

**PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009**  
**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione**

**Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"**  
**Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	11
<b>Titolo intervento</b>	Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali "I Monti" e "Lagoluppoli"
<b>Ente attuatore</b>	Comune di Larino
<b>Localizzazione</b>	Strade comunali del territorio di Larino: "I Monti" e "Lagoluppoli"
<b>Tipologia</b>	Lavori pubblici
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 443.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
<b>Fasi dell'intervento</b>	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Appalto Lavori</li></ul> <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Esecuzione Lavori</li><li>- Collaudo</li><li>- Funzionalità</li><li>- Chiusura intervento</li></ul>
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• CUP: F14H15001050002</li><li>• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 59 del 2/05/2016</li><li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li><li>• Richiesta CIG</li><li>• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li><li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li></ul>
<b>Descrizione del progetto</b>	<p>L'intervento oggetto della presente scheda ha come obiettivo la messa in sicurezza di due strade comunali denominate "I Monti" e "Lagoluppoli".</p> <p>La strada comunale "I Monti" è a servizio di numerose abitazioni ed è soprattutto utilizzata per raggiungere, come percorso più rapido, la strada di bonifica che collega al Lago Liscione. La sede stradale asfaltata ha una larghezza di circa 3,00 mt, ma risulta quasi completamente sconnessa a causa della scarsa manutenzione e ripulitura delle cunette e delle opere d'arte esistenti, comportando in tal modo lo scorrimento delle acque superficiali nella sede stradale. I lavori principali per la messa in sicurezza della strada comunale "I</p>

	<p>Monti" possono essere così riassunti: scarificazione dell'asfalto sconnesso, sistemazione della massicciata, rifacimento delle cunette, modellazione scarpate e pendii; sagomatura delle banchine, rifacimento asfalto e pulitura dei tombini.</p> <p>La strada comunale "I Lagoluppoli" è situata a ridosso del centro abitato ed è al servizio di alcune attività commerciali e di diverse abitazioni, pertanto risulta piuttosto trafficata.</p> <p>La sede stradale asfaltata ha una larghezza di 3,00 mt ed è costituita da piazzole che favoriscono l'incrocio di automezzi, soprattutto in prossimità della scarpata situata nelle prime sezioni; le banchine, utilizzate dai veicoli, hanno una larghezza media di 50 cm e la sede stradale è completata con cunette laterali della larghezza di circa 1,00 mt. I tombini esistenti sono in cattivo stato di conservazione e necessitano di una ripulitura e di opere di regimentazione in prossimità delle testate; ad una distanza di circa 1,00/2,00 mt dalla sede asfaltata insiste uno strapiombo di oltre 5,00 mt senza alcuna protezione.</p> <p>L'intervento principale per la messa in sicurezza della strada comunale "I Lagoluppoli" consiste nell'allargamento, sia a destra che a sinistra, della sede carrabile ed asfaltata di circa 1 mt, considerando le recinzioni e gli accessi alle abitazioni.</p> <p>Nello specifico i lavori da eseguire sono: scavo per l'allargamento della sede stradale; fornitura e installazione delle barriere di protezione; realizzazione massicciata nei tratti ampliati; ripristino e/o ripulitura dei tombini esistenti; realizzazione di zanella nei tratti di allargamento; allargamento e adeguamento dei cavalcavia con modellazione scarpate e pendii; sistemazione banchine bitumatura nei tratti ampliati e negli incroci con le altre strade.</p>
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 59 del 2/05/2016
<b>Procedura di gara</b>	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Individuazione offerenti: 30/05/2016</li> <li>- Invito a presentare le offerte: 30/05/2016</li> <li>- Acquisizione offerte: 15/06/2016</li> <li>- Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016</li> <li>- Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016</li> <li>- Stipula contratto: 30/07/2016</li> </ul>

  
 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"  
 Direttore del Servizio Viabilità  
 Dott. Ing. Lino Mastronardi