


PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

| | |
|--|---|
| Codice intervento | 25 |
| Titolo intervento | Ripristino e messa in sicurezza della strada comunale Torrezzeppa-Prato |
| Ente attuatore | Comune di Ripabottoni |
| Localizzazione | Strada comunale "Torrezzeppa-Prato" |
| Tipologia | Lavori pubblici |
| Valore complessivo progetto | € 400.000,00 |
| Fonti di finanziamento | Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 |
| Fasi dell'intervento | <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento |
| Principali adempimenti amministrativi | <ul style="list-style-type: none">• CUP: E17H16000380005• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con deliberazione sindacale n. 19 del 10/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale |
| Descrizione del progetto | <p>L'intervento da realizzare ha la finalità di ripristinare la funzionalità e la percorribilità della strada comunale denominata "Torrezzeppa-Prato", che rappresenta il collegamento viario a servizio dei diversi nuclei abitativi sparsi e delle piccole aziende agricole insediate sul territorio.</p> <p>A causa di fenomeni franosi registrati sul tratto in questione, la sede stradale ha subito smottamenti con dissesto della carreggiata, provocando gravi disagi per gli utenti. L'intervento di sistemazione e messa in sicurezza consiste nelle seguenti categorie di lavori:</p> <ul style="list-style-type: none">• scavo e rimozione del pacchetto stradale esistente; |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • realizzazione, al piede del margine di valle del corpo stradale, di una paratia in c.a. costituita da pali trivellati in cls. disposti a "quinconce" con interasse di 300 cm, interdistanza di 150 cm, di profondità pari a circa 14,00 ml e diametro di 60 cm. Gli stessi, costituenti un corpo consolidante atto a frenare lo scorrimento del terreno, saranno intercollegati da un cordolo continuo in c.a. che avrà la funzione di collegamento strutturale alla sommità della palificata, nonché funzione di zanella stradale per la raccolta delle acque meteoriche; • ricostituzione del corpo stradale a monte della paratia completo di massiciata, sottofondo in misto granulare e nuovo tappeto bituminoso; • sistemazione della scarpata in terra battuta al margine di valle; • ripristino della cunetta stradale in terra battuta sul margine di monte della carreggiata. |
| Livello di progettazione disponibile | Progetto esecutivo approvato con Deliberazione del Sindaco n. 19 del 10/05/2016 |
| Procedura di gara | <p>Procedura aperta con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pubblicazione bando: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 28/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 07/07/2016 - Stipula contratto: 12/07/2016 |


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi
