


PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

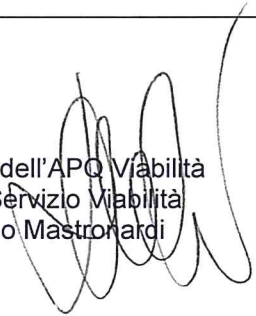
Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	36
Titolo intervento	Lavori di ripristino e messa in sicurezza della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Vastogirardi (IS)
Localizzazione	Centro urbano e strade comunali esterne al centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D67H16000380002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 28 del 30/04/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento "de quo" si pone come obiettivo il ripristino della viabilità comunale, in modo da garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità. Sono previsti diverse tipologie di interventi riguardanti diversi tratti stradali:</p> <p>Il progetto prevede i seguenti interventi:</p> <p>a) INTERVENTO A</p> <p>Via Margherita</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 520);▪ Realizzazione di un sistema di raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche costituito da n. 5 pozzetti grigliati (50x50) e 120 ml di tubazione in PVC rigido di 

	<p>diametro pari a 200 mm;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata; ▪ Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti. <p>Via G. Mazzini – Via Trigno</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 965); ▪ Rimozione di cigli in pietra vulcanica esistenti (ml147); ▪ Realizzazione di un sistema di raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche costituito da n. 3 pozzetti grigliati (50x50) e 80 ml di tubazione in PVC rigido di diametro pari a 200mm; ▪ Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata; ▪ Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti. ▪ Posa in opera di ringhiera in ferro (L=100ml); <p>Via 7 Luglio</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Disfacimento di parte della pavimentazione in cubetti di porfido esistente e del sottofondo (mq 150); ▪ Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata; ▪ Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti. <p>b) INTERVENTO B</p> <p>Strada comunale Cerreto</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistemazione zanelle e cigli stradali esistenti (125 ml); ▪ Posa in opera di conglomerato bituminoso; <p>Via San Felice</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Disfacimento della pavimentazione in selce esistente e del sottofondo (mq 170); ▪ Realizzazione di un massetto in cls armato con rete elettrosaldata; ▪ Posa in opera di nuova pavimentazione precedentemente rimossa ed integrata con nuova fornitura per le parti mancanti. <p>c) INTERVENTO C</p> <p>Strada Comunale</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Stabilizzazione e rinforzo della sede stradale dissestata attraverso: <ul style="list-style-type: none"> - Rimozione della sovrastruttura stradale esistente (50mq); - Posa in opera di gabbioni scatolari (2.00x1.00x1.00) disposti su n. 2 file di larghezza pari rispettivamente a 2.00m e 1.00m e lunghezza pari a 20.00m; - Formazione di nuova massicciata stradale attraverso la posa in opera di materiale arido di pezzatura grossolana e fine; - Pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder). <p>Nella zone interessate dalla presenza di preoccupanti avvallamenti della pavimentazione stradale (150 mq), si provvederà a rinforzarne il sottofondo mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rimozione della sovrastruttura stradale esistente; - Formazione di nuova massicciata stradale attraverso la posa in opera di materiale arido di pezzatura grossolana e fine; - Pavimentazione in conglomerato bituminoso (bynder). <p>Gli interventi previsti, oltre al ripristino della funzionalità della viabilità interna, migliorandone</p>
--	---

	la sicurezza, ben si coniugano con l'ormai diffuso concetto che la riqualificazione delle aree dei beni pubblici costituisce sempre un elemento fondamentale per la crescita dello sviluppo socio – economico locale.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 28 del 30/04//2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 16/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 10/08/2016


 Il Responsabile dell'APO Viabilità
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastroradi
