


PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	19
Titolo intervento	Strada di collegamento Contrada Bona – Incrocio Via Fontanella
Ente attuatore	Comune di Palata
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: J21B12000520002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.U.T. n. 46 del 29/09/2015• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in questione consiste nell'esecuzione funzionale di un primo lotto, con la realizzazione di una strada di collegamento di via Piave, in c.da Bona alla strada comunale Fontanelle, della larghezza totale di mt 7,00, a doppio senso di marcia con carreggiate di larghezza mt 3,50, e marciapiede di larghezza mt 1,20.</p> <p>Nello specifico i principali lavori riguardano la sistemazione generale del terreno, ossia la pulizia mediante asportazione a rifiuto della copertura cespugliosa, arbustiva, per la riconfigurazione e riprofilatura fino al raggiungimento delle quote di progetto. Il cassonetto</p>

	stradale sarà costituito dalla fondazione stradale in "tout-venant" di spessore di circa cm 30, da uno strato di sottofondo in misto granulare stabilizzato di circa cm 20, uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (bynder) di 4+3 cm, uno strato di conglomerato bituminoso per strato d'usura (tappetino) di spessore reso di cm 3.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.U.T. n. 46 del 29/09/2015
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 07/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 07/06/2016 - Acquisizione offerte: 28/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 28/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 28/07/2016 - Stipula contratto: 02/09/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi
