



ALLEGATO 1

REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

**Oggetto intervento : Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale” a servizio di
Campobasso e dei comuni lungo la tratta Matrice – Bojano**

Importo del finanziamento per € 23.500.000,00

C.U.P. : J14H15000600002; CIG: 314439225D

**Verbale di validazione progetto definitivo oggetto di appalto integrato di progettazione
esecutiva e di esecuzione.**

**ATTO DEI TECNICI DALLA AMMINISTRAZIONE ATTUATRICE, INCARICATI
DELLA VERIFICA, SOTTOSCRITTA DAL RUP,**

ai sensi dell'art 47, comma 2, e dell'art. 55 del DPR 5 ottobre 2010 n.207 recante il “Regolamento di
esecuzione e di attuazione del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.”

Il sottoscritto Dott. Rossi Vincenzo nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori specificati in oggetto, con il supporto dei seguenti soggetti:

- Ing. Mastronardi Lino, Direttore del Servizio Viabilità e Difesa del Suolo della Regione Molise, regolarmente abilitato all'esercizio della professione, in quanto regolarmente iscritto all'Albo professionale degli Ingegneri della Provincia di Isernia, al n° 74, che qui compare in veste di supporto al RUP;
e alla presenza ed in contraddittorio con la struttura tecnica regionale di cui sopra:
- Ing. Roberto D'Orazio, quale Coordinatore di Progetto e Responsabile dell'Integrazione delle prestazioni specialistiche del Raggruppamento Proger- Architecna Engineering- Architecna A. P., incaricata dello sviluppo della progettazione a seguito di gara pubblica;

esperiscono la seguente verifica sugli elaborati del **progetto** ai sensi degli articoli 52, 53, 54 e 55 del DPR 5 ottobre 2010 n.207 recante il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.” al fine di procedere alla validazione ai sensi del richiamato art. 55 del medesimo regolamento, del livello di progettazione “**DEFINITIVO**” dell'intervento descritto in epigrafe e per le parti dello stesso sviluppato.

I^ PARTE : PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI.

1. L'opera oggetto di progettazione è finanziata con risorse del PAR FSC Molise 2007/2013 per l'importo di €. 23.500.000,00, giusta deliberazione di Giunta regionale n. 712 del 30 dicembre 2014, integrata e modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 76 del 17 febbraio 2015, con la quale è stata riprogrammata la Linea di Intervento II.A “*Accessibilità materiale*” – Azioni II.A.1 e II.A.2 - dell'Asse II “*Accessibilità*” del PAR FSC Molise 2007/2013;
2. Il Comitato di Sorveglianza PAR FSC Molise 2007/2013, nella seduta del 20 marzo 2015, ha approvato la proposta di aggiornamento finanziario e programmatico del PAR, oggetto delle predette deliberazioni di Giunta regionale.



REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

3. Con deliberazione di Giunta regionale n. 218 del 18 maggio 2015 è stato approvato l'Accordo di Programma tra Regione Molise ed RFI (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.) per la *"Progettazione e realizzazione di un Sistema di trasporto ferroviario urbano ed extraurbano sulla tratta Matrice-Campobasso-Boiano della linea ferroviaria Termoli-Venafro"*, con cui le parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso, con le modalità disciplinate dallo stesso Accordo, alle attività finalizzate alla progettazione esecutiva e alla realizzazione dell'intervento medesimo.
4. Il Responsabile Unico del procedimento per questo intervento è stato nominato con provvedimento del Direttore generale della Giunta regionale n. 821 del 23 dicembre 2015 nella persona di Dott. Rossi Vincenzo;
5. L'incarico di progettazione Definitiva ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. è stata affidato con provvedimento dell'Ente Regione Molise (contratto n. 1935 del 19.09.2006) al seguente gruppo di progettazione tutto esterno all'Amministrazione: Proger spa (mandataria) - Architecna Engineering (mandante) – Architecna AP (mandante);
6. Il precedente progetto PRELIMINARE, completo degli elaborati progettuali previsti dall'art. 18 del Regolamento DPR 554/1999 è stato validato dal RUP Ing. Nicandro Pilla, assistito da Ing. Riccardo Mastropietro e da geom. Cosimo Leone, con verbale del 29.03.2010 e approvato con Deliberazione Giunta Regionale n. 365 del 10.05.2010.
7. Il presente progetto DEFINITIVO, completo degli elaborati progettuali previsti dall'art. 24 del Regolamento DPR 207/2010, è stato consegnato dai progettisti incaricati in data 10.12.2015;
8. Sono state acquisite le seguenti **approvazioni ed autorizzazioni di legge** previste per il livello di progettazione :
 - a) Verbale di verifica di RFI del 14.01.2016;
 - b) Verbale di Conferenza dei Servizi del 15.01.2016;
 - c) Verbale di Conferenza dei Servizi del 05.02.2016;
 - d) Pubblicazione del Piano Particellare di Esproprio nei Comuni di Matrice, Baranello e Vinchiaturò, eseguite nei termini e modalità prescritti dal DPR 327/2001 nonché dalla Legge 241/1990.
9. L'Ufficio della direzione dei lavori, ai sensi degli art. da 147 a 151 del Regolamento DPR 207/2010, non è stato ancora costituito, in quanto delegato ad RFI, giusto Accordo di Programma del 23/06/2015 tra Regione Molise ed RFI (Ente Attuatore).

II^ PARTE: ELENCO DEGLI ELABORATI.

Gli elaborati consegnati del **progetto definitivo**, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento DPR 207/2010, sono quelli riportati nell'elenco elaborati allegato.

III^ PARTE: VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE (Art. 52 DPR 207/2010).

Le verifiche sulla documentazione progettuale prodotta, sono state condotte con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- a) **affidabilità**, per la quale sono state accertate :

2



REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

1. l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
2. la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza;
3. la coerenza con i principi programmatici – politici espressi dall'Amministrazione e per essa da parte del Presidente in sede d'insediamento, ripresi ed attuati nei successivi atti di programma Stato – Regione e relativi atti attuativi quali il Programma attuativo PAR Molise- Azione II. A. 1 "Interventi strategici per la mobilità su ferro", per l'importo di € 23.500.000 e l'Accordo di Programma del 23/06/2015 e Accordo di Programma del 12/12/2015 tra Regione Molise e RFI (Ente Attuatore);

b) completezza ed adeguatezza, per le quali sono state accertate:

1. la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
2. la completezza documentale mediante il controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
3. l'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
4. l'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
5. l'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di precedente esame da parte di RFI;
6. l'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione;

c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità, per le quali sono state accertate :

1. la leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
2. la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
3. la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;
4. la ricostruzione, ex post, degli eventi e delle procedure riguardanti il cronoprogramma attuativo del Sistema progettuale e procedimentale;

d) compatibilità, per la quale sono state accertate :

1. la rispondenza del programma – progetto, sia nel Preliminare che nel definitivo, alle linee programmatiche di mandato, approvate dal Consiglio Regionale, agli Accordi di Programma, succedutesi nel tempo, alle previsioni programmatiche dei Bilanci pluriennali ed annuali impegnati per il sistema progettuale – costruttivo ed ai relativi documenti attuativi del Consiglio, della Giunta, del Direttore Generale e del direttore d'Atea, nonché dei Dirigenti impegnati, a diverso titolo, ma sinergicamente nell'ambito del Sistema stesso;
2. la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi prima nel progetto Preliminare, successivamente, in fase di passaggio al Definitivo secondo le intervenute riunioni di partenariato istituzionale e di conseguenziali accordi di programma;
3. la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati :
 - a) inserimento ambientale (prescrizione su progetto preliminare da parte del Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Molise);
 - b) impatto ambientale (prescrizione su progetto preliminare da parte del Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Molise);
 - c) funzionalità e fruibilità;



REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

- d) stabilità delle strutture;
 - e) topografia;
 - f) sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
 - g) igiene, salute e benessere delle persone;
 - h) superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
 - i) sicurezza antincendio;
 - j) durabilità e manutenibilità;
 - k) coerenza dei tempi e dei costi;
 - l) sicurezza ed organizzazione del cantiere;
4. la rispondenza della soluzione progettuale agli atti di pianificazione urbanistica locale dei Comuni interessati dall'intervento.

IV^ PARTE - VERIFICA DELLA RISPONDENZA DEGLI ELABORATI PROGETTUALI (Art.53 DPR 207/2010).

I documenti progettuali del progetto **DEFINITIVO** esaminato, presentano le seguenti risposdenze alla normativa vigente, oltre a dettagliare e puntualizzare la perfetta rispondenza alle previsioni programmatiche e pianificatorie regionali, provinciali e comunali,

- a) per la **relazione generale** è stato verificato ed accertato che i contenuti sono coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nel progetto preliminare;
- b) per le **relazioni di calcolo** è stato verificato e accertato quanto segue:
1. che le ipotesi ed i criteri assunti alla base dei calcoli sono coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
 2. che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, è stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare;
 3. che i metodi di calcolo utilizzati sono esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili;
 4. che i risultati sono congruenti con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari;
 5. la correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che risultano desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa;
 6. che le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- c) per le **relazioni specialistiche** è stato accertato e verificato che i contenuti presenti sono coerenti con:
1. le specifiche esplicitate dal committente;
 2. le norme cogenti;
 3. le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
 4. le regole di progettazione;
 5. la specificità del territorio sotto il profilo ambientale, storico, archeologico (per cui si rinvia all'apposita redigenda relazione in itinere), paesaggistico, nonché geomorfologico ed idro - geologico;

4



REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

- d) per gli **elaborati grafici** è stato verificato ed accertato che ogni elemento, identificabile sui grafici, è stato descritto in termini geometrici e che, ove non risultino dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;
- e) per i **capitolati, i documenti prestazionali e lo schema di contratto** è stato verificato ed accertato che gli elaborati progettuali riferibili a questa sezione saranno redatti da RFI, secondo le caratteristiche specifiche degli appalti ferroviari, e non sono ricompresi tra gli elaborati di progetto **DEFINITIVO** presentato dai progettisti incaricati, come pure saranno realizzati in fase esecutiva, per le connesse attività di approfondimento puntuale, le relative relazioni di Screenig e d'Incidenza (SIC) e di Prefattibilità Archeologica;
- f) per la **documentazione di stima economica** è stato verificato ed accertato che:
1. i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai listini ufficiali RFI vigenti;
 2. sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari;
 3. i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
 4. gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
 5. i metodi di misura delle opere sono usuali e standard;
 6. le misure delle opere computate sono corrette, avendo operato i controlli;
 7. i totali calcolati sono corretti;
 8. il computo metrico estimativo e il quadro economico rispecchiano i moduli e i tipi dell'organismo Concessionario (RFI);
- g) per il **piano di sicurezza e di coordinamento** è stato verificato ed accertato che:
1. è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera;
 2. sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
 3. è stata redatta una planimetria di cantierizzazione per ogni Stazione al fine di garantire l'esecuzione delle opere in presenza di esercizio ferroviario;
- h) per il **quadro economico** è stato verificato ed accertato che è stato redatto conformemente alle specifiche prescrizioni dettate da RFI in relazione ai criteri di appalto che saranno adottati per la realizzazione dell'Opera;
- i) è stata accertata che l'acquisizione di tutte le **approvazioni ed autorizzazioni di legge** previste per il livello di progettazione, come specificato nella PARTE I al punto 6, è intervenuta attraverso lo svolgimento di apposita Conferenza di servizio, istruttoria e decisoria;

Bo 5



REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

V^ PARTE : VALIDAZIONE.

Sulla base dell'esito positivo di tutte le verifiche e gli accertamenti di cui agli artt. 52 e 53 del citato Regolamento D.P.R. 207 /2010, il sottoscritto R.U.P., e per quanto specificato in precedenza, invita i progettisti dell'intervento a sottoscrivere i documenti costituenti il Progetto Definitivo per l'assunzione delle rispettive responsabilità e con il presente verbale

ATTESTA

che il progetto definitivo dell'intervento:

Oggetto intervento: "Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale" a servizio di
Campobasso e dei comuni lungo la tratta Matrice – Bojano
per € 23.500.000,00
C.U.P. : J14H15000600002; CIG: 314439225D

- è rispondente, sia in termini formali che di contenuto sostanziale, con le previsioni dell'art. 25 del DPR 554/1999 e dell'art. 24 del DPR 217/2010, nonché ai principi strategici di finanza e programmatici dell'Ordinamento regionale;
- è conforme alla normativa vigente in materia di lavori pubblici;
- può essere immediatamente reso esecutivo a cura del Concessionario (RFI), che procederà ai relativi appalti per la realizzazione dell'opera con le procedure e nella tempistica di cui alle premesse, comunque con l'individuazione dell'OGV entro il 30/06/2016.

Campobasso, li 16/02/2016

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Vincenzo Rossi)

IL COADIUTTORE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Lino Mastronardi

IL PROGETTISTA
Ing. Roberto D'Orazio

