

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	04
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Campolieto
Localizzazione	Strada comunale "Morgia Ritorta" di collegamento con le SS PP 56 e 133
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D67H16000360002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 32 del 03/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento oggetto della presente scheda riguarda la strada comunale "Morgia Ritorta", per il tratto che mette in collegamento la Strada Provinciale n. 56 "Galdina" a monte con la strada Provinciale n. 133 "Campolieto - San Giovanni in Galdo" a valle, ad oggi impercorribile in adeguate condizioni di sicurezza.</p> <p>Il presente progetto ha come obiettivo il ripristino del tratto stradale in questione mediante l'esecuzione di una serie sistematica di interventi che consentiranno, a lavori ultimati, di ricondurre il tracciato in argomento alle normali condizioni di percorribilità.</p> <p>La strada, per maggiore chiarezza nella ubicazione e nel computo degli interventi, è stata</p>

	<p>distinta in tre tratti, "A", "B", e "C", della lunghezza rispettivamente di ml. 85,00, ml. 250,00, e ml. 90,00, per un totale di ml. 425,00.</p> <p>Nello specifico, il tratto "A", della larghezza attuale di ml. 2,70, sarà allargato di ml. 3,80 così da avere una larghezza stradale complessiva di ml. 6,50 di cui 5,50 bitumata.</p> <p>Per il Tratto "B" è previsto il rifacimento dell'intera infrastruttura stradale della larghezza così come per il tratto "A".</p> <p>Il tratto "C", infine, sarà oggetto di allargamento per ml. 1,50 così da avere una sede stradale della larghezza di ml. 5,00 carrabili.</p> <p>Il pacchetto stradale, per i tratti oggetto di ampliamento e di rifacimento totale, sarà realizzato mediante la posa in opera di cm. 30 di massiciata stradale, cm. 20 di misto granulare stabilizzato, cm. 8 di bynder e cm. 3 di tappeto di usura.</p> <p>Nel tratto "C", per una larghezza di ml 80,00, è prevista, ancora:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la posa in opera di una fila di gabbioni, non con funzioni di contenimento ma al solo scopo di garantire maggiore consistenza all'allargamento stradale realizzato; - il rivestimento del limitrofo valloncetto con un materassino del tipo "reno". <p>Nel tratto intermedio, inoltre, l'attuale cavalcavia in cemento sarà sostituito con una tubazione in acciaio tipo armco del diametro di mm 800, così da garantire correttamente la regimentazione, nonché l'allontanamento delle acque superficiali.</p> <p>Lungo l'intero tracciato stradale sarà predisposto l'impianto di pubblica illuminazione mediante la posa in opera di una tubazione corrugata di mm. 125 e pozzetti di allaccio in cls cementizio prefabbricati delle dimensioni di cm. 40 x cm. 40.</p> <p>Completerà l'intervento, a garanzia della sicurezza stradale, la posa in opera di barriere guard rail.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 32 del 03/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 31/05/2016 - Acquisizione offerte: 29/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 29/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 05/09/2016


 Il Responsabile dell'APQ Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi