

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	30
Titolo intervento	Interventi di messa in sicurezza della viabilità in via Pescole, in via Pantaniello, frazione Durante
Ente attuatore	Comune di Sessano del Molise
Localizzazione	Via Pescole, Via Pantaniello, Frazione Durante
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 350.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: C49J16000110002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	L'intervento oggetto della presenta scheda consiste nell'adeguamento strutturale della piattaforma stradale, nonché di una messa in sicurezza e potenziamento delle arterie comunali, modo da garantire il collegamento da e per le frazioni interessate in piena sicurezza ripristinando le condizioni di viabilità ordinarie. Ciò è importante anche per favorire la ripresa economica di alcune aziende agricole che hanno difficoltà ad intraprendere iniziative per lo sviluppo delle loro attività a causa dell'assenza di un adeguato collegamento con il centro cittadino. Inoltre, si sottolinea che le arterie oggetto di intervento, di seguito elencate, sono sede delle principali reti tecnologiche (acquedotto, elettricità, ecc...):

	<ul style="list-style-type: none"> • Via Pescole, ubicata nel centro cittadino ad un'altitudine di circa 790 m.s.l.m.; • Via Pantaniello, ubicata nella frazione sul versante attraversato dalla galleria SS 650, a quota 745 m.s.l.m.; • Via Durante, ubicata a quota 770 m.s.l.m., lungo l'asse viario principale che collega l'agglomerato al comune. <p>Tali tratti stradali di intervento si trovano sui versanti opposti rispetto all'asse vallivo attraversato in direzione Nord-Sud dalla Strada Statale Venafrana e dalla ferrovia, area questa caratterizzata da un degrado infrastrutturale e geomorfologico.</p> <p>I principali lavori previsti in progetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento del muretto di sostegno ribaltato in via Durante, con struttura a mensola in c.a. rivestita in pietra; • Completamento della demolizione e ricostruzione del tratto di muro parzialmente crollato in via Pescole, consolidamento dei paramenti adiacenti, ripristino della sede viaria con asportazione del piano viabile danneggiato e riprofilatura della scarpata, inserimento di una barriera di sicurezza in legno-acciaio sul cordolo; • Contenimento della strada di accesso alla Frazione Pantaniello mediante opere di sostegno a valle per evitare ulteriori scoscendimenti e garantire le massime condizioni di stabilità e sicurezza al transito. Nello specifico si tratta di realizzare una paratia di pali a margine della strada, collegata da cordolo sommitale intirantato e quasi completamente interrato. Nei tratti dove la strada risulta a mezza costa ed in rilevato, dove le scarpate di valle sono alte e presentano una notevole pendenza, per la sicurezza stradale, si procederà alla posa in opera di guard-rails del tipo H2 rivestiti in legno. <p>Contestualmente alla realizzazione delle opere sopra elencate sono previste tutte le lavorazioni necessarie al ripristino dei sottoservizi e interventi di sistemazione/regimazione idraulica orientati alla difesa del solido stradale da possibili fenomeni erosivi.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 01/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 21/06/2016 - Acquisizione offerte: 25/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 05/08/2016 - Stipula contratto: 15/09/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi