

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	32
Titolo intervento	Messa in sicurezza viabilità del centro urbano
Ente attuatore	Comune di Tavenna
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: C27H16000400002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 159 del 09/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in questione è finalizzato al completo ripristino e alla messa in sicurezza della viabilità del centro urbano, compromessa sia nella funzionalità che nella percorribilità.</p> <p>I principali lavori previsti in progetto sono finalizzati al completo ripristino e funzionalità delle strade e prevedono il rifacimento di tutto il manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.</p> <p>Nello specifico verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale e sarà messo in opera uno strato di usura e rivestimento miscelato a caldo con</p>

	<p>bitume modificato dello spessore di 3 cm adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte.</p> <p>Inoltre, si prevede l'installazione di opere di protezione guard-rail nel tratto più pericoloso della strada ed in particolare, lungo la curva, la realizzazione di un tratto di marciapiede per la messa in sicurezza dei pedoni e il rifacimento della segnaletica.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvata con Determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico n. 159 del 09/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione Offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 05/06/2016 - Acquisizione offerte: 20/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 30/08/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastroradi

