


PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	31
Titolo intervento	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità urbana finalizzata al miglioramento della fruibilità del centro storico
Ente attuatore	Comune di Spinete
Localizzazione	Centro abitato
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B19J16002220002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.U.T. n. 43 del 5/05/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'obiettivo dell'intervento è il potenziamento della viabilità comunale con particolare riferimento ai cosiddetti "rinforzi" Est ed Ovest.</p> <p>Gli interventi previsti in progetto sono: scavo di sbancamento; realizzazione di paratia di pali con cordolo di testa; ripristino sovrastruttura stradale comprensiva dello strato di fondazione, base, bynder e tappetino; scavo a sezione obbligata di trincee e canalette; conferimento a discarica di materiali di risulta degli scavi; posa in opera TNT; posa in opera drenaggi e tubi in PVC micro fessurati; posa geocomposito tridimensionale (GCO) impermeabile; rinterro di scavo; posa in opera di gabbioni e materassi tipo "Reno" per</p>

	<p>protezione dall'erosione e scalzamento.</p> <p>In particolare sul "rinforzo" Est è prevista la realizzazione di una paratia di pali accostati di consolidamento della viabilità attualmente interessata da fenomeni di deformazione della sede stradale. Inoltre si precederà ad una regimazione delle acque superficiali e profonde al fine di incrementare le condizioni di stabilità del versante. Per quanto riguarda, invece, il "rinforzo" ovest, sono previsti interventi di stabilizzazione delle scarpate con viminate e realizzazione di barriere in legno.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.U.T. n. 43 del 5/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 06/06/2016 - Acquisizione offerte: 16/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 20/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 10/07/2016 - Stipula contratto: 19/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi
