessa, garantisce:
 - la sostenibilità finanziaria degli interventi, in ordine alla disponibilità di risorse per un ammontare sufficiente a garantirne la completa realizzazione;
 - la sostenibilità gestionale degli interventi, in ordine alla capacità di garantirne la piena e corretta utilizzazione, una volta ultimato;

Articolo 6

Obblighi delle Parti

3. Le Parti si impegnano, nello svolgimento dell’attività di competenza, a rispettare e a far rispettare tutti gli obblighi previsti nell’Accordo. A tal fine, le parti si danno reciprocamente Accordo che il rispetto della tempistica di cui ai cronoprogrammi riportati agli allegati di ciascun intervento costituisce elemento prioritario ed essenziale per l’attuazione del Programma di interventi oggetto del presente Atto.
4. In particolare, le Parti si obbligano, in conformità alle funzioni e ai compiti assegnati dalla normativa vigente, all’effettuazione delle seguenti attività, nel rispetto dei tempi definiti per ciascun intervento, anche in fase di realizzazione:
 - a. L’Agenzia per la Coesione Territoriale garantisce l’esecuzione delle attività di coordinamento e alta vigilanza sul complessivo processo di attuazione dell’Atto e di tutti gli altri atti di competenza nelle materie oggetto dell’Atto, secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati di cui all’art. 4, nonché l’attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
 - b. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, garantisce, per quanto di propria competenza, l’esecuzione delle previste attività e istruttorie tecniche necessarie al rilascio degli atti approvativi, autorizzativi, dei pareri e di tutti gli altri atti di competenza secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati di cui all’articolo 4, nonché l’attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
 - c. la Regione Molise garantisce l’esecuzione del programma degli interventi dell’Atto, con le modalità le tempistiche e le procedure indicate negli allegati di cui all’articolo 4, l’aggiornamento dei dati di monitoraggio in SGP per il trasferimento alla BDU; il

compimento di tutti gli atti occorrenti per il rilascio nei tempi previsti degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nelle materie oggetto del presente Atto, secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati citati e l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali. La medesima Regione assicura, altresì, il coordinamento e la collaborazione con gli Enti locali e ogni altro Ente su base regionale, nonché l'informazione, al fine di assicurare la condivisione degli obiettivi e, ove necessario, favorire il rilascio di atti di competenza di tali Enti ai sensi della normativa vigente entro i termini previsti; garantisce altresì il flusso delle risorse finanziarie di competenza ed il trasferimento delle risorse ai soggetti attuatori compatibilmente con il vincoli indotti dalla vigente normativa finanziaria; dei predetti vincoli e delle esigenze di trasferimento collegate al fabbisogno finanziario degli interventi, la Regione deve tenere conto nella fase di elaborazione dei propri documenti di bilancio. A tali fini, l'autorità regionale competente assume i necessari impegni contabili, in relazione al proprio ordinamento e all'avanzamento progettuale/realizzativo degli interventi. Con riferimento alla normativa europea sugli aiuti di Stato richiamata in premessa, la Regione dovrà valutare la compatibilità dell'intervento infrastrutturale oggetto dell'Atto Integrativo con la normativa citata e curare, ove richieste, le procedure di notifica alla Commissione Europea.

5. Entro il 30 giugno di ogni anno su proposta del RUPA, sarà sottoposto all'approvazione del Tavolo dei Sottoscrittori l'aggiornamento degli impegni assunti dalle singole parti rispetto ai tempi di rilascio degli atti di approvazione, di autorizzazione e dei pareri, nonché alla progettazione e realizzazione delle opere, all'attivazione delle occorrenti risorse e a tutti gli altri atti di competenza nelle materie oggetto del presente Accordo.
6. Le Parti si impegnano, inoltre, a:
 - a. fare ricorso a forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, attraverso strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
 - b. rimuovere tutti gli ostacoli che potranno sorgere in ogni fase di esecuzione degli impegni assunti per la realizzazione degli interventi, accettando, in caso di inerzia, ritardo o inadempienza accertata, le misure previste dall'Atto;
 - c. eseguire, con cadenza periodica e, comunque, al fine di garantire gli adempimenti di cui alla successiva lettera d), tutte le attività di monitoraggio utili a procedere periodicamente alla verifica dell'Atto, anche al fine di attivare prontamente tutte le risorse per la realizzazione degli interventi.
 - d. procedere, con periodicità semestrale, alla verifica dell'Atto, anche al fine di attivare prontamente tutti i provvedimenti necessari per la realizzazione degli interventi;
 - e. effettuare i controlli necessari al fine di garantire la correttezza e la regolarità della spesa.

Articolo 7

Impegni dei soggetti sottoscrittori e governance dell'Atto

1. Le parti convengono la costituzione del Tavolo dei sottoscrittori, composto dai firmatari, o da loro delegati, con il compito di esaminare le proposte, provenienti dal RUPA, utili al procedere degli interventi programmati e quindi esprimere pareri in materia di:
 - a. riattivazione o annullamento degli interventi;
 - b. riprogrammazione di risorse ed economie;

- c. modifica delle coperture finanziarie degli interventi;
 - d. promozione di atti integrativi;
 - e. attivazione di eventuali procedure di accelerazione delle fasi attuative da parte delle stazioni appaltanti.
2. Ciascun soggetto sottoscrittore del presente Atto s’impegna a svolgere le attività di propria competenza e in particolare:
- a. a rispettare i termini concordati ed indicati nelle “schede” allegate al presente Atto;
 - b. ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento e, in particolare, con il ricorso, laddove sia possibile, agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa, eventualmente utilizzando gli accordi previsti dall'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
 - c. a proporre, gli eventuali aggiornamenti da sottoporre al Tavolo dei sottoscrittori;
 - d. ad attivare e a utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuate nel presente accordo, per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di intervento;
 - e. a porre in essere ogni misura necessaria per la programmazione, la progettazione e l'attuazione delle azioni concordate, secondo le modalità previste nell'accordo atte a rimuovere, in ognuna delle fasi del procedimento di realizzazione degli interventi, ogni eventuale elemento ostativo alla realizzazione degli interventi;
 - f. ad alimentare il monitoraggio, ognuno per le proprie competenze, in base alle indicazioni fornite dal CIPE ed in relazione alla Circolare emanata dalla ex Direzione Generale per la Politica regionale Unitaria Nazionale, avente ad oggetto il “Manuale operativo sulle procedure del monitoraggio delle risorse FAS” trasmesso alle Regioni e Province Autonome di Trento e di Bolzano con nota n.14987, del 20 ottobre 2010 e ss.mm.ii.
3. All’Agenzia per la Coesione Territoriale competono l’alta vigilanza sull’attuazione dell’Accordo, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori, lo svolgimento di accertamenti campionari, nonché, in tutti i casi ritenuti necessari, gli accertamenti specifici.

Articolo 8

Responsabile Unico delle Parti

Ciascun RUPA si impegna a vigilare sull’attuazione di tutti gli impegni che competono alla Parte da esso rappresentata, intervenendo con i necessari poteri di impulso e di coordinamento.

Il RUPA regionale assume altresì l’iniziativa della riprogrammazione delle economie secondo le modalità indicate nell’ “Accordo principale”.

Per la Regione, è individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – Direzione Area Seconda – Direzione Generale della Giunta regionale.

Articolo 9

Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Atto (RUA)

1. Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull’attuazione del presente Atto, i soggetti firmatari, tenuto conto della valenza regionale degli interventi, individuano quale responsabile unico della sua attuazione (RUA), il Direttore pro tempore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;

2. Al RUA viene conferito specificatamente il compito di:
- a. rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori, richiedendo, se del caso, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori;
 - b. coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi previsti nel presente Atto attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
 - c. promuovere, in via autonoma o su richiesta dei Responsabili dei singoli interventi, di cui al successivo articolo 10, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
 - d. monitorare in modo continuativo lo stato di attuazione dell'Atto secondo le modalità indicate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale;
 - e. coordinare i Responsabili dei singoli interventi nelle attività dell'Atto e, in particolare, in relazione all'immissione dati per l'istruttoria ed il monitoraggio dei singoli interventi nel sistema SGP-BDU;
 - f. assicurare e garantire il completo inserimento e la validazione dei dati di monitoraggio nel Sistema informativo di riferimento, secondo la procedura indicata nel "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" (ora FSC);
 - g. provvedere alla redazione del Rapporto Annuale di Monitoraggio dell'Atto, le cui risultanze confluiranno all'interno del rapporto Annuale di Esecuzione (RAE) redatto secondo le modalità e le tempistiche previste dal citato "Manuale operativo", entro e non oltre il 28 febbraio dell'anno successivo;
 - h. individuare ritardi e inadempienze assegnando al soggetto inadempiente, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Tavolo dei sottoscrittori;
 - i. comunicare ai Soggetti responsabili di intervento, nei modi e nelle forme di rito, i relativi compiti di cui al successivo articolo 10.

Articolo 10

Responsabile dell'attuazione dei singoli interventi (RI)

Il Responsabile di intervento, ad integrazione delle funzioni previste come Responsabile del procedimento ex art. 9 e 10 del DPR 5 ottobre 2010 n. 207, attesta la congruità dei cronoprogrammi indicati nelle relazioni tecniche di competenza e predispone la redazione della scheda-intervento, assumendo la veridicità delle informazioni in esse contenute.

Inoltre, nel corso del monitoraggio svolge i seguenti ulteriori compiti:

- a. pianificare il processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento attraverso la previsione dei tempi, delle fasi, delle modalità e dei punti - cardine, adottando un modello metodologico di pianificazione e controllo riconducibile al project management;
- b. organizzare, dirigere, valutare e controllare l'attivazione e la messa a punto del processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento;
- c. monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti coinvolti nella realizzazione dell'intervento, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dello stesso nei tempi previsti e segnalando tempestivamente al RUA e al RUPA gli eventuali ritardi e/o ostacoli tecnico - amministrativi che ne dilazionano e/o impediscono l'attuazione;

- d. aggiornare, con cadenza bimestrale il monitoraggio dell'intervento inserendo i dati richiesti nel Sistema informativo di riferimento;
- e. trasmettere al RUA e al RUPA, con cadenza annuale, entro il 31 gennaio dell'anno successivo, una relazione esplicativa, contenente la descrizione dei risultati conseguiti e le azioni di verifica svolte, comprensive di ogni informazione utile a definire lo stato di attuazione dello stesso, nonché l'indicazione di ogni ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento e la proposta delle relative azioni correttive.

Articolo 11

Valutazione in itinere ed ex post

1. In sede di Rapporto annuale di esecuzione (RAE) la Regione, attraverso il proprio Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, effettua una valutazione *in itinere* degli interventi inclusi nel presente Accordo. Tale valutazione *integra* il rapporto annuale di monitoraggio dell'Accordo allegato al RAE.
2. Al 31 dicembre del secondo anno successivo alla conclusione degli interventi la Regione, attraverso il proprio Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici redige un rapporto di valutazione *ex post* sull'efficacia degli stessi e sui risultati conseguiti, registrando eventuali scostamenti rispetto agli indicatori di cui al precedente comma 1 e lo trasmette all'Agenzia per la Coesione Territoriale.

Articolo 12

Modalità di trasferimento delle risorse e certificazione delle spese

1. Le Parti si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente le procedure di: trasferimento delle risorse, controllo, rendicontazione e certificazione delle spese per ogni tipologia di fonte di finanziamento. Sarà cura del RUA, su segnalazione delle parti competenti, comunicare le eventuali variazioni intervenute nelle procedure di: trasferimento delle risorse, controllo, rendicontazione e certificazione delle spese.
2. La procedura di trasferimento delle risorse a carico del Fondo per lo sviluppo e la coesione è avviata, nei limiti delle assegnazioni di competenza e subordinatamente alle disponibilità di cassa, in aderenza con i principi della delibera CIPE 166/2007 e successive modifiche ed integrazioni, e dell'art.1, comma 703 della legge n. 190/2014;
3. Analogamente opera la competente Direzione Regionale in relazione ai limiti ed agli adempimenti del proprio bilancio.
4. La Regione sottoscrittrice deve tener conto dei trasferimenti annuali previsti a suo carico ai fini degli equilibri di bilancio affinché ciò non costituisca un impedimento al rispetto della tempistica programmata ed assicurano, alle predette condizioni, la pronta esecuzione delle operazioni volte al trasferimento nonché il trasferimento delle risorse di propria competenza poste a copertura del programma degli interventi.

Articolo 13

Prevenzione e repressione della criminalità organizzata e dei tentativi di infiltrazione mafiosa

Le parti del presente Atto si obbligano al rispetto della normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Articolo 14

Disposizioni generali e finali

1. Il presente Atto è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori. Previo consenso dei soggetti sottoscrittori, possono aderire all'Atto stesso altri soggetti pubblici e privati rientranti tra quelli individuati alla lettera b) del punto 1.3. della delibera CIPE 21 marzo 1997 la cui partecipazione sia rilevante per la compiuta realizzazione dell'intervento previsto dal presente Atto. L'adesione successiva determina i medesimi effetti giuridici della sottoscrizione originale.
2. Le Parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a promuovere e ad accelerare, anche presso gli altri Enti ed Amministrazioni coinvolte, le procedure amministrative per attuare il presente Atto.
3. Ogni eventuale modifica regolamentare inerente la disciplina degli "Accordi di programma quadro" e conseguente al trasferimento delle competenze del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica ai sensi e per gli effetti del D.L. n. 101/2013, citata in premessa si intende automaticamente recepita.

Roma, 16 novembre 2015

Firmato digitalmente

Agenzia per la Coesione Territoriale

Il Direttore Generale

Dr.ssa Maria Ludovica AGRO'

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Direttore Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO

Regione Molise

Il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Direttore Area Seconda

Ing. Massimo PILLARELLA



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI
CANTIERABILI

Allegato 1

Roma, 16 novembre 2015

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI "CANTIERABILI"

Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - Il Atto Integrativo

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Data assunzione OGV
							Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Stato attuazione livello progetto	
1	MO2N03	Realizzazione sottopasso ferroviario in via San Giovanni dei Gelsi per eliminazione passaggio a livello	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	2.215.000,00	2.215.000,00	progettazione preliminare (appalto integrato)	30/03/16
2	MO2N05	Completamento della strada "Colle d'Ambrà" di collegamento alla F.V. Biferno	OO.PP.	Comune di Civitacampomariano	Civitacampomariano	2.000.000,00	2.000.000,00	progettazione preliminare (appalto integrato)	28/12/15
3	MO2N06	Adeguamento, miglioramento e completamento della strada di collegamento dal Ponte San Pietro alla Zona Industriale - Tangenziale Nord - 2° stralcio	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	18.000.000,00	18.000.000,00	progettazione preliminare (appalto integrato)	30/03/16
4	MO2N10	Messa in sicurezza della viabilità di collegamento della frazione di Montalto al centro abitato e alla S.S. 17 - Tratto Isernia-Castel di Sangro	OO.PP.	Comune di Rionero Sannitico	Rionero Sannitico	2.000.000,00	2.000.000,00	progettazione definitiva (appalto integrato)	20/12/15
5	MO2N12	Risanamento e miglioramento criticità della SP 37 "Le Guardate", della S.P. 110 "Petacciato-Guglionesi" e della S.P. 113 "F.V. Sinarca"	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Termoli, Petacciato, Guglionesi, Montecifone,	2.500.000,00	2.500.000,00	progettazione preliminare (appalto integrato)	15/04/16
6	MO2N20	Intervento di miglioramento accessibilità al Santuario Madonna Grande in località Nuova Cliternia	OO.PP.	Comune di Campomarino	Campomarino	185.988,45	185.988,45	progettazione esecutiva	15/12/15
7	MO2N26	Messa in sicurezza Strada Provinciale 163 da Civitacampomariano direzione Castelmauro	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Civitacampomariano, Castelmauro	2.000.000,00	2.000.000,00	progettazione preliminare (appalto integrato)	15/04/16
8	MO2N31	Terminal autobus - completamento percorso pedonale	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	1.800.000,00	1.800.000,00	progettazione preliminare (appalto integrato)	30/03/16
9	MO2N34	Sistemazione strade comunali	OO.PP.	Comune di Lupara	Lupara	250.000,00	250.000,00	progettazione esecutiva	21/12/15
10	MO2N35	Sistemazione viabilità interna al centro abitato	OO.PP.	Comune di Rocchetta A Volturno	Rocchetta A Volturno	150.000,00	150.000,00	progettazione esecutiva	10/12/15
11	MO2N37	Completamento variante pietra del melo	OO.PP.	Provincia di Isernia	Agnone	200.000,00	200.000,00	progettazione esecutiva	30/12/15
12	MO2N56	Realizzazione strada di P.R.G. in contrada Laudadio	OO.PP.	Comune di San Martino in Pensilis	San Martino in Pensilis	400.000,00	400.000,00	progettazione esecutiva	30/12/15
						31.700.988,45	31.700.988,45		

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

RELAZIONE TECNICA

Allegato 1a

Roma, 16 novembre 2015

Regione Molise

DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA
DIREZIONE AREA SECONDA



RELAZIONE TECNICA

ASSE II "Accessibilità"

LINEA DI INTERVENTO II.A "ACCESSIBILITÀ MATERIALE"

Viabilità – Il Atto Integrativo

La Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale" dell'Asse II "Accessibilità" del PAR FSC Molise 2007-2013, in coerenza con la priorità 6 del QSN e la priorità A.1.1 del Piano nazionale per il Sud, prevede la realizzazione di interventi strategici per la mobilità, il potenziamento della rete stradale regionale e la realizzazione di interventi integrati diretti al recupero ed all'innalzamento dei livelli di funzionalità e di efficienza del sistema stradale primario e secondario, attribuendo priorità agli interventi strategici per il miglioramento della mobilità regionale. Al raggiungimento di tali obiettivi sono destinate risorse per complessivi 103,330 milioni di euro a carico del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013.

La Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale" è articolata in due Azioni:

- Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità"
- Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale".

Nell'ambito dell'Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità", in data 28 settembre 2012 è stato sottoscritto l'APQ «rafforzato» "Viabilità", tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevedeva la realizzazione dell'intervento "*Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli) - Tratta A San Vittore-Campobasso. Avvio opere primo stralcio funzionale - 1^ tratta esecutiva Campobasso – Castelpetroso km 34,3*", per un importo complessivo di 482,820 milioni di euro, di cui 200,000 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2007-2013 assegnate al Molise dalla delibera CIPE n.62/2011, 36,580 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2007-2013 dell'Asse II - Linea di Intervento II.A del PAR Molise e 246,24 milioni di euro quale quota del privato.

In data 19 dicembre 2013, nell'ambito dell'Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale", è stato sottoscritto, fra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il I Atto Integrativo all'APQ "Viabilità" del valore complessivo di 10,665 milioni di euro, di cui 9,220 milioni di euro a carico delle risorse del PAR FSC 2007-2013 e 1,445 milioni di euro, a carico delle risorse FSC 2000-2006, per l'attivazione dei seguenti interventi:

- "*Completamento della Progettazione definitiva SS 17 "Dell'Appennino abruzzese ed Appulo - Sannitico" Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km 181 + 500 della SS 17 ed il lotto 1 della SSV Isernia - Castel di Sangro*", per un valore complessivo di 3,845 milioni di euro, di cui 2,400 milioni di euro a valere sul FSC 2007/2013 e 1,445 milioni di euro a valere su FSC 2000/2006;
- "*Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S. Elia – Casacalenda - Larino - "Lotto A7 dal Km. 167+000 al Km. 170+000"* per 6,820 milioni di euro a valere sul FSC 2007/2013.

Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal CIPE con le delibere n. 8 e n.12 del 20 gennaio 2012, n. 14 dell'8 marzo 2013 e al successivo Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 7 agosto 2013, il PAR è stato sottoposto ad aggiornamento finanziario e programmatico.

L'aggiornamento finanziario del PAR non ha, però, interessato la Linea di intervento II.A che ha conservato il valore finanziario originario. La stessa, in ogni caso, è stata oggetto di riprogrammazione di alcuni interventi.

Le variazioni e gli aggiornamenti finanziari, a seguito della predetta riprogrammazione, hanno interessato entrambe le Azioni, II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità" e II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale".

L'Azione II.A.1 è finalizzata al finanziamento di interventi di rilievo strategico per il territorio regionale, capaci di risolvere i problemi di isolamento regionali e ridare slancio alla mobilità di persone e merci indispensabile per lo sviluppo delle attività produttive. In tale ambito, l'Amministrazione regionale aveva, infatti, destinato 36,580 milioni di euro del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 al cofinanziamento del primo lotto del collegamento meridionale A1 - A14 Termoli - San Vittore:

- Collegamento meridionale A1-A14: Termoli San Vittore – tratta 1 (San Vittore-Venafro-Isernia-Bojano-Campochiaro) per un costo complessivo di 1.137,700 milioni di euro, di cui 36,580 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013.

Il CIPE, nella seduta del 3 agosto 2011, con delibera n. 62, recante "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud", aveva assegnato al Molise, fra l'altro, risorse pari ad euro 200,00 milioni per il finanziamento della "Bretella di collegamento meridionale A1 – A 14 (San Vittore – Termoli)".

Sulla base della disponibilità finanziaria assicurata dalla predetta delibera del CIPE n. 62/2011 e del cofinanziamento a carico del PAR Molise, in data 28 settembre 2012, come su riportato, è stato sottoscritto l'APQ «rafforzato» "Viabilità", tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevedeva la realizzazione dell'intervento "Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli) - Tratta A San Vittore-Campobasso. Avvio opere primo stralcio funzionale - 1^ tratta esecutiva Campobasso – Castelpetroso km 34,3", per un importo complessivo di 482,820 milioni di euro, di cui 200,000 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2007-2013 assegnate al Molise dalla delibera CIPE n.62/2011, 36,580 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2007-2013 dell'Asse II "Accessibilità" della Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale" – Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità" del PAR Molise 2007-2013 e 246,24 milioni di euro quale quota del privato.

La delibera del CIPE 8 marzo 2013, n. 14, al punto 2, ha stabilito il termine del 31 dicembre 2013 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV), fra l'altro, alle risorse assegnate dalla delibera CIPE n. 62/2011.

La successiva la delibera del CIPE 17 dicembre 2013, n. 94, al punto 1, ha disposto la proroga al 30 giugno 2014 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, già stabilito al 31 dicembre 2013 dalla predetta delibera n. 14/2013, con riferimento alle assegnazioni a favore delle Regioni meridionali, disposte, fra l'altro, anche con la delibera n. 62/2011.

La delibera del CIPE 30 giugno 2014, n. 21, in relazione agli esiti della ricognizione di cui alla delibera n. 94/2013, con riferimento alle obbligazioni giuridicamente vincolanti, ha disposto, al punto 2.2, che sono sottratte alla disponibilità delle Regioni le risorse destinate a finanziare tutti gli interventi per i quali l'assunzione dell'OGV è prevista oltre i termini del 31 dicembre 2014 e, per il Molise, fra l'altro, le risorse pari ad euro 200,000 milioni destinate al finanziamento della "Bretella di collegamento meridionale A1 – A 14 (San Vittore – Termoli)" assegnate dalla delibera del CIPE n. 62/2011.

Inoltre, la legge 11 novembre 2014 n. 164, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 11 settembre 2014, n. 133, detto "Sblocca Italia", all'articolo 3 "Ulteriori disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia" ha disposto:

al comma 6 "Le risorse revocate ai sensi del comma 5 confluiscono nel Fondo di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, e sono attribuite prioritariamente:

- a) al primo lotto funzionale asse autostradale Termoli - San Vittore;
- b) omissis";

al comma 9 "Le opere elencate nell'XI allegato infrastrutture approvato ai sensi dell'articolo 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443, dal CIPE nella seduta del 1° agosto 2014, che, alla data di entrata in vigore del presente decreto non sono state ancora avviate e per le quali era prevista una copertura parziale o totale a carico del Fondo Sviluppo e Coesione 2007 - 2013 confluiscono automaticamente nel nuovo periodo di programmazione 2014 - 2020. Entro il 31 ottobre 2014, gli Enti che a diverso titolo partecipano al finanziamento e o alla realizzazione delle opere di cui al primo periodo, confermano o rimodulano le assegnazioni finanziarie inizialmente previste".

Considerato, quindi, che, ai sensi del predetto comma 9 dell'art.3 della legge n. 164/2014, l'intervento strategico "Primo lotto funzionale asse autostradale Termoli - San Vittore", non avviato entro la data di entrata in vigore del decreto n. 133/2014 "Sblocca Italia", confluisce nel nuovo periodo di programmazione 2014-2020, ai sensi dello stesso comma 9, la Regione Molise ha ritenuto di rimodulare l'assegnazione finanziaria inizialmente prevista a titolo di cofinanziamento a carico delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 dell'Asse II "Accessibilità" della Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale" – Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità", pari ad euro 36,580 milioni di euro, per il finanziamento di nuovi interventi.

L'Azione II.A.2 è finalizzata alla realizzazione di interventi volti a favorire il graduale e progressivo miglioramento della dotazione delle infrastrutture di rete, sia attraverso il consolidamento e il miglioramento della rete stradale esistente, sia con l'introduzione di nuovi collegamenti viari strategici, per il contesto regionale, volti ad alleggerire il traffico su alcuni nodi della rete primaria e secondaria.

L'Azione II.A.2 prevedeva, fra gli altri, i seguenti interventi:

- Nuova strada di collegamento rapido – Sant'Elia A. P. – Pietracatella – Fondovalle Biferno - Fondovalle Tappino per un costo complessivo di 40,000 milioni di euro, di cui 17,350 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013;
- Completamento collegamento trasversale tra fondovalle Trigno e fondovalle Biferno, all'altezza di Mafalda-Palata (Castellelce) per un costo complessivo di 150,000 milioni di euro, di cui 22,000 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013;
- Fresilia, per un costo complessivo di 40,000 milioni di euro, di cui 15,000 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013.

A seguito della verifica dello stato dell'iter attuativo di detti interventi, essendo emerse rilevanti criticità, non ultima quella della quota di finanziamento non posta a carico delle risorse FSC 2007-2013, che di fatto si traducono nella impossibilità che sia rispettato il termine ultimo del 31 dicembre 2015, previsto dalla delibera del CIPE n. 21/2014 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013, è stata proposta la riprogrammazione delle risorse pari a 54,350 milioni di euro per il finanziamento di nuovi interventi.

Alla luce delle rilevazioni evidenziate e delle considerazioni condivise ai vari livelli, occorre evidenziare come nella determinazione dei fabbisogni, in termini di mobilità, è stato necessario affrontare problematiche in cui i parametri variabili e rappresentativi delle condizioni del territorio hanno assunto un ruolo fondamentale nella fase decisionale, tra i quali, in particolare, la morfologia del territorio, la bassa densità demografica e la frammentazione del modello insediativo (popolazione distribuita in piccoli e piccolissimi comuni, o comunità, per lo più montani o parzialmente montani).

Se da una parte, dunque, esiste il problema dell'inurbamento dall'altra esistono aree che, sebbene marginali nei confronti del sistema produttivo, non possono essere escluse ai fini dell'accesso ai servizi, oltreché garantire alle stesse la mobilità delle merci ed uno sviluppo delle attività produttive.

Su tali basi si è previsto un modello programmatico di opere strategiche per gli obiettivi prefissati volto a favorire il graduale e progressivo miglioramento della dotazione infrastrutturale di rete, mediante il consolidamento ed il miglioramento della rete stradale esistente e con l'introduzione di nuovi e strategici collegamenti viari, di interesse regionale, che consentano una migliore circolazione di merci ed utenti ed una redistribuzione del traffico sulla rete primaria e secondaria.

Tale impostazione è stata necessariamente orientata alla rivisitazione ed al miglioramento della viabilità di prossimità e di penetrazione delle aree urbane a maggiore densità abitativa e per quelle con elevata concentrazione di attività produttive.

Inoltre, una rilevanza strategica, per i collegamenti interregionali, è rappresentata dalla rete ferroviaria ed ha carattere fondamentale la previsione di nodi di scambio intermodali ferro-gomma e l'incremento della velocità commerciale.

Gli interventi si interfacciano con la previsione della metropolitana leggera, in avanzata fase di progettazione, per conseguire gli obiettivi di aumento della qualità del servizio e di sostenibilità ambientale, progettata a servizio di un bacino ampio dei comuni, in prossimità di Campobasso, tra Matrice e Bojano, lungo l'attuale linea ferroviaria per un percorso di 42 km, che consente di aumentare l'area servita dalla linea ferroviaria, dal punto di vista di un sistema di mobilità leggera, favorendo la connessione a rete del sistema mediante parcheggi d'interscambio ed adattando la frequenza del servizio alle esigenze della collettività. In tale contesto appare di fondamentale importanza l'elettrificazione della linea ferroviaria regionale, che consentirebbe anche una migliore interconnessione con la rete nazionale, dalla stazione di Roccaravindola ad Isernia e con la possibilità di raggiungere la stazione di Campobasso. In tale contesto si inserisce anche la realizzazione del sottopasso ferroviario nel Comune di Bojano.

A tal fine, per l'incremento dell'efficienza delle reti e la loro ottimizzazione, nell'ambito delle due Azioni della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale", sono state individuate quattro linee strategiche e programmatiche generali:

- Interventi di rilievo strategico per la mobilità su ferro,

- Viabilità di collegamento principale,
- Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa,
- Viabilità secondaria.

Sulla base delle linee strategiche tracciate e dei criteri programmatici fissati, sono stati selezionati gli interventi riportati nei successivi elenchi, evidenziando che gli stessi fanno riferimento ad opere per le quali, alla luce dello stato di avanzamento delle fasi di programmazione e di progettazione, si potrà rispettare il termine del 31 dicembre 2015, per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.

Con deliberazione n. 712 del 30 dicembre 2014, successivamente integrata/rettificata con deliberazione n.76 del 17 febbraio 2015, la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione, per complessivi 90,930 milioni di euro, della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" - Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità" e Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" - dell'Asse II "Accessibilità" del PAR Molise 2007-2013.

L'Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità" è stata riprogrammata e ridefinita dal punto di vista finanziario, per l'importo di 26,740 milioni di euro destinati al finanziamento di 4 nuovi interventi di rilievo strategico per la mobilità su ferro.

L'Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" è stata ridefinita dal punto di vista finanziario per un valore complessivo di 76,590 milioni di euro e riprogrammata per l'importo complessivo di 64,190 milioni di euro a carico delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013, destinati al finanziamento di nuovi interventi articolati in tre linee strategiche per la viabilità:

- 14 nuovi interventi di viabilità di collegamento principale per 36,190 milioni di euro;
- 13 nuovi interventi di viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa per 17,475 milioni di euro;
- 26 nuovi interventi di viabilità secondaria per 10,525 milioni di euro.

Il Comitato di Sorveglianza del PAR, nella seduta del 20 marzo 2015, ha approvato la riprogrammazione proposta dalla Regione Molise e il CIPE, nella seduta del 6 agosto, ha preso atto dell'aggiornamento programmatico e finanziario del PAR FSC Molise 2007-2013.

Con deliberazione n. 417 del 03/08/2015, integrata successivamente con deliberazione n. 478 del 07/09/2015 a seguito della nota dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 6800 del 7 agosto 2015, la Giunta Regionale ha approvato, su richiesta del Comune di Termoli, l'integrazione dell'intervento "Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e lungomare C. Colombo" dell'importo di euro 5.000.000,00, con il parcheggio interrato sotto Piazza Sant'Antonio, altra opera prevista nell'ambito di una più ampia visione di sviluppo strategico della città di Termoli e del territorio del Basso Molise, inserendo il progetto integrato in un progetto complessivo di mobilità urbana.

Il progetto integrato "Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce" ha un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a carico delle risorse FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00 da acquisire mediante finanza privata di progetto. L'intervento così integrato prevede per un primo tratto in foro la realizzazione del tunnel, mentre, per un secondo tratto, il tracciato del tunnel coincide e attraversa in diagonale il primo dei cinque livelli interrati del parcheggio multipiano; ciò consente di limitare notevolmente la lunghezza del tunnel.

L'integrazione si è resa opportuna per unificare in un unico procedimento di gara l'appalto dei lavori relativi al parcheggio interrato di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce, con quello relativo al tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord. Tale opportunità si è concretizzata successivamente al mancato interesse pubblico espresso dall'Amministrazione comunale di Termoli nei riguardi dell'unica proposta acquisita dalla medesima Amministrazione in seguito all'indizione di un confronto concorrenziale di finanza di progetto relativo all'esecuzione del solo parcheggio multipiano di Piazza Sant'Antonio e al connesso recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce.

L'Amministrazione comunale ha ritenuto, pertanto, opportuno unificare gli interventi sia per concentrare le attività tecnico-amministrative relative alla procedura di gara, sia per sfruttare la circostanza geometrica di tangenzialità del tracciato viario con l'area del parcheggio multipiano di Piazza Sant'Antonio. Infatti, la viabilità di collegamento zona porto - lungomare Nord, oltre a garantire il collegamento dell'area portuale con il lungomare Nord, costituirà un razionale quanto naturale svincolo del parcheggio multipiano di Piazza Sant'Antonio alleggerendo, in maniera determinante, il traffico nel centro cittadino, in quanto l'accesso diretto al parcheggio dal lungomare Nord, ma soprattutto l'uscita dallo stesso, consente di evitare l'attraversamento del centro abitato.

L'intervento integrato, quindi, consentirà di:

- ottimizzare la mobilità e la logistica di rete;
- realizzare la direttrice N-E/S-O come asse strategico di penetrazione per avvicinare il Basso Molise alla città di Termoli;
- potenziare gli accessi alla città sia da nord che da sud;
- realizzare un sistema dei parcheggi integrato e congruente con la mobilità del territorio;
- liberare progressivamente dal traffico la città novecentesca;
- rompere l'immagine di una città divisa per fasce parallele alla linea di costa, fasce non comunicanti in quanto separate dalle esistenti infrastrutture (rete ferroviaria, autostrada, Europa2-statale adriatica).

Nel presente Atto Integrativo, dunque, il quadro finanziario degli interventi è il seguente:

	Numero interventi	Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro) RFI	Risorse da reperire ¹ (euro)
Interventi cantierabili	12	31.700.988,45	31.700.988,45	-	-	-	-
Interventi non cantierabili	48	67.951.411,55	55.229.011,55	300.000,00	2.055.000,00	400.000,00	9.967.400,00
Totale	60	99.652.400,00	86.930.000,00	300.000,00	2.055.000,00	400.000,00	9.967.400,00

Di seguito si riporta, nell'ambito delle Azioni II.A.1 e II.A.2, la descrizione degli interventi "cantierabili" (interventi con livello di progettazione esecutiva approvata e interventi che vanno in appalto integrato) e "non cantierabili" con riferimento:

- agli interventi di rilievo strategico per la mobilità su ferro, di cui n. 1 interventi "cantierabili" e n. 3 non "cantierabili";
- agli interventi di viabilità di convergenza regionale ed interregionale distinti in tre linee strategiche:
 - interventi di viabilità di collegamento principale, di cui n. 4 interventi "cantierabili" e n. 14 "non cantierabili";
 - interventi di viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa, di cui n. 3 "cantierabili" e n. 9 "non cantierabili";
 - interventi di viabilità secondaria, di cui n. 4 interventi "cantierabili" e n. 22 "non cantierabili".

Si evidenzia che gli interventi MO2N07 "Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno" e MO2N16 "Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere", inseriti nella "viabilità di collegamento principale", sono suddivisi ciascuno in 3 sub-interventi, così come riportato nelle schede tecniche approvate dal Comitato di Sorveglianza in data 20/03/2015:

- MO2N07A Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno - Tratto da Isernia alla rotonda in località Fragnete;
- MO2N07B Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno - Tratto dalla rotonda in località Fragnete al bivio di Fornelli;
- MO2N07C Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno - Tratto dal bivio di Fornelli a Colli Al Volturno (intersezione SS 158);

- MO2N16A Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione del movimento franoso e ripristino viabilità al Km 1+400 dalla S.P. Molesana;
- MO2N16B Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione del movimento franoso a protezione della galleria "Pesco Farese";
- MO2N16C Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione dei movimenti franosi adiacenti lo svincolo di Casalciprano e messa in sicurezza tratti alterni.

INTERVENTI CANTIERABILI

AZIONE II.A.1 "INTERVENTI STRATEGICI PER LA MOBILITÀ"

Interventi di rilievo strategico per la mobilità su ferro

- 1. MO2N03 - Realizzazione sottopasso ferroviario in via San Giovanni dei Gelsi per eliminazione passaggio a livello - Soggetto attuatore: Comune di Campobasso – Importo euro 2.215.000,00**

L'intervento ha per oggetto il collegamento tra via San Giovanni e via Mazzini mediante la sostituzione del passaggio a livello della linea ferroviaria Campobasso-Termoli con un sottopasso di collegamento, oltre alla realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio con via Mazzini.

La strada di nuova realizzazione che consentirà il sottopasso del passaggio a livello sarà composta da due corsie di larghezza pari a ml. 3,25 ed un marciapiede largo ml. 1,50 con barriera di separazione in cls lungo tutto il percorso e, conseguentemente, diviso in due sarà anche il monolite che costituirà il tunnel al di sotto della linea ferroviaria.

La rotatoria sarà di forma ovale con diametro maggiore pari a ml. 16,00 circa e diametro minore pari a ml. 9,00 circa posta con l'asse maggiore parallelo all'asse stradale di via Mazzini.

Il sottopasso ferroviario avrà una lunghezza complessiva di circa 100,00 ml. di cui 46,00 circa con pendenza del 10% in uscita dalla rotatoria verso il sottopasso, un tratto lungo circa 13,00 ml. pianeggiante nel monolite al di sotto dei binari ed un tratto lungo circa 52,00ml. con pendenza dell'11% in salita verso via San Giovanni dei Gelsi.

Il percorso pedonale sarà garantito mediante una scala e rampe per disabili di larghezza pari a ml. 1,50 e pendenza non superiore all'8% intervallate almeno ogni 10,00 ml. da pianerottoli lunghi ml. 1,50.

Il sottopasso sarà costituito da due monoliti di lunghezza pari a ml. 13,50 ciascuno ed altezza pari a ml. 5,00 con larghezza rispettivamente di ml. 3,25 e ml. 4,75 dove verrà realizzato il marciapiede. La realizzazione dei due monoliti non interromperà il normale traffico ferroviario in quanto si prevede l'utilizzo del cosiddetto "Ponte Essen Gemellato".

AZIONE II.A.2 "VIABILITÀ DI CONVERGENZA REGIONALE ED INTERREGIONALE"

Viabilità di collegamento principale

- 1. MO2N05 - Completamento della strada "Colle d'Ambra" di collegamento alla F.V. Biferno - Soggetto attuatore: Comune di Civitacampomariano – Importo euro 2.000.000,00**

L'obiettivo della progettazione è quello di consentire la realizzazione delle opere di presidio a monte e a valle per consolidare la strada nei punti ove sono stati rilevati dissesti a monte e cedimenti delle scarpate a valle.

Ai fini della scelta della tipologia delle opere di contenimento si è orientati verso la formazione di gabbionate e soprattutto verso la realizzazione di canali drenanti per la raccolta delle acque a monte ed il loro corretto convogliamento nel Vallone Grande, con geometrie diversificate.

Le scelte progettuali, a valenza geotecnica, devono avere il conforto del parere geologico, che deve necessariamente sostenere la fattibilità dell'orientamento progettuale.

Nel progetto preliminare sono stati individuati tutti i punti dove collocare la varie tipologie di opere che di seguito si riassumono:

- scavi di nuovi canali esistenti e potenziamento degli stessi
- formazione di gabbionate
- formazione di canali drenanti
- opere di ingegneria naturalistica
- risagomatura percorso stradale per la lunghezza di circa 7,4 Km
- bitumatura della sede stradale

2. MO2N06 - Adeguamento, miglioramento e completamento della strada di collegamento dal Ponte San Pietro alla Zona Industriale - Tangenziale Nord – 2° stralcio - Soggetto attuatore: Comune di Campobasso – Importo euro 18.000.000,00

L'intervento prevede:

- il completamento dello svincolo al Ponte San Pietro;
- la realizzazione di uno svincolo intermedio in corrispondenza dell'intersezione con la strada comunale "Calvario";
- la realizzazione di uno sbocco funzionale su via Colle delle Api (rotatoria);
- l'illuminazione delle tre intersezioni stradali;
- il completamento della pavimentazione stradale e dei manufatti accessori (attraversamenti di alcuni sottoservizi);
- la sistemazione di alcuni cedimenti interessanti i rilevati realizzati ed infine l'installazione delle barriere stradali e della segnaletica orizzontale e verticale conformi alle norme vigenti. La categoria della strada per l'intera estensione (circa 3250 m) è classificata C1 secondo il D.M. 05/11/2001.

In SGP, allo stato attuale, risulta inserito l'intervento dal titolo "Lavori di realizzazione della strada di collegamento dello svincolo ANAS dallo stadio al ponte S. Pietro - Zona industriale - Tangenziale Nord - 1° stralcio (Codice SGP: MOLVZF.1.007.S), Soggetto Attuatore: Comune di Campobasso, il cui finanziamento è così ripartito:

- € 7.000.000,00 (Delibera CIPE 35/05 – Quota B.1 Terremoto Molise)
- € 1.700.000,00 (Delibera CIPE 35/05 – Quota D.5 Regioni Mezzogiorno)

3. MO2N10 - Messa in sicurezza della viabilità di collegamento della frazione di Montalto al centro e alla S.S. 17 - Tratto Isernia-Castel di Sangro - Soggetto attuatore: Comune di Rionero Sannitico – Importo euro 2.000.000,00

L'intervento consiste essenzialmente:

- nell'adeguamento della sezione stradale;
- nella rimozione del manto di asfalto dissestato e in alcune zone anche del materiale sottostante per uno spessore idoneo;
- nel ripristino del sottofondo stradale mediante materiale arido e sovrapposizione di misto granulare stabilizzato;
- nel rifacimento della pavimentazione in asfalto mediante uno strato di conglomerato bituminoso costituito da uno strato di collegamento (binder) e un tappetino di usura in conglomerato bituminoso;
- nella realizzazione di zanella stradale in calcestruzzo armato;
- nella posa in opera, ripristino o sostituzione di gabbioni metallici con riempimento di pietrame calcareo;
- nella realizzazione di muri di sostegno in calcestruzzo armato, con zanella e drenaggio;
- nella realizzazione o ripristino di attraversamenti stradali mediante tombini in c.a.v. e pozzetti in calcestruzzo armato;

- nella realizzazione di rilevati mediante le terre armate;
- nella posa in opera di segnaletica e barriere di sicurezza.

L'obiettivo dell'intervento è ripristinare e adeguare la strada di collegamento tra la S.S. 652 e la S.S. 17 var "Isernia - Castel Di Sangro" con la frazione di Montalto. Si tratta di un collegamento assolutamente strategico, dal momento che la S.S. 652 e la S.S. 17var "Isernia - Castel Di Sangro", che s'innestano entrambe allo svincolo della frazione di Montalto, potrebbero essere poste in diretta connessione con la S.P. Carovillense.

Un altro obiettivo di fondamentale importanza è quello di eliminare i pericoli per la pubblica e privata incolumità, al fine di consentire una maggiore fruibilità di tutto il territorio comunale.

4. MO2N12 - Risanamento e miglioramento criticità della SP 37 "Le Guardate", della S.P. 110 "Petacciato-Guglionesi" e della S.P. 113 "F.V. Sinarca" - Soggetto attuatore: Provincia di Campobasso – Importo euro 2.500.000,00

La viabilità su cui si andrebbe ad intervenire collega le aree interne, in particolare i Comuni di Montecilfone, Palata, Guglionesi e Montenero di Bisaccia alla fascia costiera. Lungo il tracciato sono presenti molteplici criticità: nel tratto della S.P. 37 si rilevano dissesti dovuti alle instabilità dei versanti e alla natura dei terreni mentre nella parte bassa del tracciato, costituita dalla SS.PP. 110 e 113, le problematiche sono essenzialmente connesse al rischio idraulico. L'intervento si propone, conservando il tracciato attuale, di migliorarne le condizioni di transitabilità e sicurezza mediante bonifiche dei tratti maggiormente ammalorati, ripristino del funzionamento delle opere d'arte idrauliche e rifacimento di alcuni tratti delle pavimentazioni e della segnaletica stradale.

Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa

1. MO2N20 - Intervento di miglioramento accessibilità al Santuario Madonna Grande in località Nuova Cliternia - Soggetto attuatore: Comune di Campomarino – Importo euro 185.988,45

L'intervento di miglioramento dell'accessibilità al Santuario di Madonna Grande in località Nuova Cliternia prevede le seguenti lavorazioni:

1. Fase di smantellamento:

- demolizione della pavimentazione esistente con recupero e pulizia dei cordoli in travertino per successivo loro riutilizzo;
- demolizione dei cordoli in cemento che delimitano le aiuole;
- scarificazione di alcune zone asfaltate;
- scavo fino a terreno nelle aree destinate alla realizzazione di nuove aiuole;
- trasporto a discarica dei rifiuti da demolizione;

2. Fase di riassetto:

Sistema del verde:

(prima della realizzazione della pavimentazione)

- posizionamento delle canalizzazioni relative agli impianti di irrigazione ed illuminazione;
- riposizionamento dei cordoli in travertino nella loro posizione originale;

(dopo la realizzazione della pavimentazione)

- stesa e modellazione del terreno nelle aiuole;
- completamento dell'impianto di irrigazione con l'installazione degli irrigatori statici a scomparsa e tutto ciò che serve per realizzare il sistema a regola d'arte;
- semina di miscuglio di specie erbacee selezionate ed idonee;

Sistema nuova pavimentazione:

- posa del massetto con rete elettrosaldata;
- realizzazione della pavimentazione in cemento chiaro stampato e trattato con apposita rifinitura per esterni.

2. MO2N26 - Messa in sicurezza Strada Provinciale 163 da Civitacampomariano direzione Castelmauro - Soggetto attuatore: Provincia di Campobasso – Importo euro 2.000.000,00

La S.P. 163 (ex SS 157) è un collegamento viario fondamentale per i comuni dell'area interna e della costiera della Provincia, compresa tra le Fondovalli del Trigno e del Biferno. L'intero tracciato stradale presenta notevoli criticità dovute alla fragilità geomorfologica del territorio su cui si snoda. Molteplici sono i dissesti ed avanzato il degrado della sede stradale e delle pertinenze, tanto che è stato necessario emettere un'ordinanza di divieto di transito a cicli e motocicli che non possono transitare in sicurezza. La problematica è stata evidenziata anche da relazioni tecniche della Provincia e dalla Polizia Stradale. Il progetto consentirà di eseguire manutenzioni diffuse ed interventi di bonifica della strada e delle pertinenze. In particolare saranno eseguite le pavimentazioni a tratti saltuari ed integrata la segnaletica stradale. Con la risorsa finanziaria disponibile si andranno a migliorare le attuali condizioni di sicurezza dei tratti stradali su cui si andrà ad intervenire.

3. MO2N31 - Terminal autobus - completamento percorso pedonale - Soggetto attuatore: Comune di Campobasso – Importo euro 1.800.000,00

L'intervento prevede il completamento del progetto originario mediante l'esecuzione degli impianti elettrici e tecnologici (ascensori) e delle finiture quali pavimentazioni e coperture della passerella, nonché la posa in opera delle scale mobili o altro sistema meccanizzato di collegamento verticale e la realizzazione del collegamento, sia pedonale che meccanizzato, tra il piazzale di arrivo e partenze bus e sovrastante piazzale parcheggio ove ubicato il punto di partenza per il collegamento pedonale. E' previsto inoltre il completamento dei rami previsti di collegamento alle direttrici Stazione Ferroviaria – Università.

Viabilità secondaria

1. MO2N34 - Sistemazione strade comunali - Soggetto attuatore: Comune di Lupara – Importo euro 250.000,00

L'intervento consiste nel rifacimento di un tratto di strada al centro del Paese, facente parte dell'unico collegamento esistente con la viabilità provinciale e regionale. L'obiettivo è quello di eliminare i danni subiti ed i rischi esistenti. Pertanto si intende intervenire con soluzioni rispondenti alla diversa consistenza del traffico pesante e quindi alle ben diverse sollecitazioni cui la struttura è sottoposta. Trattandosi di un tratto di strada al centro del paese, da sempre costruito e ricostruito con basole di pietra, verrà adottata la stessa tecnica con materiale più idoneo e rispondente alle odierne esigenze.

2. MO2N35 - Sistemazione viabilità interna al centro abitato - Soggetto attuatore: Comune di Rocchetta al Volturno – Importo euro 150.000,00

Il progetto di messa in sicurezza delle strade interessa esclusivamente alcune strade interne al centro urbano, rientranti nella perimetrazione effettuata ai sensi del Codice della Strada.

In particolare le azioni previste sono le seguenti:

- Rimozione della pavimentazione esistente oggetto di ristrutturazione e rifacimento della stessa con materiale dello stesso tipo di quello esistente previa verifica e riconsolidamento, e/o eventuale rifacimento parziale della sottostante massicciata;
- Ripristino della funzionalità delle cunette laterali di scolo delle acque piovane, nonché delle caditoie con eventuali sostituzioni delle griglie e telai dello stesso tipo e materiale di quelli esistenti.

3. MO2N37 - Completamento variante pietra del melo - Soggetto attuatore: Provincia di Isernia – Importo euro 200.000,00

Per i lavori di completamento della variante in località Pietra del Melo sulla S.P. 86 Istonia è stata prevista la risagoma e la modellatura della scarpata sul costone (ex cava) con recupero ambientale del sito, la realizzazione di drenaggi e l'incanalamento di acque provenienti da sorgive con allargamento della sede stradale nel tratto restante. Pavimentazione del piano viabile.

I lavori previsti già nel progetto generale, per i quali già sono stati acquisiti tutti i pareri ed è stata richiesta la proroga del permesso di costruire dovranno essere riapprovati per lievi variazioni qualitative e quantitative apportate per sopraggiunte esigenze di carattere tecnico amministrativo e risorse finanziarie e riguardano:

- nel primo tratto da pietra del melo a scendere verso Agnone, la rettifica di una curva circolare di raccordo ad ampio raggio che lambisce il costone roccioso (ex cava) sul quale sarà riconfigurata la scarpata gradonata ed inerbita con terreno vegetale, la realizzazione della massicciata stradale con apposito misto stabilizzato pronto a ricevere la pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- nel secondo tratto è prevista semplicemente l'allargamento della sede stradale dagli attuali m. 6,5 a m. 9,00 compreso il muretto di controripa con zanella e sottostante tubo drenante per la raccolta delle acque al posto della cunetta;
- il terzo tratto riguarda la chiusura della cunetta cementata con tubo drenante e zanella compresa la bitumatura della banchina tra il nastro stradale e la cunetta per ampliare ed uniformare la sede stradale alle normative vigenti.

4. MO2N56 - Realizzazione strada di P.R.G. in contrada Laudadio - Soggetto attuatore: Comune di San Martino in Pensilis – Importo euro 400.000,00

Il tratto di strada da realizzare rappresenta un'arteria di principale importanza in quanto strada di collegamento tra via Croce (aree dei plessi scolastici) e Viale Padre Pio (circonvallazione interna).

La realizzazione di detta strada e della relativa rotatoria contribuiranno a ridurre la velocità di percorrenza e i numerosi incidenti che si sono verificati lungo Viale Padre Pio per le sue caratteristiche stesse, nonché a regolamentare meglio il traffico intorno ai plessi scolastici, contribuendo non poco al miglioramento della sicurezza degli alunni che si recano ed escono da scuola.

INTERVENTI NON CANTIERABILI

AZIONE II.A.1 “INTERVENTI STRATEGICI PER LA MOBILITÀ”

Interventi di rilievo strategico per la mobilità su ferro

- 1. MO2N01 - Completamento sottopasso ferroviario - Soggetto attuatore: Comune di Bojano – Importo euro 1.300.000,00, di cui euro 600.000,00 FSC 2007/2013, euro 300.000,00 FSC 2000/2006 ed euro 400.000,00 cofinanziamento RFI**

Il Progetto ha l'obiettivo di :

- dare una soluzione definitiva al grave problema di messa a rischio della pubblica incolumità della popolazione, dovuta al non tempestivo soccorso, dato che spesso i mezzi di soccorso (autoambulanze) incappano nelle chiusure del passaggio a livello;
- eliminare le dicotomie che si creano nell'incrocio – passaggio a livello tra la S.P. 49 e Via Croce e la tratta ferroviaria Vairano – Campobasso;
- Eliminare le code degli automezzi che sovente si formano a causa della chiusura del passaggio a livello, posto al Km 11+162, operazione che si ripete ciclicamente durante il giorno; sono circa n. 30 le chiusure giornaliere dalle ore 6:00 alle ore 23:00 (quasi una chiusura ogni 30 minuti), che rappresentano una situazione insostenibile ed estremamente severa per la città di Bojano e per i suoi cittadini, determinando notevoli perdite in termini economici.

Descrizione degli interventi previsti nel progetto

Sottostruttura ferroviaria

Nel piano di ammodernamento e miglioramento delle infrastrutture a servizio della linea Campobasso - Roma, la realizzazione di un sottovia ferroviario ai binari, in corrispondenza del passaggio a livello, posto al Km 11+162 costituisce un notevole miglioramento nella regolarità, fruibilità e sicurezza locale dei servizi offerti dalla linea ferroviaria.

A seguito dei lavori per la realizzazione del sottopasso, con necessaria rimozione della sovrastruttura ferroviaria, al fine di ripristinare e rendere percorribile la linea ferroviaria alla viabilità della linea in parola, in piena sicurezza, si rendono necessari ed opportuni i seguenti lavori:

- A) picchettazione della linea per la definizione delle chilometriche e del tracciato del binario;
- B) rimozione eventuale di porzione di recinzione presente;
- C) rimozione eventuale segnaletica ferroviaria;
- D) rimozione dei binari e traversine esistenti;
- E) rimozione del pietrisco esistente per successivo vaglio e bonifica;
- F) realizzazione sottopasso, (realizzazione spalle, posa trave in acciaio e quant'altro necessario al fine di rendere lavoro a perfetta regola d'arte);
- G) predisposizione delle canalizzazioni per il cablaggio dell'intera linea per il sistema di sicurezza e segnalamento;
- H) cablaggio;
- I) sistemazione e preparazione del cassonetto;
- J) lavori di sistemazione idraulica di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche;
- K) stesura dello strato geotessile-antinfestante finalizzato ad evitare l'inquinamento della massicciata ferroviaria;
- L) posa in opera di traverse in c.a.p.;
- M) posa in opera delle rotaie conformi UNI;
- N) ricarica di pietrisco;
- O) allineamento, livellamento rinalzata e profilatura;
- P) saldatura delle rotaie come Lunga Rotaia Saldatura (LRS) e regolazione o posa di organi di giunzione, in accordo con RFI;
- Q) sistemazione dei marciapiedi di approdo alla linea e degli attraversamenti;
- R) sistemazione della segnaletica ferroviaria;

S) eventuale risistemazione della recinzione, precedentemente rimossa;

T) verifica tecnica, collaudo opere.

In SGP, allo stato attuale, risulta inserito l'intervento dal titolo "Sottopasso ferroviario" (Codice MOLVZF.18), Soggetto Attuatore: Comune di Bojano, il cui finanziamento di € 300.000,00 è a carico delle risorse FSC 2000/2006.

2. MO2N02 - Metropolitana leggera - Il lotto Bojano-Isernia – Progettazione preliminare - Soggetto attuatore: Regione Molise – Importo euro 425.000,00

Il progetto del secondo intervento funzionale del Sistema di Metropolitana Leggera Urbana ed Extraurbana Regionale, sulla tratta ferroviaria Bojano – Isernia – Roccaravindola ha come obiettivo quello di integrare la progettazione della prima fase funzionale, ovvero del progetto della tratta Matrice – Campobasso – Bojano, per incrementare il traffico ferroviario da e verso Campobasso, dalle località servite lungo le due tratte potendo così ridurre il traffico privato diretto verso il capoluogo, soprattutto ad opera dei pendolari. Perché ciò accada occorre migliorare il servizio in quanto a:

- Frequenza
- Velocità
- Maggiore accesso al servizio ferroviario (quindi aggiunta di nuove fermate)
- Raccordo delle corse ferroviarie con il traffico privato e con il trasporto pubblico su gomma, al fine di consentire anche la multi - modalità nei viaggi, quindi soddisfare le necessità di spostamento con il solo treno, ovvero tramite il possibile raccordo con vetture ed autobus.

Il Programma di potenziamento complessivo dell'intero tracciato Matrice- Campobasso – Isernia – Roccaravindola, consente altresì di attestare il Servizio Ferroviario Metropolitan Regionale elettrificato alla stazione Hub di Isernia, oggetto di prossimo arretramento dei servizi laziali diretti a Roma, potendo garantire così per la Regione Molise un forte potenziamento dei collegamenti interregionali, in particolare con Roma, con costi complessivi d'investimento per la realizzazione e d'esercizio molto contenuti.

Per questo complesso di obiettivi si rendono necessarie sia opere ferroviarie per il potenziamento e la velocizzazione, sia opere di tipo stradale, in gran parte piazzali per le fermate e per il parcheggio di auto e bus, al fine di consentire lo scambio tra i diversi mezzi di trasporto, così come già intervenuto per il primo intervento funzionale.

Attualmente lungo l'intera tratta ferroviaria i treni regionali fermano a Matrice, Campobasso Centrale, Baranello, Vinchiaturò, Guardiaregia, Bojano, Cantalupo del Sannio, Carpinone, Isernia, S. Agapito, Roccaravindola.

A seguito della nuova realizzazione il Servizio Ferroviario Metropolitan Regionale, che potrà consentire corse anche ogni mezz'ora, effettuerà due ulteriori fermate in Campobasso, ovvero:

1. La prima tra le vie Monte San Michele e Monte San Gabriele (in corrispondenza del plesso scolastico);
2. La seconda in Via Duca D'Aosta, in prossimità del Circolo Tennis.

Il servizio fermerà, inoltre a San Polo, in corrispondenza dell'omologa ex Stazione e dell'Area industriale di Contrada Cantoni di Campochiaro.

Ogni stazione, interessata dal progetto e la fermata di San Polo, saranno opportunamente sistemate per consentire il parcheggio di vetture in numero sufficiente per gli utenti del servizio e uno o più "stalli" di sosta per gli autobus, destinati al raccordo dei due servizi di trasporto pubblico (a seguito del prossimo riassetto degli orari e degli itinerari dei bus).

Le opere prettamente ferroviarie, riguardano:

1. il rifacimento sostanziale ed una maggiore dotazione dei binari di stazione e degli scambi, per consentire una maggiore velocità dei treni in transito e in fase di incrocio, nonché la fermata contemporanea di treni in transito;
2. la realizzazione di sottopassi e rampe per meno abili, per ragioni di sicurezza, ma anche di velocizzazione delle operazioni di fermata e ripartenza dei treni;
3. la realizzazione di nuovi marciapiedi dotati di pensiline, panchine, illuminazione e percorsi guidati per non vedenti, sia per le stazioni che per le fermate;
4. l'elettrificazione della tratta parziale Isernia - Roccaravindola.

3. MO2N04 - Metropolitana leggera – I lotto Matrice-Bojano - Soggetto attuatore: RFI – Importo euro 23.500.000,00

Il progetto del Sistema di Metropolitana Leggera Urbana ed Extraurbana sulla Tratta Ferroviaria Matrice – Campobasso – Bojano ha come obiettivo quello d’incrementare il traffico ferroviario da e verso Campobasso, dalle località servite lungo la tratta, per poter così ridurre il traffico privato diretto verso il capoluogo, soprattutto ad opera dei pendolari. Perché ciò accada, occorre migliorare il servizio in quanto a:

- Frequenza
- Velocità
- Maggiore accesso al servizio ferroviario (quindi aggiunta di nuove fermate)
- Raccordo delle corse ferroviarie con il traffico privato e con il trasporto pubblico su gomma, al fine di consentire anche la multi - modalità nei viaggi, quindi soddisfare le necessità di spostamento con il solo treno, ovvero tramite il possibile raccordo con vetture ed autobus.

Per questo motivo si rendono necessarie sia opere ferroviarie per il potenziamento e la velocizzazione, sia opere di tipo stradale, in gran parte piazzali per le fermate e per il parcheggio di auto e bus, al fine di consentire lo scambio tra i diversi mezzi di trasporto.

Attualmente lungo la tratta ferroviaria i treni regionali fermano a Matrice, Campobasso Centrale, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia e Bojano.

A seguito della nuova realizzazione il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale, che potrà consentire corse anche ogni mezz’ora, effettuerà due ulteriori fermate in Campobasso, ovvero:

1. La prima tra le vie Monte San Michele e Monte San Gabriele (in corrispondenza del plesso scolastico);
2. La seconda in Via Duca D’Aosta, in prossimità del Circolo Tennis.

Il servizio fermerà, inoltre a San Polo, in corrispondenza dell’omologa ex Stazione e dell’Area industriale di Contrada Cantoni di Campochiaro.

Ogni stazione, interessata dal progetto e la fermata di San Polo, saranno opportunamente sistemate per consentire il parcheggio di vetture in numero sufficiente per gli utenti del servizio e uno o più “stalli” di sosta per gli autobus, destinati al raccordo dei due servizi di trasporto pubblico (a seguito del prossimo riassetto degli orari e degli itinerari dei bus).

Le due nuove fermate in Campobasso prevedono il solo parcheggio per le vetture in quanto il raccordo con il servizio pubblico comunale avviene in Piazza Vincenzo Cuoco, mentre quello del servizio ferroviario con il trasporto pubblico regionale tramite collegamento pedonale con il terminal di Piazza S. Pio da Pietralcina.

Le opere prettamente ferroviarie riguardano:

- il rifacimento sostanziale ed una maggiore dotazione dei binari di stazione e degli scambi, per consentire una maggiore velocità dei treni in transito e in fase di incrocio, nonché la fermata contemporanea di treni in transito;
- la realizzazione di sottopassi e rampe per meno abili, per ragioni di sicurezza, ma anche di velocizzazione delle operazioni di fermata e ripartenza dei treni;
- la realizzazione di nuovi marciapiedi dotati di pensiline, panchine, illuminazione e percorsi guidati per non vedenti, sia per le stazioni che per le fermate.

AZIONE II.A.2 “VIABILITÀ DI CONVERGENZA REGIONALE ED INTERREGIONALE”

Viabilità di collegamento principale

1. MO2N07A; MO2N07B; MO2N07C - Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno – Soggetto Attuatore: Provincia di Isernia – Importo euro 2.000.000,00

L’intervento è finalizzato al completamento e alla messa in sicurezza dell’arteria stradale mediante la rettifica della sua geometria, nonché mediante opere di regimentazione delle acque meteoriche superficiali, la posa in opera di barriere stradali, l’apposizione di specifica segnaletica orizzontale e verticale

e la sistemazione e/o il rifacimento della pavimentazione stradale.

L'intervento è suddiviso nei seguenti sub-interventi:

- A. Completamento tratto da Isernia alla rotonda in località Fragnete
- B. Completamento tratto dalla rotonda in località Fragnete al Bivio di Fornelli
- C. Completamento tratto dal Bivio di Fornelli - Colli Al Volturno (intersezione S.S.158)

2. MO2N08 - Messa in sicurezza Via Matteotti - Via Roma - Viale Marconi - Soggetto attuatore: Comune di Agnone – Importo euro 390.000,00

Il progetto prevede la manutenzione straordinaria dei marciapiedi del corso principale di Agnone, in particolare Corso Matteotti, Via Roma, Via Marconi.

Inoltre sono previsti interventi per il superamento delle barriere architettoniche e la realizzazione delle caditoie stradali.

E' prevista anche l'esecuzione di un tratto di marciapiede tra Viale Marconi e Viale Vittorio Veneto.

3. MO2N09 - Svincolo F.V. Sangro allaccio Cerro centro 1° e 2° Lotto – Completamento funzionale delle opere - Soggetto attuatore: Comune di Cerro al Volturno – Importo euro 1.400.000,00

Il completamento funzionale riguarda il tratto di strada, costituente il I Lotto, che collega il centro urbano di Cerro al Volturno (IS), in prossimità del Castello Colonna, alla Fondovalle Sangro nonché la diramazione S.P. n. 33 (ex S.S. 17 Raccordo), in prossimità dell'area destinata ad insediamenti produttivi (PIP), denominata II Lotto.

4. MO2N11 - Messa in sicurezza viabilità comunale centro abitato - Borgo Tufi - Soggetto attuatore: Comune di Castel del Giudice – Importo euro 600.000,00

Il progetto riguarda la realizzazione della manutenzione straordinaria delle strade di accesso all'albergo diffuso denominato "Borgo Tufi". Tali tratti necessitano interventi urgenti finalizzati a garantire non solo la fruibilità viaria e pedonale, ma anche la messa in sicurezza della stessa evitando in tal modo situazioni di pericolo che potrebbero verificarsi.

E' bene sottolineare che la progettazione in argomento, riveste inoltre un ruolo fondamentale se inquadrata all'interno del progetto di completamento del "Progetto di Sviluppo Turistico Borgo Tufi", avviato con atto consiliare n. 8 del 27/02/2002 in cui l'Amministrazione di Castel del Giudice ha deliberato la riqualificazione delle aree ed edifici individuabili nel "Borgo Tufi", mediante la costituzione di una Società di Trasformazione Urbana (STU) denominata Vello SPA, costituita per iniziativa del Comun di Castel del Giudice.

5. MO2N13 - Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km 549+400 al Km 552+400 della S.S. 16 "Adriatica" e realizzazione dell'innesto al passaggio ferroviario di Campomarino. Stralcio 1: Intervento dal Km 549+400 al Km 549+800 – Soggetto attuatore: ANAS – Importo euro 500.000,00

L'intervento, dal Km 549+400 al Km 559+700 (in corrispondenza della spalla del Viadotto Biferno), prevede l'adeguamento della sezione stradale alla sezione tipo IV C.N.R. (sez. tipo C1 – DM 05/11/2001).

Al Km 549+300 verrà prolungato lo scatolare di piccole dimensioni (1,20 metri per altezza pari a 1,00 metri) che sottopassa la Strada Statale e fa confluire le acque di scolo nel canale consortile n. 5 del Consorzio di Bonifica.

Al Km 549+500, in corrispondenza dell'incrocio a raso con la viabilità Provinciale (SP 161), da e per la zona industriale di Termoli e l'abitato di Campomarino, verrà realizzata una rotatoria stradale di metri 30 di raggio a tre bracci con conseguente eliminazione degli incroci a raso esistenti al Km 549+400 e al Km

549+680 (resta solo una corsia unidirezionale di uscita dalla S.S. 16 per chi è diretto alla Zona Industriale di Termoli/Campomarino Centro sull'attuale ingombro della S.P. 161).

6. MO2N14 - Studio geologico per il completamento della Fresilia in direzione Sprondasino - Soggetto attuatore: Provincia di Isernia – Importo euro 400.000,00

Lo studio geologico conterrà le analisi geologiche, idrogeologiche, di verifica della stabilità dei versanti, di calcolo della massima piena del fiume Trigno, con periodo di ritorno pari a 250 anni nonché le verifiche di impatto ambientale, in modo da consentire lo sviluppo della successiva fase di progettazione preliminare. A seguito dell'approvazione del progetto preliminare dello studio geologico e idrogeologico, sarà avviata la sua cantierizzazione attraverso gare e procedure negoziali, così come da ultimo previsto dall'Art.9 della Legge 11 novembre 2014, n. 164 (c.d. Decreto Sblocca Italia), che fornirà i dati necessari per stabilire le convenienze e le soluzioni per la redazione del progetto definitivo di continuazione e completamento della Fresilia fino alla zona di Sprondasino.

7. MO2N15 - Castellelce - Studio geologico I lotto - Santa Giusta - Soggetto attuatore: Provincia di Campobasso – Importo euro 400.000,00

Il collegamento trasversale tra la Fondovalle del Trigno e quella del Biferno risulta realizzato nei tratti terminali mentre manca nel tratto centrale. Quest'ultimo è stato progettato dalla Provincia di Campobasso ma il progetto non dispone di adeguata copertura finanziaria. Nel tempo i Comuni dell'area hanno avanzato proposte di tracciato alternative la cui fattibilità è subordinata ad accertamenti tecnici sulla natura geologica, idraulica e sismica dei siti potenzialmente interessati da possibili tracciati alternativi. Per indagare tali aspetti ed unirli alle conoscenze disponibili, si realizzeranno delle campagne di indagini propedeutiche ai successivi livelli di progettazione che consentiranno anche il confronto costi/benefici dei vari tracciati.

8. MO2N16A; MO2N16B; MO2N16C - Fresilia - ripristino funzionalità tratto in essere - Soggetto attuatore: Provincia di Isernia – Importo euro 2.000.000,00

L'importo complessivo dell'intervento per il ripristino della funzionalità della strada viene così destinato in ordine prioritario agli interventi:

A. sistemazione dello smottamento franoso e ripristino della viabilità al km 1+400 dalla S.P. Molesana, importo € 600,000,00;

B. sistemazione delle scarpate a protezione della galleria "Pesco Farese", importo € 500,000,00;

C. sistemazione delle scarpate adiacenti lo svincolo per Casalciprano e messa in sicurezza tratti alterni, importo € 900,000,00.

Le criticità rilevanti e prioritarie della S.P. 59 "FRESILIA" dalla S.P. Molesana alla S.S. 647 (F.V. Biferno) individuate con le lettere a) b) e c) sono così sintetizzate:

A) l'evento franoso al km 1+400 che ha interrotto la strada e per la quale è stata realizzata una pista alternativa e provvisoria ancora non si stabilizza, infatti, gli elementi prefabbricati di sostegno continuano a traslare verso la pista. Per il ripristino della viabilità e la messa in sicurezza del pendio saranno demoliti i muri prefabbricati divelti dalla frana, sarà allontanato tutto il materiale di risulta dalla carreggiata, sarà realizzata una palificata al piede della strada con cordolo di fondazione e sovrastante gabbionata. Il pendio sarà riconfigurato e verranno realizzati dei drenaggi, cunette e fossi di raccolta semirigidi. La pista alternativa di recente realizzazione, adiacente la frana sarà migliorata e verrà inglobata nella fascia di ripristino della strada a garanzia della transitabilità in sicurezza;

B) di rilevante importanza per la transitabilità in sicurezza del tratto terminale della galleria "Pesco Farese" all'innesto con la S.S. 647 è la sistemazione delle scarpate in trincea che nonostante i precedenti interventi con terramesch non hanno stabilizzato del tutto le sponde. Le opere previste nel progetto riguardano il completamento del terramesch nei tratti tralasciati, la realizzazione di drenaggi profondi a tergo muro ed in sommità con la realizzazione di fossi e cunette semirigide per la regimentazione delle acque in superficie ed

in profondità;

C) l'ultimo intervento riguarda principalmente il ripristino dei rilevati fra le infrastrutture, quarti di cono, la difesa spondale dei corsi d'acqua e la messa in sicurezza della viabilità mediante la risagomatura in tratti alterni del piano viabile ed il ripristino del manto di usura in conglomerato bituminoso su gran parte della strada. Il materiale utilizzato per i rilevati e i riempimenti a ridosso dei muri andatori e di spalla si sono rilevati poco idonei e privi di protezione in fondazione, pertanto per ovviare al problema è stato previsto lo svuotamento del quarto di cono, la costruzione di due-tre file di gabbioni ed il riempimento con materiale arido consistente. Per le difese spondali si prevede il rafforzamento di ulteriori file di gabbioni metallici lungo il fiumiciattolo, mentre, sulla scarpata del rilevato, la realizzazione di opere di ingegneria naturalistica tali da rendere il rilevato consistente, drenante e protetto da radici profonde.

9. MO2N17 - Collegamento S.P. 163 - Castellelce - Soggetto attuatore: Provincia di Campobasso – Importo euro 2.000.000,00

Il collegamento trasversale tra la Fondovalle del Trigno e quella del Biferno risulta realizzato nei tratti terminali mentre manca nel tratto centrale. L'intervento in oggetto riguarderà il tratto che si innesta sulla F.V. del Trigno, che nella parte terminale assume la denominazione di S.P. 158 (fino al bivio di San Felice del Molise), nonché quello dal bivio di San Felice del Molise verso Tavenna e Palata, non di competenza della Provincia di Campobasso. In questi tratti sono presenti importanti dissesti che pregiudicano una normale transitabilità. Con la risorsa finanziaria disponibile, previa accordi con i Comuni, si andrà ad intervenire su tale tratto per migliorarne le condizioni di sicurezza e percorribilità, mediante bonifiche e ripristino di alcuni tratti, rifacimenti di pavimentazioni e segnaletica.

10. MO2N18 - Svincolo su F.V. Biferno - Soggetto attuatore: Comune di Castellino del Biferno – Importo euro 2.000.000,00

La presente proposta progettuale vuole mettere in evidenza la fondamentale necessità di creare un innesto alla S.S. 647 Bifernina indispensabile per dare compimento alla precedente opera di attraversamento del Fiume Biferno.

Tale svincolo risulta importante anche per il Piano di Insediamento Produttivo dell'agro del comune di Lucito che, ad oggi, presenta capannoni industriali e commerciali che non sono collegati in maniera opportuna all'asse stradale S.S. 647, quest'ultima unica via di comunicazione per raggiungere l'autostrada A 14 sul versante adriatico, nonché il capoluogo di regione e la capitale sul versante tirrenico.

Per la realizzazione dell'intero svincolo sulla S.S. 647 verrà costruito un sovrappasso di attraversamento della S.S. 647 che non solo garantirà l'immissione e l'emissione del traffico della stessa, ma metterà in collegamento l'esistente Zona PIP di Lucito con la nascente Zona Industriale Ischia di Castellino del Biferno. Appena dopo il nuovo ponte sul Fiume Biferno, lato Lucito, è prevista la creazione di una rotonda che consentirà grande fluidità del traffico nelle direzioni da e per Castellino, Campobasso o Termoli, evitando così, la creazione di corsie centrali di accumulo.

Il completamento dello svincolo avverrà con la realizzazione del sistema di rampe, lato Castellino, il completamento degli accessi e delle uscite da e per la Zona PIP di Lucito e la creazione della corsia di decelerazione in uscita dalla Bifernina e di immissione in direzione Termoli.

Il progetto, quindi, oltre a favorire un più rapido collegamento del centro abitato di Castellino del Biferno con la S.S. Bifernina e di conseguenza con i due poli produttivi più importanti della Provincia (Campobasso e Termoli), garantirebbe una notevole spinta agli insediamenti di carattere produttivo e residenziale che potrebbero insediarsi nel territorio comunale, fino ad oggi compromesse dalla carenza di infrastrutture viarie e dalla inadeguatezza di quelle esistenti.

Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa

1. MO2N19 - Sistemazione strade comunali Colle Marini, Colle Cioffi, Colle Martino, Fragnete e Saliette - Soggetto attuatore: Comune di Isernia – Importo euro 540.000,00

A causa dello sviluppo urbanistico degli ultimi anni, le contrade “Colle Marini”, “Colle Cioffi”, “Colle Martino”, “Fragnete” e “Saliotto” hanno visto aumentare in maniera consistente il loro traffico veicolare con conseguenti problemi di sicurezza sia pedonale che veicolare, ponendosi il problema dell’adeguamento delle strade di accesso a tali borgate.

Particolare attenzione è posta dall’Amministrazione all’adeguamento del tratto terminale di via Tedeschi (tra l’hotel Tequila e l’innesto con la provinciale n. 23 Marini – Breccelle), intensamente utilizzato per l’accesso alle borgate occidentali, con larghezza stradale non sufficiente a garantire la circolazione veicolare in sicurezza.

Per tali motivi l’Amministrazione ha programmato i lavori di adeguamento ed allargamento delle sedi stradali delle contrade citate.

2. MO2N21 - Messa in sicurezza viabilità in Località Nuova Cliternia - Soggetto attuatore: Comune di Campomarino – Importo euro 214.011,55

La necessità di permettere agli utenti in visita al Santuario della Madonna Grande, situato in località Nuova Cliternia di Campomarino, di raggiungere il luogo di pellegrinaggio in modo ordinato e agevole e l’esigenza di consentire un deflusso razionale dei mezzi che in alcuni periodi dell’anno congestionano il centro della località impedendo la normale circolazione, sono alla base di alcune scelte progettuali che di seguito si elencano:

- Realizzazione di circa mt 100,00 di nuova strada di penetrazione a completamento di un anello, categoria F urbana, che permetterà di realizzare un percorso a rotatoria attorno al nucleo ove è presente il Santuario;
- Completamento di circa mt 130,00 di strada esistente, categoria F urbana, sempre a completamento dell’anello di cui sopra;
- Allargamento della sede stradale esistente delle SP161 e 129, in carico al Comune in direzione della Cantina Sociale Nuova Cliternia.

Tutti gli interventi sopramenzionati saranno completi di marciapiedi secondo norma (L: mt 1,50), di stalli in linea almeno su una corsia (L: mt 2,50).

3. MO2N22 - Sistemazione strade interne al centro abitato - Soggetto attuatore: Comune di Forlì del Sannio – Importo euro 200.000,00

L’intervento prevede la rimozione di pavimentazione già esistente, rifacimento e realizzazione di pavimentazione ex novo in varie strade interne al centro urbano di Forlì del Sannio con ricostituzione di massciata stradale, al fine di rendere più sicura e maggiormente fruibile la viabilità interna nelle strade interessate.

4. MO2N23 - Messa in sicurezza strade esterne al centro abitato - Soggetto attuatore: Comune di Vinchiatturo – Importo euro 350.000,00

Gli interventi in progetto riguardano la messa in sicurezza di tratti viari del comune di Vinchiatturo, così sintetizzati:

TRATTO A Via Fonte Trematiccio:

- Si prevede il rifacimento del tappetino bituminoso. Le opere saranno completate con la formazione e/o il ripristino delle cunette laterali, ove possibile, per la canalizzazione delle acque meteoriche.

TRATTO B Strada comunale Località Coste:

- Si prevede un miglioramento delle condizioni di viabilità, attraverso il rifacimento del tappetino di asfalto ammalorato, la sistemazione di un'adeguata piazzola di sosta, ed opere di arredo attraverso la messa a dimora di piante ornamentali, previa pulitura delle aree cespugliose.

TRATTO C Strada Comunale Pozzetto (ex S.S. 17):

- La strada versa in stato di palese degrado dovuto soprattutto a fenomeni di allagamento della sede stradale nelle stagioni piovose. Si prevedono opere di bonifica stradale e il successivo ripristino mediante stesura di sottofondo e strati bituminosi. L'intervento sarà affiancato ad opere stradali di completamento, come la ricostituzione delle cunette, la pulitura dei tombini di attraversamento e l'installazione di nuovi tombini in corrispondenza degli accessi, ove necessari.

TRATTO D Strada Comunale Piana:

- Si prevedono interventi di miglioramento viario, attraverso la stesura di tappetino e il ripristino delle cunette.

TRATTO E Strada Comunale Santa Maria a Monte o di Guglieto:

- Si prevedono lavori di bonifica consistente nell'asportazione dello strato bituminoso, il livellamento del piano di posa e successivo rifacimento del manto attraverso la stesura del sottofondo e relativi strati bituminosi sovrapposti. Sono previste opere di completamento stradale, come il ripristino delle cunette e la pulitura di tombini di attraversamento esistenti.

5. MO2N24 - Sistemazione strade interne al centro abitato - Soggetto attuatore: Comune di Venafro – Importo euro 200.000,00

L'intervento progettato prevede la sistemazione di quelle strade interne al Comune di Venafro interessate da diffusi fenomeni di degrado superficiale, dovuti in gran parte alle modeste risorse finanziarie disponibili per la manutenzione ordinaria, al volume di traffico che è in costante aumento ed alle persistenti piogge che si verificano nel corso della stagione invernale.

Si rendono pertanto indispensabili interventi urgenti di manutenzione straordinaria per ripristinare l'efficienza del piano viabile al fine di elevare il grado di sicurezza dell'utente ed aumentare la transitabilità delle strade interessate.

Il progetto prevede la fresatura del manto stradale, la successiva posa in opera di conglomerato bituminoso (binder + tappetino), il ricollocamento a livello dei chiusini presenti.

Per i tratti stradali all'interno del centro storico, si procederà a porre in opera materiale lapideo adeguato al contesto.

6. MO2N25 - Realizzazione sovrappasso ferroviario - Campomarino Lido - Soggetto attuatore: RFI – Importo euro 4.000.000,00, di cui euro 2.000.000,00 FSC 2007/2013 ed euro 2.000.000,00 cofinanziamento RFI

La Legge Obiettivo n. 443/01 e la Delibera CIPE n. 121/2001 (e successivo aggiornamento del 2006) hanno previsto l'intervento di raddoppio della linea Pescara –Bari nell'ambito delle infrastrutture ferroviarie strategiche definite. Inoltre l'Anas (Compartimento del Molise) ha avviato la progettazione per l'adeguamento della S.S. 16 Adriatica.

In tale ottica e d'intesa con RFI è stato programmato l'intervento finalizzato alla soppressione del passaggio a livello al Km 446+551 della linea ferroviaria Bologna-Bari nel comune di Campomarino mediante la realizzazione di un cavalcavia al Km 446+397.

L'opera si innesta sulla S.S. 16 in prossimità della rotatoria, progettata dall'ANAS per sovrappassare la ferrovia ed immettersi nella viabilità comunale, con strutture in viadotto la cui lunghezza complessiva è di circa 300 m. e con la carreggiata larga 8,50 m.

Il costo complessivo del progetto è di € 4.000.000,00, finanziato per il 50% dalla Regione Molise (FSC 2007/2013) e per il restante 50% da RFI.

7. MO2N27 - Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce - Soggetto Attuatore: Comune di Termoli - Importo euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00 da acquisire mediante finanza privata di progetto

L'idea di un tunnel che potesse collegare la zona portuale con il lungomare nord attraversando in galleria la stretta striscia di terreno che lega il promontorio del borgo vecchio con la parte novecentesca della città, non è nuova.

La prima ipotesi di tracciato venne inserita infatti nel P.R.G (tuttora vigente) fin dal 1971. Gli amministratori dell'epoca, fin da allora ritennero di ipotizzare un raccordo stradale che mettesse in diretta e più funzionale connessione l'area portuale con la costa nord termolese.

Si consideri che l'attuale viabilità di collegamento tra il porto e la città (via Aubry, via Roma, via C. Colombo), si presenta con caratteristiche plano-altimetriche totalmente inadeguate rispetto agli attuali flussi di traffico, i quali specie nel periodo estivo assumono proporzioni sempre più rilevanti grazie alle numerose presenze turistiche di transito per le isole Tremiti.

A tal proposito va menzionato il fatto che anche il nuovo Piano Regolatore Portuale, tuttora in fase di approvazione da parte degli organi regionali, vista la insufficiente e inadeguata viabilità di accesso al porto, conferma, nell'ambito di un sistema più ampio di mobilità territoriale, la previsione di un collegamento in galleria tra l'area portuale e il lungomare C. Colombo (incrocio via M. Milano).

L'Amministrazione comunale di Termoli ha inteso unire le due iniziative della costruzione del tunnel e della costruzione del parcheggio interrato sotto Piazza sant'Antonio, unitamente al ripristino di quello in località "Pozzo Dolce" perché, in tal modo, l'intervento integrato risulta più economico rispetto alla somma degli interventi considerati singolarmente, concretizzandosi, per un tratto, in una compenetrazione delle due opere.

Il progetto integrato, al di là di un organico rapporto di interconnessione tra il porto e la città, va inquadrato in una più ampia visione di sviluppo strategico della città e del territorio basso molisano. Esso infatti si inserisce in un complessivo progetto di mobilità urbana che prevede:

- l'accesso diretto al porto e al centro cittadino (parte novecentesca e borgo vecchio), sia da nord che da sud senza attraversare il centro. Infatti, il Tunnel sotto via Roma potrà collegare la strada di accesso al porto da sud (via Marinai d'Italia), sia con il lungomare nord che con la direttrice adriatica, percorrendo prima via Mario Milano e successivamente un altro importante tratto stradale (via Dante) già in fase di progettazione e di prossima realizzazione grazie anche agli intercorsi accordi con le ferrovie;
- la realizzazione di un parcheggio multipiano sotto piazza S. Antonio e sotto l'adiacente area di "Pozzo dolce";
- la pedonalizzazione del centro novecentesco della città (già in fase di completamento).

Il tunnel integrato con il parcheggio di piazza Sant'Antonio risponde quindi alle due grandi criticità storiche di Termoli: il traffico insostenibile all'ingresso sud di Termoli e la carenza cronica di parcheggi al centro. Di qui la necessità di contestualizzare i due interventi, unificandoli, facendone oggetto di un unico partenariato pubblico/privato; in tal modo, il progetto di finanza privata non solo riesce a dare valore aggiunto al tunnel ma ne accresce l'utilità, sopperendo, dati i costi preventivati, (euro 14.967.400,00 su euro 5.000.000,00 di finanziamento pubblico), all'inadeguatezza delle risorse disponibili. Sarà possibile, dunque, proprio attraverso l'azione di partenariato pubblico/privato restituire alla collettività l'intero tracciato del tunnel in condizioni di piena funzionalità, altrimenti impossibile a realizzarsi. Il Comune di Termoli ha l'esigenza di sviluppare una proposta unitaria per la mobilità sostenibile nell'ambito della sicurezza della viabilità interna, della tutela ambientale dei luoghi, della valorizzazione del suo patrimonio storico e paesaggistico, dello sviluppo della fascia costiera che si snoda sul lungomare nord. L'obiettivo è duplice in quanto tende a sostenere, da un lato, una nuova infrastrutturazione capace di decongestionare il traffico veicolare che si riversa massivamente sul lungomare nord attraverso le strade cittadine in condizioni di insicurezza e pericolo, dall'altro, a migliorare la vivibilità di un'area eccessivamente antropizzata, riqualificandola con un radicale intervento rigenerativo, atto ad esaltarne le qualità per la sua prossimità all'antico nucleo urbano.

La realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali e servizi, quali le interconnessioni del sistema della

viabilità interna, la creazione di parcheggi con annessi servizi complementari di pubblica utilità per la mobilità leggera, alternativa all'uso dell'automobile, come il *bike sharing*, il *car sharing* o il *car pooling*, coniugata con il bisogno di riqualificare un'area urbana a rischio di forte criticità, non può essere perseguita in forma disgiunta, di qui il bisogno di procedere in sinergia anche temporale, oltre che per evidenti ragioni di economia finanziaria.

Quanto al tunnel, attraendo lungo la via del porto tutto il traffico proveniente da sud e dalla autostrada A14, consentirà agevolmente di avvicinarsi al centro della città, senza mai attraversarlo, mentre, il parcheggio interrato posto in adiacenza dell'uscita nord del tunnel, potrà porsi come unico naturale serbatoio di autovetture a servizio di tutta la parte novecentesca a monte della città (in pieno centro cittadino), nonché della parte storica di litorale che va dal castello al lido medusa.

Il tunnel e il parcheggio interrato previsto in adiacenza, costituiscono quindi due grandi opere strategiche destinate a rivoluzionare l'attuale sistema di mobilità urbana e l'assetto urbanistico della città con ricadute positive anche in termini di impatto economico e sociale e con sviluppi prevedibili specie nel settore del turismo.

Il collegamento stradale del Tunnel è caratterizzato da un tracciato con sviluppo di complessivi mt. 373,40. L'opera nei tratti in cui si sviluppa mediante una "galleria artificiale" sarà caratterizzata da una sezione rettangolare con un'altezza del piano viario all'intradosso della copertura, variabile da 5,50 ml. a 7,40 ml. Invece nel tratto intermedio, dove si estende per mezzo di una "galleria naturale", presenta la sezione tipica a calotta semicircolare con un'altezza massima in asse pari a 7,40 ml.

La sezione stradale, afferente a quella di tipo E "strada urbana e di quartiere" di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 05/11/2011, presenta una piattaforma stradale costituita da due corsie, una per ogni senso di marcia, e da due marciapiedi laterali, aventi le seguenti caratteristiche:

- Larghezza totale carreggiata paria a 10,00 ml;
- Larghezza delle singole corsie pari a 3,50 ml;
- larghezza dei marciapiedi pari a 1,50 ml.

Il collegamento stradale di cui innanzi, il cui ingresso si colloca in corrispondenza dell'area portuale, è caratterizzato da un tracciato che si sovrappone planimetricamente alle sovrastanti via Aubry e via Roma fino a piazza S. Antonio da cui, evitando in curva il fabbricato ex cinema Adriatico e attraversando l'orma del parcheggio interrato, si protrae fino a raggiungere l'uscita sul lungomare C. Colombo, all'altezza dell'attuale "Lido Anna", dove in corrispondenza dell'intersezione con la salita di via Mario Milano, si prevede la realizzazione di una rotonda che costituisce l'ingresso e l'uscita al parcheggio interrato in corrispondenza di piazza S. Antonio e dell'area adiacente denominata "Pozzo Dolce".

Il tracciato planimetrico della predetta galleria urbana, lungo la sua estensione, non interferisce con la viabilità di superficie e né con le adiacenti aree di proprietà privata.

La galleria urbana sarà dotata delle relative reti di servizio, di impianto di illuminazione e di impianti di protezione ed estinzione degli incendi, i quali saranno installati in fase di realizzazione dell'opera secondo le modalità indicate dal D.M. del 1986 e s.m.i.

Gli interventi di progetto inoltre sono stati concepiti, sin dalla fase di fattibilità, prevedendo tecnologie e sistemi costruttivi tali da consentire di minimizzare i tempi di esecuzione e di ridurre al massimo l'occupazione della viabilità urbana.

La parte strutturale del tunnel sarà rivestita con pannelli in acciaio corten nelle parti di intradosso, mentre le pareti verticali saranno trattate con pannelli metallici colorati e decorati.

L'impianto di illuminazione sarà realizzato con apparecchi illuminanti equipaggiati con sorgenti a led. E' prevista l'adozione di un sistema di regolazione di flusso luminoso ed inoltre al fine di una maggiore sicurezza della circolazione è previsto un impianto di videosorveglianza, monitoraggio e controllo del traffico.

Gli imbocchi del tunnel non costituiranno impatto visivo e saranno inseriti organicamente nel contesto con una soluzione progettuale congruente e armonica con l'idea di riqualificazione fin ad ora perseguita.

8. MO2N29 - Messa in sicurezza della S.P. 73 1^a dir e S.P. 73 dalla F.V. Biferno al comune di San Biase - Soggetto attuatore: Provincia di Campobasso – Importo euro 500.000,00

La S.P. 73 1a dir è un collegamento unico e vitale per i Comuni di Limosano, Sant'Angelo Limosano e San Biase. La strada insiste su un territorio particolarmente critico sotto il profilo geomorfologico e l'intero

tratto stradale presenta dissesti anche gravi. Gli interventi di risanamento che si andranno ad eseguire sono volti alla conservazione del tracciato esistente ed al miglioramento delle condizioni di transitabilità e sicurezza.

9. MO2N30 - Messa in sicurezza della S.S. 645 "F.V. Tappino" dal Km 1+100 al Km 5+500 - 1° Lotto: Rotatoria al Km 3+800 - Soggetto attuatore: ANAS – Importo euro 485.000,00

L'intervento consiste:

- nell'acquisizione aree;
- nella realizzazione di 2 gabbionate a valle: la prima per una lunghezza di circa m. 80 e la seconda per una lunghezza di circa m. 60;
- nel prolungamento del tombino esistente con tubazione ARMCO;
- nella realizzazione del rilevato stradale, della pavimentazione, delle barriere metalliche, della segnaletica, delle opere in verde e dell'impianto di illuminazione;
- nella rettifica della viabilità comunale esistente.

TIPOLOGIA: rotatoria stradale extraurbana conforme alle norme del Decreto MIT 19/04/2006

OBIETTIVO: migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione sul tratto stradale.

Viabilità secondaria

1. MO2N32 - Strada Isernia Nord - Viale dei Pentri - 1° stralcio - Soggetto attuatore: Comune di Isernia – Importo euro 390.000 di cui euro 335.000,00 FSC 2007/2013 ed euro 55.000,00 cofinanziamento Comune

Il tratto di strada denominato Viale dei Pentri, a seguito del recente sviluppo urbanistico-edilizio della Città e anche per la dislocazione in zona di servizi pubblici fondamentali (Questura, Equitalia), ha assunto peculiarità di strada interna e quindi soggetta ad un elevato flusso pedonale.

Tale tratto, tra l'altro privo di marciapiedi e pubblica illuminazione su un lato, essendo un ingresso strategico e principale della città, è soggetto quotidianamente ad intenso traffico veicolare che costituisce potenziale pericolo per la pubblica incolumità.

Inoltre, non di secondaria importanza, è l'aspetto legato al decoro urbano che tale strada deve comunque possedere.

Per tali motivi l'Amministrazione ha programmato, sul tratto di strada in oggetto, i lavori di realizzazione del marciapiede e relative aree complementari carrabili.

In sintesi, gli interventi previsti riguardano: parcheggio e relative opere di sostegno con ringhiera di protezione, sistemazione della fascia di terreno adiacente Viale dei Pentri, rimodulazione in modo definitivo dell'accesso privato che insiste sulla rotatoria di c.so Risorgimento con apposita bretella di decongestione del traffico, occupazione dell'intera area di proprietà comunale per la realizzazione di una fascia di verde larga m. 3 e marciapiede largo m. 2, opere di sostegno, integrazione impianto di raccolta acque meteoriche, integrazione dell'impianto di pubblica illuminazione, ecc...

L'intervento prevede in sintesi la realizzazione lateralmente alla strada di accesso alla città di una fascia di verde larga 3 metri e contiguo marciapiede, sistema di raccolta acque meteoriche ed impianto di illuminazione, sistemazione della fascia di terreno, bretella con conseguente notevole beneficio sul livello di congestione del traffico con rimodulazione definitiva dell'accesso alla proprietà privata sopra descritta.

2. MO2N33 - Strada di collegamento centro urbano S. Spirito - Soggetto attuatore: Comune di Isernia – Importo euro 250.000,00

Il tratto di strada denominato Santo Spirito corrisponde all'ingresso di Isernia Centro ed è caratterizzato da un intenso quotidiano traffico veicolare.

In passato tale accesso è stato notevolmente migliorato con la realizzazione di una rotatoria, del sottopasso ferroviario, di un nuovo tratto di strada e del nuovo ponte in acciaio sul fiume Carpino.

Resta da sistemare l'ultimo tratto di strada sul quale non si è ancora intervenuto e cioè il tratto che collega il nuovo ponte in acciaio a via Kennedy.

Tale sistemazione è assolutamente necessaria in quanto questo tratto di strada presenta, in prossimità dei ruderi del convento di S. Pietro Celestino, un restringimento stradale che, unito alla mancanza di marciapiedi, rende pericoloso il transito pedonale da e per il vicino cimitero e quindi con risvolti per la pubblica incolumità.

3. MO2N36 - Messa in sicurezza strade interne - Soggetto attuatore: Comune di Larino – Importo euro 200.000,00

Il progetto di messa in sicurezza delle strade interessa esclusivamente alcune strade interne al centro urbano, rientranti nella perimetrazione ai sensi del Codice della Strada ed approvata con D.G.C. n. 878 del 28/12/1993.

In particolare le azioni previste sono le seguenti:

- Rimozione della pavimentazione esistente oggetto di ristrutturazione e rifacimento della stessa con materiale dello stesso tipo di quello esistente previa verifica e riconsolidamento, e/o eventuale rifacimento parziale della sottostante massicciata;
- Verifica, pulizia e ripristino funzionale delle caditoie con eventuali sostituzioni delle griglie e telai dello stesso tipo e materiale di quelli esistenti;
- Realizzazione di pavimentazione ex novo, dove necessario, con vecchi selci alla romana o vecchi cubetti di porfido, posti in opera a secco su letto di sabbia, compresa la battitura, l'innaffiamento della superficie e l'eventuale suggellatura dei giunti con beverone di malta stemperata con acqua;
- Ripulitura e ripristino con eventuale ricostruzione di cunette laterali di scolo delle acque piovane nella stessa sezione e tipologia di quelle esistenti risultanti ammalorate.

DISPOSIZIONI PIANI PAESISTICI: per le disposizioni del Piano Paesistico - Territoriale vigente per il territorio di Larino, si precisa che trattasi di interventi di ripristino, riparazione e messa in sicurezza di strutture viarie preesistenti che non prevedono alcuna modificazione dello stato dei luoghi. Pertanto, l'opera in oggetto è compatibile con le previsioni di detto Piano Paesistico.

4. MO2N38 - Completamento strada Dolazzo e messa in sicurezza viabilità del centro urbano - Soggetto attuatore: Comune di Montemitro – Importo euro 200.000,00

L'intervento in oggetto produrrà come effetti indotti sia il miglioramento del rapporto tra aziende agricole e territorio ed il conseguente avvicinamento dei cittadini allo spazio rurale, sia il miglioramento della qualità della vita delle popolazioni rurali impegnate nelle attività agricole mediante il potenziamento della rete viaria

Le opere necessarie sono così sintetizzabili:

- Scarificazione del fondo stradale dove esistente al fine di non alterare le quote di deflusso delle acque;
- Realizzazione in alcuni punti di scavi di sbancamento necessari per allargare la strada ed adeguarla;
- Sistemazione della massicciata stradale per allargare la strada ed adeguarla;
- Posa in opera di conglomerato bituminoso e tappetino di usura;
- Formazione di cunette e di banchine laterali;
- Costruzione di muri laterali per allargamento della sede stradale;
- Rifacimento di muri laterali esistenti in pietra;
- Opere d'arte per la buona conservazione del piano viabile e per la regimazione di acque meteoriche;
- Segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Creazione di piazzola di sosta lungo l'asse viario.

5. MO2N39 - Completamento e messa in sicurezza strade comunali - Soggetto attuatore: Comune di Baranello – Importo euro 400.000,00

L'intervento in progetto riguarda la sistemazione di alcuni tratti di strade situate sul versante sud-ovest del territorio comunale. In particolare, la progettazione interviene su quattro tratti stradali diversamente interessati da fenomeni che ne limitano la transitabilità e il collegamento con la S.S. 647 F.V. Biferno.

Il tratto A – LIMATE riguarda la realizzazione di una variante al tracciato stradale.

I Tratti B e B1 – CAPPELLA riguardano la realizzazione di opere d'arte e il consolidamento della sede carrabile per il ripristino della viabilità.

Il Tratto C – QUADRI è interessato dalla realizzazione del manto di asfalto a protezione della sede viaria.

L'obiettivo principale dell'intervento è quello di migliorare, e in alcuni casi di ripristinare la viabilità sulle strade che consentono l'accesso alla S.S. 647 di alcune contrade molto popolate quali, Cappella, Quadri, Fonte Polo, Terranova, ecc...

6. MO2N40 - Messa in sicurezza strade comunali - Soggetto attuatore: Comune di Duronia - Importo euro 200.000,00

L'intervento da attuare consiste nel ripristino della viabilità locale a servizio delle Borgate Faito, Nerico, Agostino, Salotto e S. Ianni, parzialmente rovinata, dissestate ed interessate da movimenti franosi, mediante il rifacimento del sottofondo stradale e pavimentazione in manto bituminoso.

7. MO2N41 - Rettifica tracciato Tangenziale Est - Svincolo Piazza Molise - Soggetto attuatore: Provincia di Campobasso – Importo euro 500.000,00

Il tratto della Tangenziale Est di Campobasso, tuttora gestito dalla Provincia di Campobasso, presenta una criticità in corrispondenza dello svincolo di Piazza Molise, teatro di ripetuti e gravi incidenti stradali. Al fine di migliorare la geometria e la visibilità di una curva e l'intersezione con una rampa di svincolo è necessario operare degli allargamenti della sede attuale e l'innesto dello svincolo.

8. MO2N42 - Sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna - Soggetto attuatore: Comune di Guardialfiera – Importo euro 200.000,00

L'intervento consiste nella sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna al paese e di accesso alle infrastrutture strategiche e ricettive, interessando principalmente Via Dante Alighieri, Via Biferno e strade interne all'abitato.

I lavori per tipologia d'interventi sono:

- Messa in sicurezza della via Dante Alighieri con la realizzazione di muri di contenimento a sostegno della sede stradale danneggiata a causa dello smottamento della sede strade, ripristino del marciapiede e di tutti i sottoservizi, regimazione delle acque superficiali con la realizzazione di cunette e caditoie di raccolta, fresatura e bitumatura dell'intero tratto;

- Messa in sicurezza della viabilità lungo la strada denominata Via Biferno di accesso al paese e a strutture ricettive, nonché ad opere strategiche, quale è l'impianto di depurazione a servizio del paese. Le opere da realizzare consistono nella realizzazione di muri di contenimento e di sottoscarpa, nonché risagomatura della sede stradale, regimazione delle acque superficiali con la realizzazione di cunette in calcestruzzo e in terreno vegetale, scarificazione, posa in opera di tratti di fondazione stradale e massiciata con successiva bitumatura.

9. MO2N43 - Messa in sicurezza Tangenziale Est tratto Provincia - Soggetto attuatore: Provincia di Campobasso – Importo euro 1.080.000,00

Il tratto della tangenziale Est di Campobasso, tuttora gestito dalla Provincia di Campobasso, è certamente il

tratto di strada più trafficato dell'intera rete stradale della Provincia; per tali ragioni l'usura delle pavimentazioni e della segnaletica è particolarmente accentuata e necessita di massicci interventi.

E' necessario, altresì, sostituire le barriere ed i giunti dei viadotti.

Si perseguirà la messa in sicurezza dell'arteria attraverso il rifacimento di alcuni tratti di pavimentazioni, la sostituzione dei tratti di barriere danneggiate o obsolete, il rifacimento della segnaletica orizzontale e l'integrazione di quella verticale e complementare.

10. MO2N44 - Miglioramento viabilità comunale – Via Luigi e Nicola Marinelli – Via Perlasca - Soggetto attuatore: Comune di Ripalimosani – Importo euro 300.000,00

L'intervento in progetto prevede il ripristino della viabilità lungo la strada comunale via Luigi e Nicola Marinelli a servizio della zona industriale Pesco Farese di Ripalimosani, nonché, il completamento di un breve tratto della via Perlasca a servizio della stessa zona industriale. In particolare si provvederà a risanare un tratto della via Marinelli interessato da uno smottamento della strada mediante la realizzazione di opere di contenimento ed il successivo ripristino della fondazione stradale e della pavimentazione. Lungo la via Perlasca si procederà alla realizzazione di opere di regimazione delle acque meteoriche ed al successivo ripristino della fondazione stradale e della pavimentazione per una lunghezza pari a circa 200 ml.

11. MO2N45 - Messa in sicurezza strada panoramica - Soggetto attuatore: Comune di Agnone – Importo euro 350.000,00

L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni di stabilità delle opere di presidio della sede stradale, delle condizioni di sicurezza della percorribilità, attraverso il rifacimento del manto stradale e la posa in opera delle barriere metalliche di protezione.

12. MO2N46 - Lavori di messa in sicurezza della strada comunale Fiumarello - Soggetto attuatore: Comune di Pietracatella – Importo euro 200.000,00

Gli interventi consistono nella messa in sicurezza di alcuni tratti della carreggiata stradale mediante la realizzazione di opere di presidio idrogeologico.

I principali interventi sono:

- rifacimento di alcuni tratti della massicciata stradale mediante la stesura di misto granulometrico stabilizzato e conglomerato bituminoso;
- pulitura di cunette;
- realizzazione di opere di consolidamento mediante la realizzazione di una zattera su pali;
- realizzazione di muri di contenimento;
- realizzazione di opere di raccolta di acque piovane.

13. MO2N47 - Messa in sicurezza delle strade comunali - Soggetto attuatore: Comune di Guardiaregia – Importo euro 150.000,00

Si tratta di opere che interesseranno alcuni importanti arterie viarie comunali denominate "S. Rocco, I Vico Colle Croce, C.da Mencaro e C.da Cauzaro".

Gli interventi interesseranno la sistemazione delle strade sia dal punto di vista del miglioramento delle caratteristiche geometriche ed altimetriche dell'asse stradale (sistemazione dei tratti avvallati e dissestati, e sistemazione della segnaletica, ecc..) sia per le opere complementari relative alla sicurezza degli utenti.

Se da un lato la viabilità del Comune può ritenersi soddisfacente in quanto a sviluppo e a ramificazioni, dall'altro lato lo stesso discorso non può ripetersi per la qualità e sicurezza che dette strade consentono all'utenza che ne fa uso.

La situazione è poi aggravata dalle continue avverse condizioni metereologiche che annualmente imperversano la zona.

Infatti, si è assistito in tali occasioni a vere e propri fenomeni di colamenti sulle sedi viarie, di materiale proveniente dalle scarpate delle stesse che in apparenza sembravano stabili, nonché a veri e propri movimenti franosi che, oltre a generare pericolo per la pubblica e privata incolumità, hanno generato notevoli dissesti in diverse zone del territorio comunale, interessando in particolare anche strade di notevole importanza per il regolare e consueto uso delle zone servite dalle stesse.

OPERE PREVISTE IN PROGETTO

La proposta tecnica prevede la realizzazione di opere che tendono a migliorare l'attuale assetto viario per garantire maggiori ed adeguati standard di sicurezza.

Siccome trattasi di interventi da eseguirsi su quattro distinte strade, di seguito si illustrano per ognuna il tipo di intervento:

Strada S. Rocco: si prevede il ripristino funzionale del manto stradale, con il rifacimento del tappeto di usura, la ripulitura dei canali di scolo laterali (Cunette).

Strada I Vico Colle Croce: si prevede il ripristino funzionale con il rifacimento totale del tratto di strada attraverso la riprofilatura altimetrica e il rifacimento della pavimentazione realizzata in pietra calcarea di colore chiaro.

Strada Cauzaro: si prevede il ripristino funzionale della strada attraverso il ricarico della massiciata e sovrastante misto stabilizzato per un piccolo tratto, nonché rifacimento del manto bituminoso (binter) e la ripulitura dei canali di scolo laterali (Cunette).

Strada C.da Mencaro: si prevede la realizzazione di un tratto di marciapiede lungo la strada Provinciale, quale opera di completamento e messa in sicurezza dell'attuale strada di importante collegamento pedonale tra il centro urbano ed il cimitero.

14. MO2N48 - Sistemazione strada comunale Cannavina - Soggetto attuatore: Comune di Matrice – Importo euro 600.000,00

L'Amministrazione Comunale di Matrice, per migliorare i collegamenti stradali e la viabilità extraurbana, intende adeguare la Strada Comunale Cannavina sita in località Cannavina - Feudo. Ciò al fine di assicurare ai cittadini di Matrice una valida alternativa all'attuale collegamento rappresentato dalla S.P.51 Dir. Galdina che passa per la Stazione di Matrice (avente tempi di percorrenza maggiori e con la presenza del passaggio a livello).

La strada Cannavina è, appunto, una valida alternativa alla viabilità esistente in quanto il tracciato si sviluppa su un lieve declivio e ha un percorso che risulta essere quasi sempre pianeggiante e gode di un'ottima esposizione essendo rivolta completamente a sud.

La finalità dell'intervento è quella di migliorare i collegamenti viari favorendo lo sviluppo del territorio senza incidere in alcun modo sulla configurazione geomorfologica ed idrogeologica dell'area di intervento e sull'assetto originario dell'area di intervento.

15. MO2N49 - Messa in sicurezza strada di collegamento centro abitato - mare - Soggetto attuatore: Comune di Petacciato – Importo euro 400.000,00

L'intervento consiste nella manutenzione straordinaria dell'arteria stradale, che ha avuto un decadimento nelle proprie condizioni (in particolare dovuto al notevole traffico che la interessa in tutti i periodi dell'anno), volto a migliorarne la percorribilità, oltre che ad aumentarne la sicurezza.

Nel dettaglio i lavori da eseguirsi saranno i seguenti:

- Manutenzione opere d'arte stradali (pozzetti e paramenti murari);
- Pulizia sistemi lineari di raccolta e trasporto acque meteoriche;
- Rifacimento dello strato di binder;
- Rifacimento tappetino in conglomerato bituminoso;
- Adeguamento della segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

16. MO2N50 - Messa in sicurezza della viabilità interna e nuova viabilità in C.da Colle Rampone e in C.da Valle Campanile - Soggetto attuatore: Comune di Montenero di Bisaccia – Importo euro 1.200.000,00

L'intervento prevede:

- la messa in sicurezza di alcune strade interne al centro abitato mediante il rifacimento delle infrastrutture viarie, posa in opera di barriere di protezione e pubblica illuminazione;
- il miglioramento della viabilità in C/da Colle Rampone e in C/da Valle Campanile, mediante nuova realizzazione di una strada di decongestione dei tratti pericolosi della S.P. 153 a servizio della zona commerciale e artigianale.

17. MO2N51 - Miglioramento viabilità comunale - Soggetto attuatore: Comune di Santa Croce di Magliano – Importo euro 500.000,00

L'Amministrazione Comunale di Santa Croce di Magliano (CB), con l'attuazione dell'intervento di che trattasi, intende migliorare la viabilità comunale mediante la realizzazione dei seguenti interventi:

A) Interventi puntuali in tre nodi strategici del nucleo abitato del Comune di Santa Croce di Magliano, così individuati:

- 1) viale dei Tigli, Via Fontana delle Pere, via Livorno e viale delle Acacie (nodo 1 - intervento n°1);
- 2) via Cupello e viale dei Tigli (nodo 2 – intervento n°2);
- 3) S.P.166, Via Cupello, Via Principe di Piemonte e la strada del consorzio di bonifica di Larino (CB) sita nell'ambito amministrativo del Comune di San Giuliano di Puglia (nodo 3 - intervento n°3).

B) Interventi di tipo lineare di sistemazione della sede stradale

A) Interventi puntuali localizzati in tre nodi strategici del centro abitato del Comune di Santa Croce di Magliano

L'intervento prevede la realizzazione di tre rotatorie in corrispondenza di tre nodi strategici, localizzati in corrispondenza del supermercato Conad (intervento n. 1), nei pressi del Liceo Scientifico (intervento n. 2) e in arrivo/uscita dalla S.P.166 (intervento n. 3).

L'intervento n.1 si propone l'obiettivo di regolarizzare il flusso di traffico in entrata ed uscita dal centro abitato, di accesso ed uscita dal supermercato, nonché di circolazione urbana. Si localizza all'innesto tra viale dei Tigli, via Fontana delle Pere, via Livorno e viale delle Acacie e consiste in una "mini rotatoria" di forma ovale a cinque rami.

L'intervento n. 2 mira a regolarizzare il traffico interno al centro abitato in direzione dei due supermercati esistenti a Santa Croce di Magliano, nonché il flusso veicolare derivante dalla presenza lungo via Cupello del Liceo Scientifico. Le strade interessate sono viale dei Tigli e via Cupello. La proposta consiste nella realizzazione di una rotatoria a raso a tre rami.

L'intervento n. 3 mira a regolarizzare il traffico in entrata ed in uscita dal centro abitato.

Le strade interessate dall'intervento sono la S.P.166, Via Cupello, Viale Principe di Piemonte e la strada di bonifica sita in ambito amministrativo di San Giuliano di Puglia.

La proposta consiste nella realizzazione di una rotatoria a raso a cinque rami.

B) Interventi di tipo lineare di sistemazione della sede stradale

L'intervento consiste nella sistemazione della sede stradale attraverso la:

- fresatura della sede stradale;
- rimessa in quota dei tombini e griglie esistenti;
- realizzazione di nuovi tombini;
- asfalto della sede stradale;
- realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e posizionamento della segnaletica stradale verticale.

18. MO2N52 - Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada Piana del Mulino e strada di collegamento centro abitato – Ripalta Vecchia - Soggetto attuatore: Comune di Mafalda – Importo euro 500.000,00

L'intervento prevede la messa in sicurezza ed il ripristino funzionale delle due strade denominate "Piana del Mulino e Strada di collegamento – Ripalta Vecchia". Le strade in oggetto sono fondamentali per il comune perché utilizzate in modo intenso sia dalla viabilità locale che extracomunale, di primaria importanza soprattutto per l'economia rurale del territorio.

L'attuale stato di degrado è spesso causa di danni ed inconvenienti agli utilizzatori.

L'oggetto delle opere da realizzare prevedono il ripristino della stessa sede stradale in diversi punti, nonché il ripristino della regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche, asportazione della vegetazione spontanea, che negli anni ha invaso anche parte della sede stradale.

Inoltre, l'intervento prevede una rotatoria allo sbocco delle strade citate con la S.P. Ripaltina, al fine di migliorare la sicurezza dell'innesto con la viabilità extraurbana.

19. MO2N53 - Messa in sicurezza di Via Crocella e Via Matese - Soggetto attuatore: Comune di Ferrazzano Importo euro 600.000,00

L'intervento prevede l'adeguamento e la messa in sicurezza di un tratto della viabilità urbana in località Via Matese in direzione Via Crocella. In particolare, attraverso la realizzazione di opere strutturali ordinarie in calcestruzzo armato e speciali su pali e micropali si realizzerà un asse di penetrazione al centro urbano, in direzione della locale scuola elementare e media.

L'intervento rappresenterà un primo tratto funzionale di un progetto più ampio di riassetto della mobilità urbana che consentirà di ridisegnare i flussi veicolari e pedonali, i quali dalla circonvallazione esterna al nucleo antico si dirigono al centro storico in direzione del Municipio e della scuole.

Contestualmente agli interventi sull'assetto viario si prevede la realizzazione di spazi da destinare alla sosta. La priorità strategica dell'intervento è legata alla possibilità, nella prospettiva di medio termine, di garantire una circolazione veicolare e pedonale nel centro storico, riorganizzata a senso unico e in grado di far migliorare sensibilmente le condizioni di sicurezza per il transito veicolare e pedonale nel centro storico stesso, ottimizzare i tempi di percorrenza e garantire una reale possibilità di sosta.

20. MO2N54 - Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria - sistemazione delle strade comunali - Soggetto attuatore: Comune di Riccia – Importo euro 310.000,00

Gli interventi di manutenzione previsti in progetto riguardano 9 diversi tratti di strade, attualmente caratterizzati da pavimentazione dissestata e/o danneggiata, tutti individuati nell'agro del Comune di Riccia.

Gli interventi previsti sono così localizzati:

- Strada Comunale Colle della Macchia - Vignallitto ml. intervento 908,00;
- Strada Comunale Giardino ml. intervento 650,00;
- Strada Comunale Ialessi ml. intervento 350,00;
- Strada Comunale Ortovecchio- Escamare ml. intervento 600,00;
- Strada Comunale Pagliaio Vecchio ml. intervento 550,00;
- Strada Comunale Peschete ml. intervento 310,00;
- Strada Comunale Romano ml. intervento 260,00;
- Strada Comunale Guado della Stretta - Cesa di Poce ml. intervento 500,00;
- Strada Comunale Scesa Lauri ml. intervento 350,00.

Pertanto con il presente progetto si interverrà per adeguare una porzione di rete infrastrutturale costituita da strade per circa 4.478,00 ml.

Le opere in progetto risultano compatibili rispetto ad una situazione che appare già fortemente antropizzata contribuendo alla messa in sicurezza e alla fluidificazione del traffico nell'area.

La minimizzazione degli effetti negativi indotti dall'opera potrà utilmente essere perseguita con specifici interventi da prevedersi in sede di progettazione definitiva ed esecutiva secondo le indicazioni precedentemente delineate.

L'intervento progettuale previsto risulta migliorativo della qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale nel quale esso è inserito.

Anche gli indiscutibili impatti temporanei che si inducono attraverso i processi di cantierizzazione degli interventi possono comunque ritenersi "soportabili" se inquadrati in un generale processo di riqualificazione della viabilità.

21. MO2N55 - Collegamento centro urbano - Contrada Codacchio - Comune di Trivento – Importo euro 600.000,00

Gli interventi di progetto consentiranno di adeguare la sicurezza e migliorare la percorribilità della "Strada di collegamento di Trivento alla S.P. 73 Bifernina" che si trova in cattive condizioni e che è causa di serie difficoltà per coloro che sono costretti a tale percorrenza. A ciò bisogna aggiungere le negatività che si riflettono sul cattivo servizio che viene effettuato per il trasporto degli scolari provenienti dalla località Codacchio, i quali giornalmente devono recarsi alle scuole, medie e superiori del centro abitato, oltre ai danni a cui è soggetto lo scuolabus comunale.

I lavori previsti nel progetto definitivo possono essere così distinti:

- idonea bonifica della sede stradale (laddove necessario), attraverso la sistemazione della fondazione stradale esistente, la ricarica con materiale arido e la successiva nuova pavimentazione bituminosa;
- realizzazione di sovrastante manto in conglomerato bituminoso (tappetino), nelle aree interessate dall'assenza e/o cavillatura dello strato di usura;
- stesura di nuova pavimentazione bituminosa (bynder + tappetino), nei tratti in cui risulta idoneo il sottofondo stradale ed è assente la pavimentazione in asfalto;
- ripulitura e sistemazione delle cunette in terra che risultano ostruite e/o deformate dalla spinta del terreno e dalla vegetazione spontanea;
- ripristino delle condizioni di stabilità delle scarpate laterali in punti saltuari.

22. MO2N57 - Strada di collegamento impianto FIGC - Soggetto attuatore: Comune di Castropignano – Importo euro 450.000,00

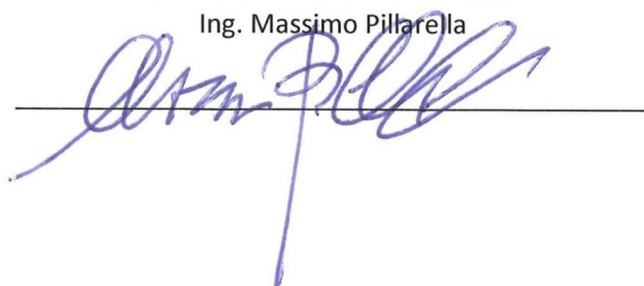
L'intervento in progetto prevede la realizzazione di una strada di collegamento tra la Strada Provinciale n. 47 "Fossaltina" ed il realizzando impianto FIGC.

L'innesto sulla citata strada provinciale avverrà attraverso la realizzazione di una rotonda che garantirà sicurezza della circolazione veicolare, mentre il tratto di strada di collegamento con l'impianto sportivo rispetterà le vigenti normative in materia di viabilità comunale.

Entrambe le opere in progetto sono localizzate nella c.da Cerreto di Castropignano.

Lungo la nuova arteria viaria si procederà alla realizzazione di opere di regimazione delle acque meteoriche.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

***SCHEDE RIFERITE AGLI
INTERVENTI CANTIERABILI***

Allegato 1b

Roma, 16 novembre 2015

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.1 “Interventi strategici per la mobilità”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N03
Titolo intervento	Realizzazione sottopasso ferroviario in via San Giovanni dei Gelsi per eliminazione passaggio a livello
Ente attuatore	Comune di Campobasso
Localizzazione	Incrocio tra via Mazzini e via San Giovanni dei Gelsi
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.215.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento ha per oggetto il collegamento tra via San Giovanni e via Mazzini mediante la sostituzione del passaggio a livello della linea ferroviaria Campobasso-Termoli con un sottopasso di collegamento, oltre alla realizzazione di una rotatoria in corrispondenza

	<p>dell'incrocio con via Mazzini.</p> <p>La strada di nuova realizzazione che consentirà il sottopasso del passaggio a livello sarà composta da due corsie di larghezza pari a ml. 3,25 ed un marciapiede largo ml. 1,50 con barriera di separazione in cls lungo tutto il percorso e, conseguentemente, diviso in due sarà anche il monolite che costituirà il tunnel al di sotto della linea ferroviaria.</p> <p>La rotatoria sarà di forma ovale con diametro maggiore pari a ml. 16,00 circa e diametro minore pari a ml. 9,00 circa posta con l'asse maggiore parallelo all'asse stradale di via Mazzini.</p> <p>Il sottopasso ferroviario avrà una lunghezza complessiva di circa 100,00 ml. di cui 46,00 circa con pendenza del 10% in uscita dalla rotatoria verso il sottopasso, un tratto lungo circa 13,00 ml. pianeggiante nel monolite al di sotto dei binari ed un tratto lungo circa 52,00ml. con pendenza dell'11% in salita verso via San Giovanni dei Gelsi.</p> <p>Il percorso pedonale sarà garantito mediante una scala e rampe per disabili di larghezza pari a ml. 1,50 e pendenza non superiore all'8% intervallate almeno ogni 10,00 ml. da pianerottoli lunghi ml. 1,50.</p> <p>Il sottopasso sarà costituito da due monoliti di lunghezza pari a ml. 13,50 ciascuno ed altezza pari a ml. 5,00 con larghezza rispettivamente di ml. 3,25 e ml. 4,75 dove verrà realizzato il marciapiede. La realizzazione dei due monoliti non interromperà il normale traffico ferroviario in quanto si prevede l'utilizzo del cosiddetto "Ponte Essen Gemellato".</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta - Appalto integrato

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N05
Titolo intervento	Completamento della strada “Colle d’Ambra” di collegamento alla F.V. Biferno
Ente attuatore	Comune di Civitacampomarano
Localizzazione	Agro dei comuni di Civitacampomarano e Lupara
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell’intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell’Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell’Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell’Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell’Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell’Amministrazione Regionale, su richiesta dell’Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L’obiettivo della progettazione è quello di consentire la realizzazione delle opere di presidio a monte e a valle per consolidare la strada nei punti ove sono stati rilevati dissesti a monte e cedimenti delle scarpate a valle.</p> <p>Ai fini della scelta della tipologia delle opere di contenimento si è orientati verso la formazione di gabbionate e soprattutto verso la realizzazione di canali drenanti</p>

	<p>per la</p> <p>raccolta delle acque a monte ed il loro corretto convogliamento nel Vallone Grande, con geometrie diversificate.</p> <p>Le scelte progettuali, a valenza geotecnica, devono avere il conforto del parere geologico, che deve necessariamente sostenere la fattibilità dell'orientamento progettuale.</p> <p>Nel progetto preliminare sono stati individuati tutti i punti dove collocare la varie tipologie di opere che di seguito si riassumono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - scavi di nuovi canali esistenti e potenziamento degli stessi - formazione di gabbionate - formazione di canali drenanti - opere di ingegneria naturalistica - risagomatura percorso stradale per la lunghezza di circa 7,4 Km. - Bitumatura della sede stradale
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Appalto integrato (art. 53 lett. c del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.)

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N06
Titolo intervento	Adeguamento, miglioramento e completamento della strada di collegamento dal Ponte San Pietro alla Zona Industriale - Tangenziale Nord - 2° stralcio
Ente attuatore	Comune di Campobasso
Localizzazione	Tra lo svincolo di collegamento con la F.V. Rivolo (Ponte San Pietro) alla zona industriale di Campobasso (zona via Colle delle Api)
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 18.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il completamento dello svincolo al Ponte San Pietro; - la realizzazione di uno svincolo intermedio in corrispondenza dell'intersezione con la

	<p>strada comunale "Calvario";</p> <ul style="list-style-type: none"> - la realizzazione di uno sbocco funzionale su via Colle delle Api (rotatoria); - l'illuminazione delle tre intersezioni stradali; - il completamento della pavimentazione stradale e dei manufatti accessori (attraversamenti di alcuni sottoservizi); - la sistemazione di alcuni cedimenti interessanti i rilevati realizzati ed infine l'installazione delle barriere stradali e della segnaletica orizzontale e verticale conformi alle norme vigenti. La categoria della strada per l'intera estensione (circa 3250 m) è classificata C1 secondo il D.M. 05/11/2001. <p>In SGP, allo stato attuale, risulta inserito l'intervento dal titolo "Lavori di realizzazione della strada di collegamento dello svincolo ANAS dallo stadio al ponte S. Pietro - Zona industriale - Tangenziale Nord - 1° stralcio (Codice SGP: MOLVZF.1.007.S), Soggetto Attuatore: Comune di Campobasso, il cui finanziamento è così ripartito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - € 7.000.000,00 (Delibera CIPE 35/05 – Quota B.1 Terremoto Molise); - € 1.700.000,00 (Delibera CIPE 35/05 – Quota D.5 Regioni Mezzogiorno);
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Appalto integrato

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

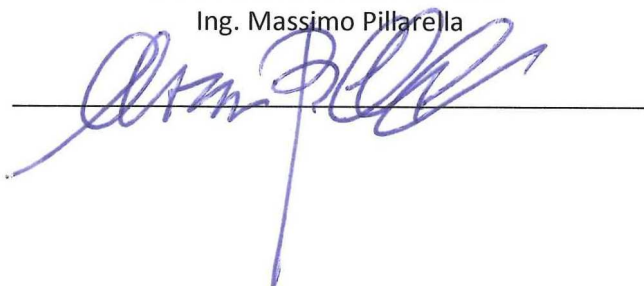
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N10
Titolo intervento	Messa in sicurezza della viabilità di collegamento della frazione di Montalto al centro abitato e alla S.S. 17 – Tratto Isernia - Castel di Sangro
Ente attuatore	Comune di Rionero Sannitico
Localizzazione	Frazione di Montalto del Comune di Rionero Sannitico
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento consiste essenzialmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nell'adeguamento della sezione stradale; - nella rimozione del manto di asfalto dissestato e in alcune zone anche del materiale sottostante per uno spessore idoneo; - nel ripristino del sottofondo stradale mediante materiale arido e

	<p>sovrapposizione di misto granulare stabilizzato;</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel rifacimento della pavimentazione in asfalto mediante uno strato di conglomerato bituminoso costituito da uno strato di collegamento (binder) e un tappetino di usura in conglomerato bituminoso; - nella realizzazione di zanella stradale in calcestruzzo armato; - nella posa in opera, ripristino o sostituzione di gabbioni metallici con riempimento di pietrame calcareo; - nella realizzazione di muri di sostegno in calcestruzzo armato, con zanella e drenaggio; - nella realizzazione o ripristino di attraversamenti stradali mediante tombini in c.a.v. e pozzetti in calcestruzzo armato; - nella realizzazione di rilevati mediante le terre armate; - nella posa in opera di segnaletica e barriere di sicurezza. <p>L'obiettivo dell'intervento è ripristinare e adeguare la strada di collegamento tra la S.S. 652 e la S.S. 17 var "Isernia - Castel Di Sangro" con la frazione di Montalto. Si tratta di un collegamento assolutamente strategico, dal momento che la S.S. 652 e la S.S. 17var "Isernia - Castel Di Sangro", che s'innestano entrambe allo svincolo della frazione di Montalto, potrebbero essere poste in diretta connessione con la S.P. Carovillense.</p> <p>Un altro obiettivo di fondamentale importanza è quello di eliminare i pericoli per la pubblica e privata incolumità, al fine di consentire una maggiore fruibilità di tutto il territorio comunale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Appalto integrato su progetto definitivo

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

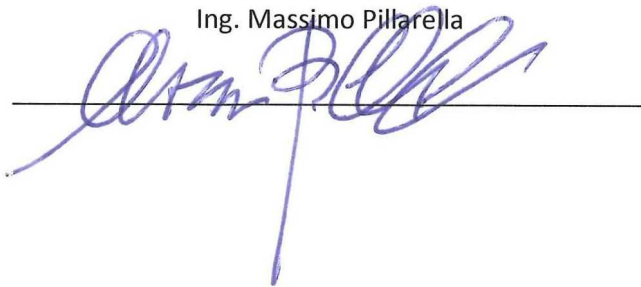
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N12
Titolo intervento	Risanamento e miglioramento criticità della S.P. 37 “Le Guardate”, della S.P. 110 “Petacciato-Guglionesi” e della S.P. 113 “F.V. Sinarca”
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Da Montecilfone allo svincolo sulla S.S. 16 lungo le SS.PP. 47, 110 e 113
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	La viabilità su cui si andrebbe ad intervenire collega le aree interne, in particolare i Comuni di Montecilfone, Palata, Guglionesi e Montenero di Bisaccia alla fascia costiera. Lungo il tracciato sono presenti molteplici criticità: nel tratto della S.P. 37 si rilevano dissesti dovuti alle instabilità dei versanti e alla natura dei terreni mentre nella parte bassa del

	tracciato, costituita dalla SS.PP. 110 e 113, le problematiche sono essenzialmente connesse al rischio idraulico. L'intervento si propone, conservando il tracciato attuale, di migliorarne le condizioni di transitabilità e sicurezza mediante bonifiche dei tratti maggiormente ammalorati, ripristino del funzionamento delle opere d'arte idrauliche e rifacimento di alcuni tratti delle pavimentazioni e della segnaletica stradale.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta - Appalto integrato

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

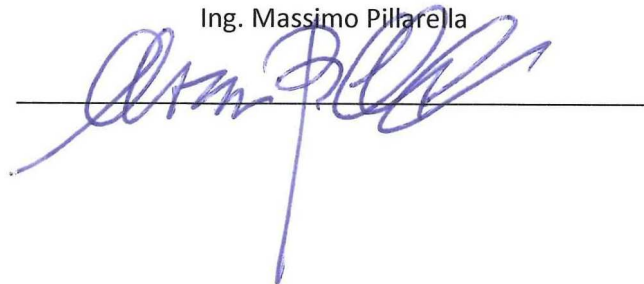
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N20
Titolo intervento	Intervento di miglioramento accessibilità al Santuario Madonna Grande in località Nuova Cliternia
Ente attuatore	Comune di Campomarino
Localizzazione	C.da Nuova Cliternia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 185.988,45
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: E73G12000020002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo con D.D. n. 315 del 01/08/2012 da parte dell'Ente Attuatore, aggiornata con successiva D.D. n. 73 del 02/04/2015.• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento di miglioramento dell'accessibilità al Santuario di Madonna Grande in località Nuova Cliternia prevede le seguenti lavorazioni: 1. Fase di smantellamento: - demolizione della pavimentazione esistente con recupero e pulizia dei cordoli in travertino

	<p>per successivo loro riutilizzo;</p> <ul style="list-style-type: none"> - demolizione dei cordoli in cemento che delimitano le aiuole; - scarificazione di alcune zone asfaltate; - scavo fino a terreno nelle aree destinate alla realizzazione di nuove aiuole; - trasporto a discarica dei rifiuti da demolizione; <p>2. Fase di riassetto: Sistema del verde: (prima della realizzazione della pavimentazione)</p> <ul style="list-style-type: none"> - posizionamento delle canalizzazioni relative agli impianti di irrigazione ed illuminazione; - riposizionamento dei cordoli in travertino nella loro posizione originale; <p>(dopo la realizzazione della pavimentazione)</p> <ul style="list-style-type: none"> - stesa e modellazione del terreno nelle aiuole; - completamento dell'impianto di irrigazione con l'istallazione degli irrigatori statici a scomparsa e tutto ciò che serve per realizzare il sistema a regola d'arte; - semina di miscuglio di specie erbacee selezionate ed idonee; <p>Sistema nuova pavimentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posa del massetto con rete elettrosaldata; - realizzazione della pavimentazione in cemento chiaro stampato e trattato con apposita rifinitura per esterni.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara come previsto dall'ex art. 122 comma 7 del D.Lgs n. 163/2006

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N26
Titolo intervento	Messa in sicurezza strada provinciale 163 da Civitacampomarano direzione Castelmauro
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	S.P. 163 da Civitacampomarano direzione Castelmauro
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La S.P. 163 (ex SS 157) è un collegamento viario fondamentale per i comuni dell'area interna e della costiera della Provincia, compresa tra le Fondovalli del Trigno e del Biferno. L'intero tracciato stradale presenta notevoli criticità dovute alla fragilità geomorfologica del territorio su cui si snoda. Molteplici sono i dissesti ed avanzato il degrado della sede</p>

	<p>stradale e delle pertinenze, tanto che è stato necessario emettere un'ordinanza di divieto di transito a cicli e motocicli che non possono transitare in sicurezza. La problematica è stata evidenziata anche da relazioni tecniche della Provincia e dalla Polizia Stradale.</p> <p>Il progetto consentirà di eseguire manutenzioni diffuse ed interventi di bonifica della strada e delle pertinenze. In particolare saranno eseguite le pavimentazioni a tratti saltuari ed integrata la segnaletica stradale. Con la risorsa finanziaria disponibile si andranno a migliorare le attuali condizioni di sicurezza dei tratti stradali su cui si andrà ad intervenire.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Appalto integrato

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N31
Titolo intervento	Terminal autobus – Completamento percorso pedonale
Ente attuatore	Comune di Campobasso
Localizzazione	Via G.B. Vico
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 1.800.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede il completamento del progetto originario mediante l'esecuzione degli impianti elettrici e tecnologici (ascensori) e delle finiture quali pavimentazioni e coperture della passerella, nonché la posa in opera delle scale mobili o altro sistema meccanizzato di collegamento verticale e la realizzazione del collegamento, sia</p>

	pedonale che meccanizzato, tra il piazzale di arrivo e partenze bus e sovrastante piazzale parcheggio ove ubicato il punto di partenza per il collegamento pedonale. E' previsto inoltre il completamento dei rami previsti di collegamento alle direttrici Stazione Ferroviaria – Università.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Appalto integrato

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

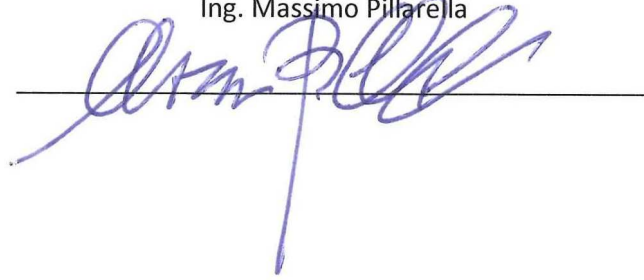
SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N34
Titolo intervento	Sistemazione strade comunali
Ente attuatore	Comune di Lupara
Localizzazione	Centro urbano
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento consiste nel rifacimento di un tratto di strada al centro del Paese, facente parte dell'unico collegamento esistente con la viabilità provinciale e regionale. L'obiettivo è quello di eliminare i danni subiti ed i rischi esistenti. Pertanto si intende intervenire con soluzioni rispondenti alla diversa consistenza del traffico pesante e quindi alle ben diverse sollecitazioni cui la struttura è sottoposta. Trattandosi di un tratto di strada

	al centro del paese, da sempre costruito e ricostruito con basole di pietra, verrà adottata la stessa tecnica con materiale più idoneo e rispondente alle odierne esigenze.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara come previsto dall'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II. A - "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N35
Titolo intervento	Sistemazione viabilità interna al centro abitato
Ente attuatore	Comune di Rocchetta A Volturno
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori Pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Richiesta CUP• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il progetto di messa in scurezza delle strade interessa esclusivamente alcune strade interne al centro urbano, rientranti nella perimetrazione effettuata ai sensi del Codice della Strada. In particolare le azioni previste sono le seguenti: - Rimozione della pavimentazione esistente oggetto di ristrutturazione e rifacimento della stessa con materiale dello stesso tipo di quello esistente previa verifica e riconsolidamento, e/o eventuale rifacimento parziale della sottostante massicciata; - Ripristino della funzionalità delle cunette laterali di scolo delle acque piovane,

	nonché delle caditoie con eventuali sostituzioni delle griglie e telai dello stesso tipo e materiale di quelli esistenti.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N37
Titolo intervento	Completamento variante Pietra del Melo
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	S.P. 86 “Istonia” –comune di Agnone
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Per i lavori di completamento della variante in località Pietra del Melo sulla S.P. 86 Istonia è stata prevista la risagoma e la modellatura della scarpata sul costone (ex cava) con recupero ambientale del sito, la realizzazione di drenaggi e l'incanalamento di acque provenienti da sorgive con allargamento della sede stradale nel tratto restante. Pavimentazione del piano viabile.</p> <p>I lavori previsti già nel progetto generale, per i quali già sono stati acquisiti tutti i pareri ed è stata richiesta la proroga del permesso di costruire dovranno essere riapprovati per lievi</p>

	<p>variazioni qualitative e quantitative apportate per sopraggiunte esigenze di carattere tecnico amministrativo e risorse finanziarie e riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel primo tratto da pietra del melo a scendere verso Agnone, la rettifica di una curva circolare di raccordo ad ampio raggio che lambisce il costone roccioso (ex cava) sul quale sarà riconfigurata la scarpata gradonata ed inerbita con terreno vegetale, la realizzazione della massicciata stradale con apposito misto stabilizzato pronto a ricevere la pavimentazione in conglomerato bituminoso; - nel secondo tratto è prevista semplicemente l'allargamento della sede stradale dagli attuali m. 6,5 a m. 9,00 compreso il muretto di controripa con zanella e sottostante tubo drenante per la raccolta delle acque al posto della cunetta; - il terzo tratto riguarda la chiusura della cunetta cementata con tubo drenante e zanella compresa la bitumatura della banchina tra il nastro stradale e la cunetta per ampliare ed uniformare la sede stradale alle normative vigenti.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

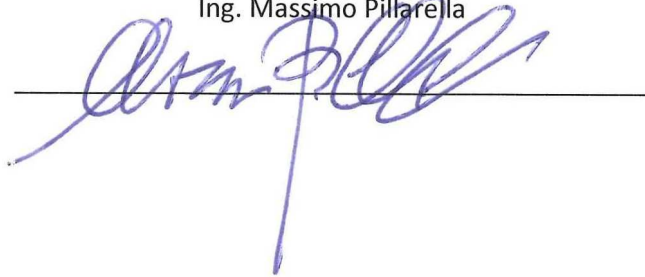
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N56
Titolo intervento	Realizzazione strada di P.R.G. in contrada Laudadio
Ente attuatore	Comune di San Martino in Pensilis
Localizzazione	Contrada Laudadio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il tratto di strada da realizzare rappresenta un'arteria di principale importanza in quanto strada di collegamento tra via Croce (aree dei plessi scolastici) e Viale Padre Pio (circonvallazione interna).</p> <p>La realizzazione di detta strada e della relativa rotatoria contribuiranno a ridurre la velocità di percorrenza e i numerosi incidenti che si sono verificati lungo Viale Padre Pio per le sue</p>

	caratteristiche stesse, nonché a regolamentare meglio il traffico intorno ai plessi scolastici, contribuendo non poco al miglioramento della sicurezza degli alunni che si recono ed escono da scuola.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura aperta – Offerta economicamente più vantaggiosa

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE DI MONITORAGGIO
INTERVENTI CANTIERABILI

Allegato 1c

Roma, 16 novembre 2015

Strumento: MO2N - ACCESSIBILITA' MATERIALE - VIABILITA' - II° ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N03
C.U.P.: D31B11000530001
Titolo Progetto: Realizzazione sottopasso ferroviario in via San Giovanni dei Gelsi per eliminazione passaggio a livello
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Campobasso

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	Geom Michele Di Maio - Istruttore Tecnico - RUP - D.G.C. n. 142 del 21/07/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.215.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.215.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	122.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.850.000
12 - Imprevisti	20.000
13 - IVA	185.000
98 - Altro	38.000
Totale	2.215.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	2.215.000		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	921.500	921.500
2017	0	700.000	700.000
2018	0	593.500	593.500
Totale:	0	2.215.000	2.215.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,1	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	1.120	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/07/15	01/07/15	21/07/15	21/07/15		
Progettazione Definitiva	15/12/15		09/02/16			
Progettazione Esecutiva	16/04/16		15/05/16			
Esecuzione Lavori	01/07/16		30/04/18			
Collaudo	01/07/16		15/07/18			
Chiusura intervento	30/11/18		30/11/18			
Funzionalità	30/09/18		30/09/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N05
C.U.P.:	D76G15000050002
Titolo Progetto:	Completamento della strada "Colle d'Ambra" di collegamento alla F.V. Biferno
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità
 Programma: infrastrutturale dei SLI dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS: -
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione: MOLISE Provincia: Campobasso Comune: Civitacampomariano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	51,00	14	41,00	26,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CIVITACAMPOMARANO (CB)	PIAZZA MUNICIPIO n.13 - 86030 Civitacampomariano	Geom. Franco Antenucci - Responsabile del Procedimento - Deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 23/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CIVITACAMPOMARANO (CB)	PIAZZA MUNICIPIO n.13 - 86030 Civitacampomariano	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.000.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.000.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	30.815,11
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.540.755,92
10 - Lavori realizzati in economia	5.000
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	81.962,67
13 - IVA	338.966,3
98 - Altro	2.500
Totale	2.000.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 2.000.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	1.400.000	1.400.000
2017	0	600.000	600.000
Totale:	0	2.000.000	2.000.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	7.800	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	1.825	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	7.800	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.lter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	09/01/15	09/01/15	20/01/15	20/01/15		
Progettazione Preliminare	06/05/15	06/05/15	18/05/15	18/05/15		
Progettazione Definitiva	25/03/16		26/04/16			
Progettazione Esecutiva	02/05/16		02/06/16			
Esecuzione Lavori	15/06/16		15/06/17			
Collaudo	15/06/17		15/07/17			
Chiusura intervento	15/09/17		15/09/17			
Funzionalità	15/09/17		15/09/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N06
C.U.P.: D36G15000310001
Titolo Progetto: Adeguamento, miglioramento e completamento della strada di collegamento dal Ponte San Pietro alla Zona Industriale - Tangenziale Nord - 2° stralcio
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Campobasso

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	34,00	15,00	14	38,00	9,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	Ing. Antonio Abbazia - Funzionario Tecnico - RUP - D.G.C. n. 135 del 10/07/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 18.000.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	18.000.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	1.949.795,06
8 - Acquisizione aree o immobili	250.845,13
9 - Lavori realizzati in affidamento	11.489.753,07
10 - Lavori realizzati in economia	100.000
12 - Imprevisti	296.789,22
13 - IVA	2.888.545,68
98 - Altro	1.024.271,84
Totale	18.000.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 18.000.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	6.300.000	6.300.000
2017	0	7.000.000	7.000.000
2018	0	4.700.000	4.700.000
Totale:	0	18.000.000	18.000.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	3	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/triqualificate	KILOMETRI	3	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/04/15	01/04/15	10/07/15	10/07/15		
Progettazione Definitiva	15/12/15		09/02/16			
Progettazione Esecutiva	16/04/16		15/05/16			
Esecuzione Lavori	01/07/16		30/04/18			
Collaudo	01/07/16		15/07/18			
Chiusura intervento	30/11/18		30/11/18			
Funzionalità	30/08/18		30/08/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N10
 C.U.P.: D33D15000170005
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza della viabilità di collegamento della frazione di Montalto al centro abitato e alla S.S. 17 - Tratto Isernia - Castel di Sangro
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Provincia Comune
 MOLISE Isernia Rionero Sannitico

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI RIONERO SANNITICO (IS)	Piazza della Repubblica n.1 - 86070 Rionero Sannitico	Geom. Gianni Di Fiore - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - D.G.C. n. 21 del 30/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI RIONERO SANNITICO (IS)	Piazza della Repubblica n.1 - 86070 Rionero Sannitico	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.000.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.000.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	283.770,56
8 - Acquisizione aree o immobili	16.187,15
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.333.702,35
13 - IVA	360.876,76
98 - Altro	5.463,18
Totale	2.000.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
		Totale		

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
		Totale				

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 2.000.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0

2016	0	1.800.000	1.800.000
2017	0	200.000	200.000
Totale:	0	2.000.000	2.000.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	7	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	7	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	13/02/15	13/02/15	30/03/15	30/03/15		
Progettazione Definitiva	04/08/15	04/08/15	14/10/15	14/10/15		
Progettazione Esecutiva	20/03/16		20/04/16			
Esecuzione Lavori	01/03/16		01/11/16			
Collaudo	10/11/16		22/01/17			
Chiusura intervento	01/02/17		01/02/17			
Funzionalità	01/11/16		01/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N12
C.U.P.: B67H15000240003
Titolo Progetto: Risanamento e miglioramento criticità della S.P. 37 "Le Guardate", della S.P. 110 "Petacciato-Guglionesi" e della S.P. 113 "F.V. Sinarca"
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Guglionesi
MOLISE	Campobasso	Montecilfone
MOLISE	Campobasso	Petacciato
MOLISE	Campobasso	Termoli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	56,00	23,00	14	53,00	40,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Antonio Plescia - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	92.333,04
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.925.000
13 - IVA	443.813,27
98 - Altro	38.853,69
Totale	2.500.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 2.500.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	120.000	120.000
2017	0	2.350.000	2.350.000
2018	0	30.000	30.000
Totale:	0	2.500.000	2.500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	18	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	1.500	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	18	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	11/03/15	11/03/15	12/05/15	12/05/15		
Progettazione Definitiva	16/12/15		15/03/16			
Progettazione Esecutiva	01/08/16		01/10/16			
Esecuzione Lavori	02/10/16		17/06/17			

Collaudo	18/06/17	18/01/18
Chiusura intervento	31/07/18	31/07/18
Funzionalità	17/06/17	17/06/17

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N20
 C.U.P.: E73G12000020002
 Titolo Progetto: Intervento di miglioramento accessibilità al Santuario Madonna Grande in località Nuova Citermia
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Campomarino

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	53,00	46,00	15	4,00	36,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)	Via Generale C. Alberto Dalla Chiesa n.1 - 86042 Campomarino	Ing. Marco Morrone - Responsabile del Servizio Lavori Pubblici - RUP - D.G.C. n. 62 del 31/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)	Via Generale C. Alberto Dalla Chiesa n.1 - 86042 Campomarino	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 185.988,45

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	185.988,45	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

	Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)		20.000

9 - Lavori realizzati in affidamento	142.289,67
12 - Imprevisti	1.248,02
13 - IVA	19.604,97
98 - Altro	2.845,79
Totale	185.988,45

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale				
---------------	--	--	--	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
---------------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	185.988,45		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	185.988,45	185.988,45
Totale:	0	185.988,45	185.988,45

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	2.100	0	0	0	0
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	208	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,21	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	18/11/11	18/11/11	17/04/12	17/04/12		
Progettazione Preliminare	18/11/11	18/11/11	17/04/12	17/04/12		
Progettazione Definitiva	18/11/11	18/11/11	02/04/15	02/04/15		
Progettazione Esecutiva	18/11/11	18/11/11	02/04/15	02/04/15		
Esecuzione Lavori	15/03/16		15/07/16			
Collaudo	15/08/16		15/09/16			
Chiusura intervento	15/11/16		15/11/16			
Funzionalità	15/09/16		15/09/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N26
C.U.P.:	B17H15000220003
Titolo Progetto:	Messa in sicurezza Strada Provinciale 163 da Civitacampomariano direzione Castelmauro
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	M/CI ISF

Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Castelmauro
	MOLISE	Campobasso	Civitaampomariano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	57,00	14	41,00	7,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Antonio Plescia - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.000.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.000.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	75.810,9
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.522.037,31
12 - Imprevisti	5.263,3
13 - IVA	351.526,61
98 - Altro	45.361,88
Totale	2.000.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 2.000.000			
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	120.000	120.000
2017	0	1.850.000	1.850.000
2018	0	30.000	30.000
Totale:	0	2.000.000	2.000.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	28,8	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				

Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0		0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	1.200	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	28,8	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	11/03/15	11/03/15	12/05/15	12/05/15		
Progettazione Definitiva	16/12/15		15/03/16			
Progettazione Esecutiva	01/08/16		01/10/16			
Esecuzione Lavori	02/10/16		17/06/17			
Collaudo	18/06/17		18/01/18			
Chiusura intervento	31/07/18		31/07/18			
Funzionalità	17/06/17		17/06/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N31
C.U.P.:	D31B15000150001
Titolo Progetto:	Terminal autobus - completamento percorso pedonale
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:		All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:	-
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	-

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Campobasso

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	Geom. Angelo Medoro - Istruttore Tecnico - RUP - D.G.C. n. 141 del 21/07/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAMPOBASSO (CB)	PIAZZA VITTORIO EMANUELE - Campobasso	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 1.800.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	1.800.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	217.820
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.325.000
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	25.000
12 - Imprevisti	52.089,76
13 - IVA	180.090,24
Totale	1.800.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		1.800.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	890.000	890.000
2017	0	710.000	710.000
2018	0	200.000	200.000
Totale:	0	1.800.000	1.800.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0	0	0	0	0
Giornate/uomo prestate	Numero	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	750	0	0	0	0
Volume oggetto di intervento	Metri Cubi	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,15	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/07/15	01/07/15	21/07/15	21/07/15		
Progettazione Definitiva	15/12/15		09/02/16			
Progettazione Esecutiva	16/04/16		15/05/16			
Esecuzione Lavori	01/07/16		30/04/18			
Collaudo	01/07/16		15/07/18			
Chiusura intervento	30/11/18		30/11/18			
Funzionalità	30/09/18		30/09/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
D.Procedura di Aggiudicazione						
CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N34
C.U.P.: C47H14001140002
Titolo Progetto: Sistemazione strade comunali
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Lupara

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	45,00	40,00	14	44,00	10,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI LUPARA (CB)	C. ANTONARELLI n.3 - 86030 Lupara	Dott.ssa Monia Di Carlo - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - D.G.C. n. 81 del 30/12/2014
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI LUPARA (CB)	C. ANTONARELLI n.3 - 86030 Lupara	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 250.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	250.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	32.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	187.586,82
13 - IVA	26.080,28
98 - Altro	4.332,9
Totale	250.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	250.000		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	150.000	150.000
2016	0	100.000	100.000
Totale:	0	250.000	250.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,25	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	350	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,25	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/09/14	01/09/14	30/09/14	30/09/14		
Progettazione Definitiva	10/01/15	10/01/15	07/05/15	07/05/15		
Progettazione Esecutiva	27/04/15	27/04/15	07/05/15	07/05/15		
Esecuzione Lavori			04/06/16			
Collaudo			15/07/16			
Chiusura intervento			31/08/16			
Funzionalità			31/07/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoca e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N35
C.U.P.:	C67H15000260002
Titolo Progetto:	Sistemazione viabilità interna al centro abitato
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità

Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:		All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:	
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Isernia	Rocchetta A Volturno

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	4,00	54,00	14	37,00	36,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI ROCCHETTA A VOLTURNO (IS)	Piazza San Domenico n.5 - 86070 Rocchetta A Volturno	Geom. Ernesto Giannini - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI ROCCHETTA A VOLTURNO (IS)	Piazza San Domenico n.5 - 86070 Rocchetta A Volturno	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	11.992,64
9 - Lavori realizzati in affidamento	108.000
12 - Imprevisti	908,98
13 - IVA	26.398,38
98 - Altro	2.700
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 150.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	150.000	150.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,6	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	120	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
-------------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,6	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	01/03/15	01/03/15	19/03/15	19/03/15		
Progettazione Preliminare	01/03/15	01/03/15	19/03/15	19/03/15		
Progettazione Definitiva	26/08/15	26/08/15	09/10/15	09/10/15		
Progettazione Esecutiva	21/10/15	21/10/15	27/10/15	27/10/15		
Esecuzione Lavori	10/01/16		30/05/16			
Collaudo	30/06/16		15/07/16			
Chiusura intervento	30/07/16		30/07/16			
Funzionalità	30/05/16		30/05/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoca e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N37
 C.U.P.: H23D14001580002
 Titolo Progetto: Completamento variante Pietra del Melo
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1.3 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009
 Linea: 212
 Azione: 2121
 Indicatore Risultato Programma: PAR FSC Molise
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:
 Regione: MOLISE
 Provincia: Isernia
 Comune: Agnone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	46,00	5,00	14	20,00	45,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo: Attuatore del progetto
 Responsabile: PROVINCIA DI ISERNIA
 Indirizzo Soggetto:
 Rappresentante Legale: Geom. Nicandro Boggia - RUP - D.D. n. 143 del 20/04/2015

Destinatario del finanziamento del progetto: PROVINCIA DI ISERNIA
 Programmazione del progetto: REGIONE MOLISE

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	8.410
9 - Lavori realizzati in affidamento	149.500
10 - Lavori realizzati in economia	9.200
13 - IVA	32.890
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 200.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	199.000	199.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,8	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	198	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,8	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	08/01/15	08/01/15	20/04/15	20/04/15		
Esecuzione Lavori	28/02/16		30/05/16			
Collaudo	30/05/16		30/06/16			
Chiusura intervento	30/07/16		30/07/16			
Funzionalità	30/05/16		30/05/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N56
 C.U.P.: D31B15000050002
 Titolo Progetto: Realizzazione strada di P.R.G. in contrada Laudadio
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Provincia Comune
 MOLISE Campobasso San Martino In Pensi

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	52,00	20,00	15	0,00	53,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB)	PIAZZA UMBERTO I snc - SAN MARTINO IN PENSILIS n.s.n. - 86046 San Martino In Pensi	Geom. Luigi Garofalo - Responsabile del Servizio Tecnico-Manutentivo - RUP - D.G.C. n. 9 del 09/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB)	PIAZZA UMBERTO I snc - SAN MARTINO IN PENSILIS n.s.n. - 86046 San Martino In Pensi	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	55.440
8 - Acquisizione aree o immobili	10.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	292.700
12 - Imprevisti	40.000
13 - IVA	1.860
Totale	400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 400.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	400.000	400.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,25	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,25	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	06/09/13	06/09/13	09/02/15	09/02/15		
Progettazione Definitiva	01/05/15	01/05/15	20/10/15	20/10/15		
Progettazione Esecutiva	01/07/15	01/07/15	20/10/15	20/10/15		
Esecuzione Lavori	31/03/16		31/07/16			
Collaudo	31/07/16		31/08/16			
Chiusura intervento	30/10/16		30/10/16			
Funzionalità	31/08/16		31/08/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’
INTERVENTI CANTIERABILI

Allegato 1d

Roma, 16 novembre 2015

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ DEGLI INTERVENTI "CANTIERABILI"
Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - II Atto Integrativo

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Data assunzione OGV	Piano finanziario				Totale
									2015	2016	2017	2018	
1	MO2N03	Realizzazione sottopasso ferroviario in via San Giovanni dei Gelsi per eliminazione passaggio a livello	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	2.215.000,00	2.215.000,00	30/03/16	921.500,00	700.000,00	593.500,00	2.215.000,00	
2	MO2N05	Completamento della strada "Colle d'Ambra" di collegamento alla F.V. Biferno	OO.PP.	Comune di Civitacampomariano	Civitacampomariano	2.000.000,00	2.000.000,00	28/12/15	1.400.000,00	600.000,00		2.000.000,00	
3	MO2N06	Adeguamento, miglioramento e completamento della strada di collegamento dal Ponte San Pietro alla Zona Industriale - Tangenziale Nord - 2° stralcio	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	18.000.000,00	18.000.000,00	30/03/16	6.300.000,00	7.000.000,00	4.700.000,00	18.000.000,00	
4	MO2N10	Messa in sicurezza della viabilità di collegamento della frazione di Montalto al centro abitato e alla S.S. 17 - Tratto Isernia-Castel di Sangro	OO.PP.	Comune di Rionero Sannitico	Rionero Sannitico	2.000.000,00	2.000.000,00	20/12/15	1.800.000,00	200.000,00		2.000.000,00	
5	MO2N12	Risanamento e miglioramento criticità della SP 37 "Le Guardate", della S.P. 110 "Petacciato-Guglionesi" e della S.P. 113 "F.V.	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Termoli, Petacciato, Guglionesi, Montecifone,	2.500.000,00	2.500.000,00	15/04/2016	120.000,00	2.350.000,00	30.000,00	2.500.000,00	

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Data assunzione OGV	Piano finanziario				Totale	
									2015	2016	2017	2018		
		Sinarca"												
6	MO2N20	Intervento di miglioramento accessibilità al Santuario Madonna Grande in località Nuova Cliternia	OO.PP.	Comune di Campomarino	Campomarino	185.988,45	185.988,45	15/12/15		185.988,45				185.988,45
7	MO2N26	Messa in sicurezza Strada Provinciale 163 da Civitacampomarano direzione Castelmauro	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Civitacampomarano, Castelmauro	2.000.000,00	2.000.000,00	15/04/16		120.000,00	1.850.000,00	30.000,00		2.000.000,00
8	MO2N31	Terminal autobus - completamento percorso pedonale	OO.PP.	Comune di Campobasso	Campobasso	1.800.000,00	1.800.000,00	30/03/16		890.000,00	710.000,00	200.000,00		1.800.000,00
9	MO2N34	Sistemazione strade comunali	OO.PP.	Comune di Lupara	Lupara	250.000,00	250.000,00	21/12/15		240.000,00				250.000,00
10	MO2N35	Sistemazione viabilità interna al centro abitato	OO.PP.	Comune di Rocchetta A Volturmo	Rocchetta A Volturmo	150.000,00	150.000,00	10/12/15		150.000,00				150.000,00
11	MO2N37	Completamento variante pietra del melo	OO.PP.	Provincia di Isernia	Agnone	200.000,00	200.000,00	30/12/15		199.000,00				200.000,00
12	MO2N56	Realizzazione strada di P.R.G. in contrada Laudadio	OO.PP.	Comune di San Martino in Pensilis	San Martino in Pensilis	400.000,00	400.000,00	30/12/15		400.000,00				400.000,00
						31.700.988,45	31.700.988,45		11.000,00	12.726.488,45	13.410.000,00	5.553.500,00		31.700.988,45

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEMA DESCRITTIVA DEL
SISTEMA DI GESTIONE E CONTROLLO

Allegato 1e

Roma, 16 novembre 2015



DESCRIZIONE DEL SISTEMA GESTIONE E CONTROLLO

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE (PAR) Molise 2007-2013

ASSE II" Accessibilità"

Linea d'intervento II.A "Accessibilità materiale"

- *Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità"*
- *Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"*

Il Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012

Copertura finanziaria totale **euro 99.652.400,00** di cui:

- Risorse FSC 2007-2013 PAR Molise	86.930.000,00
- Risorse FSC 2000-2006	300.000,00
- Cofinanziamento Soggetti attuatori	2.055.000,00
- Risorse Società RFI	400.000,00
- Risorse da finanza di progetto (<i>Project Financing</i>)	9.967.400,00

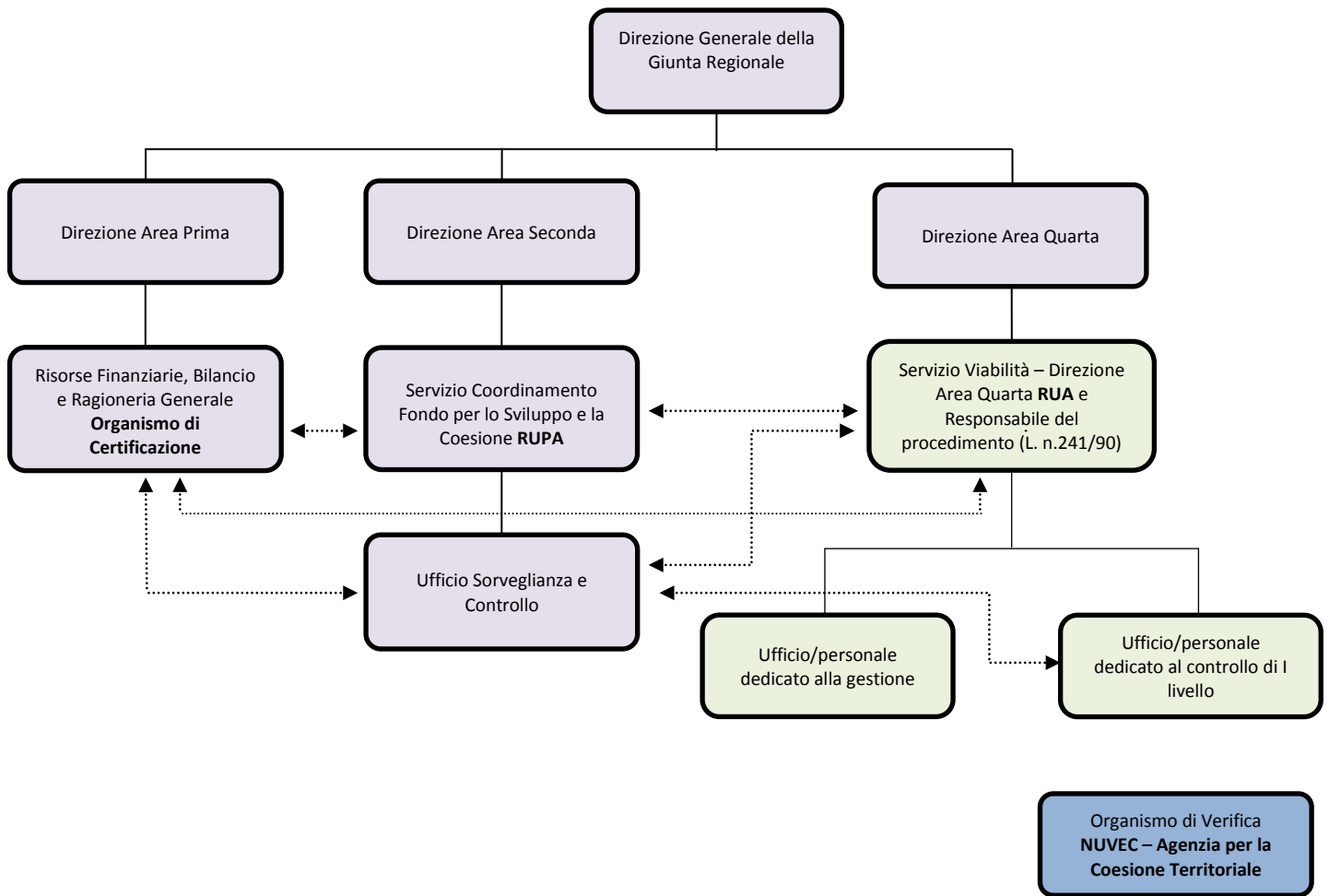
La presente scheda riporta la descrizione del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) con particolare riferimento alle procedure di gestione e controllo delle operazioni facenti capo agli Organismi coinvolti nell'attuazione del II Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012 .

Struttura del sistema

La Regione Molise, ha individuato, nel rispetto del principio di separazione delle funzioni, i seguenti Organismi:

- il Responsabile Unico delle Parti (RUPA regionale), quale organismo responsabile sull'attuazione degli impegni assunti nell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi, individuato nel Direttore della Direzione Area Seconda – Direzione Generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR FSC Molise 2007-2013, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);
- il Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi (RUA), quale soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione dell'Accordo, individuato nel Direttore del Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale;
- il Responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/90 e s.m. e i., individuato nel Direttore del Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale;
- l'Organismo di Certificazione (OdC), quale organismo responsabile della corretta certificazione delle spese erogate per l'attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi, individuato nel Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Direzione Area Prima - Direzione Generale della Giunta regionale;
- il Nucleo di Verifica e Controllo (NUVEC), già UVER, costituito presso l'Agenzia per la Coesione Territoriale, quale Organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo ai sensi della delibera CIPE 166/07.

Di seguito si riporta l'organigramma per il II Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "**Viabilità**":



Responsabile Unico delle Parti (RUPA regionale)

La funzione di Responsabile Unico delle Parti regionale (RUPA) è attribuita al Direttore dell'Area Seconda – Direzione Generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR FSC Molise 2007-2013, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC).

Struttura competente:	Direzione Area Seconda della Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise
Indirizzo:	Via Genova, 11 – 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: pillarella.massimo@mail.regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 314728
Referente:	Direttore dell'Area Seconda Ing. Massimo Pillarella

Il RUPA esercita un forte coordinamento nell'attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi nel rispetto delle competenze del Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA) e provvede a:

- garantire l'attuazione e la sorveglianza dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, attraverso il coordinamento delle attività del RUA;
- regolamentare ai fini del rispetto del patto di stabilità, di concerto con il Direttore del Servizio competente sul bilancio regionale, le modalità e i limiti di erogazione delle anticipazioni e degli acconti ai beneficiari/destinatari di finanziamenti pubblici regionali di qualsiasi natura;
- garantire, attraverso il RUA, che gli interventi destinati a beneficiare del finanziamento siano conformi alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;
- accertarsi, attraverso il RUA, che provvederà anche mediante verifiche in loco, dell'effettiva fornitura dei prodotti e dei servizi finanziati, dell'esecuzione delle spese dichiarate dal soggetto attuatore, della conformità delle stesse alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;
- garantire, attraverso il RUA, l'esistenza di un sistema informatizzato di registrazione e conservazione dei dati contabili relativi a ciascuna operazione attuata nell'ambito dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, ed assicurare la raccolta dei dati relativi all'attuazione necessari per la gestione finanziaria, la sorveglianza, le verifiche e la valutazione;
- garantire, attraverso il RUA, che il soggetto attuatore mantenga un sistema di contabilità adeguata per tutte le transazioni relative all'operazione, ferme restando le norme contabili nazionali;
- garantire il coordinamento delle attività di monitoraggio espletate dal RUA;
- sottoscrivere l'Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi;
- garantire le attività di valutazione *in itinere* ed *ex post* dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi, attraverso il Nucleo regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici;
- accertarsi, affinché tutti i documenti, relativi alle spese, siano conservati dal responsabile del procedimento, sotto forma di originali o di copie autenticate, in coerenza con quanto previsto dalle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;
- garantire che l'Organismo di Certificazione riceva tutte le informazioni necessarie in merito alle procedure e verifiche eseguite, in relazione alle spese ai fini della certificazione;
- proporre al Tavolo dei Sottoscrittori la riprogrammazione delle economie;

- proporre al Tavolo dei Sottoscrittori la riprogrammazione dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi;
- elaborare il Rapporto Annuale di Esecuzione (RAE).

Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA)

La funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi (RUA) è attribuita al Direttore del Servizio "Viabilità" - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale.

Struttura competente:	Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise
Indirizzo:	Viale Elena, 1 - 86100 Campobasso
	e-mail: marinella.dinnocenzo@regione.molise.it
Posta elettronica:	
	pec: regionemolise@cert.regionemolise.it
Telefono:	0874 314700
Referente:	Direttore del Servizio Viabilità - Dott. ssa Marinella D'Innocenzo

Il RUA, ai fini dell'attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, provvede a:

- rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori, richiedendo, se del caso, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori;
- coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi previsti nell'Accordo e successivi Atti Integrativi attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
- promuovere, in via autonoma o su richiesta del Responsabile dell'intervento, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
- monitorare in modo continuativo lo stato di attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi secondo le modalità indicate dal DPS;
- coordinare il Responsabile dell'intervento nelle attività dell'Accordo e successivi Atti Integrativi e, in particolare, in relazione all'immissione dati per l'istruttoria ed il monitoraggio dell'intervento nel sistema SGP-BDU;
- assicurare e garantire il completo inserimento e la validazione dei dati di monitoraggio nel Sistema informativo di riferimento "Sistema Gestione Progetti - SGP" del DPS, secondo la procedura indicata nel "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" (ora FSC);
- provvedere alla redazione del Rapporto Annuale di Monitoraggio dell'Accordo e successivi Atti Integrativi le cui risultanze confluiranno all'interno del Rapporto Annuale di Esecuzione (RAE);
- individuare ritardi e inadempienze assegnando al soggetto inadempiente, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Tavolo dei sottoscrittori.

Il Servizio Viabilità – Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale ha, inoltre, la responsabilità di porre in essere gli adempimenti e le procedure per l'attuazione degli interventi ad essa affidati, di effettuare le verifiche sulle attestazioni di spesa ivi comprese le verifiche in loco, di verbalizzare e trasmettere le risultanze delle verifiche all'Organismo di Certificazione e al Responsabile della

Programmazione del FSC (RUPA), di ordinare e contabilizzare la spesa, di raccogliere le dichiarazioni e i rendiconti del soggetto attuatore, di certificare la spesa all'Organismo di Certificazione, di chiudere formalmente l'intervento concluso, di validare ed inviare le informazioni di monitoraggio.

A tal fine svolge le seguenti attività:

- acquisizione documentazione e attività istruttoria per la concessione ed erogazione del finanziamento;
- formulazione e sottoscrizione della registrazione dell'impegno di spesa;
- formulazione e sottoscrizione del provvedimento di approvazione degli interventi e di concessione del finanziamento unitamente al Disciplinare di concessione che sarà sottoscritto dal soggetto attuatore;
- formulazione e sottoscrizione del provvedimento di liquidazione di acconti e stati di avanzamento lavori.

L'attività di controllo di primo livello da esercitare in concomitanza con la gestione dell'intervento e diretta a verificare la corretta esecuzione delle operazioni gestionali e delle eventuali irregolarità, comprende le seguenti tipologie di verifiche:

- verifiche amministrative di tutta la documentazione presentata dal soggetto attuatore;
- eventuali verifiche in loco.

I controlli di primo livello sono svolti dal Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale attraverso una unità/Ufficio diverso da quello che provvede all'istruttoria e che propone le decisioni di approvazione di spesa e di pagamento.

L'Ufficio Sorveglianza e Controllo – incardinato presso il Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – espleta la sorveglianza sull'attività di controllo di 1° livello svolta dal predetto Servizio Regionale Viabilità.

Di seguito si riporta un quadro riepilogativo dei processi e delle funzioni del RUA e del RUPA in ordine all'attuazione degli interventi.

MACRO PROCESSO	PROCESSO
A) PROGRAMMAZIONE E RIPROGRAMMAZIONE	<p>Negoziato e stipula dell'Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA)</p> <p>Coordinamento dell'Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA)</p> <p>Riprogrammazione dell'Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA)</p>
B) ATTUAZIONE INTERVENTI	<p>Attività istruttorie e procedurali per la concessione del finanziamento (Servizio Viabilità)</p> <p>Richiesta di registrazione impegno di spesa (Servizio Viabilità)</p> <p>Controlli di primo livello (Servizio Viabilità)</p> <p>Monitoraggio finanziario, fisico e procedurale (RUA – RUPA)</p> <p>Informazione e pubblicità in conformità a quanto previsto al punto 2.3.1 della delibera CIPE n.166/2007 e al punto 2.16 della delibera CIPE n.1/2009 (RUPA)</p>
C) PROCEDURE CONTABILI	<p>Attività istruttorie e procedurali per la erogazione del finanziamento (Servizio Viabilità)</p> <p>Liquidazione di spesa (Servizio Viabilità)</p>

Organismo di certificazione (OdC)

L'Organismo di certificazione è il soggetto responsabile della certificazione delle dichiarazioni di spesa e delle domande di pagamento prima del loro invio all'Agenzia per la Coesione Territoriale.

L'Organismo di Certificazione dell'Accordo coincide con l'Organismo di Certificazione del PAR Molise FSC 2007-2013 ed è individuato nel Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale della Direzione Area Prima.

Tale funzione è attribuita al Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale della Direzione Area Prima della Direzione Generale della Giunta regionale.

Struttura competente:	Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Direzione Area Prima – Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise Via N. Sauro, 1 - 86100 Campobasso
Indirizzo:	Via Genova, 11 – 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: pietro.notarangelo@regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 314341
Referente:	Direttore del Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Dr. Pietro Notarangelo

L'Organismo di Certificazione adempie a tutte le funzioni corrispondenti a quanto definito dalla delibera CIPE n. 166/2007 e successive modifiche e integrazioni, in coerenza con i Regolamenti Comunitari dei Fondi Strutturali.

In particolare, esso è incaricata dei compiti seguenti:

- elaborare e trasmettere all'Agenzia per la Coesione Territoriale la richiesta di anticipazione;
- elaborare e trasmettere all'Agenzia per la Coesione Territoriale le dichiarazioni certificate delle spese e le domande di pagamento;
- certificare che:
 - la dichiarazione delle spese è corretta, proviene da sistemi di contabilità affidabili ed è basata su documenti giustificativi verificabili;
 - le spese dichiarate sono conformi alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti, e sono state sostenute in rapporto all'intervento finanziato conformemente ai criteri applicabili all'Accordo e successivi Atti Integrativi e alla normativa di riferimento;
- garantire di aver ricevuto dal RUPA e dal RUA le informazioni adeguate in merito alle procedure seguite e alle verifiche effettuate in relazione alle spese riportate nelle dichiarazioni di spesa;
- mantenere una contabilità informatizzata delle spese dichiarate all'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- tenere una contabilità degli importi recuperabili e degli importi ritirati a seguito della soppressione totale o parziale della partecipazione all'intervento;
- redigere la parte di Rapporto Annuale di Esecuzione di propria competenza, relativamente all'impiego delle risorse assegnate, da trasmettere al RUPA.

Di seguito si riporta un quadro riepilogativo dei processi e delle funzioni dell'OdC in ordine alla dichiarazione di spesa e alla certificazione dei pagamenti.

MACROPROCESSO	PROCESSO
A) CIRCUITO FINANZIARIO	Richiesta anticipazione (OdC) Ricevimento anticipazione (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Trasferimenti e pagamenti al soggetto attuatore (Servizio Viabilità) Richiesta pagamenti intermedi (OdC) Ricevimento pagamenti intermedi (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Monitoraggio flussi di cassa (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale) Richiesta del saldo (OdC) Ricevimento del saldo (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Previsioni di spesa (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Monitoraggio patto di stabilità (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale)
B) ATTUAZIONE INTERVENTO	Impegno di spesa (Servizio Viabilità) Liquidazione acconto (Servizio Viabilità) Attestazione di spesa intermedia (Soggetto attuatore) Liquidazioni intermedie su SAL (Servizio Viabilità) Rendiconto finale (Soggetto attuatore) Liquidazione saldo (Servizio Viabilità) Attestazioni di spesa (RUA - Servizio Viabilità)
C) CERTIFICAZIONE DELLA SPESA	Aggiornamento registro contabilità (OdC) Controlli (OdC) Acquisizione e verifica delle dichiarazioni di spesa fornite dal RUPA (OdC) Chiusura provvisoria del registro di contabilità (OdC) Verifica delle condizioni di ricevibilità (OdC) Predisposizione e trasmissione all'Agenzia per la Coesione Territoriale delle certificazioni di spesa (OdC) Domanda di saldo a chiusura definitiva dell'intervento (OdC) Rapporto finale (RUPA)
D) GESTIONE RECUPERI	Contabilizzazione degli importi recuperabili e/o da recuperare (OdC)

Organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo (delibera CIPE n. 166/2007)

Come disposto dalla delibera CIPE 166/07, il Nucleo di Verifica e Controllo (NUVEC), già UVER, costituito presso l'Agazia per la Coesione Territoriale, esaminerà l'efficace funzionamento del SIGECO al fine di garantire la corretta e tempestiva attuazione dei programmi e la presenza di adeguati strumenti di controllo per la verifica delle irregolarità.

La verifica sarà articolata in una fase desk di acquisizione dei dati descrittivi del sistema ed una fase in loco per il riscontro dell'effettivo funzionamento, nel rispetto del principio del contraddittorio.

La verifica di sistema consentirà di definirne l'affidabilità e di dimensionare i campioni di operazioni da sottoporre a verifica delle attestazioni di spesa.

Le risultanze di tale attività saranno presentate in appositi rapporti.

Denominazione:	Nucleo di Verifica e Controllo – Agazia per la Coesione Territoriale
Indirizzo:	Largo Pietro di Brazzà, 86– 00187 Roma
Posta elettronica:	e-mail: mario.vella@dps.gov.it
Telefono:	06/96517491-490
Referente:	Direttore Dr. Mario Vella

Sistema contabile

L'Amministrazione regionale provvede alla gestione delle risorse finanziarie programmate nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi sulla base delle norme amministrative e contabili derivanti dalla legislazione comunitaria, nazionale e regionale e dei criteri di buona gestione finanziaria.

Il sistema contabile regionale, utilizzato per il monitoraggio finanziario e come base per la certificazione delle spese, contiene tutte le informazioni concernenti le transazioni finanziarie dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi.

Il sistema non rileva gli impegni finanziari e i pagamenti del soggetto attuatore.

Gli impegni finanziari saranno oggetto di rilevazione nel sistema contabile del soggetto attuatore; i pagamenti, oltre ad essere rilevati dal predetto sistema, saranno altresì oggetto di rilevazione nel "Sistema Gestione Progetti – SGP".

Con riferimento alle procedure relative alla certificazione della spesa, il soggetto attuatore, effettuata la registrazione contabile, separata o codificata distintamente, di tutti gli atti e transazioni relative all'intervento e della connessa documentazione giustificativa (fatture e/o documenti contabili di valore probatorio equivalente), invia in tempo reale al RUA l'attestazione di spesa, redatta su un formulario allegato al disciplinare di concessione del finanziamento, unitamente alla documentazione giustificativa e ad una propria dichiarazione di regolarità. Il soggetto attuatore conserva copia di ogni attestazione di spesa inviata.

Il RUA, dopo aver svolto le sue verifiche, valida le spese dichiarate dal soggetto attuatore e produce la propria attestazione di spesa inviandola al RUPA.

Il RUPA, sulla base delle spese validate dal RUA, rilascia all'OdC la propria attestazione a garanzia che tutti gli adempimenti di verifica siano stati svolti.

In definitiva, come base per la certificazione della spesa, l'OdC acquisisce i dati relativi alle spese sostenute, effettua le opportune verifiche, riporta i nuovi importi da certificare e li somma agli importi della precedente certificazione in modo da ottenere i dati relativi agli importi cumulati da certificare.

Sistemi informativi

Sistema Gestione Progetti – SGP

Per il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento, la Regione Molise si avvale dell'applicativo messo a disposizione dal Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale, "Sistema Gestione Progetti – SGP".

In particolare, sarà cura del RUA acquisire la scheda di monitoraggio da parte del Soggetto attuatore e successivamente verificare, validare ed inserire i dati in SGP.

Sistema Gestione e Controllo - SGC

Per il controllo attuativo dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi, la Regione Molise si avvale dell'applicativo messo a disposizione dal Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale, "Sistema Gestione e Controllo – SGC FSC (già FAS)".

Sistema di contabilità regionale URBI

Per il monitoraggio finanziario dei trasferimenti la Regione Molise si avvale del proprio sistema di contabilità URBI, nel quale sono riportate tutte le registrazioni contabili relative ai provvedimenti di impegno e di liquidazione e di spesa delle risorse in favore del soggetto attuatore.



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI
NON CANTIERABILI

Allegato 2

Roma, 16 novembre 2015

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI "NON CANTIERABILI"
Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - Il Atto Integrativo

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria					Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
							Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)		
1	MO2N01	Completamento sottopasso ferroviario	OO.PP.	Comune di Bojano	Bojano	1.300.000,00	600.000,00	300.000,00		400.000,00		progettazione preliminare	15/01/2016
2	MO2N02	Metropolitana leggera - Il lotto Bojano-Isernia - Progettazione preliminare	Acquisizione servizi	Regione Molise	Bojano, Cantalupo, Carpinone, Isernia, Sant'Agapito, Longano, Roccaravindola	425.000,00	425.000,00					studio di fattibilità	28/03/2016
3	MO2N04	Metropolitana leggera - I lotto Matrice-Bojano	OO.PP.	Rete Ferroviaria Italiana (RFI)	Matrice, Campobasso, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, Bojano	23.500.000,00	23.500.000,00					progettazione preliminare	17/02/2016
4	MO2N07A	Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturmo - Tratto da Isernia alla rotonda in località Fragnete	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia	828.000,00	828.000,00					progettazione definitiva	15/12/2015
5	MO2N07B	Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturmo - Tratto dalla rotonda in località Fragnete al bivio di Fornelli	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia, Fornelli	522.000,00	522.000,00					progettazione definitiva	15/12/2015
6	MO2N07C	Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturmo - Tratto dal bivio di Fornelli a Colli al Volturmo (intersezione SS 158)	OO.PP.	Provincia di Isernia	Fornelli, Colli Al Volturmo	650.000,00	650.000,00					progettazione definitiva	15/12/2015
7	MO2N08	Messa in sicurezza Via Matteotti - Via Roma - Viale Marconi	OO.PP.	Comune di Agnone	Agnone	390.000,00	390.000,00					progettazione definitiva	20/02/2016
8	MO2N09	Svincolo F.V. Sangro allaccio Cerro centro 1° e 2° Lotto - Completamento funzionale delle opere	OO.PP.	Comune di Cerro al Volturmo	Cerro al Volturmo	1.400.000,00	1.400.000,00					progettazione preliminare	15/01/2016

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria					Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
							Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)		
9	MO2N11	Messa in sicurezza viabilità comunale centro abitato - Borgo Tufi	OO.PP.	Comune di Castel del Giudice	Castel del Giudice	600.000,00	600.000,00					progettazione definitiva	20/12/2015
10	MO2N13	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km 549+400 al Km 552+400 della S.S. 16 "Adriatica" e realizzazione dell'innesto al passaggio ferroviario di Campomarino. Stralcio 1: Intervento dal Km 549+400 al Km 549+800	OO.PP.	ANAS	Campomarino	500.000,00	500.000,00					progettazione definitiva	16/03/2016
11	MO2N14	Studio geologico per il completamento della Fresilia in direzione Sprondasino	Acquisizione servizi	Provincia Isernia	Civitanova del Sannio, Bagnoli del Trigno	400.000,00	400.000,00					progettazione preliminare	30/11/2015
12	MO2N15	Castellelce - Studio geologico I lotto - Santa Giusta	Acquisizione servizi	Provincia Campobasso	Palata, Tavenna, San Felice del Molise, Acquaviva Collecroce	400.000,00	400.000,00					progettazione preliminare	05/04/2016
13	MO2N16A	Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione del movimento franoso e ripristino viabilità al Km 1+400 dalla S.P. Molesana	OO.PP.	Provincia di Isernia	Frosolone, Casalciprano	600.000,00	600.000,00					progettazione definitiva	15/12/2015
14	MO2N16B	Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione del movimento franoso a protezione della galleria "Pesco Farese"	OO.PP.	Provincia di Isernia	Frosolone, Casalciprano	500.000,00	500.000,00					progettazione definitiva	15/12/2015
15	MO2N16C	Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione dei movimenti franosi adiacenti lo svincolo di Casalciprano e messa in sicurezza tratti alterni	OO.PP.	Provincia di Isernia	Frosolone, Casalciprano	900.000,00	900.000,00					Progettazione definitiva	15/12/2015
16	MO2N17	Collegamento S.P. 163 - Castellelce	OO.PP.	Provincia di Campobasso	San Felice del Molise	2.000.000,00	2.000.000,00					progettazione preliminare	20/05/2016
17	MO2N18	Svincolo su F.V. Biferno	OO.PP.	Comune di Castellino del Biferno	Castellino del Biferno, Lucito	2.000.000,00	2.000.000,00					progettazione preliminare	22/02/2016

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria					Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
							Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)		
18	MO2N19	Sistemazione strade comunali Colle Marini, Colle Gioffi, Colle Martino, Fragnete e Saliette	OO.PP.	Comune di Isernia	Isernia	540.000,00	540.000,00					progettazione preliminare	15/04/2016
19	MO2N21	Messa in sicurezza viabilità in Località Nuova Cliternia	OO.PP.	Comune di Campomarino	Campomarino	214.011,55	214.011,55					progettazione preliminare	19/04/2016
20	MO2N22	Sistemazione strade interne al centro abitato	OO.PP.	Comune di Forlì del Sannio	Forlì del Sannio	200.000,00	200.000,00					progettazione preliminare	26/02/2016
21	MO2N23	Messa in sicurezza strade esterne al centro abitato	OO.PP.	Comune di Vinchiaturo	Vinchiaturo	350.000,00	350.000,00					progettazione preliminare	31/12/2015
22	MO2N24	Sistemazione strade interne al centro abitato	OO.PP.	Comune di Venafro	Venafro	200.000,00	200.000,00					progettazione preliminare	20/12/2015
23	MO2N25	Realizzazione sovrappasso ferroviario - Campomarino Lido	OO.PP.	Rete Ferroviaria Italiana (RFI)	Campomarino	4.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00				progettazione preliminare	31/12/2015
24	MO2N27	Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce	OO.PP.	Comune di Termoli	Termoli	14.967.400,00	5.000.000,00			9.967.400,00		progettazione preliminare in corso	15/12/2015
25	MO2N29	Messa in sicurezza della S.P. 73 1a dir e S.P. 73 dalla F.V. Biferno al comune di San Biase	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Limosano, Sant'Angelo Limosano, San Biase	500.000,00	500.000,00					progettazione preliminare	07/03/2016
26	MO2N30	Messa in sicurezza della S.S. 645 "F.V. Tappino" dal Km 1+100 al Km 5+500 - 1° Lotto: Rotatoria al Km 3+800	OO.PP.	ANAS	Campodipietra	485.000,00	485.000,00					progettazione preliminare	16/03/2016
27	MO2N32	Strada Isernia Nord - Viale dei Pentri - 1° stralcio	OO.PP.	Comune di Isernia	Isernia	390.000,00	335.000,00	55.000,00				progettazione definitiva	10/03/2016

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria						Stato attuazione livello progetto	Data assunzione OGV
							Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)			
28	MO2N33	Strada di collegamento centro urbano S. Spirito	OO.PP.	Comune di Isernia	Isernia	250.000,00	250.000,00						progettazione preliminare	30/06/2016
29	MO2N36	Messa in sicurezza strade interne	OO.PP.	Comune di Larino	Larino	200.000,00	200.000,00						progettazione preliminare	16/12/2015
30	MO2N38	Completamento strada Dolazzo e messa in sicurezza viabilità del centro urbano	OO.PP.	Comune di Montemitro	Montemitro	200.000,00	200.000,00						progettazione preliminare	10/03/2016
31	MO2N39	Completamento e messa in sicurezza strade comunali	OO.PP.	Comune di Baranello	Baranello	400.000,00	400.000,00						progettazione preliminare	30/03/2016
32	MO2N40	Messa in sicurezza strade comunali	OO.PP.	Comune di Duronia	Duronia	200.000,00	200.000,00						progettazione preliminare	28/01/2016
33	MO2N41	Rettifica tracciato Tangenziale Est - Svincolo Piazza Molise	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Campobasso	500.000,00	500.000,00						progettazione preliminare	20/02/2016
34	MO2N42	Sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna	OO.PP.	Comune di Guardialfiera	Guardialfiera	200.000,00	200.000,00						progettazione preliminare	27/01/2016
35	MO2N43	Messa in sicurezza Tangenziale Est tratto Provincia	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Campobasso	1.080.000,00	1.080.000,00						progettazione preliminare	20/02/2016
36	MO2N44	Miglioramento viabilità comunale – Via Luigi e Nicola Marinelli – Via Perlasca	OO.PP.	Comune di Ripalimosani	Ripalimosani	300.000,00	300.000,00						progettazione preliminare	10/01/2016
37	MO2N45	Messa in sicurezza strada panoramica	OO.PP.	Comune di Agnone	Agnone	350.000,00	350.000,00						progettazione preliminare	21/12/2015
38	MO2N46	Lavori di messa in sicurezza della strada comunale Fiumarello	OO.PP.	Comune di Pietracatella	Pietracatella	200.000,00	200.000,00						progettazione preliminare	30/12/2015
39	MO2N47	Messa in sicurezza delle strade comunali	OO.PP.	Comune di Guardiaregia	Guardiaregia	150.000,00	150.000,00						progettazione preliminare	22/05/2016

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria						Data assunzione OGV
							Risorse FSC 2007/2013 (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)	Stato attuazione livello progetto	
40	MO2N48	Sistemazione strada comunale Cannavina	OO.PP.	Comune di Matrice	Matrice	600.000,00	600.000,00					23/12/2015	
41	MO2N49	Messa in sicurezza strada di collegamento centro abitato - mare	OO.PP.	Comune di Petacciato	Petacciato	400.000,00	400.000,00					29/12/2015	
42	MO2N50	Messa in sicurezza della viabilità interna e nuova viabilità in C.da Colle Rampone e in C.da Valle Campanile	OO.PP.	Comune di Montenero di Bisaccia	Montenero di Bisaccia	1.200.000,00	1.200.000,00					20/01/2016	
43	MO2N51	Miglioramento viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Santa Croce di Magliano	Santa Croce di Magliano	500.000,00	500.000,00					29/12/2015	
44	MO2N52	Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada Piana del Mulino e strada di collegamento centro abitato - Ripalta Vecchia	OO.PP.	Comune di Mafalda	Mafalda	500.000,00	500.000,00					30/06/2016	
45	MO2N53	Messa in sicurezza di Via Crocella e Via Matese	OO.PP.	Comune di Ferrazzano	Ferrazzano	600.000,00	600.000,00					10/04/2016	
46	MO2N54	Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria - sistemazione delle strade comunali	OO.PP.	Comune di Riccia	Riccia	310.000,00	310.000,00					05/03/2016	
47	MO2N55	Collegamento centro urbano - Contrada Codacchio	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	600.000,00	600.000,00					30/01/2016	
48	MO2N57	Strada di collegamento impianto FIGC	OO.PP.	Comune di Castropignano	Castropignano	450.000,00	450.000,00					10/02/2016	
						67.951.411,55	55.229.011,55	300.000,00	2.055.000,00	400.000,00	9.967.400,00		

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE RIFERITE AGLI INTERVENTI
NON CANTIERABILI

Allegato 2a

Roma, 16 novembre 2015

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.1 “Interventi strategici per la mobilità”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N01
Titolo intervento	Completamento sottopasso ferroviario
Ente attuatore	Comune di Bojano
Localizzazione	Bojano (CB)
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 1.300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 € 600.000,00 + FSC 2000/2006 € 300.000,00 (D.G.R. n. 766/2010 - Codice SGP: MOLVZF.18) + cofinanziamento RFI € 400.000,00
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il Progetto ha l'obiettivo di :</p> <ul style="list-style-type: none"> • dare una soluzione definitiva al grave problema di messa a rischio della

pubblica incolumità della popolazione, dovuta al non tempestivo soccorso, dato che spesso i mezzi di soccorso (autoambulanze) incappano nelle chiusure del passaggio a livello;

- eliminare le dicotomie che si creano nell'incrocio – passaggio a livello tra la S.P. 49 e Via Croce e la tratta ferroviaria Vairano – Campobasso;
- Eliminare le code degli automezzi che sovente si formano a causa della chiusura del passaggio a livello, posto al Km 11+162, operazione che si ripete ciclicamente durante il giorno; sono circa n. 30 le chiusure giornaliere dalle ore 6:00 alle ore 23:00 (quasi una chiusura ogni 30 minuti), che rappresentano una situazione insostenibile ed estremamente severa per la città di Bojano e per i suoi cittadini, determinando notevoli perdite in termini economici.

Descrizione degli interventi previsti nel progetto

Sottostruttura ferroviaria

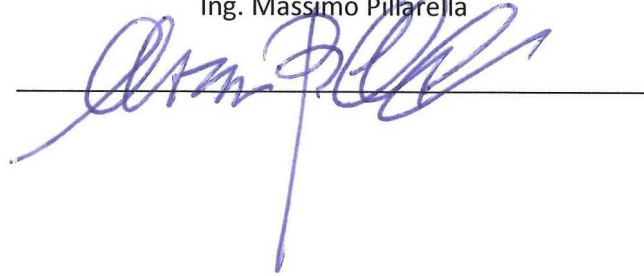
Nel piano di ammodernamento e miglioramento delle infrastrutture a servizio della linea Campobasso - Roma, la realizzazione di un sottovia ferroviario ai binari, in corrispondenza del passaggio a livello, posto al Km 11+162 costituisce un notevole miglioramento nella regolarità, fruibilità e sicurezza locale dei servizi offerti dalla linea ferroviaria.

A seguito dei lavori per la realizzazione del sottopasso, con necessaria rimozione della sovrastruttura ferroviaria, al fine di ripristinare e rendere percorribile la linea ferroviaria alla viabilità della linea in parola, in piena sicurezza, si rendono necessari ed opportuni i seguenti lavori:

- A) picchettazione della linea per la definizione delle chilometriche e del tracciato del binario;
- B) rimozione eventuale di porzione di recinzione presente;
- C) rimozione eventuale segnaletica ferroviaria;
- D) rimozione dei binari e traversine esistenti;
- E) rimozione del pietrisco esistente per successivo vaglio e bonifica;
- F) realizzazione sottopasso, (realizzazione spalle, posa trave in acciaio e quant'altro necessario al fine di rendere lavoro a perfetta regola d'arte);
- G) predisposizione delle canalizzazioni per il cablaggio dell'intera linea per il sistema di sicurezza e segnalamento;
- H) cablaggio;
- I) sistemazione e preparazione del cassonetto;
- J) lavori di sistemazione idraulica di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche;
- K) stesura dello strato geotessile-antinfestante finalizzato ad evitare l'inquinamento della massiciata ferroviaria;
- L) posa in opera di traverse in c.a.p.;
- M) posa in opera delle rotaie conforme UNI;
- N) ricarica di pietrisco;
- O) allineamento, livellamento rinalzata e profilatura;
- P) saldatura delle rotaie come Lunga Rotaia Saldata (LRS) e regolazione o posa di organi di giunzione, in accordo con RFI;
- Q) sistemazione dei marciapiedi di approdo alla linea e degli attraversamenti;
- R) sistemazione della segnaletica ferroviaria;
- S) eventuale risistemazione della recinzione, precedentemente rimossa;
- T) verifica tecnica, collaudo opere.

	In SGP, allo stato attuale, risulta inserito l'intervento dal titolo "Sottopasso ferroviario" (Codice MOLVZF.18), Soggetto Attuatore: Comune di Bojano, il cui finanziamento di € 300.000,00 è a carico delle risorse FSC 2000/2006.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.1 “Interventi strategici per la mobilità”

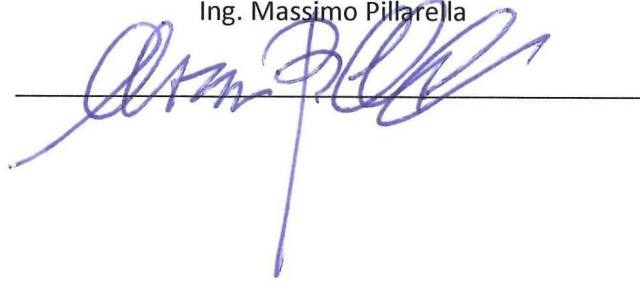
SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N02
Titolo intervento	Metropolitana leggera - 2° Lotto Bojano-Isernia - Progettazione preliminare
Ente attuatore	Regione Molise
Localizzazione	Comuni di Bojano, Cantalupo, Carpinone, Isernia, S. Agapito, Longano, Roccaravindola
Tipologia	Servizi attinenti all'ingegneria (progettazione)
Valore complessivo progetto	€ 425.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> - Definizione e stipula contratto - Esecuzione fornitura - Verifiche e controlli - Progettazione preliminare
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Studio di Fattibilità da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione Progettazione Preliminare da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento della progettazione da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il progetto del secondo intervento funzionale del Sistema di Metropolitana Leggera Urbana ed Extraurbana Regionale, sulla tratta ferroviaria Bojano – Isernia – Roccaravindola ha come obiettivo quello di integrare la progettazione della prima fase funzionale, ovvero del progetto della tratta Matrice – Campobasso – Bojano, per incrementare il traffico ferroviario da e verso Campobasso, dalle località servite lungo le due tratte potendo così ridurre il traffico privato diretto verso il capoluogo, soprattutto ad opera dei pendolari. Perché ciò</p>

	<p>accada occorre migliorare il servizio in quanto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frequenza • Velocità • Maggiore accesso al servizio ferroviario (quindi aggiunta di nuove fermate) • Raccordo delle corse ferroviarie con il traffico privato e con il trasporto pubblico su gomma, al fine di consentire anche la multi - modalità nei viaggi, quindi soddisfare le necessità di spostamento con il solo treno, ovvero tramite il possibile raccordo con vetture ed autobus. <p>Il Programma di potenziamento complessivo dell'intero tracciato Matrice- Campobasso – Isernia – Roccaravindola, consente altresì di attestare il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale elettrificato alla stazione Hub di Isernia, oggetto di prossimo arretramento dei servizi laziali diretti a Roma, potendo garantire così per la Regione Molise un forte potenziamento dei collegamenti interregionali, in particolare con Roma, con costi complessivi d'investimento per la realizzazione e d'esercizio molto contenuti.</p> <p>Per questo complesso di obiettivi si rendono necessarie sia opere ferroviarie per il potenziamento e la velocizzazione, sia opere di tipo stradale, in gran parte piazzali per le fermate e per il parcheggio di auto e bus, al fine di consentire lo scambio tra i diversi mezzi di trasporto, così come già intervenuto per il primo intervento funzionale.</p> <p>Attualmente lungo l'intera tratta ferroviaria i treni regionali fermano a Matrice, Campobasso Centrale, Baranello, Vinchiaturò, Guardiaregia, Bojano, Cantalupo del Sannio, Carpinone, Isernia, S. Agapito, Roccaravindola.</p> <p>A seguito della nuova realizzazione il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale, che potrà consentire corse anche ogni mezz'ora, effettuerà due ulteriori fermate in Campobasso, ovvero:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La prima tra le vie Monte San Michele e Monte San Gabriele (in corrispondenza del plesso scolastico); 2. La seconda in Via Duca D'Aosta, in prossimità del Circolo Tennis. <p>Il servizio fermerà, inoltre a San Polo, in corrispondenza dell'omologa ex Stazione e dell'Area industriale di Contrada Cantoni di Campochiaro.</p> <p>Ogni stazione, interessata dal progetto e la fermata di San Polo, saranno opportunamente sistemate per consentire il parcheggio di vetture in numero sufficiente per gli utenti del servizio e uno o più "stalli" di sosta per gli autobus, destinati al raccordo dei due servizi di trasporto pubblico (a seguito del prossimo riassetto degli orari e degli itinerari dei bus).</p> <p>Le opere prettamente ferroviarie, riguardano:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. il rifacimento sostanziale ed una maggiore dotazione dei binari di stazione e degli scambi, per consentire una maggiore velocità dei treni in transito e in fase di incrocio, nonché la fermata contemporanea di treni in transito; 2. la realizzazione di sottopassi e rampe per meno abili, per ragioni di sicurezza, ma anche di velocizzazione delle operazioni di fermata e ripartenza dei treni; 3. la realizzazione di nuovi marciapiedi dotati di pensiline, panchine, illuminazione e percorsi guidati per non vedenti, sia per le stazioni che per le fermate; 4. l'elettrificazione della tratta parziale Isernia - Roccaravindola.
<p>Livello di progettazione disponibile</p>	<p>Studio di fattibilità</p>

Procedura di gara	Estensione dell'attuale contratto di progettazione della tratta Matrice – Campobasso – Bojano, ex art. 57 comma 5 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.
--------------------------	--

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

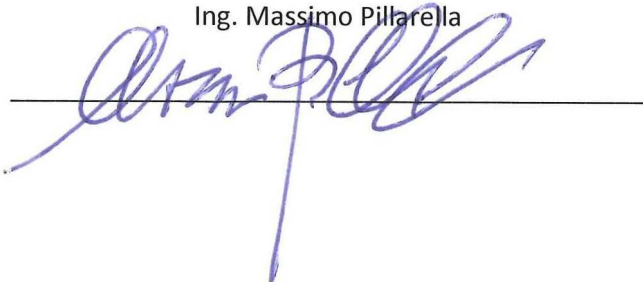
Linea di Intervento II. A - “Accessibilità materiale”
Azione A.1 “Interventi strategici per la mobilità”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N04
Titolo intervento	Metropolitana leggera – 1° Lotto Matrice - Bojano
Ente attuatore	RFI
Localizzazione	Comuni di: Matrice, Campobasso, Baranello, Vinchiaturò, Guardiaregia e Bojano
Tipologia	Lavori Pubblici
Valore complessivo progetto	€ 23.500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Richiesta CUP • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il progetto del Sistema di Metropolitana Leggera Urbana ed Extraurbana sulla Tratta Ferroviaria Matrice – Campobasso – Bojano ha come obiettivo quello d'incrementare il traffico ferroviario da e verso Campobasso, dalle località servite lungo la tratta, per poter così ridurre il traffico privato diretto verso il capoluogo, soprattutto ad opera dei pendolari. Perché ciò accada, occorre migliorare il servizio in quanto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frequenza • Velocità • Maggiore accesso al servizio ferroviario (quindi aggiunta di nuove fermate) • Raccordo delle corse ferroviarie con il traffico privato e con il trasporto

	<p>pubblico su gomma, al fine di consentire anche la multi - modalità nei viaggi, quindi soddisfare le necessità di spostamento con il solo treno, ovvero tramite il possibile raccordo con vetture ed autobus.</p> <p>Per questo motivo si rendono necessarie sia opere ferroviarie per il potenziamento e la velocizzazione, sia opere di tipo stradale, in gran parte piazzali per le fermate e per il parcheggio di auto e bus, al fine di consentire lo scambio tra i diversi mezzi di trasporto.</p> <p>Attualmente lungo la tratta ferroviaria i treni regionali fermano a Matrice, Campobasso Centrale, Baranello, Vinchiaturro, Guardiaregia e Bojano.</p> <p>A seguito della nuova realizzazione il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale, che potrà consentire corse anche ogni mezz'ora, effettuerà due ulteriori fermate in Campobasso, ovvero:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La prima tra le vie Monte San Michele e Monte San Gabriele (in corrispondenza del plesso scolastico); 2. La seconda in Via Duca D'Aosta, in prossimità del Circolo Tennis. <p>Il servizio fermerà, inoltre a San Polo, in corrispondenza dell'omologa ex Stazione e dell'Area industriale di Contrada Cantoni di Campochiaro.</p> <p>Ogni stazione, interessata dal progetto e la fermata di San Polo, saranno opportunamente sistemate per consentire il parcheggio di vetture in numero sufficiente per gli utenti del servizio e uno o più "stalli" di sosta per gli autobus, destinati al raccordo dei due servizi di trasporto pubblico (a seguito del prossimo riassetto degli orari e degli itinerari dei bus).</p> <p>Le due nuove fermate in Campobasso prevedono il solo parcheggio per le vetture in quanto il raccordo con il servizio pubblico comunale avviene in Piazza Vincenzo Cuoco, mentre quello del servizio ferroviario con il trasporto pubblico regionale tramite collegamento pedonale con il terminal di Piazza S. Pio da Pietralcina.</p> <p>Le opere prettamente ferroviarie riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il rifacimento sostanziale ed una maggiore dotazione dei binari di stazione e degli scambi, per consentire una maggiore velocità dei treni in transito e in fase di incrocio, nonché la fermata contemporanea di treni in transito; - la realizzazione di sottopassi e rampe per meno abili, per ragioni di sicurezza, ma anche di velocizzazione delle operazioni di fermata e ripartenza dei treni; - la realizzazione di nuovi marciapiedi dotati di pensiline, panchine, illuminazione e percorsi guidati per non vedenti, sia per le stazioni che per le fermate.
Livello di progettazione	Preliminare
Procedura di gara	Appalto integrato sulla progettazione definitiva

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N07A; MO2N07B; MO2N07C
Titolo intervento	Messa in sicurezza S.P. Isernia – Fornelli – Colli Al Volturmo
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Comuni: Isernia, Fornelli e Colli Al Volturmo
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore• Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento è finalizzato al completamento e alla messa in sicurezza dell'arteria stradale mediante la rettifica della sua geometria, nonché mediante opere di regimentazione delle acque meteoriche superficiali, la posa in opera di barriere stradali, l'apposizione di specifica segnaletica orizzontale e verticale e la sistemazione e/o il rifacimento della pavimentazione

	<p>stradale.</p> <p>L'intervento può suddividersi nei seguenti sub-interventi:</p> <ul style="list-style-type: none">• completamento tratto da Isernia alla rotonda in località Fragnete• completamento tratto dalla rotonda in località Fragnete al Bivio di Fornelli• completamento tratto dal Bivio di Fornelli - Colli Al Volturno (intersezione S.S.158)
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura aperta

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N08
Titolo intervento	Messa in sicurezza Via Matteotti - Via Roma - Viale Marconi
Ente attuatore	Comune di Agnone
Localizzazione	Centro abitato del comune di Agnone
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 390.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il progetto prevede la manutenzione straordinaria dei marciapiedi del corso principale di Agnone, in particolare Corso Matteotti, Via Roma, Via Marconi. Inoltre sono previsti interventi per il superamento delle barriere architettoniche e la realizzazione delle caditoie stradali.

	E' prevista anche l'esecuzione di un tratto di marciapiede tra Viale Marconi e Viale Vittorio Veneto.
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura negoziata con offerta economicamente vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione


Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N09
Titolo intervento	Svincolo F.V. Sangro Allaccio Cerro centro - 1° e 2° Lotto - Completamento funzionale delle opere
Ente attuatore	Comune di Cerro Al Volturno
Localizzazione	Area compresa tra il centro urbano di Cerro al Volturno e la frazione Cupone nei pressi dello svincolo per la F.V. Sangro
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 1.400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il completamento funzionale riguarda il tratto di strada, costituente il I Lotto, che collega il centro urbano di Cerro al Volturno (IS), in prossimità del Castello Colonna, alla Fondovalle

	Sangro nonché la diramazione S.P. n. 33 (ex S.S. 17 Raccordo), in prossimità dell'area destinata ad insediamenti produttivi (PIP), denominata Il Lotto.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 57 comma 5 del D.L.gs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N11
Titolo intervento	Messa in sicurezza viabilità comunale centro abitato - Borgo Tufi
Ente attuatore	Comune di Castel del Giudice
Localizzazione	Centro abitato - Borgo Tufi
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 600.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: B97H14002270002• Nomina del RUP con D.G.C. n. 5 del 07/02/2015• Approvazione Progetto Definitivo con D.G.C. n. 5 del 07/02/2015• Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il progetto riguarda la realizzazione della manutenzione straordinaria delle strade di accesso all'albergo diffuso denominato “Borgo Tufi”. Tali tratti necessitano interventi urgenti finalizzati a garantire non solo la fruibilità viaria e pedonale, ma anche la messa in sicurezza della stessa evitando in tal modo situazioni di pericolo che potrebbero verificarsi.

	<p>E' bene sottolineare che la progettazione in argomento, riveste inoltre un ruolo fondamentale se inquadrata all'interno del progetto di completamento del "Progetto di Sviluppo Turistico Borgo Tufi", avviato con atto consiliare n. 8 del 27/02/2002 in cui l'Amministrazione di Castel del Giudice ha deliberato la riqualificazione delle aree ed edifici individuabili nel "Borgo Tufi", mediante la costituzione di una Società di Trasformazione Urbana (STU) denominata Vello SPA, costituita per iniziativa del Comun di Castel del Giudice.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura ristretta

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

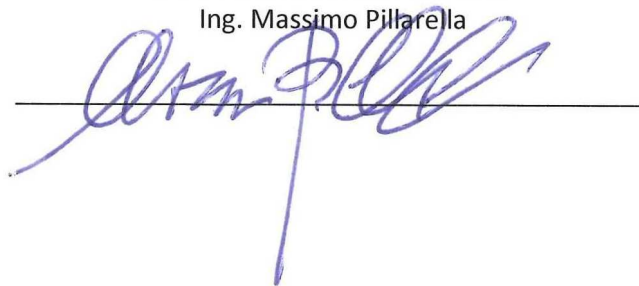
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N13
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km 549+400 al Km 552+400 della S.S. 16 “Adriatica” e realizzazione dell’innesto al passaggio ferroviario di Campomarino. Stralcio 1°: intervento dal Km 549+400 al Km 549+800
Ente attuatore	ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise
Localizzazione	Comune di Termoli
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell’intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell’Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell’Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell’Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell’Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell’Amministrazione Regionale, su richiesta dell’Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L’intervento, dal Km 549+400 al Km 559+700 (in corrispondenza della spalla del Viadotto Biferno), prevede l’adeguamento della sezione stradale alla sezione tipo IV C.N.R. (sez. tipo

	<p>C1 – DM 05/11/2001).</p> <p>Al Km 549+300 verrà prolungato lo scatolare di piccole dimensioni (1,20 metri per altezza pari a 1,00 metri) che sottopassa la Strada Statale e fa confluire le acque di scolo nel canale consortile n. 5 del Consorzio di Bonifica.</p> <p>Al Km 549+500, in corrispondenza dell'incrocio a raso con la viabilità Provinciale (SP 161), da e per la zona industriale di Termoli e l'abitato di Campomarino, verrà realizzata una rotonda stradale di metri 30 di raggio a tre bracci con conseguente eliminazione degli incroci a raso esistenti al Km 549+400 e al Km 549+680 (resta solo una corsia unidirezionale di uscita dalla S.S. 16 per chi è diretto alla Zona Industriale di Termoli/Campomarino Centro sull'attuale ingombro della S.P. 161)</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura aperta

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

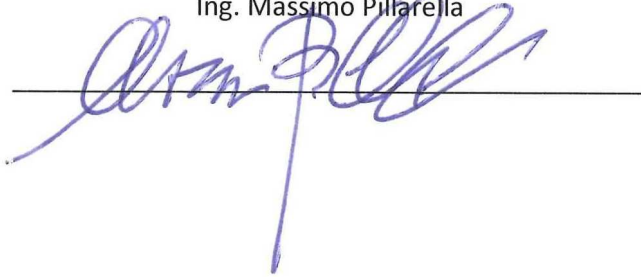
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N14
Titolo intervento	Studio geologico per il completamento della Fresilia in direzione Sprondasino
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Comune di Civitanova del Sannio
Tipologia	Servizi (studio geologico)
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Affidamento incarichi <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione sondaggi e prove di laboratorio - Relazione conclusiva dello studio geologico
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione del progetto preliminare dello studio geologico da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di affidamento con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Lo studio geologico conterrà le analisi geologiche, idrogeologiche, di verifica della stabilità dei versanti, di calcolo della massima piena del fiume Trigno, con periodo di ritorno pari a 250 anni nonché le verifiche di impatto ambientale, in modo da consentire lo sviluppo della successiva fase di progettazione preliminare.</p> <p>A seguito dell'approvazione del progetto preliminare dello studio geologico e idrogeologico, sarà avviata la sua cantierizzazione attraverso gare e procedure negoziali, così come da ultimo previsto dall'Art.9 della Legge 11 novembre 2014, n. 164 (c.d. Decreto Sblocca Italia), che fornirà i dati necessari per stabilire le convenienze e le soluzioni per la redazione del progetto definitivo di</p>

	continuazione e completamento della Fresilia fino alla zona di Sprondasino.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare dello studio geologico previsto
Procedura di gara	Procedura ai sensi del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N15
Titolo intervento	Castellelce – Studio geologico 1° Lotto – Santa Giusta
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Tratto intermedio del tracciato F.V. Biferno – F.V. Tappino “Castellelce”, tra i Comuni di Palata, Tavenna, San Felice del Molise e Acquaviva Collecroci
Tipologia	Servizi (studio geologico)
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Affidamento incarichi Fasi di realizzazione - Esecuzione sondaggi e prove di laboratorio - Relazione conclusiva dello studio geologico
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione del progetto preliminare dello studio geologico da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di affidamento con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il collegamento trasversale tra la Fondovalle del Trigno e quella del Biferno risulta realizzato nei tratti terminali mentre manca nel tratto centrale. Quest'ultimo è stato progettato dalla Provincia di Campobasso ma il progetto non dispone di adeguata copertura finanziaria. Nel tempo i Comuni dell'area hanno avanzato proposte di tracciato alternative la cui fattibilità è subordinata ad accertamenti tecnici sulla natura geologica, idraulica e sismica dei siti potenzialmente interessati da possibili tracciati alternativi. Per indagare tali aspetti ed unirli alle conoscenze disponibili, si realizzeranno delle campagne di indagini propedeutiche ai successivi livelli di progettazione che consentiranno anche il confronto costi/benefici dei vari tracciati.

Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare dello studio geologico previsto
Procedura di gara	Procedura ai sensi del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

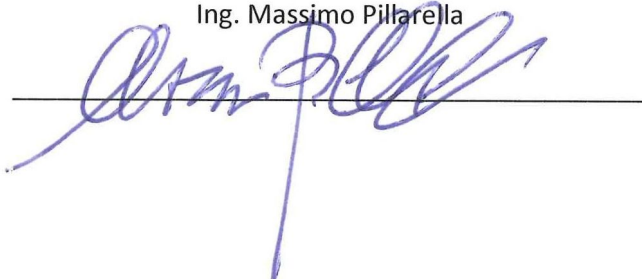
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N16A; MO2N16B; MO2N16C
Titolo intervento	Fresilia – Ripristino funzionalità tratto in essere
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	S.P. 59 Fresilia – Comuni di Frosolone e Casalciprano
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'importo complessivo dell'intervento per il ripristino della funzionalità della strada viene così destinato in ordine prioritario agli interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a) sistemazione dello smottamento franoso e ripristino della viabilità al km 1+400 dalla S.P. Molesana, importo € 600,000,00; - b) sistemazione delle scarpate a protezione della galleria “Pesco Farese”,

	<p>importo € 500,000,00;</p> <ul style="list-style-type: none"> - c) sistemazione delle scarpate adiacenti lo svincolo per Casalciprano e messa in sicurezza tratti alterni, importo € 900,000,00. <p>Le criticità rilevanti e prioritarie della S.P. 59 "FRESILIA" dalla S.P. Molesana alla S.S. 647 (F.V. Biferno) individuate con le lettere a) b) e c) sono così sintetizzate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a) l'evento franoso al km 1+400 che ha interrotto la strada e per la quale è stata realizzata una pista alternativa e provvisoria ancora non si stabilizza, infatti, gli elementi prefabbricati di sostegno continuano a traslare verso la pista. Per il ripristino della viabilità e la messa in sicurezza del pendio saranno demoliti i muri prefabbricati divelti dalla frana, sarà allontanato tutto il materiale di risulta dalla carreggiata, sarà realizzata una palificata al piede della strada con cordolo di fondazione e sovrastante gabbionata. Il pendio sarà riconfigurato e verranno realizzati dei drenaggi, cunette e fossi di raccolta semirigidi. La pista alternativa di recente realizzazione, adiacente la frana sarà migliorata e verrà inglobata nella fascia di ripristino della strada a garanzia della transitabilità in sicurezza; - b) di rilevante importanza per la transitabilità in sicurezza del tratto terminale della galleria "Pesco Farese" all'innesto con la S.S. 647 è la sistemazione delle scarpate in trincea che nonostante i precedenti interventi con terramesch non hanno stabilizzato del tutto le sponde. Le opere previste nel progetto riguardano il completamento del terramesch nei tratti tralasciati, la realizzazione di drenaggi profondi a tergo muro ed in sommità con la realizzazione di fossi e cunette semirigide per la regimentazione delle acque in superficie ed in profondità; - c) l'ultimo intervento riguarda principalmente il ripristino dei rilevati fra le infrastrutture, quarti di cono, la difesa spondale dei corsi d'acqua e la messa in sicurezza della viabilità mediante la risagomatura in tratti alterni del piano viabile ed il ripristino del manto di usura in conglomerato bituminoso su gran parte della strada. Il materiale utilizzato per i rilevati e i riempimenti a ridosso dei muri andatori e di spalla si sono rilevati poco idonei e privi di protezione in fondazione, pertanto per ovviare al problema è stato previsto lo svuotamento del quarto di cono, la costruzione di due-tre file di gabbioni ed il riempimento con materiale arido consistente. Per le difese spondali si prevede il rafforzamento di ulteriori file di gabbioni metallici lungo il fiumiciattolo, mentre, sulla scarpata del rilevato, la realizzazione di opere di ingegneria naturalistica tali da rendere il rilevato consistente, drenante e protetto da radici profonde.
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura aperta

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

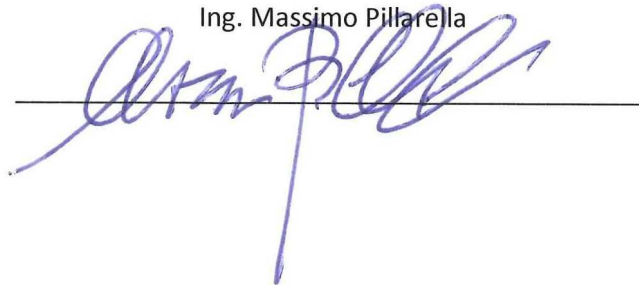
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N17
Titolo intervento	Collegamento S.P. 163 Castellelce
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Dall’innesto della F.V. Trigno in corrispondenza del bivio di Mafalda-San Felice del Molise fino al termine del tratto, in direzione Tavenna
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell’intervento	Fasi di progettazione - Progettazione definitiva - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">● Richiesta CUP● Nomina del RUP da parte dell’Ente Attuatore● Approvazione progetto esecutivo da parte dell’Ente Attuatore● Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale● Richiesta CIG● Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell’Ente Attuatore● Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell’Ente attuatore● Istruttoria ed erogazione rate da parte dell’Amministrazione Regionale, su richiesta dell’Ente Attuatore● Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il collegamento trasversale tra la Fondovalle del Trigno e quella del Biferno risulta realizzato nei tratti terminali mentre manca nel tratto centrale. L’intervento in oggetto riguarderà il tratto che si innesta sulla F.V. del Trigno, che nella parte terminale assume la denominazione di S.P. 158 (fino al bivio di San Felice del Molise), nonché quello dal bivio di San Felice del

	Molise verso Tavenna e Palata, non di competenza della Provincia di Campobasso. In questi tratti sono presenti importanti dissesti che pregiudicano una normale transitabilità. Con la risorsa finanziaria disponibile, previi accordi con i Comuni, si andrà ad intervenire su tale tratto per migliorarne le condizioni di sicurezza e percorribilità, mediante bonifiche e ripristino di alcuni tratti, rifacimenti di pavimentazioni e segnaletica.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

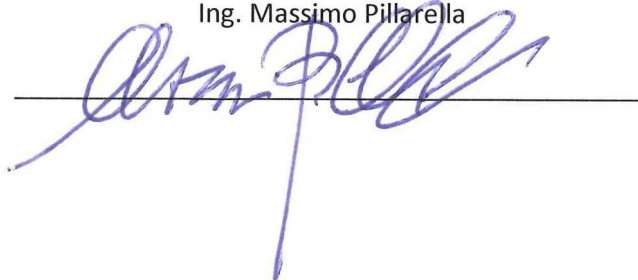
SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N18
Titolo intervento	Svincolo su F.V. Biferno
Ente attuatore	Comune di Castellino del Biferno
Localizzazione	Piana Ischia – Comuni di Castellino del Biferno e Lucito
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La presente proposta progettuale vuole mettere in evidenza la fondamentale necessità di creare un innesto alla S.S. 647 Bifernina indispensabile per dare compimento alla precedente opera di attraversamento del Fiume Biferno.</p> <p>Tale svincolo risulta importante anche per il Piano di Insediamento Produttivo dell'agro del comune di Lucito che, ad oggi, presenta capannoni industriali e</p>

	<p>commerciali che non sono collegati in maniera opportuna all'asse stradale S.S. 647, quest'ultima unica via di comunicazione per raggiungere l'autostrada A 14 sul versante adriatico, nonché il capoluogo di regione e la capitale sul versante tirrenico.</p> <p>Per la realizzazione dell'intero svincolo sulla S.S. 647 verrà costruito un sovrappasso di attraversamento della S.S. 647 che non solo garantirà l'immissione e l'emissione del traffico della stessa, ma metterà in collegamento l'esistente Zona PIP di Lucito con la nascente Zona Industriale Ischia di Castellino del Biferno.</p> <p>Appena dopo il nuovo ponte sul Fiume Biferno, lato Lucito, è prevista la creazione di una rotonda che consentirà grande fluidità del traffico nelle direzioni da e per Castellino, Campobasso o Termoli, evitando così, la creazione di corsie centrali di accumulo.</p> <p>Il completamento dello svincolo avverrà con la realizzazione del sistema di rampe, lato Castellino, il completamento degli accessi e delle uscite da e per la Zona PIP di Lucito e la creazione della corsia di decelerazione in uscita dalla Bifernina e di immissione in direzione Termoli.</p> <p>Il progetto, quindi, oltre a favorire un più rapido collegamento del centro abitato di Castellino del Biferno con la S.S. Bifernina e di conseguenza con i due poli produttivi più importanti della Provincia (Campobasso e Termoli), garantirebbe una notevole spinta agli insediamenti di carattere produttivo e residenziale che potrebbero insediarsi nel territorio comunale, fino ad oggi compromesse dalla carenza di infrastrutture viarie e dalla inadeguatezza di quelle esistenti.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

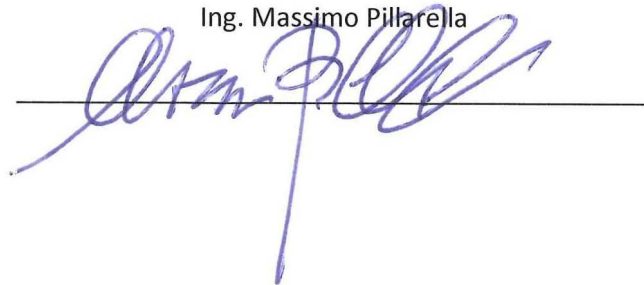
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N19
Titolo intervento	Sistemazione strade comunali Colle Marini, Colle Cioffi, Colle Martino, Fragnete e Saliotto
Ente attuatore	Comune di Isernia
Localizzazione	Agro di Isernia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 540.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>A causa dello sviluppo urbanistico degli ultimi anni, le contrade “Colle Marini”, “Colle Cioffi”, “Colle Martino”, “Fragnete” e “Saliotto” hanno visto aumentare in maniera consistente il loro traffico veicolare con conseguenti problemi di sicurezza sia pedonale che veicolare, ponendosi il problema dell'adeguamento delle strade di accesso a tali borgate.</p> <p>Particolare attenzione è posta dall'Amministrazione all'adeguamento del tratto terminale di</p>

	via Tedeschi (tra l'hotel Tequila e l'innesto con la provinciale n. 23 Marini – Breccelle), intensamente utilizzato per l'accesso alle borgate occidentali, con larghezza stradale non sufficiente a garantire la circolazione veicolare in sicurezza. Per tali motivi l'Amministrazione ha programmato i lavori di adeguamento ed allargamento delle sedi stradali delle contrade citate.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Offerta economicamente più vantaggiosa

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N21
Titolo intervento	Messa in sicurezza viabilità in località Nuova Cliternia
Ente attuatore	Comune di Campomarino
Localizzazione	C.da Nuova Cliternia del comune di Campomarino
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 214.011,55
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La necessità di permettere agli utenti in visita al Santuario della Madonna Grande, situato in località Nuova Cliternia di Campomarino, di raggiungere il luogo di pellegrinaggio in modo ordinato e agevole e l'esigenza di consentire un deflusso razionale dei mezzi che in alcuni periodi dell'anno congestionano il centro della località impedendo la normale circolazione, sono alla base di alcune scelte</p>

	<p>progettuali che di seguito si elencano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di circa mt 100,00 di nuova strada di penetrazione a completamento di un anello, categoria F urbana, che permetterà di realizzare un percorso a rotatoria attorno al nucleo ove è presente il Santuario; - Completamento di circa mt 130,00 di strada esistente, categoria F urbana, sempre a completamento dell'anello di cui sopra; - Allargamento della sede stradale esistente delle SP161 e 129, in carico al Comune in direzione della Cantina Sociale Nuova Cliternia. <p>Tutti gli interventi sopramenzionati saranno completi di marciapiedi secondo norma (L: mt 1,50), di stalli in linea almeno su una corsia (L: mt 2,50).</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N22
Titolo intervento	Sistemazione strade interne al centro abitato
Ente attuatore	Comune di Forlì del Sannio
Localizzazione	Strade interne al centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento prevede la rimozione di pavimentazione già esistente, rifacimento e realizzazione di pavimentazione ex novo in varie strade interne al centro urbano di Forlì del Sannio con ricostituzione di massicciata stradale, al fine di rendere più sicura e maggiormente fruibile la viabilità interna nelle strade interessate.

Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

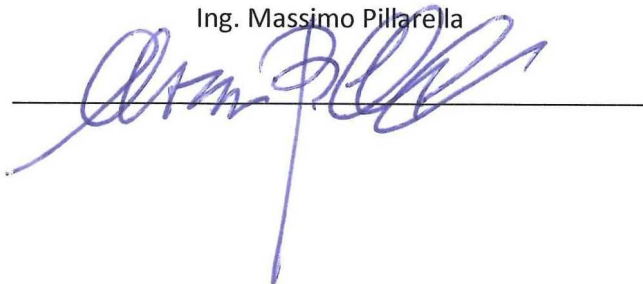
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N23
Titolo intervento	Messa in sicurezza strade esterne al centro abitato
Ente attuatore	Comune di Vinchiaturò
Localizzazione	Agro di Vinchiaturò
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 350.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi in progetto riguardano la messa in sicurezza di tratti viari del comune di Vinchiaturò, così sintetizzati:</p> <p>TRATTO A Via Fonte Trematiccio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si prevede il rifacimento del tappetino bituminoso. Le opere saranno completate con la

	<p>formazione e/o il ripristino delle cunette laterali, ove possibile, per la canalizzazione delle acque meteoriche.</p> <p>TRATTO B Strada comunale Località Coste:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si prevede un miglioramento delle condizioni di viabilità, attraverso il rifacimento del tappetino di asfalto ammalorato, la sistemazione di un'adeguata piazzola di sosta, ed opere di arredo attraverso la messa a dimora di piante ornamentali, previa pulitura delle aree cespugliose. <p>TRATTO C Strada Comunale Pozzetto (ex S.S. 17):</p> <ul style="list-style-type: none"> • La strada versa in stato di palese degrado dovuto soprattutto a fenomeni di allagamento della sede stradale nelle stagioni piovose. Si prevedono opere di bonifica stradale e il successivo ripristino mediante stesura di sottofondo e strati bituminosi. L'intervento sarà affiancato ad opere stradali di completamento, come la ricostituzione delle cunette, la pulitura dei tombini di attraversamento e l'installazione di nuovi tombini in corrispondenza degli accessi, ove necessari. <p>TRATTO D Strada Comunale Piana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si prevedono interventi di miglioramento viario, attraverso la stesura di tappetino e il ripristino delle cunette. <p>TRATTO E Strada Comunale Santa Maria a Monte o di Guglieto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si prevedono lavori di bonifica consistente nell'asportazione dello strato bituminoso, il livellamento del piano di posa e successivo rifacimento del manto attraverso la stesura del sottofondo e relativi strati bituminosi sovrapposti. Sono previste opere di completamento stradale, come il ripristino delle cunette e la pulitura di tombini di attraversamento esistenti.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

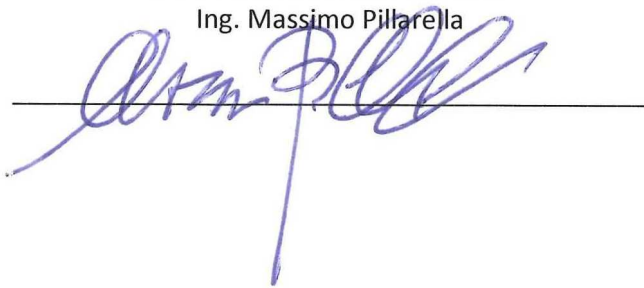
Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N24
Titolo intervento	Sistemazione strade interne al centro abitato
Ente attuatore	Comune di Venafro
Localizzazione	Centro abitato del comune di Venafro
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento progettato prevede la sistemazione di quelle strade interne al Comune di Venafro interessate da diffusi fenomeni di degrado superficiale, dovuti in gran parte alle modeste risorse finanziarie disponibili per la manutenzione ordinaria, al volume di traffico che è in costante aumento ed alle persistenti piogge che si verificano nel corso della stagione invernale.

	<p>Si rendono pertanto indispensabili interventi urgenti di manutenzione straordinaria per ripristinare l'efficienza del piano viabile al fine di elevare il grado di sicurezza dell'utente ed aumentare la transitabilità delle strade interessate.</p> <p>Il progetto prevede la fresatura del manto stradale, la successiva posa in opera di conglomerato bituminoso (binder + tappetino), il ricollocamento a livello dei chiusini presenti.</p> <p>Per i tratti stradali all'interno del centro storico, si procederà a porre in opera materiale lapideo adeguato al contesto.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta art. 3 comma 37 e art. 55 comma 5 del D.Lgs 163/06 – Offerta economicamente più vantaggiosa

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II. A - “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N25
Titolo intervento	Realizzazione sovrappasso ferroviario – Campomarino Lido
Ente attuatore	RFI
Localizzazione	Campomarino Lido
Tipologia	Lavori Pubblici
Valore complessivo progetto	€ 4.000.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 € 2.000.000,00 + Cofinanziamento RFI € 2.000.000,00
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Richiesta CUP • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La Legge Obiettivo n. 443/01 e la Delibera CIPE n. 121/2001 (e successivo aggiornamento del 2006) hanno previsto l'intervento di raddoppio della linea Pescara –Bari nell'ambito delle infrastrutture ferroviarie strategiche definite. Inoltre l'Anas (Compartimento del Molise) ha avviato la progettazione per l'adeguamento della S.S. 16 Adriatica.</p>

	<p>In tale ottica e d'intesa con RFI è stato programmato l'intervento finalizzato alla soppressione del passaggio a livello al Km 446+551 della linea ferroviaria Bologna-Bari nel comune di Campomarino mediante la realizzazione di un cavalcavia al Km 446+397.</p> <p>L'opera si innesta sulla S.S. 16 in prossimità della rotatoria, progettata dall'ANAS per sovrappassare la ferrovia ed immettersi nella viabilità comunale, con strutture in viadotto la cui lunghezza complessiva è di circa 300 m. e con la carreggiata larga 8,50 m.</p> <p>Il costo complessivo del progetto è di € 4.000.000,00, finanziato per il 50% dalla Regione Molise (FSC 2007/2013) e per il restante 50% da RFI.</p>
Livello di progettazione	Progetto preliminare
Procedura di gara	Appalto integrato ai sensi dell'art. 53 comma 2, lettera b) del D.Lgs. 163/06

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N27
Titolo intervento	Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di piazza Sant’Antonio e recupero funzionale dell’adiacente parcheggio multipiano area “pozzo dolce”.
Ente attuatore	Comune di Termoli
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 14.967.400,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013: € 5.000.000,00 Finanza privata di progetto: € 9.967.400,00
Fasi dell’intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione preliminare integrata acquisibile con procedura di evidenza pubblica, ai sensi dell’art. 153 comma 19 del D. Lgs. n. 163/2006, con verifiche contestuali di fattibilità tecnica, giuridica e finanziaria. - Valutazione, entro tre mesi, della proposta progettuale integrata con dichiarazione del pubblico interesse e successiva gara per l’affidamento definitivo della concessione; alla gara sarà invitato il proponente con il ruolo di “promotore”; sarà acquisito il progetto preliminare integrato con il criterio selettivo dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D. Lgs. n. 163/06) e con l’esatta determinazione della spesa finale secondo offerta economica di gara; la spesa sarà compartecipata dal contributo pubblico invariabile di € 5.000.000,00 e dal capitale privato per la maggiore quota a saldo. - Contrattualizzazione della concessione ed acquisizione dei successivi livelli di progettazione (definitiva ed esecutiva); approfondimenti degli studi e delle relazioni specialistiche, acquisizione assensi, pareri ed autorizzazioni degli Enti interferenti con ricorso al modulo della Conferenza di Servizi; <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Contabilizzazione e rendicontazione unitaria dell’intervento pubblico/privato secondo le disposizioni del D. Lgs, n. 163/06 e del DPR n. 207/2010, nonché nel rispetto delle direttive e delle specifiche procedurali integrative imposte dal soggetto pubblico finanziatore; - collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento - Gestione economica, secondo la convenzione approvata dal Comune, del solo parcheggio multipiano interrato di piazza Sant’Antonio, dei volumi e degli spazi produttivi realizzati, dei servizi accessori e/complementari;

	libera fruizione del tunnel.
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Richiesta CUP/CIG; predisposizione atti relativi e avvio procedura concorsuale di evidenza pubblica con a base di gara il progetto preliminare integrato (tunnel e parcheggio) del promotore dopo la dichiarazione di pubblico interesse da parte dell'Amministrazione procedente. • Affidamento e contrattualizzazione della concessione, secondo il progetto preliminare integrato prescelto. • Istruttoria e formale concessione del finanziamento pubblico da parte della Amministrazione regionale. • Richiesta erogazione contributo pubblico su SAL approvati e certificati dal RUP. • Istruttoria ed erogazione pagamenti in acconto da parte della Regione su richiesta dell'Ente. • Rendicontazione e chiusura concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'idea di un tunnel che potesse collegare la zona portuale con il lungomare nord attraversando in galleria la stretta striscia di terreno che lega il promontorio del borgo vecchio con la parte novecentesca della città, non è nuova.</p> <p>La prima ipotesi di tracciato venne inserita infatti nel P.R.G (tuttora vigente) fin dal 1971. Gli amministratori dell'epoca, fin da allora ritennero di ipotizzare un raccordo stradale che mettesse in diretta e più funzionale connessione l'area portuale con la costa nord termolese.</p> <p>Si consideri che l'attuale viabilità di collegamento tra il porto e la città (via Aubry, via Roma, via C. Colombo), si presenta con caratteristiche plano-altimetriche totalmente inadeguate rispetto agli attuali flussi di traffico, i quali specie nel periodo estivo assumono proporzioni sempre più rilevanti grazie alle numerose presenze turistiche di transito per le isole Tremiti.</p> <p>A tal proposito va menzionato il fatto che anche il nuovo Piano Regolatore Portuale, tuttora in fase di approvazione da parte degli organi regionali, vista la insufficiente e inadeguata viabilità di accesso al porto, conferma, nell'ambito di un sistema più ampio di mobilità territoriale, la previsione di un collegamento in galleria tra l'area portuale e il lungomare C. Colombo (incrocio via M. Milano).</p> <p>L'Amministrazione Comunale di Termoli ha inteso unire le due iniziative della costruzione del tunnel e della costruzione del parcheggio interrato sotto Piazza Sant'Antonio, unitamente al ripristino di quello in località "Pozzo Dolce", perché in tal modo l'intervento integrato risulta più economico rispetto alla somma degli interventi considerati singolarmente, concretizzandosi, per un tratto in una compenetrazione delle due opere.</p> <p>Il progetto così integrato, al di là di un organico rapporto di interconnessione tra il porto e la città, va inquadrato in una più ampia visione di sviluppo strategico della città e del territorio basso molisano. Esso infatti si inserisce in un complessivo progetto di mobilità urbana che prevede:</p> <p>- l'accesso diretto al porto e al centro cittadino (parte novecentesca e borgo vecchio), sia da nord che da sud senza attraversare il centro. Infatti, il Tunnel sotto via Roma potrà collegare la strada di accesso al porto da sud (via Marinai d'Italia), sia con il lungomare nord che con la direttrice adriatica, percorrendo prima via Mario Milano e successivamente un altro importante tratto stradale (via Dante) già in fase di progettazione e di prossima realizzazione grazie anche agli</p>

intercorsi accordi con le ferrovie;

- **la realizzazione di un parcheggio multipiano sotto piazza S. Antonio e sotto l'adiacente area di "pozzo dolce";**
- **la pedonalizzazione del centro novecentesco della città** (già in fase di completamento).

Il tunnel integrato con il parcheggio di piazza Sant'Antonio risponde quindi alle due grandi criticità storiche di Termoli: il traffico insostenibile all'ingresso sud di Termoli e la carenza cronica di parcheggi al centro. Di qui la necessità di contestualizzare i due interventi, unificandoli, facendone oggetto di un unico partenariato PP; in tal modo, il progetto di finanza privata non solo riesce a dare valore aggiunto al tunnel ma ne accresce l'utilità, sopperendo, dati i costi preventivati, (€ 14.967.400,00 su € 5.000.000,00 di contributo pubblico spendibile), all'inadeguatezza delle risorse disponibili. Sarà possibile, dunque, proprio attraverso l'azione di partenariato pubblico/privato restituire alla collettività l'intero tracciato del tunnel in condizioni di piena funzionalità, altrimenti impossibile a realizzarsi. Il Comune di Termoli ha l'esigenza di sviluppare una proposta unitaria per la mobilità sostenibile nell'ambito della sicurezza della viabilità interna, della tutela ambientale dei luoghi, della valorizzazione del suo patrimonio storico e paesaggistico, dello sviluppo della fascia costiera che si snoda sul lungomare nord. L'obiettivo è duplice in quanto tende a sostenere, da un lato, una nuova infrastrutturazione capace di decongestionare il traffico veicolare che si riversa massivamente sul lungomare nord attraverso le strade cittadine in condizioni di insicurezza e pericolo, dall'altro, a migliorare la vivibilità di un'area eccessivamente antropizzata, riqualificandola con un radicale intervento rigenerativo, atto ad esaltarne le qualità per la sua prossimità all'antico nucleo urbano.

La realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali e servizi, quali le interconnessioni del sistema della viabilità interna, la creazione di parcheggi con annessi servizi complementari di pubblica utilità per la mobilità leggera, alternativa all'uso dell'automobile, come il bike sharing, il car sharing o il car pooling, coniugata con il bisogno di riqualificare un'area urbana a rischio di forte criticità, non può essere perseguita in forma disgiunta, di qui il bisogno di procedere in sinergia anche temporale, oltre che per evidenti ragioni di economia finanziaria.

Quanto al tunnel, attraendo lungo la via del porto tutto il traffico proveniente da sud e dalla autostrada A14, consentirà agevolmente di avvicinarsi al centro della città, senza mai attraversarlo, mentre, il parcheggio interrato posto in adiacenza dell'uscita nord del tunnel, potrà porsi come unico naturale serbatoio di autovetture a servizio di tutta la parte novecentesca a monte della città (in pieno centro cittadino), nonché della parte storica di litorale che va dal castello al lido medusa.

il tunnel e il parcheggio interrato previsto in adiacenza, costituiscono quindi due grandi opere strategiche destinate a rivoluzionare l'attuale sistema di mobilità urbana e l'assetto urbanistico della città con ricadute positive anche in termini di impatto economico e sociale e con sviluppi prevedibili specie nel settore del turismo.

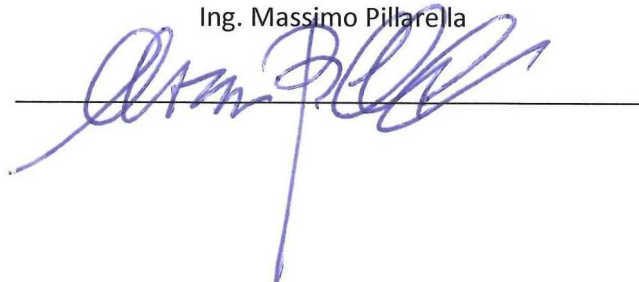
Il collegamento stradale del Tunnel è caratterizzato da un tracciato con sviluppo di complessivi mt. 373,40.

L'opera nei tratti in cui si sviluppa mediante una "galleria artificiale" sarà caratterizzata da una sezione rettangolare con un'altezza del piano viario all'intradosso della copertura, variabile da 5,50 ml. a 7,40 ml. Invece nel tratto intermedio, dove si estende per mezzo di una "galleria naturale", presenta la sezione tipica a calotta semicircolare con un'altezza massima in asse pari a 7,40

	<p>ml.</p> <p>La sezione stradale, afferente a quella di tipo E “strada urbana e di quartiere” di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 05/11/2011, presenta una piattaforma stradale costituita da due corsie, una per ogni senso di marcia, e da due marciapiedi laterali, aventi le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Larghezza totale carreggiata paria a 10,00 ml; - Larghezza delle singole corsie pari a 3,50 ml; - larghezza dei marciapiedi pari a 1,50 ml. <p>Il collegamento stradale di cui innanzi, il cui ingresso si colloca in corrispondenza dell’area portuale, è caratterizzato da un tracciato che si sovrappone planimetricamente alle sovrastanti via Aubry e via Roma fino a piazza S. Antonio da cui, evitando in curva il fabbricato ex cinema Adriatico e attraversando l’orma del parcheggio interrato, si protrae fino a raggiungere l’uscita sul lungomare C.Colombo, all’altezza dell’attuale “Lido Anna”, dove in corrispondenza dell’intersezione con la salita di via Mario Milano, si prevede la realizzazione di una rotonda che costituisce l’ingresso e l’uscita al parcheggio interrato in corrispondenza di piazza S. Antonio e dell’area adiacente denominata “Pozzo Dolce”.</p> <p>Il tracciato planimetrico della predetta galleria urbana, lungo la sua estensione, non interferisce con la viabilità di superficie e né con le adiacenti aree di proprietà privata.</p> <p>La galleria urbana sarà dotata delle relative reti di servizio, di impianto di illuminazione e di impianti di protezione ed estinzione degli incendi, i quali saranno installati in fase di realizzazione dell’opera secondo le modalità indicate dal D.M. del 1986 e s.m.i.</p> <p>Gli interventi di progetto inoltre sono stati concepiti, sin dalla fase di fattibilità, prevedendo tecnologie e sistemi costruttivi tali da consentire di minimizzare i tempi di esecuzione e di ridurre al massimo l’occupazione della viabilità urbana.</p> <p>La parte strutturale del tunnel sarà rivestita con pannelli in acciaio corten nelle parti di intradosso, mentre le pareti verticali saranno trattate con pannelli metallici colorati e decorati.</p> <p>L’impianto di illuminazione sarà realizzato con apparecchi illuminanti equipaggiati con sorgenti a led. E’ prevista l’adozione di un sistema di regolazione di flusso luminoso ed inoltre al fine di una maggiore sicurezza della circolazione è previsto un impianto di videosorveglianza, monitoraggio e controllo del traffico.</p> <p>Gli imbocchi del tunnel non costituiranno impatto visivo e saranno inseriti organicamente nel contesto con una soluzione progettuale congruente e armonica con l’dea di riqualificazione fin ad ora perseguita.</p>
<p>Livello di progettazione disponibile</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Progettazione preliminare integrata acquisibile con procedura di evidenza pubblica, ai sensi dell’art. 153 comma 19 del D. Lgs. n. 163/2006, con verifiche contestuali di fattibilità tecnica, giuridica e finanziaria. - Valutazione, entro tre mesi, della proposta progettuale integrata con dichiarazione del pubblico interesse e successiva gara per l’affidamento definitivo della concessione; alla gara sarà invitato il proponente con il ruolo di “promotore”; sarà acquisito il progetto preliminare integrato con il criterio selettivo dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D. Lgs. n. 163/06) e con l’esatta determinazione della spesa finale secondo offerta economica di gara; la spesa sarà compartecipata dal contributo pubblico invariabile di € 5.000.000,00 e dal capitale privato per la maggiore quota a saldo. - Contrattualizzazione della concessione ed acquisizione dei successivi livelli

	<p>di progettazione (definitiva ed esecutiva); approfondimenti degli studi e delle relazioni specialistiche, acquisizione assenti, pareri ed autorizzazioni degli Enti interferenti con ricorso al modulo della Conferenza di Servizi;</p>
<p>Procedura di gara</p>	<p>Art. 153 del D.Lgs. n. 163/2006: affidamento mediante concessione della progettazione integrata: realizzazione del tunnel e del parcheggio e gestione del parcheggio, ponendo a base di gara il progetto preliminare del promotore dichiarato dall'amministrazione comunale quale proposta di pubblico interesse. L'affidamento definitivo avverrà mediante la pubblicazione di un bando finalizzato alla presentazione di offerte migliorative che contemplino sulla proposta di progetto preliminare integrato del proponente a base di gara l'utilizzo di risorse pubbliche (entro il limite invariabile di €. 5.000.000,00) e private a copertura a saldo dell'investimento globale.</p> <p>Nel bando sarà specificato che il promotore potrà esercitare il diritto di prelazione ai sensi del comma 19 dell'art. 153 del D.Lgs. 163/2006.</p> <p>I concorrenti, compreso il promotore, dovranno essere in possesso dei requisiti di cui al comma 8 dell'art. 153 del D.Lgs. n. 163/2006 e presentare un'offerta contenente una bozza di convenzione, il piano economico-finanziario asseverato da uno dei soggetti di cui al comma 9, primo periodo dello stesso art. 153, la specificazione (per il parcheggio) delle caratteristiche del servizio e della gestione, nonché le eventuali varianti alla soluzione progettuale in gara; si applicheranno i commi 4,5,6,7 e 13 dell'art. già citato.</p> <p>Se il promotore non risulterà aggiudicatario, potrà esercitare, entro quindici giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, il diritto di prelazione e divenire esso stesso aggiudicatario se dichiarerà di impegnarsi ad adempiere alle obbligazioni contrattuali alle medesime condizioni offerte dall'aggiudicatario.</p> <p>Se il promotore non risulterà aggiudicatario e non eserciterà la prelazione avrà diritto al pagamento, a carico dell'aggiudicatario, dell'importo delle spese per la predisposizione della proposta nei limiti indicati nel comma 9 dell'art. 153.</p> <p>Se il promotore eserciterà la prelazione, l'originario aggiudicatario avrà diritto al pagamento, a carico del promotore, dell'importo delle spese per la predisposizione dell'offerta, dell'importo nei limiti di cui al comma 9 dell'art. 153.</p> <p>Per quanto sopra, l'avvio della procedura di gara per l'affidamento della concessione, all'esito dell'approvazione della proposta del proponente da parte dell'amministrazione comunale, si propone possa essere considerata quale adempimento ai fini del rispetto del termine di cui al punto 6 della Delibera CIPE n.21/2014.</p>

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

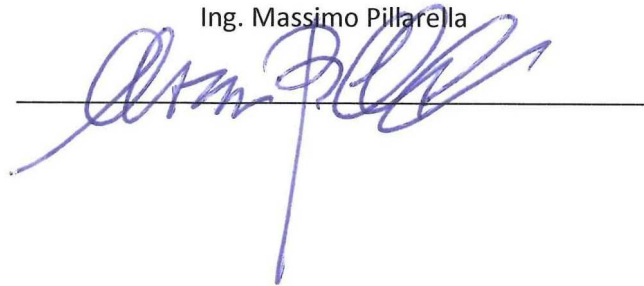
SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N29
Titolo intervento	Messa in sicurezza della S.P. 73 1^a dir. e S.P. 73 dalla F.V. Biferno al comune di San Biase
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Comuni di Limosano, Sant’Angelo Limosano e San Biase
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell’intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell’Ente Attuatore • Approvazione progetto esecutivo da parte dell’Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell’Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell’Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell’Amministrazione Regionale, su richiesta dell’Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell’Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La S.P. 73 1^a dir è un collegamento unico e vitale per i Comuni di Limosano, Sant’Angelo Limosano e San Biase. La strada insiste su un territorio particolarmente critico sotto il profilo geomorfologico e l’intero tratto stradale presenta dissesti anche gravi. Gli interventi di risanamento che si andranno ad eseguire sono volti alla conservazione del tracciato esistente ed al miglioramento delle condizioni di transitabilità e sicurezza.</p>

Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

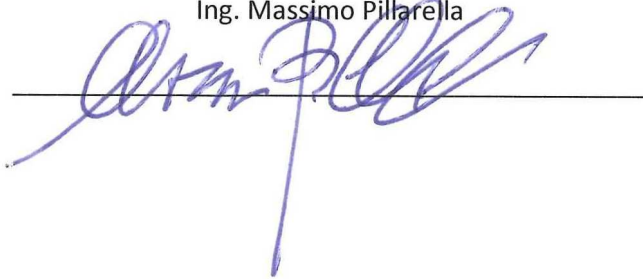
SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N30
Titolo intervento	Messa in sicurezza della SS 645 “F.V. Tappino” dal Km 1+100 al Km 5+500 - I Lotto: rotatoria al Km 3+800
Ente attuatore	ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise
Localizzazione	Km 3+800 della S.S. 645 “F.V. Tappino” – agro di Campodipietra
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 485.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento consiste:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nell'acquisizione aree; - nella realizzazione di 2 gabbionate a valle: la prima per una lunghezza di circa m. 80 e la seconda per una lunghezza di circa m. 60; - nel prolungamento del tombino esistente con tubazione ARMCO;

	<p>- nella realizzazione del rilevato stradale, della pavimentazione, delle barriere metalliche, della segnaletica, delle opere in verde e dell'impianto di illuminazione; - nella rettifica della viabilità comunale esistente.</p> <p>TIPOLOGIA: rotatoria stradale extraurbana conforme alle norme del Decreto MIT 19/04/2006</p> <p>OBIETTIVO: migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione sul tratto stradale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

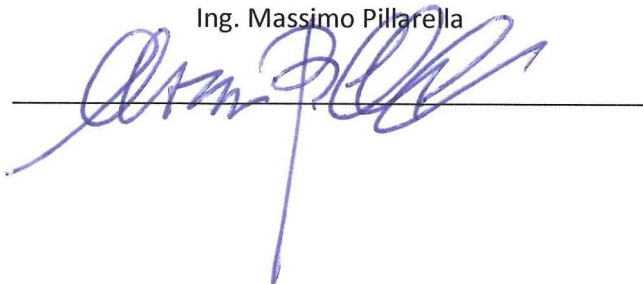
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N32
Titolo intervento	Strada Isernia Nord - Viale dei Pentri - 1° stralcio
Ente attuatore	Comune di Isernia
Localizzazione	Ingresso nord di Isernia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 390.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 € 335.000,00 + Cofinanziamento Comune € 55.000,00
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il tratto di strada denominato Viale dei Pentri, a seguito del recente sviluppo urbanistico-edilizio della Città e anche per la dislocazione in zona di servizi pubblici fondamentali (Questura, Equitalia), ha assunto peculiarità di strada interna e quindi soggetta ad un elevato flusso pedonale.</p> <p>Tale tratto, tra l'altro privo di marciapiedi e pubblica illuminazione su un lato, essendo un ingresso strategico e principale della città, è soggetto quotidianamente ad intenso traffico veicolare che costituisce potenziale pericolo</p>

	<p>per la pubblica incolumità.</p> <p>Inoltre, non di secondaria importanza, è l'aspetto legato al decoro urbano che tale strada deve comunque possedere.</p> <p>Per tali motivi l'Amministrazione ha programmato, sul tratto di strada in oggetto, i lavori di realizzazione del marciapiede e relative aree complementari carrabili.</p> <p>In sintesi, gli interventi previsti riguardano: parcheggio e relative opere di sostegno con ringhiera di protezione, sistemazione della fascia di terreno adiacente Viale dei Pentri, rimodulazione in modo definitivo dell'accesso privato che insiste sulla rotatoria di c.so Risorgimento con apposita bretella di decongestione del traffico, occupazione dell'intera area di proprietà comunale per la realizzazione di una fascia di verde larga m. 3 e marciapiede largo m. 2, opere di sostegno, integrazione impianto di raccolta acque meteoriche, integrazione dell'impianto di pubblica illuminazione, ecc...</p> <p>L'intervento prevede in sintesi la realizzazione lateralmente alla strada di accesso alla città di una fascia di verde larga 3 metri e contiguo marciapiede, sistema di raccolta acque meteoriche ed impianto di illuminazione, sistemazione della fascia di terreno, bretella con conseguente notevole beneficio sul livello di congestione del traffico con rimodulazione definitiva dell'accesso alla proprietà privata sopra descritta.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Offerta economicamente più vantaggiosa

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

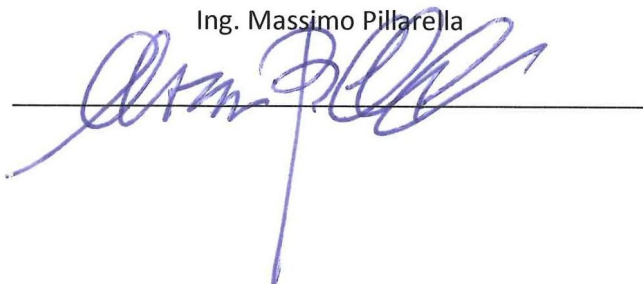
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N33
Titolo intervento	Strada di collegamento centro urbano S. Spirito
Ente attuatore	Comune di Isernia
Localizzazione	Località S. Spirito
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il tratto di strada denominato Santo Spirito corrisponde all'ingresso di Isernia Centro ed è caratterizzato da un intenso quotidiano traffico veicolare.</p> <p>In passato tale accesso è stato notevolmente migliorato con la realizzazione di una rotonda, del sottopasso ferroviario, di un nuovo tratto di strada e del nuovo ponte in acciaio sul fiume Carpino.</p> <p>Resta da sistemare l'ultimo tratto di strada sul quale non si è ancora intervenuto e cioè il tratto che collega il nuovo ponte in acciaio a via Kennedy.</p>

	Tale sistemazione è assolutamente necessaria in quanto questo tratto di strada presenta, in prossimità dei ruderi del convento di S. Pietro Celestino, un restringimento stradale che, unito alla mancanza di marciapiedi, rende pericoloso il transito pedonale da e per il vicino cimitero e quindi con risvolti per la pubblica incolumità.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Offerta economicamente più vantaggiosa

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N36
Titolo intervento	Messa in sicurezza strade interne
Ente attuatore	Comune di Larino
Localizzazione	Strade interne al centro urbano
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il progetto di messa in sicurezza delle strade interessa esclusivamente alcune strade interne al centro urbano, rientranti nella perimetrazione ai sensi del Codice della Strada ed approvata con D.G.C. n. 878 del 28/12/1993.</p> <p>In particolare le azioni previste sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rimozione della pavimentazione esistente oggetto di ristrutturazione e rifacimento della stessa con materiale dello stesso tipo di quello esistente previa verifica e riconsolidamento, e/o eventuale rifacimento parziale della sottostante

	<p>massicciata;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifica, pulizia e ripristino funzionale delle caditoie con eventuali sostituzioni delle griglie e telai dello stesso tipo e materiale di quelli esistenti; - Realizzazione di pavimentazione ex novo, dove necessario, con vecchi selci alla romana o vecchi cubetti di porfido, posti in opera a secco su letto di sabbia, compresa la battitura, l'innaffiamento della superficie e l'eventuale suggellatura dei giunti con beverone di malta stemperata con acqua; - Ripulitura e ripristino con eventuale ricostruzione di cunette laterali di scolo delle acque piovane nella stessa sezione e tipologia di quelle esistenti risultanti ammalorate. <p>DISPOSIZIONI PIANI PAESISTICI: per le disposizioni del Piano Paesistico - Territoriale vigente per il territorio di Larino, si precisa che trattasi di interventi di ripristino, riparazione e messa in sicurezza di strutture viarie preesistenti che non prevedono alcuna modificazione dello stato dei luoghi. Pertanto, l'opera in oggetto è compatibile con le previsioni di detto Piano Paesistico.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara con offerta migliorativa

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

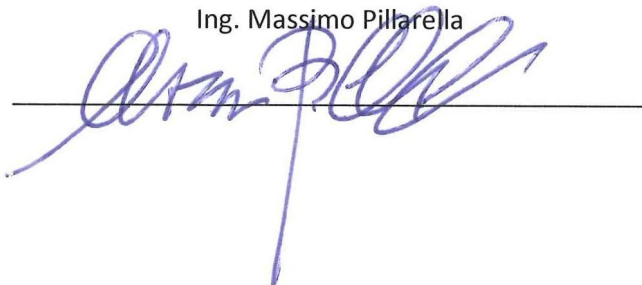
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N38
Titolo intervento	Completamento strada Dolazzo e messa in sicurezza viabilità del centro urbano
Ente attuatore	Comune di Montemitro
Localizzazione	C.da Dolazzo e centro urbano
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in oggetto produrrà come effetti indotti sia il miglioramento del rapporto tra aziende agricole e territorio ed il conseguente avvicinamento dei cittadini allo spazio rurale, sia il miglioramento della qualità della vita delle popolazioni rurali impegnate nelle attività agricole mediante il potenziamento della rete viaria</p> <p>Le opere necessarie sono così sintetizzabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scarificazione del fondo stradale dove esistente al fine di non alterare le

	<p>quote di</p> <ul style="list-style-type: none"> • deflusso delle acque; • Realizzazione in alcuni punti di scavi di sbancamento necessari per allargare la strada ed adeguarla; • Sistemazione della massicciata stradale per allargare la strada ed adeguarla; • Posa in opera di conglomerato bituminoso e tappetino di usura; • Formazione di cunette e di banchine laterali; • Costruzione di muri laterali per allargamento della sede stradale; • Rifacimento di muri laterali esistenti in pietra; • Opere d'arte per la buona conservazione del piano viabile e per la regimazione di acque meteoriche; • Segnaletica stradale orizzontale e verticale; • Creazione di piazzola di sosta lungo l'asse viario.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N39
Titolo intervento	Completamento e messa in sicurezza strade comunali
Ente attuatore	Comune di Baranello
Localizzazione	Contrada Limate – Lago Ranallo – Cappella - Quadri
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento in progetto riguarda la sistemazione di alcuni tratti di strade situate sul versante sud-ovest del territorio comunale. In particolare, la progettazione interviene su quattro tratti stradali diversamente interessati da fenomeni che ne limitano la transitabilità e il collegamento con la S.S. 647 F.V. Biferno.

	<p>Il tratto A – LIMATE riguarda la realizzazione di una variante al tracciato stradale.</p> <p>I Tratti B e B1 – CAPPELLA riguardano la realizzazione di opere d’arte e il consolidamento della sede carrabile per il ripristino della viabilità.</p> <p>Il Tratto C – QUADRI è interessato dalla realizzazione del manto di asfalto a protezione della sede viaria.</p> <p>L’obiettivo principale dell’intervento è quello di migliorare, e in alcuni casi di ripristinare la viabilità sulle strade che consentono l’accesso alla S.S. 647 di alcune contrade molto popolate quali, Cappella, Quadri, Fonte Polo, Terranova, ecc...</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Art. 81 e 82 del D.Lgs 163/2006 con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa

Il Direttore dell’Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

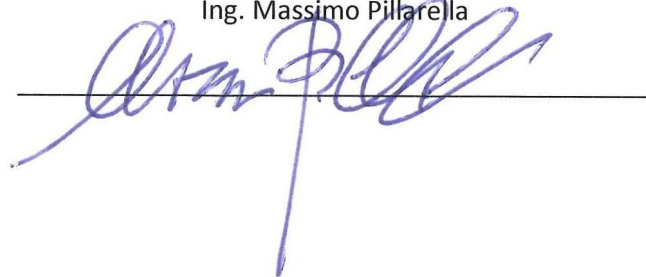
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N40
Titolo intervento	Messa in sicurezza strade comunali
Ente attuatore	Comune di Duronia
Localizzazione	Borgate: Faito, Nerico, Agostino, Salotto e S. Ianni
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• Richiesta CUP• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento da attuare consiste nel ripristino della viabilità locale a servizio delle Borgate Faito, Nerico, Agostino, Salotto e S. Ianni, parzialmente rovinate, dissestate ed interessate da movimenti franosi, mediante il rifacimento del sottofondo stradale e pavimentazione in manto bituminoso.
Livello di progettazione	

disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 122, comma 7 del D.Lgs 163/2006

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N41
Titolo intervento	Rettifica tracciato Tangenziale est – Svincolo Piazza Molise
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Svincolo tra Tangenziale Est di Campobasso e la S.S. 645 F.V. Tappino all'altezza di Piazza Molise
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il tratto della Tangenziale Est di Campobasso, tuttora gestito dalla Provincia di Campobasso, presenta una criticità in corrispondenza dello svincolo di Piazza Molise, teatro di ripetuti e gravi incidenti stradali. Al fine di migliorare la geometria e la visibilità di una curva e l'intersezione con una rampa di svincolo è necessario operare degli allargamenti

	della sede attuale e l'innesto dello svincolo.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

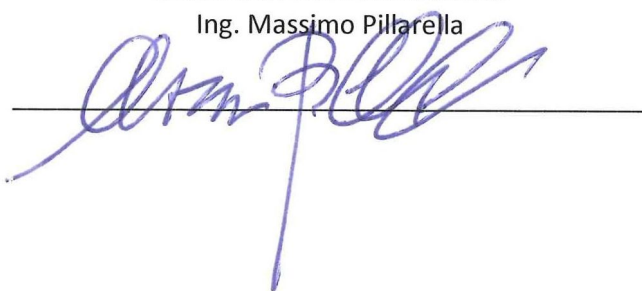
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N42
Titolo intervento	Sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna
Ente attuatore	Comune di Guardialfiera
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento consiste nella sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna al paese e di accesso alle infrastrutture strategiche e ricettive, interessando principalmente Via Dante Alighieri, Via Biferno e strade interne all'abitato.</p> <p>I lavori per tipologia d'interventi sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Messa in sicurezza della via Dante Alighieri con la realizzazione di muri di

	<p>contenimento a sostegno della sede stradale danneggiata a causa dello smottamento della sede strade, ripristino del marciapiede e di tutti i sottoservizi, regimazione delle acque superficiali con la realizzazione di cunette e caditoie di raccolta, fresatura e bitumatura dell'intero tratto;</p> <p>- Messa in sicurezza della viabilità lungo la strada denominata Via Biferno di accesso al paese e a strutture ricettive, nonché ad opere strategiche, quale è l'impianto di depurazione a servizio del paese. Le opere da realizzare consistono nella realizzazione di muri di contenimento e di sottoscarpa, nonché risagomatura della sede stradale, regimazione delle acque superficiali con la realizzazione di cunette in calcestruzzo e in terreno vegetale, scarificazione, posa in opera di tratti di fondazione stradale e massicciata con successiva bitumatura.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara - Criterio del prezzo più basso

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

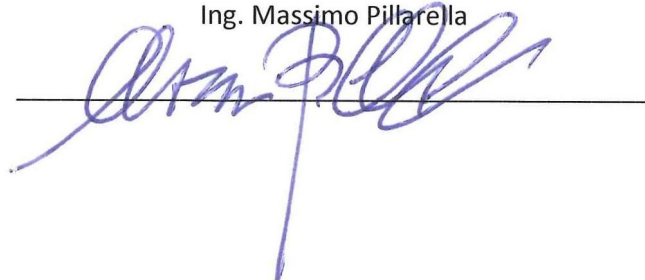
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N43
Titolo intervento	Messa in sicurezza Tangenziale Est tratto provincia
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Tangenziale Est di Campobasso dallo Svincolo di Piazza Molise allo svincolo sulla S.S. 87 all'altezza di c.da Pesco Farese
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 1.080.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente Attuatore • Approvazione progetto esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Il tratto della tangenziale Est di Campobasso, tuttora gestito dalla Provincia di Campobasso, è certamente il tratto di strada più trafficato dell'intera rete stradale della Provincia; per tali ragioni l'usura delle pavimentazioni e della segnaletica è particolarmente accentuata e necessita di massicci interventi.

	E' necessario, altresì, sostituire le barriere ed i giunti dei viadotti. Si perseguirà la messa in sicurezza dell'arteria attraverso il rifacimento di alcuni tratti di pavimentazioni, la sostituzione dei tratti di barriere danneggiate o obsolete, il rifacimento della segnaletica orizzontale e l'integrazione di quella verticale e complementare.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

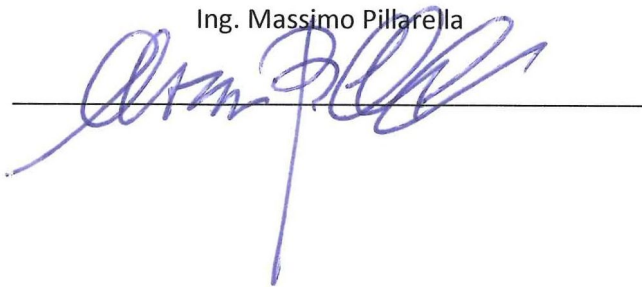
SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N44
Titolo intervento	Miglioramento viabilità comunale – Via Luigi e Nicola Marinelli – Via Perlasca
Ente attuatore	Comune di Ripalimosani
Localizzazione	Zona industriale di Pesco Farese
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento in progetto prevede il ripristino della viabilità lungo la strada comunale via Luigi e Nicola Marinelli a servizio della zona industriale Pesco Farese di Ripalimosani, nonché, il completamento di un breve tratto della via Perlasca a servizio della stessa zona industriale. In particolare si provvederà a risanare un tratto della via Marinelli

	interessato da uno smottamento della strada mediante la realizzazione di opere di contenimento ed il successivo ripristino della fondazione stradale e della pavimentazione. Lungo la via Perlasca si procederà alla realizzazione di opere di regimazione delle acque meteoriche ed al successivo ripristino della fondazione stradale e della pavimentazione per un lunghezza pari a circa 200 ml.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006

Il Direttore dell'Area Seconda

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

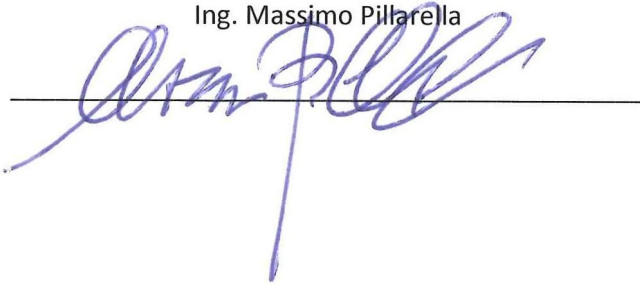
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N45
Titolo intervento	Messa in sicurezza strada panoramica
Ente attuatore	Comune di Agnone
Localizzazione	Località Monte Calvario
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 350.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni di stabilità delle opere di presidio della sede stradale, delle condizioni di sicurezza della percorribilità, attraverso il rifacimento del manto stradale e la posa in opera delle barriere metalliche di protezione.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	

	Procedura negoziata con offerta economicamente vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii.
--	--

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

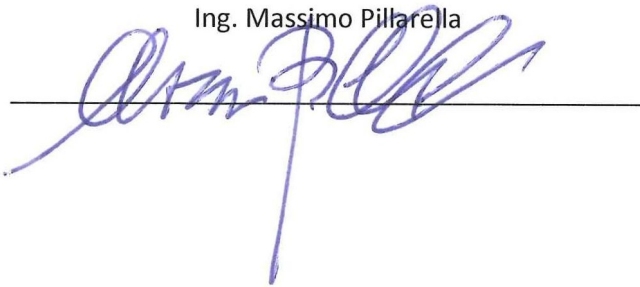
SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N46
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della strada comunale Fiumarello
Ente attuatore	Comune di Pietracatella
Localizzazione	Contrada Fiumarello
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi consistono nella messa in sicurezza di alcuni tratti della careggiata stradale mediante la realizzazione di opere di presidio idrogeologico.</p> <p>I principali interventi sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rifacimento di alcuni tratti della massicciata stradale mediante la stesura di misto granulometrico stabilizzato e conglomerato bituminoso;

	<ul style="list-style-type: none">- pulitura di cunette;- realizzazione di opere di consolidamento mediante la realizzazione di una zattera su pali;- realizzazione di muri di contenimento;- realizzazione di opere di raccolta di acque piovane.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006

Il Direttore dell'Area Seconda

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

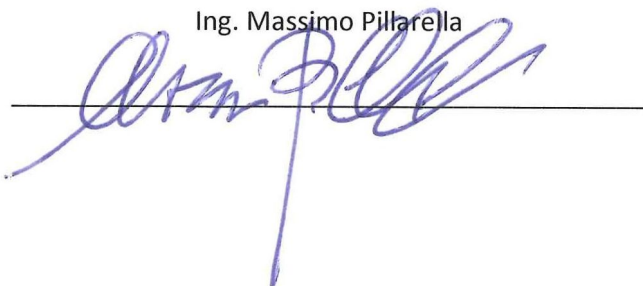
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N47
Titolo intervento	Messa in sicurezza delle strade comunali
Ente attuatore	Comune di Guardiaregia
Localizzazione	Via S. Rocco - Via I Vico Colle Croce - C.da Cauzaro - C.da Mencaro
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Si tratta di opere che interesseranno alcuni importanti arterie viarie comunali denominate “S. Rocco, I Vico Colle Croce, C.da Mencaro e C.da Cauzaro”.</p> <p>Gli interventi interesseranno la sistemazione delle strade sia dal punto di vista del miglioramento delle caratteristiche geometriche ed altimetriche dell'asse stradale (sistemazione dei tratti avvallati e dissestati, e sistemazione della segnaletica,</p>

	<p>ecc..) sia per le opere complementari relative alla sicurezza degli utenti.</p> <p>Se da un lato la viabilità del Comune può ritenersi soddisfacente in quanto a sviluppo e a ramificazioni, dall'altro lato lo stesso discorso non può ripetersi per la qualità e sicurezza che dette strade consentono all'utenza che ne fa uso.</p> <p>La situazione è poi aggravata dalle continue avverse condizioni meteorologiche che annualmente imperversano la zona.</p> <p>Infatti, si è assistito in tali occasioni a vere e propri fenomeni di colamenti sulle sedi viarie, di materiale proveniente dalle scarpate delle stesse che in apparenza sembravano stabili, nonché a veri e propri movimenti franosi che, oltre a generare pericolo per la pubblica e privata incolumità, hanno generato notevoli dissesti in diverse zone del territorio comunale, interessando in particolare anche strade di notevole importanza per il regolare e consueto uso delle zone servite dalle stesse.</p> <p>OPERE PREVISTE IN PROGETTO</p> <p>La proposta tecnica prevede la realizzazione di opere che tendono a migliorare l'attuale assetto viario per garantire maggiori ed adeguati standard di sicurezza.</p> <p>Siccome trattasi di interventi da eseguirsi su quattro distinte strade, di seguito si illustrano per ognuna il tipo di intervento:</p> <p>Strada S. Rocco: si prevede il ripristino funzionale del manto stradale, con il rifacimento del tappeto di usura, la ripulitura dei canali di scolo laterali (Cunette).</p> <p>Strada I Vico Colle Croce: si prevede il ripristino funzionale con il rifacimento totale del tratto di strada attraverso la riprofilatura altimetrica e il rifacimento della pavimentazione realizzata in pietra calcarea di colore chiaro.</p> <p>Strada Cauzaro: si prevede il ripristino funzionale della strada attraverso il ricarico della massicciata e sovrastante misto stabilizzato per un piccolo tratto, nonché rifacimento del manto bituminoso (binter) e la ripulitura dei canali di scolo laterali (Cunette).</p> <p>Strada C.da Mencaro: si prevede la realizzazione di un tratto di marciapiede lungo la strada Provinciale, quale opera di completamento e messa in sicurezza dell'attuale strada di importante collegamento pedonale tra il centro urbano ed il cimitero.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura ristretta – Cottimo fiduciario

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N48
Titolo intervento	Sistemazione strada comunale Cannavina
Ente attuatore	Comune di Matrice
Localizzazione	Località Cannavina - Feudo
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 600.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'Amministrazione Comunale di Matrice, per migliorare i collegamenti stradali e la viabilità extraurbana, intende adeguare la Strada Comunale Cannavina sita in località Cannavina - Feudo. Ciò al fine di assicurare ai cittadini di Matrice una valida alternativa all'attuale collegamento rappresentato dalla S.P.51 Dir. Galdina che passa per la Stazione di Matrice (avente tempi di percorrenza maggiori e con

	<p>la presenza del passaggio a livello).</p> <p>La strada Cannavina è, appunto, una valida alternativa alla viabilità esistente in quanto il tracciato si sviluppa su un lieve declivio e ha un percorso che risulta essere quasi sempre pianeggiante e gode di un'ottima esposizione essendo rivolta completamente a sud.</p> <p>La finalità dell'intervento è quella di migliorare i collegamenti viari favorendo lo sviluppo del territorio senza incidere in alcun modo sulla configurazione geomorfologica ed idrogeologica dell'area di intervento e sull'assetto originario dell'area di intervento.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda

Ing. Massimo Pillarella

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

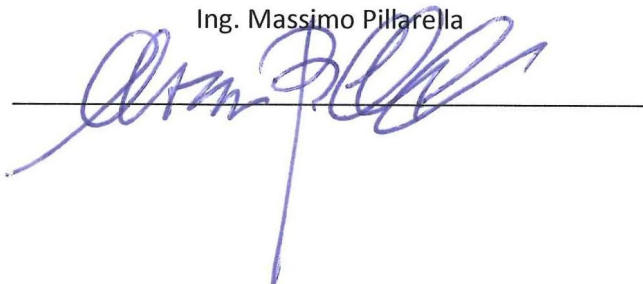
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N49
Titolo intervento	Messa in sicurezza strada di collegamento centro abitato - mare
Ente attuatore	Comune di Petacciato
Localizzazione	Agro del Comune di Petacciato dalla C.da Saracena alla C.da Giulianella
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento consiste nella manutenzione straordinaria dell'arteria stradale, che ha avuto un decadimento nelle proprie condizioni (in particolare dovuto al notevole traffico che la interessa in tutti i periodi dell'anno), volto a migliorarne la percorribilità, oltre che ad aumentarne la sicurezza.

	Nel dettaglio i lavori da eseguirsi saranno i seguenti: <ul style="list-style-type: none">- Manutenzione opere d'arte stradali (pozzetti e paramenti murari);- Pulizia sistemi lineari di raccolta e trasporto acque meteoriche;- Rifacimento dello strato di binder;- Rifacimento tappetino in conglomerato bituminoso;- Adeguamento della segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara come previsto dall'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

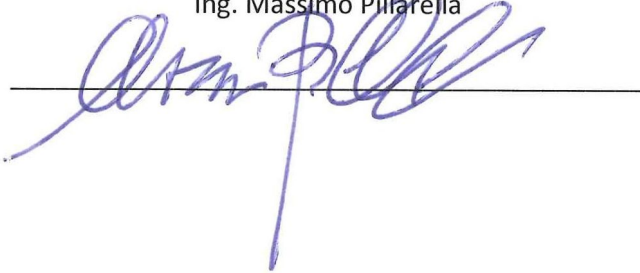
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N50
Titolo intervento	Messa in sicurezza della viabilità interna e nuova viabilità in c.da Colle Rampone e in c.da Valle Campanile
Ente attuatore	Comune di Montenero di Bisaccia
Localizzazione	Centro abitato – C.da Colle Rampone – C.da Valle Campanile
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 1.200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la messa in sicurezza di alcune strade interne al centro abitato mediante il rifacimento delle infrastrutture viarie, posa in opera di barriere di protezione e pubblica illuminazione;

	- il miglioramento della viabilità in C/da Colle Rampone e in C/da Valle Campanile, mediante nuova realizzazione di una strada di decongestione dei tratti pericolosi della S.P. 153 a servizio della zona commerciale e artigianale.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 163/2006 - Offerta economicamente più vantaggiosa

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

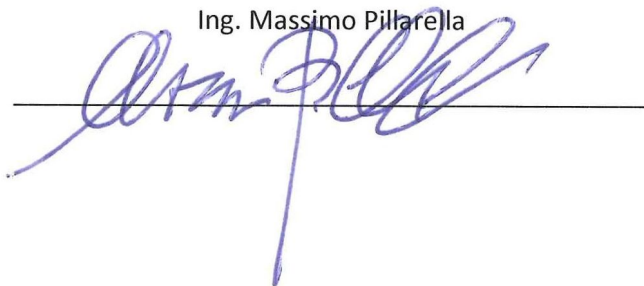
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N51
Titolo intervento	Miglioramento viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Santa Croce di Magliano
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'Amministrazione Comunale di Santa Croce di Magliano (CB), con l'attuazione dell'intervento di che trattasi, intende migliorare la viabilità comunale mediante la realizzazione dei seguenti interventi:</p> <p>A) Interventi puntuali in tre nodi strategici del nucleo abitato del Comune di Santa Croce di Magliano, così individuati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) viale dei Tigli, Via Fontana delle Pere, via Livorno e viale delle Acacie (nodo 1 –intervento n°1); 2) via Cupello e viale dei Tigli (nodo 2 – intervento n°2); 3) S.P.166, Via Cupello, Via Principe di Piemonte e la strada del consorzio di bonifica di Larino (CB) sita nell'ambito amministrativo del Comune di San Giuliano di Puglia (nodo 3 – intervento n°3).

	<p>B) Interventi di tipo lineare di sistemazione della sede stradale</p> <p>A) Interventi puntuali localizzati in tre nodi strategici del centro abitato del Comune di Santa Croce di Magliano</p> <p>L'intervento prevede la realizzazione di tre rotatorie in corrispondenza di tre nodi strategici, localizzati in corrispondenza del supermercato Conad (intervento n. 1), nei pressi del Liceo Scientifico (intervento n. 2) e in arrivo/uscita dalla S.P.166 (intervento n. 3).</p> <p>L'intervento n.1 si propone l'obiettivo di regolarizzare il flusso di traffico in entrata ed uscita dal centro abitato, di accesso ed uscita dal supermercato, nonché di circolazione urbana. Si localizza all'innesto tra viale dei Tigli, via Fontana delle Pere, via Livorno e viale delle Acacie e consiste in una "mini rotatoria" di forma ovale a cinque rami.</p> <p>L'intervento n. 2 mira a regolarizzare il traffico interno al centro abitato in direzione dei due supermercati esistenti a Santa Croce di Magliano, nonché il flusso veicolare derivante dalla presenza lungo via Cupello del Liceo Scientifico. Le strade interessate sono viale dei Tigli e via Cupello. La proposta consiste nella realizzazione di una rotatoria a raso a tre rami.</p> <p>L'intervento n. 3 mira a regolarizzare il traffico in entrata ed in uscita dal centro abitato.</p> <p>Le strade interessate dall'intervento sono la S.P.166, Via Cupello, Viale Principe di Piemonte e la strada di bonifica sita in ambito amministrativo di San Giuliano di Puglia.</p> <p>La proposta consiste nella realizzazione di una rotatoria a raso a cinque rami.</p> <p>B) Interventi di tipo lineare di sistemazione della sede stradale</p> <p>L'intervento consiste nella sistemazione della sede stradale attraverso la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fresatura della sede stradale; - rimessa in quota dei tombini e griglie esistenti; - realizzazione di nuovi tombini; - asfalto della sede stradale; - realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e posizionamento della segnaletica stradale verticale.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N52
Titolo intervento	Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada Piana del Mulino e strada di collegamento centro abitato – Ripalta Vecchia
Ente attuatore	Comune di Mafalda
Localizzazione	Territorio comunale
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede la messa in sicurezza ed il ripristino funzionale delle due strade denominate “Piana del Mulino e Strada di collegamento – Ripalta Vecchia”. Le strade in oggetto sono fondamentali per il comune perché utilizzate in modo intenso sia dalla viabilità locale che extracomunale, di primaria importanza soprattutto per l'economia rurale del</p>

	<p>territorio.</p> <p>L'attuale stato di degrado è spesso causa di danni ed inconvenienti agli utilizzatori.</p> <p>L'oggetto delle opere da realizzare prevedono il ripristino della stessa sede stradale in diversi punti, nonché il ripristino della regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche, asportazione della vegetazione spontanea, che negli anni ha invaso anche parte della sede stradale.</p> <p>Inoltre, l'intervento prevede una rotatoria allo sbocco delle strade citate con la S.P. Ripaltina, al fine di migliorare la sicurezza dell'innesto con la viabilità extraurbana.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

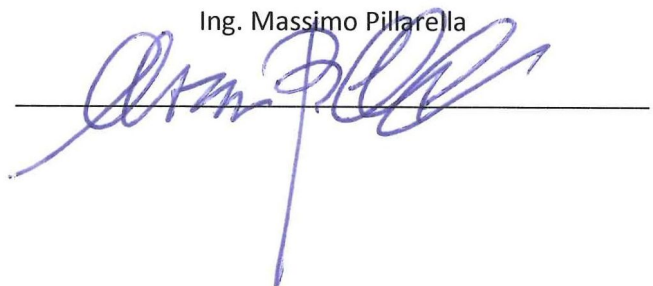
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N53
Titolo intervento	Messa in sicurezza di via Crocella e via Matese
Ente attuatore	Comune di Ferrazzano
Localizzazione	Via Matese – Via Crocella
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 600.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento prevede l'adeguamento e la messa in sicurezza di un tratto della viabilità urbana in località Via Matese in direzione Via Crocella. In particolare, attraverso la realizzazione di opere strutturali ordinarie in calcestruzzo armato e speciali su pali e micropali si realizzerà un asse di penetrazione al centro urbano, in direzione della locale scuola elementare e media.

	<p>L'intervento rappresenterà un primo tratto funzionale di un progetto più ampio di riassetto della mobilità urbana che consentirà di ridisegnare i flussi veicolari e pedonali, i quali dalla circonvallazione esterna al nucleo antico si dirigono al centro storico in direzione del Municipio e della scuole.</p> <p>Contestualmente agli interventi sull'assetto viario si prevede la realizzazione di spazi da destinare alla sosta.</p> <p>La priorità strategica dell'intervento è legata alla possibilità, nella prospettiva di medio termine, di garantire una circolazione veicolare e pedonale nel centro storico, riorganizzata a senso unico e in grado di far migliorare sensibilmente le condizioni di sicurezza per il transito veicolare e pedonale nel centro storico stesso, ottimizzare i tempi di percorrenza e garantire una reale possibilità di sosta.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

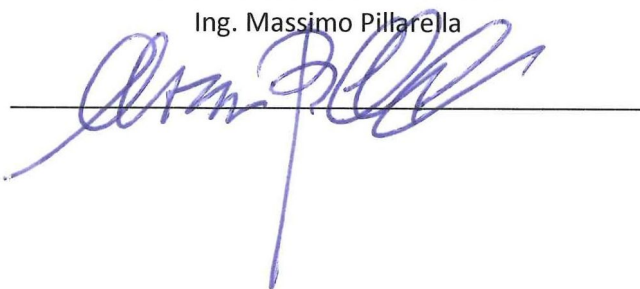
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N54
Titolo intervento	Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria - Sistemazione delle strade comunali
Ente attuatore	Comune di Riccia
Localizzazione	Agro del comune di Riccia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 310.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi di manutenzione previsti in progetto riguardano 9 diversi tratti di strade, attualmente caratterizzati da pavimentazione dissestata e/o danneggiata, tutti individuati nell'agro del Comune di Riccia.</p> <p>Gli interventi previsti sono così localizzati:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Strada Comunale Colle della Macchia – Vignallitto ml. intervento 908,00; - Strada Comunale Giardino ml. intervento 650,00; - Strada Comunale Ialessi ml. intervento 350,00; - Strada Comunale Ortovecchio- Escamare ml. intervento 600,00; - Strada Comunale Pagliaio Vecchio ml. intervento 550,00; - Strada Comunale Peschete ml. intervento 310,00; - Strada Comunale Romano ml. intervento 260,00; - Strada Comunale Guado della Stretta - Cesa di Poce ml. intervento 500,00; - Strada Comunale Scesa Lauri ml. intervento 350,00. <p>Pertanto con il presente progetto si interverrà per adeguare una porzione di rete infrastrutturale costituita da strade per circa 4.478,00 ml.</p> <p>Le opere in progetto risultano compatibili rispetto ad una situazione che appare già fortemente antropizzata contribuendo alla messa in sicurezza e alla fluidificazione del traffico nell'area.</p> <p>La minimizzazione degli effetti negativi indotti dall'opera potrà utilmente essere perseguita con specifici interventi da prevedersi in sede di progettazione definitiva ed esecutiva secondo le indicazioni precedentemente delineate.</p> <p>L'intervento progettuale previsto risulta migliorativo della qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale nel quale esso è inserito.</p> <p>Anche gli indiscutibili impatti temporanei che si inducono attraverso i processi di cantierizzazione degli interventi possono comunque ritenersi "soportabili" se inquadrati in un generale processo di riqualificazione della viabilità.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara come previsto dall'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

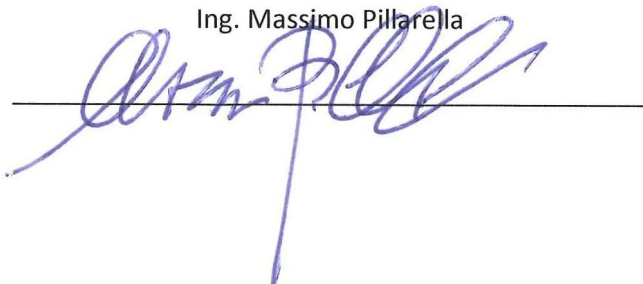
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N55
Titolo intervento	Collegamento centro urbano – Contrada Codacchio
Ente attuatore	Comune di Trivento
Localizzazione	Centro urbano – C.da Codacchio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 600.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP con D.D. n. 83/2013 • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi di progetto consentiranno di adeguare la sicurezza e migliorare la percorribilità della “Strada di collegamento di Trivento alla S.P. 73 Bifernina” che si trova in cattive condizioni e che è causa di serie difficoltà per coloro che sono costretti a tale percorrenza. A ciò bisogna aggiungere le negatività che si riflettono sul cattivo servizio che viene effettuato per il trasporto degli scolari provenienti dalla località Codacchio, i quali giornalmente devono recarsi alle</p>

	<p>scuole, medie e superiori del centro abitato, oltre ai danni a cui sono soggetti gli scuolabus comunali.</p> <p>I lavori previsti nel progetto definitivo possono essere così distinti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - idonea bonifica della sede stradale (laddove necessario), attraverso la sistemazione della fondazione stradale esistente, la ricarica con materiale arido e la successiva nuova pavimentazione bituminosa; - realizzazione di sovrastante manto in conglomerato bituminoso (tappetino), nelle aree interessate dall'assenza e/o cavillatura dello strato di usura; - stesura di nuova pavimentazione bituminosa (bynder + tappetino), nei tratti in cui risulta idoneo il sottofondo stradale ed è assente la pavimentazione in asfalto; - ripulitura e sistemazione delle cunette in terra che risultano ostruite e/o deformate dalla spinta del terreno e dalla vegetazione spontanea; - ripristino delle condizioni di stabilità delle scarpate laterali in punti saltuari.
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

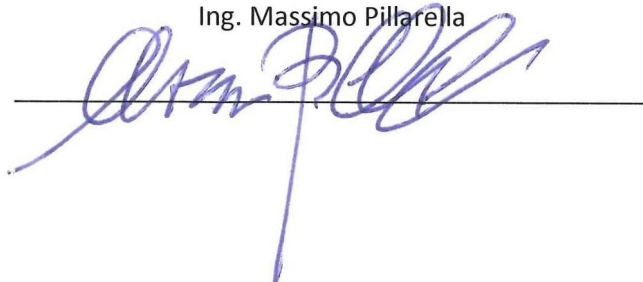
Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale”
Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale”

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2N57
Titolo intervento	Strada di collegamento impianto FIGC
Ente attuatore	Comune di Castropignano
Localizzazione	Contrada Cerreto
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 450.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in progetto prevede la realizzazione di una strada di collegamento tra la Strada Provinciale n. 47 "Fossaltina" ed il realizzando impianto FIGC.</p> <p>L'innesto sulla citata strada provinciale avverrà attraverso la realizzazione di una rotonda che garantirà sicurezza della circolazione veicolare, mentre il tratto di strada di collegamento con l'impianto sportivo rispetterà le vigenti normative in</p>

	materia di viabilità comunale. Entrambe le opere in progetto sono localizzate nella c.da Cerreto di Castropignano. Lungo la nuova arteria viaria si procederà alla realizzazione di opere di regimazione delle acque meteoriche.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 122, comma 7 del D.Lgs 163/2006

Il Direttore dell'Area Seconda
Ing. Massimo Pillarella





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE DI MONITORAGGIO
INTERVENTI NON CANTIERABILI

Allegato 2b

Roma, 16 novembre 2015

Strumento: MO2N - ACCESSIBILITA' MATERIALE - VIABILITA' - II° ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N01
C.U.P.: I91B11000280007
Titolo Progetto: Completamento sottopasso ferroviario
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 211 Interventi strategici per la mobilità
Azione: 2111 Interventi strategici per la mobilità
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo:
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Provincia Comune
MOLISE Campobasso Bojano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	29,00	12,00	14	28,00	25,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI BOJANO (CB)	PIAZZA ROMA N°153 n.s.n. - 86021 Bojano	Arch. Vincenzo Rosario Robusto - RUP - D.G.C. n. 165 del 17/12/2012
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI BOJANO (CB)	PIAZZA ROMA N°153 n.s.n. - 86021 Bojano	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 1.300.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	300.000	FSC Delibera CIPE N. 03 del 2006	N
2011	600.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N
2015	400.000	PRIVATO Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - 01585570581	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	220.000
8 - Acquisizione aree o immobili	20.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	824.000
12 - Imprevisti	11.592
13 - IVA	125.408
98 - Altro	99.000
Totale	1.300.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 1.300.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	1.070.000	1.070.000
2017	0	230.000	230.000
Totale:	0	1.300.000	1.300.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,5	0	0	0	0
Giornate/uomo prestate	Numero	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Volume oggetto di intervento	Metri Cubi	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	250	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/03/15	01/03/15	01/04/15	01/04/15		
Progettazione Definitiva	05/08/15	05/08/15	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	05/08/15	05/08/15	30/11/15			
Esecuzione Lavori	10/04/16		30/12/16			
Collaudo	28/02/17		30/04/17			
Chiusura intervento	30/07/17		30/07/17			
Funzionalità	30/04/17		30/04/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoca e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N02
 C.U.P.: D52F15000020001
 Titolo Progetto: Metropolitana leggera - Il lotto Bojano-Isernia - Progettazione preliminare
 Tipo: Acquisizione di beni e servizi
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 211 Interventi strategici per la mobilità
 Azione: 2111 Interventi strategici per la mobilità
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLI dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Bojano
MOLISE	Isernia	Cantalupo Nel Sannio
MOLISE	Isernia	Carpinone
MOLISE	Isernia	Isernia
MOLISE	Isernia	Longano
MOLISE	Isernia	Montaquila
MOLISE	Isernia	Sant'Agapito

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	6,00	0,00	14	23,00	33,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	REGIONE MOLISE		Dott. Vincenzo Rossi - Direttore Servizio Mobilità
Destinatario del finanziamento del progetto	REGIONE MOLISE		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 425.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	425.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
14 - progettazione e consulenze	412.250
18 - spese generali e accessorie	12.750
Totale	425.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 425.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	265.000	265.000
2017	0	160.000	160.000
Totale:	0	425.000	425.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Studi o progettazioni	Numero	1	0	0	0	0
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Unità di beni acquistati	Numero	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Giornate/uomo necessarie alla messa in opera	N	0				
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto	N	600	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Acquisizione Servizi

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Definizione e stipula contratto	30/05/16			20/06/16		
Esecuzione Fornitura	21/06/16			30/09/17		
Verifiche e controlli	21/06/16			31/12/17		

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N04
 C.U.P.: J14H15000600002
 Titolo Progetto: Metropolitana leggera - I lotto Matrice-Bojano
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 211 Interventi strategici per la mobilità
 Azione: 2111 Interventi strategici per la mobilità
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo:
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Baranello
	MOLISE	Campobasso	Bojano
	MOLISE	Campobasso	Campobasso
	MOLISE	Campobasso	Guardiagreggia
	MOLISE	Campobasso	Matrice
	MOLISE	Campobasso	Vinchiaturò

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	RFI S.P.A.	piazza Vittorio Veneto, 3 - Roma	Ing. Marco Gallini - Direttore Territoriale Produzione Napoli
Destinatario del finanziamento del progetto	RFI S.P.A.	piazza Vittorio Veneto, 3 - Roma	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 23.500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	23.500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	500.000
8 - Acquisizione aree o immobili	300.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	20.500.000
12 - Imprevisti	1.500.000
98 - Altro	700.000
Totale	23.500.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 23.500.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	4.000.000	4.000.000
2017	0	11.000.000	11.000.000
2018	0	8.500.000	8.500.000
Totale:	0	23.500.000	23.500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/09/06	19/09/06	23/09/09	23/09/09		
Progettazione Definitiva	19/09/06	19/09/06	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	30/04/16		30/06/16			
Esecuzione Lavori	09/07/16		17/10/18			
Collaudo	18/10/18		06/12/18			
Chiusura intervento	16/12/18		16/12/18			
Funzionalità	29/12/18		29/12/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Attivazione Ente Certificatore "CE"	18/06/16	18/06/16				

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N07A
 C.U.P.: H33D15000750002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturmo - Tratto da Isernia alla rotonda in località Fragnete
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Isernia	Isernia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	34,00	51,00	14	12,00	48,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Lorenzo Di Iacovo - RUP - Determina Dirigenziale n. 157 del 24/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 828.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	828.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	53.068,66
9 - Lavori realizzati in affidamento	349.848,23
10 - Lavori realizzati in economia	100.000
13 - IVA	76.966,61
98 - Altro	248.116,5
Totale	828.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 828.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	744.200	744.200
2017	0	82.800	82.800
Totale:	0	828.000	828.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	1	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	350	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
I.I.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	08/01/15	08/01/15	05/05/15	05/05/15		
Progettazione Definitiva	15/05/15	15/05/15	30/06/15	30/06/15		
Progettazione Esecutiva	01/10/15	01/10/15	05/11/15			
Esecuzione Lavori	20/05/16		20/11/16			
Collaudo	21/11/16		21/12/16			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	20/11/16		20/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N07B
 C.U.P.: H33D15000760002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno - Tratto dalla rotonda in località Fragnete al Bivio di Fornelli
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Fornelli
MOLISE	Isernia	Isernia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	35,00	26,00	14	9,00	48,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Lorenzo Di Iacovo - RUP - Determina Dirigenziale n. 157 del 24/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 522.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	522.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	3.196,12
9 - Lavori realizzati in affidamento	380.000
10 - Lavori realizzati in economia	40.000
13 - IVA	83.600
98 - Altro	15.203,88
Totale	522.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 522.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	468.800	468.800
2017	0	52.200	52.200
Totale:	0	522.000	522.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	1	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	350	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	08/01/15	08/01/15	05/05/15	05/05/15		
Progettazione Definitiva	15/05/15	15/05/15	30/06/15	30/06/15		
Progettazione Esecutiva	02/10/15	02/10/15	05/11/15			
Esecuzione Lavori	20/05/16		20/11/16			
Collaudo	21/11/16		21/12/16			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	20/11/16		20/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N07C
C.U.P.: H33D15000770002
Titolo Progetto: Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturmo - Tratto dal Bivio di Fornelli a Colli Al Volturmo (intersezione S.S. 158)
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Isernia	Colli A Volturmo
	MOLISE	Isernia	Fornelli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	35,00	28,00	14	7,00	48,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Lorenzo Di Iacovo - RUP - Determina Dirigenziale n. 157 del 24/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 650.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	650.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	23.735,22
9 - Lavori realizzati in affidamento	285.491,48
10 - Lavori realizzati in economia	80.000
13 - IVA	62.808,13
98 - Altro	197.965,17
Totale	650.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 650.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	584.000	584.000
2017	0	65.000	65.000
Totale:	0	650.000	650.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	1	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	350	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	08/01/15	08/01/15	05/05/15	05/05/15		
Progettazione Definitiva	15/05/15	15/05/15	30/06/15	30/06/15		
Progettazione Esecutiva	02/10/15	02/10/15	05/11/15			
Esecuzione Lavori	20/05/16		20/11/16			
Collaudo	21/11/16		21/12/16			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	20/11/16		20/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N08
 C.U.P.: C27H15000060002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza Via Matteotti - Via Roma - Viale Marconi
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità

Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche. migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Agnone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	37,00	14	22,00	42,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI AGNONE (IS)	Via Verdi 9 n.s.n. - 86081 Agnone	Arch. Loredana Capozio - RUP - D.G.C. n. 48 del 12/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI AGNONE (IS)	Via Verdi 9 n.s.n. - 86081 Agnone	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 390.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	390.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	39.027,85
9 - Lavori realizzati in affidamento	303.024,92
13 - IVA	38.888,62
98 - Altro	9.058,61
Totale	390.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 390.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	390.000	390.000
Totale:	0	390.000	390.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	09/09/13	09/09/13	12/03/15	12/03/15		
Progettazione Definitiva	12/03/15	12/03/15	15/06/15	15/06/15		
Progettazione Esecutiva	01/12/15		30/12/15			
Esecuzione Lavori	30/03/16		30/11/16			
Collaudo	30/11/16		30/01/17			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	30/01/17		30/01/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Parere ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004	01/09/15	01/07/15	10/07/15	15/06/15	Soprintendenza	
Parere paesaggistico (art. 146 D.Lgs 42/2004)	01/09/15	01/07/15	23/07/15	15/06/15	Regione Molise - Beni Ambientali e Soprintendenza	

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N09
 C.U.P.: F56G15000330002
 Titolo Progetto: Svincolo F.V. Sangro allaccio Cerro centro - 1° e 2° Lotto - Completamento funzionale delle opere
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche. migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione MOLISE Provincia Isernia Comune Cerro Al Volturno

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	39,00	39,00	14	6,00	32,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CERRO AL VOLTURNO (IS)	Aldo Moro n.12 - 86072 Cerro Al Volturmo	Geom. Mirello Fattore - Responsabile Servizio Lavori Pubblici - RUP - D.G.M. n. 24 del 03/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CERRO AL VOLTURNO (IS)	Aldo Moro n.12 - 86072 Cerro Al Volturmo	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 1.400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	1.400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	226.022,23
8 - Acquisizione aree o immobili	90.528,65
9 - Lavori realizzati in affidamento	570.339,39
10 - Lavori realizzati in economia	52.281,36
12 - Imprevisti	1.174,26
13 - IVA	180.733,63
98 - Altro	278.920,48
Totale	1.400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		1.400.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	50.000	50.000
2016	0	1.350.000	1.350.000
Totale:	0	1.400.000	1.400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	2,02	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	1.000	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	2,02	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	10/01/15	10/01/15	08/04/15	08/04/15		
Progettazione Definitiva	27/07/15	27/07/15	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	30/11/15		15/12/15			
Esecuzione Lavori	25/03/16		25/11/16			
Collaudo	25/12/16		25/02/17			
Chiusura intervento	30/12/17		30/12/17			
Funzionalità	25/04/17		25/04/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Pareri ambientali-paesaggistici	25/11/15	30/05/15	30/05/15			

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca Motivo Revoca Importo Revoca Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N11
 C.U.P.: B97H14002270002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza viabilità comunale centro abitato - Borgo Tufi
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Provincia Comune
 MOLISE Isernia Castel Del Giudice

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	51,00	0,00	14	14,00	0,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CASTEL DEL GIUDICE (IS)		Ing. Rosita Levrieri - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - D.G.C. n. 5 del 07/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CASTEL DEL GIUDICE (IS)		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 600.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	600.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	38.977,03
9 - Lavori realizzati in affidamento	470.000
12 - Imprevisti	15.545,95
13 - IVA	55.917,94
98 - Altro	19.559,08
Totale	600.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
-------------	---------------------------	----------------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 600.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	600.000	600.000
Totale:	0	600.000	600.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,6	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,6	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	30/11/14	30/11/14	07/02/15	07/02/15		
Progettazione Esecutiva	10/11/15		20/11/15			
Esecuzione Lavori	15/02/16		15/09/16			
Collaudo	15/10/16		20/10/16			
Chiusura intervento	30/11/16		30/11/16			
Funzionalità	20/10/16		20/10/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Richiesta autorizzazione paesaggistica art. 146 del D.Lgs n. 42/04	06/10/15	03/03/15	06/10/15	03/03/15		Autorizzazione n. 150407/2015 del 06/10/2015

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N13
C.U.P.: F77H15000410002
Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km 549+400 al Km 552+400 della S.S. 16 "Adriatica" e realizzazione dell'innesto al passaggio ferroviario di Campomarino. Stralcio 1: Intervento dal Km 549+400 al Km 549+800
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento

Dimensione territoriale: non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione MOLISE Provincia Campobasso Comune Campomarino

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	57,00	40,00	15	1,00	28,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso	Ing. Paolo Lalli - Dirigente Tecnico (Disposizione di Servizio n. 37/2014 - Prot. 12264 del 02/09/2014)
Destinatario del finanziamento del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	15.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	410.000
12 - Imprevisti	5.194,44
98 - Altro	69.805,56
Totale	500.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 500.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	450.000	450.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	500.000	500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,4	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	1.650	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,4	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	02/08/12	02/08/12	14/02/14	14/02/14		
Progettazione Esecutiva	22/10/14	22/10/14	31/01/16			
Esecuzione Lavori	01/06/16		31/08/17			
Collaudo	01/09/17		31/01/18			
Chiusura intervento	31/07/18		31/07/18			
Funzionalità	31/08/17		31/08/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N14
 C.U.P.: H72F15000020002
 Titolo Progetto: Studio geologico per il completamento della Fresilia in direzione Sprondasino
 Tipo: Acquisizione di beni e servizi
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Isernia	Bagnoli Del Trigno
	MOLISE	Isernia	Civitanova Del Sanni

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	39,00	52,00	14	25,00	47,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Dott. Ing. Pasqualino De Benedictis - RUP - Determina Dirigenziale n. 141 del 16/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione		Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
14 - progettazione e consulenze	388.000
18 - spese generali e accessorie	12.000
Totale	400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	400.000		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	399.000	399.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo prestate	Numero	0				
Studi o progettazioni	Numero	1	0	0	0	0
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto	N	300	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Acquisizione Servizi

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Definizione e stipula contratto	31/12/15		31/01/16			
Esecuzione Fornitura	01/02/16		01/03/16			
Verifiche e controlli	01/02/16		01/03/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N15
C.U.P.:	B92C15000000003
Titolo Progetto:	Castellelce - Studio geologico I lotto - Santa Giusta
Tipo:	Acquisizione di beni e servizi
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE

Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Acquaviva Collecroce
	MOLISE	Campobasso	Palata
	MOLISE	Campobasso	San Felice Del Molise
	MOLISE	Campobasso	Tavenna

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	52,00	47,00	14	47,00	4,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Antonio Plescia - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
14 - progettazione e consulenze	41.000
15 - valore dei beni	42.000
17 - valore del servizio	195.000
18 - spese generali e accessorie	122.000
Totale	400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 400.000			
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	50.000	50.000
2016	0	300.000	300.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unità Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Studi o progettazioni	Numero	1	0	0	0	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto	N	1.000	0	0	0	0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Acquisizione Servizi

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Definizione e stipula contratto	15/01/16		20/01/16			
Esecuzione Fornitura	02/04/16		02/07/17			
Verifiche e controlli	02/04/16		31/12/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N16A
 C.U.P.: H47H15000140002
 Titolo Progetto: Fresilia - ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione del movimento franoso e ripristino viabilità al Km 1+400 dalla S.P. Molesana
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC			Programmi FS		
Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise	Programma FS:		
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale	Asse:	-	
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale	Obiettivo:	-	
Indicatore Risultato Programma:		All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)	Indicatore di Programma:		

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Casalcioprano
MOLISE	Isernia	Frosolone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	36,00	40,00	14	29,00	54,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale

Attuatore del progetto PROVINCIA DI ISERNIA
 Destinatario del finanziamento del progetto PROVINCIA DI ISERNIA
 Programmatore del progetto REGIONE MOLISE

Geom. Nicandro Boggia - RUP - D.D. n. 143 del 20/04/2015

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 600.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	600.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	19.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	408.000
10 - Lavori realizzati in economia	60.000
13 - IVA	89.760
98 - Altro	23.240
Totale	600.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 600.000			
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	570.000	570.000
2017	0	29.000	29.000
Totale:	0	600.000	600.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,5	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	350	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	08/01/15	08/01/15	06/05/15	06/05/15		
Progettazione Definitiva	06/05/15	06/05/15	01/10/15	01/10/15		
Progettazione Esecutiva	02/10/15	02/10/15	05/11/15			
Esecuzione Lavori	20/05/16		20/11/16			
Collaudo	21/11/16		21/12/16			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	20/11/16		20/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca Motivo Revoca Importo Revoca Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N16B
 C.U.P.: H47H15000150002
 Titolo Progetto: Fresilia - ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione del movimento franso a protezione della galleria "Pesco Farese"
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)
 Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Casalciprano
MOLISE	Isernia	Frosolone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	33,00	57,00	14	32,00	5,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Nicandro Boggia - RUP - D.D. n. 143 del 20/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	19.717
9 - Lavori realizzati in affidamento	326.000
10 - Lavori realizzati in economia	60.000
13 - IVA	71.720
98 - Altro	22.563
Totale	500.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **500.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	449.000	449.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	500.000	500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,5	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	350	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	08/01/15	08/01/15	22/04/15	22/04/15		
Progettazione Definitiva	15/05/15	15/05/15	30/06/15	30/06/15		
Progettazione Esecutiva	02/10/15	02/10/15	05/11/15			
Esecuzione Lavori	20/05/16		20/11/16			
Collaudo	21/11/16		21/12/16			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	20/11/16		20/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N16C
C.U.P.: H97H15000240002
Titolo Progetto: Fresilia - ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione dei movimenti franosi adiacenti lo svincolo di Casalciprano e messa in sicurezza tratti alterni
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento

Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità
 Programma: infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Casalcioprano
MOLISE	Isernia	Frosolone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	33,00	57,00	14	32,00	5,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Nicandro Boggia - RUP - D.D. n. 143 del 20/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 900.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	900.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	8.046
9 - Lavori realizzati in affidamento	617.000
10 - Lavori realizzati in economia	100.000
13 - IVA	135.740
98 - Altro	39.214
Totale	900.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 900.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	1.000	1.000
2016	0	809.000	809.000
2017	0	90.000	90.000
Totale:	0	900.000	900.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	350	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	08/01/15	08/01/15	27/04/15	27/04/15		
Progettazione Definitiva	15/05/15	15/05/15	30/06/15	30/06/15		
Progettazione Esecutiva	02/10/15	02/10/15	05/11/15			
Esecuzione Lavori	20/05/16		20/11/16			
Collaudo	21/11/16		21/12/16			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	20/11/16		20/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoco e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N17
 C.U.P.: B77H15000400003
 Titolo Progetto: Collegamento S.P. 163 - Castellelece
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo:
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	San Felice Del Molise

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	54,00	31,00	14	42,00	49,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Arch. Junior Domenico Vespoli - Funzionario dipendente categoria D - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.000.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione		Proveniente da Economie
2011	2.000.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	36.880
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.453.710,2
12 - Imprevisti	44.405,75
13 - IVA	327.929,84
98 - Altro	137.074,21
Totale	2.000.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		2.000.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	975.000	975.000
2017	0	1.025.000	1.025.000
Totale:	0	2.000.000	2.000.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	6,8	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	1.200	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	6,8	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.lter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	11/03/15	11/03/15	12/05/15	12/05/15		
Progettazione Definitiva	01/01/16		28/02/16			
Progettazione Esecutiva	01/03/16		31/03/16			
Esecuzione Lavori	01/08/16		30/08/17			
Collaudo	30/09/17		30/10/17			
Chiusura intervento	30/03/18		30/03/18			
Funzionalità	31/01/18		31/01/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N18
 C.U.P.: H21B01000140002
 Titolo Progetto: Svincolo su F.V. Biferno
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009
 Linea: 212
 Azione: 2121
 Indicatore Risultato Programma: PAR FSC Molise
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Castellino Del Bifer
	MOLISE	Campobasso	Lucito

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CASTELLINO DEL BIFERNO (CB)	PIAZZA MUNICIPIO n.16 - 86020 Castellino Del Bifer	Arch. Alberto Fratangelo - Responsabile UTC - RUP - D.G.C. n. 30 del 12/05/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CASTELLINO DEL BIFERNO (CB)	PIAZZA MUNICIPIO n.16 - 86020 Castellino Del Bifer	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.000.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento	Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.000.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	249.928,09
8 - Acquisizione aree o immobili	45.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.307.000
12 - Imprevisti	3.267,73
13 - IVA	342.524,18
98 - Altro	52.280
Totale	2.000.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 2.000.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	1.350.000	1.350.000
2017	0	650.000	650.000
Totale:	0	2.000.000	2.000.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,8	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	3.200	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,8	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	11/10/02	11/10/02	12/05/15	12/05/15		
Progettazione Definitiva	19/11/15		19/01/16			
Progettazione Esecutiva	19/11/15		19/01/16			
Esecuzione Lavori	05/04/16		05/04/17			
Collaudo	05/05/17		05/07/17			
Chiusura intervento	01/09/17		01/09/17			
Funzionalità	05/07/17		05/07/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data		Soggetto Competente	Importo	Note Attività
		Prevista	Effettiva			

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N19
 C.U.P.: J54E15000170002
 Titolo Progetto: Sistemazione strade comunali Colle Marini, Colle Cioffi, Colle Martino, Fragnete e Salletto
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
Asse:
Obiettivo:
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Isernia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	35,00	12,00	14	10,00	43,00
41	36,00	0,00	14	11,00	46,00
41	36,00	36,00	14	13,00	53,00
41	36,00	44,00	14	12,00	21,00
41	36,00	56,00	14	12,00	38,00
41	37,00	19,00	14	12,00	30,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI ISERNIA (IS)	CORSO GARIBALDI - Isernia	Ing. Roberto Potena - Dirigente ff Servizio Lavori Pubblici - RUP - D.G.C. n. 46 del 12/05/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI ISERNIA (IS)	CORSO GARIBALDI - Isernia	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 540.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	540.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	37.000
8 - Acquisizione aree o immobili	26.400
9 - Lavori realizzati in affidamento	367.099,18
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	2.000
12 - Imprevisti	5.242,82
13 - IVA	89.685,02
98 - Altro	12.572,98
Totale	540.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 540.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	525.000	525.000
2017	0	15.000	15.000
Totale:	0	540.000	540.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	3,03	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	3,03	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/04/15	01/04/15	12/05/15	12/05/15		
Progettazione Definitiva	13/05/15	13/05/15	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	15/12/15		31/01/16			
Esecuzione Lavori	20/07/16		20/02/17			
Collaudo	20/02/17		20/04/17			
Chiusura intervento	20/04/17		20/04/17			
Funzionalità	20/04/17		20/04/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Parere beni ambientali	31/12/15	01/12/15				
Parere compatibilità edilizia	31/12/15	01/12/15				
Parere compatibilità urbanistica	31/12/15	01/12/15				

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N21
 C.U.P.: E71B1500070002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza viabilità in Località Nuova Cliternia
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Campomarino

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	53,00	51,00	15	4,00	48,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)	Via Generale C. Alberto Dalla Chiesa n.1 - 86042 Campomarino	Ing. Marco Morrone - Responsabile del Servizio Lavori Pubblici - RUP - D.G.C. n. 71 del 02/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CAMPOMARINO (CB)	Via Generale C. Alberto Dalla Chiesa n.1 - 86042 Campomarino	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 214.011,55

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	214.011,55	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	15.700
8 - Acquisizione aree o immobili	7.567,43
9 - Lavori realizzati in affidamento	164.994,65
13 - IVA	20.799,47
98 - Altro	4.950
Totale	214.011,55

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 214.011,55

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	214.011,55	214.011,55
Totale:	0	214.011,55	214.011,55

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,5	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	400	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	26/02/15	26/02/15	02/04/15	02/04/15		
Progettazione Definitiva	15/11/15		01/03/16			
Progettazione Esecutiva	01/03/16		15/03/16			
Esecuzione Lavori	10/07/16		10/11/16			
Collaudo	10/12/16		15/12/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	15/12/16		15/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Approvazione variante PRG	10/10/15	11/09/15				
Conferenza servizi	28/02/16	15/12/15				

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoca e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N22
 C.U.P.: J23D15000140002
 Titolo Progetto: Sistemazione strade interne al centro abitato
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLI dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Provincia Comune
 MOLISE Isernia Forl' Del Sannio

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	41,00	47,00	14	10,00	48,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI FORL' DEL SANNIO (IS)	PIAZZA MUNICIPIO n.18 - 86084 Forl' Del Sannio	Geom. Amleto Fantone - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - D.G.C. n. 12 del 18/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI FORL' DEL SANNIO (IS)	PIAZZA MUNICIPIO n.18 - 86084 Forl' Del Sannio	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	22.118,83
9 - Lavori realizzati in affidamento	158.000
12 - Imprevisti	421,17
13 - IVA	15.800
98 - Altro	3.660
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	200.000		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	158.000	158.000
2017	0	42.000	42.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,3	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	900	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,3	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	18/02/15	18/02/15	18/03/15	18/03/15		
Progettazione Definitiva	26/08/15	26/08/15	15/11/15			
Progettazione Esecutiva	30/11/15		30/12/15			
Esecuzione Lavori	10/05/16		09/12/16			
Collaudo	02/01/17		02/02/17			
Chiusura intervento	10/09/17		10/09/17			
Funzionalità	10/08/17		10/08/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Acquisizione pareri ed autorizzazioni	23/12/15	20/11/15				
Verifica e validazione	27/12/15	24/12/15				

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N23
 C.U.P.: F94E15000210001
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza strade esterne al centro abitato
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Priorità Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise

Programmi FS

Programma FS:

Linea:	412	viabilità di convergenza regionale ed interregionale	Ass.	-
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale	Obiettivo:	-
Indicatore Risultato Programma:		AI.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)	Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Vinchiaturò

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI VINCHIATURÒ (CB)	PIAZZA MUNICIPIO N.1 n.s.n. - 86019 Vinchiaturò	Geom. Carlo Maddaluni - Responsabile Area Tecnica - RUP - D.G.C. n. 111 del 18/10/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI VINCHIATURÒ (CB)	PIAZZA MUNICIPIO N.1 n.s.n. - 86019 Vinchiaturò	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 350.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	350.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	23.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	255.000
12 - Imprevisti	5.400
13 - IVA	56.100
98 - Altro	10.500
Totale	350.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 350.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	15.000	15.000
2016	0	335.000	335.000
Totale:	0	350.000	350.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0				
Giornate/uomo prestate	Numero	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	30.000	0	0	0	0
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	150	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	10	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

Aliter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/02/15	01/02/15	16/02/15	16/02/15		
Progettazione Definitiva	16/03/15	16/03/15	10/11/15			

Progettazione Esecutiva	16/03/15	16/03/15	10/11/15
Esecuzione Lavori	01/04/16		30/09/16
Collaudo	31/10/16		31/12/16
Chiusura intervento	30/06/17		30/06/17
Funzionalità	28/02/17		28/02/17

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N24
 C.U.P.: G77H1500090002
 Titolo Progetto: Sistemazione strade interne al centro abitato
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo:
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Isernia	Venafro

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	29,00	8,00	14	2,00	40,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI VENAFRO (IS)	Via Edoardo Cimorelli n. 1/Venafro n.s.n. - 86079 Venafro	Arch. Ornella Celino - Responsabile del Settore LL.PP e Manutenzione - RUP - D.G.C. n. 57 del 23/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI VENAFRO (IS)	Via Edoardo Cimorelli n. 1/Venafro n.s.n. - 86079 Venafro	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

C.C.P.: 15301000000000000000
Titolo Progetto: Realizzazione sovrappasso ferroviario - Campomarino Lido
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale del SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Campomarino

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	RFI S.P.A.	piazza Vittorio Veneto, 3 - Roma	Gianluigi De Carlo - Resp Struttura Organizzativa Soppressione PL e Risanam Acustico - Procura-Atto A Rogito Notaio Paolo Castellini Di Roma, Rep 75926 - Rogito 18406 del 30/06/2010
Destinatario del finanziamento del progetto	RFI S.P.A.	piazza Vittorio Veneto, 3 - Roma	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 4.000.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.000.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N
2015	2.000.000	PRIVATO Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - 01585570581	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	100.000
8 - Acquisizione aree o immobili	578.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	3.000.000
13 - IVA	322.000
Totale	4.000.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 4.000.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	800.000	800.000
2017	0	2.500.000	2.500.000
2018	0	700.000	700.000
Totale:	0	4.000.000	4.000.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0				
Punti di accesso alla rete	Numero	1	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	28/01/13	28/01/13	23/05/13	23/05/13		
Progettazione Preliminare	11/06/15	11/06/15	20/09/15	20/09/15		
Progettazione Definitiva	23/09/15	23/09/15	06/11/15			
Progettazione Esecutiva	30/04/16		30/06/16			
Esecuzione Lavori	01/06/16		30/12/17			
Collaudo	10/01/18		30/04/18			
Chiusura intervento	30/12/18		30/12/18			
Funzionalità	30/12/17		30/12/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Approvazione					Conferenza di Servizi	

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N27
C.U.P.:	G31B15000320007
Titolo Progetto:	Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale:	Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN:	Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC:	2007MO002FA009	PAR FSC Molise
Linea:	212	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione:	2121	Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma:		All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:	
Asse:	-
Obiettivo:	-
Indicatore di Programma:	

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
-----------------	---------	-----------	--------

MOLISE Campobasso Termoli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI TERMOLI (CB)	TERMOLI n. - 86039 Termoli	Ing. Matteo Faustino Caruso - Dirigente Settore LL.PP - RUP - D.G.C. n. 196 del 27/07/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI TERMOLI (CB)	TERMOLI n. - 86039 Termoli	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 14.967.400,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	5.000.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N
2015	9.967.400	DA REPERIRE Da reperire	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
98 - Altro	14.967.400
Totale	14.967.400

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 14.967.400

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	5.015.000	5.015.000
2017	0	5.000.000	5.000.000
2018	0	4.952.400	4.952.400
Totale:	0	14.967.400	14.967.400

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,37	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	210	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,37	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	07/08/15	07/08/15	15/11/15			
Progettazione Definitiva	16/12/15		28/02/16			
Progettazione Esecutiva	30/08/16		25/09/16			
Esecuzione Lavori	30/09/16		31/10/18			
Collaudo	25/11/18		31/12/18			
Chiusura intervento	31/12/18		31/12/18			
Funzionalità	31/12/18		31/12/18			

B. Altre Attività

Data Inizio	Data Fine

Fase	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva	Soggetto Competente	Note
------	----------	-----------	----------	-----------	---------------------	------

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N29
 C.U.P.: B67H15000260003
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza della S.P. 73 1^ dir e S.P. 73 dalla F.V. Biferno al Comune di San Biase
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Limosano
	MOLISE	Campobasso	San Biase
	MOLISE	Campobasso	Sant'Angelo Limosano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Antonio Plescia - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	4.262,3
9 - Lavori realizzati in affidamento	395.680,65
12 - Imprevisti	356
13 - IVA	87.987,44
98 - Altro	11.713,61
Totale	500.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 500.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	494.000	494.000
2017	0	6.000	6.000
Totale:	0	500.000	500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	21	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	200	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	21	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	11/03/15	11/03/15	12/05/15	12/05/15		
Progettazione Definitiva	02/07/15	02/07/15	15/11/15			
Progettazione Esecutiva	16/11/15		15/12/15			
Esecuzione Lavori	20/05/16		21/11/16			
Collaudo	22/11/16		22/02/17			
Chiusura intervento	31/12/17		31/12/17			
Funzionalità	21/11/16		21/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG Attività Data Prevista Data Effettiva Soggetto Competente Importo Note Attività

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca Motivo Revoca Importo Revoca Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N30
 C.U.P.: F57H15000280002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza della S.S.645 "F.V. Tappino" dal Km 1+100 al Km 5+500 - 1° Lotto: Rotatoria al Km 3+800
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:

Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Campodipietra

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	33,00	26,00	14	42,00	39,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso	Ing. Paolo Lalli - Dirigente Tecnico (Disposizione di Servizio n. 37/2014 - Prot. 12264 del 02/09/2014)
Destinatario del finanziamento del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 485.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	485.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	44.000
8 - Acquisizione aree o immobili	30.445,75
9 - Lavori realizzati in affidamento	346.000
12 - Imprevisti	5.100
98 - Altro	59.454,25
Totale	485.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 485.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	450.000	450.000
2017	0	35.000	35.000
Totale:	0	485.000	485.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,2	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				

Giornate/uomo complessivamente attivate N 1.600 0 0 0 0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,2	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	01/06/12	01/06/12	22/03/13	22/03/13		
Progettazione Preliminare	01/04/15	01/04/15	30/04/15	30/04/15		
Progettazione Definitiva	20/05/15	20/05/15	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	01/12/15		31/01/16			
Esecuzione Lavori	01/06/16		31/08/17			
Collaudo	01/09/17		31/01/18			
Chiusura intervento	31/07/18		31/07/18			
Funzionalità	31/08/17		31/08/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N32
 C.U.P.: J51B15000190006
 Titolo Progetto: Strada Isernia Nord - Viale dei Pentri - 1° stralcio
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Isernia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	35,00	54,00	14	14,00	56,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI ISERNIA (IS)	CORSO GARIBALDI - Isernia	Ing. Roberto Potena - Dirigente ff Lavori Pubblici - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI ISERNIA (IS)	CORSO GARIBALDI - Isernia	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 390.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione		Proveniente da Economie
2011	335.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N
2014	55.000	COMUNE	D.G.C. n. 163 del 23/12/2014	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	38.168
9 - Lavori realizzati in affidamento	295.175
12 - Imprevisti	8.742,5
13 - IVA	37.914,5
98 - Altro	10.000
Totale	390.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		390.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	300.000	300.000
2017	0	90.000	90.000
Totale:	0	390.000	390.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0				
Giornate/uomo prestate	Numero	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	3.663	0	0	0	0
Volume oggetto di intervento	Metri Cubi	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,37	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	27/11/14	27/11/14	23/12/14	23/12/14		
Progettazione Definitiva	23/12/14	23/12/14	16/03/15	16/03/15		
Progettazione Esecutiva	15/11/15		15/01/16			
Esecuzione Lavori	30/05/16		28/02/17			
Collaudo	28/02/17		30/03/17			
Chiusura intervento	30/04/17		30/04/17			
Funzionalità	28/02/17		28/02/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Parere compatibilità edilizia	15/04/15	16/03/15	15/04/15	16/03/15		
Parere compatibilità urbanistica	01/11/15	16/03/15		16/03/15		
Pareri Beni Ambientali	01/11/15	16/03/15		16/03/15		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggregazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			

F. Sospensioni			
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N33
C.U.P.: J54E15000180002
Titolo Progetto: Strada di collegamento centro urbano S. Spirito
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)
Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Isernia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	34,00	56,00	14	13,00	5,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI ISERNIA (IS)	CORSO GARIBALDI - Isernia	Geom. Nello Mollicelli - Istruttore Tecnico
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI ISERNIA (IS)	CORSO GARIBALDI - Isernia	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 250.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	250.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	31.150,07
8 - Acquisizione aree o immobili	7.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	180.000
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	3.600
12 - Imprevisti	76,79
13 - IVA	26.373,14
98 - Altro	1.800
Totale	250.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 250.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	250.000	250.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,36	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,36	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	30/10/14	30/10/14	30/11/14	30/11/14		
Progettazione Definitiva	30/11/15		31/12/15			
Progettazione Esecutiva	31/01/16		30/03/16			
Esecuzione Lavori	01/09/16		28/02/17			
Collaudo	01/03/17		30/04/17			
Chiusura intervento	30/05/17		30/05/17			
Funzionalità	28/02/17		28/02/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N36
C.U.P.:	F11B12000980003
Titolo Progetto:	Messa in sicurezza strade interne
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche; migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali

Attività Economica: I rasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Moise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Larino

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	23,40	14	55,00	12,72

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI LARINO (CB)	PIAZZA DUOMO, PALAZZO DUCALE - Larino	Ing. Marco Ranellucci - Responsabile del Servizio LLPP - RUP - Determina n. 33 del 12/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI LARINO (CB)	PIAZZA DUOMO, PALAZZO DUCALE - Larino	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	28.972,23
9 - Lavori realizzati in affidamento	152.229,04
12 - Imprevisti	531,25
13 - IVA	15.222,9
98 - Altro	3.044,58
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 200.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	6,5	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	210	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Occupazione creata	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/triqualificate	KILOMETRI	6,5	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	30/09/14	30/09/14	12/02/15	12/02/15		
Progettazione Preliminare	30/09/14	30/09/14	12/02/15	12/02/15		
Progettazione Definitiva	14/09/15	14/09/15	15/11/15			
Progettazione Esecutiva	14/09/15	14/09/15	15/11/15			
Esecuzione Lavori	28/02/16		30/09/16			
Collaudo	30/11/16		05/12/16			
Chiusura intervento	21/12/16		21/12/16			
Funzionalità	23/12/16		23/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N38
 C.U.P.: D67H15000160002
 Titolo Progetto: Completamento strada Dolazzo e messa in sicurezza viabilità del centro urbano
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009
 Linea: 212
 Azione: 2121
 Indicatore Risultato Programma: PAR FSC Molise
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Montemitro

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MONTEMITRO (CB)	MAKASKAIO n.10 - 86030 Montemitro	Geom. Monica Perrotta - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - Delibera Sindacale n. 15/2015

Destinatario del finanziamento del progetto COMUNE DI MONTEMITRO (CB) MAKASKAIO n.10 - 86030 Montemitro
 Programmazione del progetto REGIONE MOLISE

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	22.855
9 - Lavori realizzati in affidamento	152.696,62
13 - IVA	21.394,8
98 - Altro	3.053,58
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 200.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,5	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	06/02/15	06/02/15	17/04/15	17/04/15		
Progettazione Definitiva	20/11/15		20/01/16			
Progettazione Esecutiva	20/11/15		20/01/16			
Esecuzione Lavori	11/05/16		11/11/16			
Collaudo	11/11/16		21/11/16			
Chiusura intervento	31/01/17		31/01/17			
Funzionalità	21/11/16		21/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione Data Inizio Data Fine Prevista Data Fine Effettiva

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N39
 C.U.P.: D83D15000290002
 Titolo Progetto: Completamento e messa in sicurezza strade comunali
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLI dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Provincia Comune
 MOLISE Campobasso Baranello

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI BARANELLO (CB)	VIALE DEL MUNICIPIO, BARANELLO n.s.n. - 86011 Baranello	Geom. Giovanni Caruso - RUP - D.G.C. n. 68/2014
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI BARANELLO (CB)	VIALE DEL MUNICIPIO, BARANELLO n.s.n. - 86011 Baranello	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	400.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	45.079,2
9 - Lavori realizzati in affidamento	270.674,28
12 - Imprevisti	6.271,11
13 - IVA	70.075,41
98 - Altro	7.900
Totale	400.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	400.000		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	13.000	13.000
2016	0	350.000	350.000
2017	0	37.000	37.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,5	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	765	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	11/12/14	11/12/14	07/04/15	07/04/15		
Progettazione Definitiva	15/04/15	15/04/15	20/11/15			
Progettazione Esecutiva	15/04/15	15/04/15	20/11/15			
Esecuzione Lavori	05/06/16		05/02/17			
Collaudo	06/02/17		30/03/17			
Chiusura intervento	30/06/17		30/06/17			
Funzionalità	01/04/17		01/04/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N40
C.U.P.: F17H15000300002
Titolo Progetto: Messa in sicurezza strade comunali
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -

Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo) Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione: MOLISE Provincia: Campobasso Comune: Duronia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	39,00	28,00	14	27,00	30,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI DURONIA (CB)		Ing. Carlo Tatti - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - D.G.C. n. 21 del 21/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI DURONIA (CB)		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	43.459,52
9 - Lavori realizzati in affidamento	126.470,87
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	6.323,54
12 - Imprevisti	1.537,89
13 - IVA	22.208,18
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 200.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,09	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	180	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,09	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	28/02/15	28/02/15	21/03/15	21/03/15		

Progettazione Definitiva	16/11/15	30/11/15
Progettazione Esecutiva	16/11/15	30/11/15
Esecuzione Lavori	30/06/16	30/11/16
Collaudo	30/11/16	30/12/16
Chiusura intervento	30/12/17	30/12/17
Funzionalità	30/12/16	30/12/16

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N41
 C.U.P.: B37H15000510002
 Titolo Progetto: Rettifica tracciato Tangenziale Est - Svincolo Piazza Molise
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009
 Linea: 212
 Azione: 2121
 Indicatore Risultato Programma: PAR FSC Molise
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Campobasso

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	33,00	29,00	14	40,00	34,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Pasquale Stoppiello - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	8.100
8 - Acquisizione aree o immobili	6.600
9 - Lavori realizzati in affidamento	380.000
12 - Imprevisti	18
13 - IVA	85.382
98 - Altro	19.900
Totale	500.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 500.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	10.000	10.000
2016	0	480.000	480.000
2017	0	10.000	10.000
Totale:	0	500.000	500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,3	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	500	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,3	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	03/04/15	03/04/15	06/05/15	06/05/15		
Progettazione Definitiva	07/05/15	07/05/15	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	01/12/15		20/12/15			
Esecuzione Lavori	01/05/16		30/11/16			
Collaudo	01/12/16		01/03/17			
Chiusura intervento	30/08/17		30/08/17			
Funzionalità	30/08/17		30/08/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

CONSUMI COMUNI

Codice Progetto: MO2N42
 C.U.P.: I66G1500090002
 Titolo Progetto: Sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Guardialfiera

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	10,00	14	47,00	34,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI GUARDIALFIERA (CB)	Corso Umberto I? n.26 - 86030 Guardialfiera	Ing. Pietro Minchella - Responsabile del Servizio - RUP - D.G.C. n. 24 del 14/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI GUARDIALFIERA (CB)	Corso Umberto I? n.26 - 86030 Guardialfiera	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	15.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	146.878,61
13 - IVA	35.613,29
98 - Altro	2.508,1
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 200.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	180.000	180.000
2017	0	20.000	20.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,45	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,45	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	10/04/15	10/04/15	14/04/15	14/04/15		
Progettazione Definitiva	15/04/15	15/04/15	15/12/15			
Progettazione Esecutiva	15/12/15		30/12/15			
Esecuzione Lavori	04/03/16		30/10/16			
Collaudo	30/11/16		10/12/16			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	11/12/16		11/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N43
 C.U.P.: B37H15000520003
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza Tangenziale Est tratto Provincia
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Provincia Comune
 MOLISE Campobasso Campobasso

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	33,00	29,00	14	40,00	34,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Pasquale Stoppiello - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 1.080.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	1.080.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	8.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	856.000
12 - Imprevisti	800
13 - IVA	190.080
98 - Altro	25.120
Totale	1.080.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	10.000	10.000
2016	0	1.060.000	1.060.000
2017	0	10.000	10.000
Totale:	0	1.080.000	1.080.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	6	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	1.100	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	6	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	03/04/15	03/04/15	06/05/15	06/05/15		
Progettazione Definitiva	07/05/15	07/05/15	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	01/12/15		20/12/15			
Esecuzione Lavori	01/05/16		30/11/16			
Collaudo	01/12/16		01/03/17			
Chiusura intervento	30/08/17		30/08/17			
Funzionalità	30/08/17		30/08/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N44
 C.U.P.: F27H15000540002
 Titolo Progetto: Miglioramento viabilità comunale - Via Luigi e Nicola Marinelli - Via Perlasca
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Ripalimosani

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	35,00	45,00	14	40,00	30,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI RIPALIMOSANI (CB)	Viale Marconi n° - - Ripalimosani	Ing. Vincenzo Picciano - Responsabile Area Tecnica Manutentiva e Lavori Pubblici - RUP - D.G.C. n. 17 del 12/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI RIPALIMOSANI (CB)	Viale Marconi n° - - Ripalimosani	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 300.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	300.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	38.700
8 - Acquisizione aree o immobili	5.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	200.000
13 - IVA	51.854
98 - Altro	4.446
Totale	300.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 300.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	300.000	300.000
Totale:	0	300.000	300.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,8	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	130	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,8	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	02/02/15	02/02/15	12/03/15	12/03/15		
Progettazione Definitiva	15/11/15		30/11/15			
Progettazione Esecutiva	15/11/15		30/11/15			
Esecuzione Lavori	01/04/16		30/09/16			
Collaudo	01/10/16		30/10/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	01/11/16		01/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N45
 C.U.P.: C29J15000110002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza strada panoramica
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità

Codice Ateco: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Priorità Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Obiettivo Specifico Qsn: Strade nazionali
Tema Prioritario: Trasporti
Attività Economica: Altre forme di finanziamento
Fonte: Non applicabile
Dimensione Territoriale: Accessibilità media
Indicatore di Risultato QSN:

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Agnone

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI AGNONE (IS)	Via Verdi 9 n.s.n. - 86081 Agnone	Geom. Vittorio Patriarca - RUP - D.G.C. n. 52 del 20/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI AGNONE (IS)	Via Verdi 9 n.s.n. - 86081 Agnone	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 350.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	350.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	62.575,2
8 - Acquisizione aree o immobili	10.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	230.000
12 - Imprevisti	7.000
13 - IVA	33.524,8
98 - Altro	6.900
Totale	350.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 350.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	300.000	300.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	350.000	350.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,5	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,5	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale:

Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	09/03/15	09/03/15	20/03/15	20/03/15		
Progettazione Definitiva	15/11/15		30/11/15			
Progettazione Esecutiva	15/11/15		30/11/15			
Esecuzione Lavori	30/03/16		30/11/16			
Collaudo	30/11/16		30/01/17			
Chiusura intervento	30/01/17		30/01/17			
Funzionalità	30/01/17		30/01/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Parere art. 21 del D.Lgs n. 42/2004	30/11/15	20/11/15				
Parere paesaggistico (art. 146 D.Lgs n. 42/2004)	30/11/15	20/11/15				

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N46
 C.U.P.: B57H15000060002
 Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza della strada comunale Fiumarello
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione MOLISE Provincia Campobasso Comune Pietracatella

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	34,00	58,00	14	50,00	45,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI PIETRACATELLA (CB)	fontanelle n.27 - 86040 Pietracatella	Geom. Antonio Di Vita - Responsabile Servizio Tecnico - RUP - Deliberazione del Commissario Straordinario n. 9 del 23/03/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PIETRACATELLA (CB)	fontanelle n.27 - 86040 Pietracatella	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	25.261,41
9 - Lavori realizzati in affidamento	147.017,57
10 - Lavori realizzati in economia	1.500
11 - Servizi di consulenza non imputabili a progettazioni e studi	1.250
12 - Imprevisti	724,53
13 - IVA	21.306,14
98 - Altro	2.940,35
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 200.000			
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	12.500	0	0	0	0
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	150	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	2,5	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	01/03/15	01/03/15	23/03/15	23/03/15		
Progettazione Definitiva	07/11/15		15/11/15			
Progettazione Esecutiva	16/11/15		30/11/15			
Esecuzione Lavori	15/03/16		15/05/16			
Collaudo	16/05/16		16/06/16			
Chiusura intervento	20/12/16		20/12/16			
Funzionalità	16/05/16		16/05/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N47
 C.U.P.: B74E15000180002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza delle strade comunali
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:
 Regione: MOLISE
 Provincia: Campobasso
 Comune: Guardiaregia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	26,00	21,00	14	32,00	29,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI GUARDIAREGIA (CB)	Via municipio, 1 Guardiaregia n.s.n. - 86014 Guardiaregia	Arch. Giuseppe Bartolomeo - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - D.G.M. n. 5 del 09/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI GUARDIAREGIA (CB)	Via municipio, 1 Guardiaregia n.s.n. - 86014 Guardiaregia	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	16.950
9 - Lavori realizzati in affidamento	113.000
12 - Imprevisti	444,09
13 - IVA	19.605,91
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 150.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	16.250	16.250
2017	0	133.750	133.750
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,48	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,48	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	13/01/15	13/01/15	13/02/15	13/02/15		
Progettazione Definitiva	01/12/15		31/01/16			
Progettazione Esecutiva	02/02/16		01/03/16			
Esecuzione Lavori	20/08/16		30/03/17			
Collaudo	01/04/17		20/04/17			
Chiusura intervento	01/08/17		01/08/17			
Funzionalità	01/09/17		01/09/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N48
 C.U.P.: F74E15000210002
 Titolo Progetto: Sistemazione strada comunale Cannavina
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Priorità Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Obiettivo Specifico Qsn:
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione: MOLISE Provincia: Campobasso Comune: Matrice

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MATRICE (CB)	PIAZZA DEI CADUTI n.34 - 86030 Matrice	Geom. Sala Antonietta - Responsabile Ufficio Tecnico - RUP - D.G.C. n. 14 del 08/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MATRICE (CB)	PIAZZA DEI CADUTI n.34 - 86030 Matrice	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 600.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	600.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	68.924,14
8 - Acquisizione aree o immobili	34.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	427.154,06
12 - Imprevisti	3.500
13 - IVA	57.878,72
98 - Altro	8.543,08
Totale	600.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 600.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	600.000	600.000
Totale:	0	600.000	600.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	1,69	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0	720	0	0	0
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1,69	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Data Inizio	Data Fine	Soggetto Competente	Note
-------------	-----------	---------------------	------

Attività	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva
Progettazione Preliminare	12/11/12	12/11/12	19/11/12	19/11/12
Progettazione Definitiva	13/05/15	13/05/15	16/11/15	
Progettazione Esecutiva	13/05/15	13/05/15	16/11/15	
Esecuzione Lavori	01/04/16		29/10/16	
Collaudo	10/11/16		10/12/16	
Chiusura intervento	10/12/16		10/12/16	
Funzionalità	10/12/16		10/12/16	

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoco e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N49
 C.U.P.: I37H1500020002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza strada di collegamento centro abitato - mare
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune
	MOLISE	Campobasso	Petacciato

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
42	0,00	35,00	14	51,00	39,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI PETACCIATO (CB)	VIALE PIETRAVALLE n.3 - 86038 Petacciato	Geom. Giuseppe D'Ettore - Tecnico Comunale - RUP - D.G.C. n. 27 del 10/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PETACCIATO (CB)	VIALE PIETRAVALLE n.3 - 86038 Petacciato	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 400.000,00

Anno Esercizio Importo Finanziato Tipo Finanziamento - Descrizione

Proveniente da Economie

2011 400.000 FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007 N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	6.451,61
9 - Lavori realizzati in affidamento	322.580,65
13 - IVA	70.967,74
Totale	400.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 400.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	400.000	400.000
Totale:	0	400.000	400.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	4,3	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	150	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	4,3	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	05/02/15	05/02/15	28/05/15	28/05/15		D.G.C. n. 114/15
Progettazione Definitiva	01/11/15		20/11/15			
Progettazione Esecutiva	01/11/15		20/11/15			
Esecuzione Lavori	04/02/16		10/07/16			
Collaudo	11/07/16		09/09/16			
Chiusura intervento	10/09/16		10/09/16			
Funzionalità	11/09/16		11/09/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoca e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N50
 C.U.P.: E74E15000280002
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza della viabilità interna e nuova viabilità in C.da Colle Rampone e in C.da Valle Campanile
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale del SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Montenero Di Bisacci

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MONTENERO DI BISACCIA (CB)	PIAZZA DELLA LIBERTA' n.4 - 86036 Montenero Di Bisacci	Geom. Gabriele Sciarretta - Responsabile Servizio Tecnico Manutenitivo - RUP - D.G.C. n. 227 del 29/12/2014
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MONTENERO DI BISACCIA (CB)	PIAZZA DELLA LIBERTA' n.4 - 86036 Montenero Di Bisacci	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 1.200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	1.200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	151.848,45
8 - Acquisizione aree o immobili	104.376,04
9 - Lavori realizzati in affidamento	820.000
12 - Imprevisti	27
13 - IVA	123.748,51
Totale	1.200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 1.200.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	500.000	500.000
2017	0	400.000	400.000
2018	0	300.000	300.000
Totale:	0	1.200.000	1.200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	1	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	01/01/15	01/01/15	01/04/15	01/04/15		
Progettazione Preliminare	02/04/15	02/04/15	17/04/15	17/04/15		
Progettazione Definitiva	10/11/15		30/11/15			
Progettazione Esecutiva	10/11/15		30/11/15			
Esecuzione Lavori	02/03/16		02/09/17			
Collaudo	30/11/17		28/12/17			
Chiusura intervento	10/04/18		10/04/18			
Funzionalità	02/01/18		02/01/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoca e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N51
 C.U.P.: E67H15000600002
 Titolo Progetto: Miglioramento viabilità comunale
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009
 Linea: 212
 Azione: 2121
 Indicatore Risultato Programma: PAR FSC Molise
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione MOLISE Provincia Campobasso Comune Santa Croce Di Magli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	42,00	49,00	14	59,00	29,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI SANTA CROCE DI MAGLIANO (CB)	PIAZZA NICOLA CRAPSI - SANTA CROCE DI MAGLIANO n.s.n. - 86047 Santa Croce Di Magli	Geom. Alberto Molinaro - Responsabile Area Tecnica - RUP - D.G.C. n. 46 del 10/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI SANTA CROCE DI MAGLIANO (CB)	PIAZZA NICOLA CRAPSI - SANTA CROCE DI MAGLIANO n.s.n. - 86047 Santa Croce Di Magli	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	80.463,04
9 - Lavori realizzati in affidamento	381.000
12 - Imprevisti	436,96
13 - IVA	38.100
Totale	500.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 500.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	360.000	360.000
2017	0	130.000	130.000
2018	0	10.000	10.000
Totale:	0	500.000	500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	7	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	7	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.lter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	20/01/15	20/01/15	10/02/15	10/02/15		
Progettazione Definitiva	11/02/15	11/02/15	10/11/15			
Progettazione Esecutiva	11/02/15	11/02/15	10/11/15			
Esecuzione Lavori	01/04/16		01/12/16			
Collaudo	02/12/16		01/03/17			
Chiusura intervento	10/01/18		10/01/18			
Funzionalità	02/03/17		02/03/17			

B. Altre Attività							
Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note	
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva			
C. Approvazioni							
Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note	
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva			
D. Procedura di Aggiudicazione							
CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività	
E. Revoche e Rinunce							
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca				
F. Sospensioni							
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva				

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N52
 C.U.P.: E67H15000520001
 Titolo Progetto: Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada Piana del Mulino e strada di collegamento centro abitato - Ripalta Vecchia
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Mafalda

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	56,00	23,00	14	42,00	25,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI MAFALDA (CB)	della Fermezza n.5 - 86030 Mafalda	Geom. Valentino Finamore - RUP - D.G.C. n. 8 del 09/02/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI MAFALDA (CB)	della Fermezza n.5 - 86030 Mafalda	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 500.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	500.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	50.752
8 - Acquisizione aree o immobili	7.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	350.000
13 - IVA	77.000
98 - Altro	15.248

Totale	500.000
--------	---------

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale	
--------	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
--------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 500.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	100.000	100.000
2017	0	350.000	350.000
2018	0	50.000	50.000
Totale:	0	500.000	500.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	10,17	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	10,17	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	09/02/15	09/02/15	09/02/15	09/02/15		
Progettazione Definitiva	15/11/15		15/01/16			
Progettazione Esecutiva	16/01/16		16/02/16			
Esecuzione Lavori	15/09/16		30/09/18			
Collaudo	30/09/18		30/10/18			
Chiusura intervento	30/11/18		30/11/18			
Funzionalità	31/12/18		31/12/18			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2N53
C.U.P.:	F21B15000070002
Titolo Progetto:	Messa in sicurezza di via Crocella e via Matese
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto

Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1.3 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: AII.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo:
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:
 Regione: MOLISE
 Provincia: Campobasso
 Comune: Ferrazzano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	32,00	0,00	14	14,00	0,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI FERRAZZANO (CB)	piazza Spensieri n.19 - 86010 Ferrazzano	Ing. Nicola Cefaratti - Responsabile dell'Ufficio Tecnico - RUP - D.G.M. n. 14/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI FERRAZZANO (CB)	piazza Spensieri n.19 - 86010 Ferrazzano	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 600.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	600.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	77.030,48
8 - Acquisizione aree o immobili	9.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	412.190,75
13 - IVA	101.778,77
Totale	600.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 600.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	300.000	300.000
2017	0	300.000	300.000
Totale:	0	600.000	600.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	0,18	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				

Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	400	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,18	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Alter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	11/02/15	11/02/15	20/03/15	20/03/15		
Progettazione Definitiva	21/03/15	21/03/15	30/11/15			
Progettazione Esecutiva	01/12/15		30/01/16			
Esecuzione Lavori	30/06/16		30/06/17			
Collaudo	30/07/17		30/08/17			
Chiusura intervento	30/09/17		30/09/17			
Funzionalità	30/09/17		30/09/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N54
 C.U.P.: D97H15000280002
 Titolo Progetto: Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria - sistemazione delle strade comunali
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Priorità Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
 Obiettivo Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
 Obiettivo Specifico Qsn:
 Tema Prioritario: Strade nazionali
 Attività Economica: Trasporti
 Fonte: Altre forme di finanziamento
 Dimensione Territoriale: Non applicabile
 Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
 Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
 Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
 Asse: -
 Obiettivo: -
 Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione: Regione Molise Provincia Campobasso Comune Riccia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI RICCIA (CB)	VIA B. ZABURRI N. 3 -(RICCIA) n.s.n. - 86016 Riccia	Ing. Alfonsino Moffa - Responsabile V Settore - RUP - D.G.C. n. 07/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI RICCIA (CB)	VIA B. ZABURRI N. 3 -(RICCIA) n.s.n. - 86016 Riccia	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 310.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	310.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	22.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	232.856
13 - IVA	52.000
98 - Altro	3.144
Totale	310.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 310.000			
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	250.000	250.000
2017	0	60.000	60.000
Totale:	0	310.000	310.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	10	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	450	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	10	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	22/12/14	22/12/14	19/01/15	19/01/15		
Progettazione Definitiva	01/12/15		15/12/15			
Progettazione Esecutiva	15/12/15		30/12/15			
Esecuzione Lavori	20/04/16		20/11/16			
Collaudo	20/12/16		20/01/17			
Chiusura intervento	20/02/17		20/02/17			
Funzionalità	15/03/17		15/03/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
D.Procedura di Aggiudicazione						
CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N55
C.U.P.: B67H13003640002
Titolo Progetto: Collegamento centro urbano - Contrada Codacchio
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Trivento

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	46,00	55,00	14	33,00	8,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	Geom. Luca Scarano - RUP - D.G.C. n. 126 del 07/10/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 600.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento	Descrizione	Proveniente da Economie
2011	600.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	32.760
9 - Lavori realizzati in affidamento	498.132
13 - IVA	59.053,2
98 - Altro	10.054,8
Totale	600.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 600.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	560.000	560.000
2017	0	40.000	40.000
Totale:	0	600.000	600.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	11	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	Ettari	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	11	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	31/03/13	31/03/13	31/05/13	31/05/13		
Progettazione Esecutiva	05/11/15		30/11/15			
Esecuzione Lavori	10/06/16		11/12/16			
Collaudo	10/01/17		30/01/17			
Chiusura intervento	15/06/17		15/06/17			
Funzionalità	10/02/17		10/02/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revocche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2N57
 C.U.P.: J41B1500080002
 Titolo Progetto: Strada di collegamento impianto FIGC
 Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
 Cardine: NO
 Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
 Intesa: MOLISE
 Nota Progetto:
 Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
 Codice Ateco:
 Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
 Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo

Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili

Tema Prioritario: Strade nazionali

Attività Economica: Trasporti

Fonte: Altre forme di finanziamento

Dimensione Territoriale: Non applicabile

Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise

Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:

Asse: -

Obiettivo: -

Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione MOLISE	Provincia Campobasso	Comune Castropignano
--------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CASTROPIGNANO (CB)		Ing. Vincenzo Picciano - Responsabile Servizio Tecnico - RUP - D.G.C. n. 26 del 20/04/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CASTROPIGNANO (CB)		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 450.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento	Descrizione	Proveniente da Economie
2011	450.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	41.950,22
8 - Acquisizione aree o immobili	8.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	316.343,14
12 - Imprevisti	1.391,81
13 - IVA	78.824,54
98 - Altro	3.490,29
Totale	450.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 450.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	250.000	250.000
2017	0	200.000	200.000
Totale:	0	450.000	450.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	Kilometri	1,2	0	0	0	0
Lunghezza rete	Metri Lineari	0				
Lunghezza rete oggetto di intervento	Kilometri	0				
Non Richiesto	Non applicabile	0				
Riduzione nei consumi energetici	Tonnellate Equiv. di Petrolio	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	Metri Quadrati	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	190	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Occupazione creata	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1,2	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	02/04/15	02/04/15	20/04/15	20/04/15		
Progettazione Definitiva	15/11/15		15/12/15			
Progettazione Esecutiva	15/11/15		15/12/15			
Esecuzione Lavori	01/05/16		31/05/17			
Collaudo	01/06/17		30/06/17			
Chiusura intervento	30/09/17		30/09/17			
Funzionalità	30/06/17		30/06/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero dei Trasporti e delle
Infrastrutture*



Regione Molise

II ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PIANO FINANZIARIO DEGLI INTERVENTI
NON CANTIERABILI

Allegato 2c

Roma, 16 novembre 2015

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ DEGLI INTERVENTI "NON CANTIERABILI"
Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - II Atto Integrativo

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria				Data assunzione OGV	Piano finanziario			
							Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)		Risorse da reperire (euro)	2015	2016	2017
1	MO2N01	Completamento sottopasso ferroviario	OO.PP.	Comune di Bojano	Bojano	1.300.000,00	600.000,00	300.000,00	400.000,00		15/01/16	1.070.000,00	230.000,00		1.300.000,00
2	MO2N02	Metropolitana leggera - II lotto Bojano-Isernia - Progettazione preliminare	Acquisizione servizi	Regione Molise	Bojano, Cantalupo, Carpinone, Isernia, Sant'Agapito, Longano, Roccaravindola	425.000,00	425.000,00				28/03/16	265.000,00	160.000,00		425.000,00
3	MO2N04	Metropolitana leggera - I lotto Matrice-Bojano	OO.PP.	Rete Ferroviaria Italiana (RFI)	Matrice, Campobasso, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, Bojano	23.500.000,00	23.500.000,00				17/02/16	4.000.000,00	11.000.000,00		23.500.000,00
4	MO2N07A	Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno - Tratto da Isernia alla rotonda in località Fragnete	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia	828.000,00	828.000,00				15/12/2015	744.200,00	82.800,00		828.000,00
5	MO2N07B	Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno - Tratto dalla rotonda in località Fragnete al bivio di Fornelli	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia, Fornelli	522.000,00	522.000,00				15/12/2015	468.800,00	52.200,00		522.000,00
6	MO2N07C	Messa in sicurezza S.P. Isernia - Fornelli - Colli Al Volturno - Tratto dal bivio di Fornelli a Colli al Volturno (intersezione SS 158)	OO.PP.	Provincia di Isernia	Fornelli, Colli Al Volturno	650.000,00	650.000,00				15/12/15	584.000,00	65.000,00		650.000,00
7	MO2N08	Messa in sicurezza Via Matteotti - Via Roma - Viale Marconi	OO.PP.	Comune di Agnone	Agnone	390.000,00	390.000,00				20/02/16	390.000,00			390.000,00

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria				Data assunzione OGV	Piano finanziario					
							Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)		Risorse da reperire (euro)	2015	2016	2017	2018	Totale
8	MO2N09	Svincolo F.V. Sangro allaccio Cerro centro 1° e 2° Lotto – Completamento funzionale delle opere	OO.PP.	Comune di Cerro al Volturno	Cerro al Volturno	1.400.000,00	1.400.000,00					50.000,00	1.350.000,00				1.400.000,00
9	MO2N11	Messa in sicurezza viabilità comunale centro abitato - Borgo Tufi	OO.PP.	Comune di Castel del Giudice	Castel del Giudice	600.000,00	600.000,00					20/12/2015	600.000,00				600.000,00
10	MO2N13	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km 549+400 al Km 552+400 della S.S. 16 "Adriatica" e realizzazione dell'innesto al passaggio ferroviario di Campomarino. Stralcio 1: Intervento dal Km 549+400 al Km 549+800	OO.PP.	ANAS	Campomarino	500.000,00	500.000,00					16/03/2016	450.000,00	50.000,00			500.000,00
11	MO2N14	Studio geologico per il completamento della Fresilia in direzione Sprondasino	Acquisizione servizi	Provincia Isernia	Civitanova del Sannio, Bagnoli del Trigno	400.000,00	400.000,00					30/11/15	399.000,00				400.000,00
12	MO2N15	Castellelce - Studio geologico I lotto - Santa Giusta	Acquisizione servizi	Provincia Campobasso	Palata, Tavenna, San Felice del Molise, Acquaviva Collecroce	400.000,00	400.000,00					05/04/16	50.000,00	300.000,00			400.000,00
13	MO2N16A	Fresilia - Ripristino funzionalità tratto in essere - Sistemazione del movimento franoso e ripristino viabilità	OO.PP.	Provincia di Isernia	Frosolone, Casalciprano	600.000,00	600.000,00					15/12/15	570.000,00	29.000,00			600.000,00

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria					Data assunzione OGV	Piano finanziario						
							Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)		2015	2016	2017	2018	Totale		
		sovrappasso ferroviario - Campomarino Lido		Ferroviana Italiana (RFI)															
24	MO2N27	Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza S. Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce	OO.PP.	Comune di Termoli	Termoli	14.967.400,00	5.000.000,00				9.967.400,00	15/12/15	5.015.000,00	5.000.000,00	4.952.400,00	14.967.400,00			
25	MO2N29	Messa in sicurezza della S.P. 73.1a dir e S.P. 73 dalla F.V. Biferno al comune di San Biase	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Limosano, Sant'Angelo Limosano, San Biase	500.000,00	500.000,00					07/03/16	494.000,00	6.000,00		500.000,00			
26	MO2N30	Messa in sicurezza della S.S. 645 "F.V. Tappino" dai Km 1+100 al Km 5+500 - 1° Lotto: Rotatoria al Km 3+800	OO.PP.	ANAS	Campodipietra	485.000,00	485.000,00					16/03/2016	450.000,00	35.000,00		485.000,00			
27	MO2N32	Strada Isernia Nord - Viale dei Pentri - 1° stralcio	OO.PP.	Comune di Isernia	Isernia	390.000,00	335.000,00	55.000,00				10/03/16	300.000,00	90.000,00		390.000,00			
28	MO2N33	Strada di collegamento centro urbano S. Spirito	OO.PP.	Comune di Isernia	Isernia	250.000,00	250.000,00					30/06/2016	200.000,00	50.000,00		250.000,00			
29	MO2N36	Messa in sicurezza strade interne	OO.PP.	Comune di Larino	Larino	200.000,00	200.000,00					16/12/15	200.000,00			200.000,00			
30	MO2N38	Completamento strada Dolazzo e messa in sicurezza viabilità del centro urbano	OO.PP.	Comune di Montemitro	Montemitro	200.000,00	200.000,00					10/03/16	200.000,00			200.000,00			

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria				Piano finanziario					
							Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)	Data assunzione OGV	2015	2016	2017	2018
31	MO2N39	Completamento e messa in sicurezza strade comunali	OO.PP.	Comune di Baranello	Baranello	400.000,00	400.000,00					13.000,00	350.000,00	37.000,00		400.000,00
32	MO2N40	Messa in sicurezza strade comunali	OO.PP.	Comune di Duronia	Duronia	200.000,00	200.000,00					28/01/16	200.000,00			200.000,00
33	MO2N41	Rettifica tracciato Tangenziale Est - Svincolo Piazza Molise	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Campobasso	500.000,00	500.000,00					20/02/16	480.000,00	10.000,00		500.000,00
34	MO2N42	Sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna	OO.PP.	Comune di Guardiafiera	Guardiafiera	200.000,00	200.000,00					27/01/16	180.000,00	20.000,00		200.000,00
35	MO2N43	Messa in sicurezza Tangenziale Est tratto Provincia	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Campobasso	1.080.000,00	1.080.000,00					20/02/2016	1.060.000,00	10.000,00		1.080.000,00
36	MO2N44	Miglioramento viabilità comunale - Via Luigi e Nicola Marinelli - Via Perlasca	OO.PP.	Comune di Ripalimosani	Ripalimosani	300.000,00	300.000,00					10/01/2016	300.000,00			300.000,00
37	MO2N45	Messa in sicurezza strada panoramica	OO.PP.	Comune di Agnone	Agnone	350.000,00	350.000,00					21/12/15	300.000,00	50.000,00		350.000,00
38	MO2N46	Lavori di messa in sicurezza della strada comunale Fiumarello	OO.PP.	Comune di Pietracatella	Pietracatella	200.000,00	200.000,00					30/12/15	200.000,00			200.000,00
39	MO2N47	Messa in sicurezza delle strade comunali	OO.PP.	Comune di Guardiaregia	Guardiaregia	150.000,00	150.000,00					22/05/2016	16.250,00	133.750,00		150.000,00
40	MO2N48	Sistemazione strada comunale Cannavina	OO.PP.	Comune di Matrice	Matrice	600.000,00	600.000,00					23/12/15	600.000,00			600.000,00
41	MO2N49	Messa in sicurezza strada di collegamento centro abitato - mare	OO.PP.	Comune di Petacciato	Petacciato	400.000,00	400.000,00					29/12/15	400.000,00			400.000,00
42	MO2N50	Messa in sicurezza della viabilità interna e nuova viabilità in C.da Colle Rampone e in C.da Valle Campanile	OO.PP.	Comune di Montenero di Bisaccia	Montenero di Bisaccia	1.200.000,00	1.200.000,00					20/01/16	500.000,00	400.000,00	300.000,00	1.200.000,00

N.	Codice SGP	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria					Data assunzione OGV	Piano finanziario			
							Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Risorse FSC 2000/2006 (euro)	Risorse Soggetto Attuatore (euro)	Altre risorse (euro)	Risorse da reperire (euro)		2015	2016	2017	2018
43	MO2N51	Miglioramento viabilità comunale	OO.PP.	Comune di Santa Croce di Magliano	Santa Croce di Magliano	500.000,00	500.000,00					29/12/2015	360.000,00	130.000,00	10.000,00	500.000,00
44	MO2N52	Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada Piana del Mulino e strada di collegamento centro abitato - Ribalta Vecchia	OO.PP.	Comune di Mafalda	Mafalda	500.000,00	500.000,00					30/06/16	100.000,00	350.000,00	50.000,00	500.000,00
45	MO2N53	Messa in sicurezza di Via Crocella e Via Matese	OO.PP.	Comune di Ferrazzano	Ferrazzano	600.000,00	600.000,00					10/04/2016	300.000,00	300.000,00		600.000,00
46	MO2N54	Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria - sistemazione delle strade comunali	OO.PP.	Comune di Riccia	Riccia	310.000,00	310.000,00					05/03/2016	250.000,00	60.000,00		310.000,00
47	MO2N55	Collegamento centro urbano - Contrada Codacchio	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	600.000,00	600.000,00					30/01/2016	560.000,00	40.000,00		600.000,00
48	MO2N57	Strada di collegamento impianto FIGC	OO.PP.	Comune di Castropignano	Castropignano	450.000,00	450.000,00					10/02/16	250.000,00	200.000,00		450.000,00
						67.951.411,55	55.229.011,55	300.000,00	2.055.000,00	400.000,00	9.967.400,00		29.905.261,55	23.220.750,00	14.562.400,00	67.951.411,55

Il Direttore dell'Area Seconda
 Ing. Massimo Pillarella