



REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE

Mod. B
(Atto che non
comporta
impegno di
spesa)

Seduta del 24-02-2016

DELIBERAZIONE N. 64

OGGETTO: PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE (PAR) MOLISE – RISORSE FSC 2007/2013 – LINEA DI INTERVENTO II.A "ACCESSIBILITÀ MATERIALE" – APQ "VIABILITÀ" II ATTO INTEGRATIVO. DELIBERE CIPE N. 17 DEL 9 MAGGIO 2003 E N. 20 DEL 29 SETTEMBRE 2004. APPROVAZIONE PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO URBANO ED EXTRAURBANO SULLA TRATTA MATRICE- CAMPOBASSO-BOJANO DELLA LINEA FERROVIARIA TERMOLI - VENAFRO.

LA GIUNTA REGIONALE

Riunitasi il giorno ventiquattro del mese di Febbraio dell'anno duemilasedici nella sede dell'Ente con la presenza dei Signori:

N.	Cognome e Nome	Carica	Presente/Assente
1	DI LAURA FRATTURA PAOLO	PRESIDENTE	Presente
2	FACCIOLLA VITTORINO	VICEPRESIDENTE	Presente
3	NAGNI PIERPAOLO	ASSESSORE	Presente
4	VENEZIALE CARLO	ASSESSORE	Presente

SEGRETARIO: MARIOLGA MOGAVERO

Con voto espresso a Unanimità,

LA GIUNTA REGIONALE

PRESO ATTO del documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 7, comma 4, del Regolamento interno di questa Giunta:

- lett. a: del parere, in ordine alla legittimità ed alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio, espresso dal Direttore del Servizio proponente e della dichiarazione, in essa contenuta, che l'atto non comporta impegno di spesa;
- lett. b: del visto, del Direttore d'Area, di coerenza con gli obiettivi d'Area;
- lett. c: del visto, del Direttore Generale, di coerenza della proposta di deliberazione con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione Generale, e della proposta all'Assessore alla Viabilità e trasporti, Pierpaolo Nagni, d'invio del presente atto

all'esame della Giunta regionale;

VISTA la legge regionale 23 marzo 2010 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, nonché normativa attuativa della stessa;

VISTO il Regolamento interno di questa Giunta;

DELIBERA

1. di approvare la progettazione definitiva relativa al sistema di trasporto ferroviario urbano ed extraurbano sulla tratta Matrice-Campobasso-Bojano della linea ferroviaria Termoli- Venafro redatta dall'Associazione Temporanea d'Imprese Proger S.p.A. (capogruppo) - Architecna Engineering S.r.l. - Architecna Associazione Professionale;
2. di notificare il presente provvedimento ad RFI, unitamente alla consegna di copia cartacea del progetto definitivo, debitamente firmato.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Programma Attuativo Regionale (PAR) Molise – Risorse FSC 2007/2013 – Linea di Intervento II.A “Accessibilità Materiale” – APQ “Viabilità” Il Atto Integrativo.

Delibere CIPE n. 17 del 9 maggio 2003 e n. 20 del 29 settembre 2004 .Approvazione progettazione

DGR N. 64 DEL 24-02-2016

2/8

definitiva sistema di trasporto ferroviario urbano ed extraurbano sulla tratta Matrice-Campobasso-Bojano della linea ferroviaria Termoli- Venafro

PREMESSO CHE in data 5 gennaio 2004 è stato sottoscritto tra la Regione Molise ed RFI S.p.A. un Protocollo d'Intesa relativo al *“Potenziamento e miglioramento delle infrastrutture ferroviarie ricadenti nel territorio della Regione Molise”*, con il quale, tra l'altro, la Regione ed RFI S.p.A. partecipavano alla redazione di un nuovo studio di fattibilità per il *“Potenziamento e sviluppo della rete ferroviaria molisana”* interessante l'asse Termoli - Venafro;

CHE con deliberazione n. 32 del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il *“Programma Pluriennale degli interventi per la ripresa produttiva del Molise”*, che prevede, tra l'altro, il finanziamento della *Progettazione definitiva di un sistema di trasporto* finalizzato alla razionalizzazione del trasporto di massa, e non solo, nel Comune Capoluogo e da questi con quelli limitrofi lungo la tratta ferroviaria Matrice - Bojano;

CHE la Regione Molise, con Decreto del Presidente della Giunta regionale – Commissario Delegato n. 681 del 9 novembre 2005 ha disposto di procedere ad un unico appalto per la Progettazione preliminare e definitiva di un sistema di trasporto ferroviario urbano ed extraurbano sulla tratta Matrice-Campobasso-Bojano della linea ferroviaria Termoli- Venafro, per un totale complessivo di € 875.000,00;

CHE la Regione Molise, con Decreto del Presidente della Giunta regionale – Commissario Delegato n. 699 del 29 novembre 2005 ha disposto di approvare il bando di gara con i relativi allegati;

CHE con Accordo di Programma del 12/12/2005 la Regione Molise ed RFI S.p.A. raggiungevano l'intesa nella quale la Regione, designata come Ente Attuatore della fase progettuale, si impegnava allo sviluppo della progettazione preliminare e definitiva per la redazione del Progetto assumendo come riferimento lo *“Studio Preliminare di Fattibilità”* che prevedeva interventi di ristrutturazione e di riattivazione degli impianti di stazione della tratta e nuove fermate, oltre ai parcheggi di scambio;

CHE la Regione Molise, con Decreto del Presidente della Giunta regionale - Commissario Delegato n. 156 del 26 luglio 2006, ha aggiudicato in via definitiva la gara per l'affidamento della progettazione preliminare e definitiva di un sistema di trasporto urbano ed extraurbano sulla tratta ferroviaria Matrice – Campobasso – Bojano al Raggruppamento Temporaneo di Imprese Proger S.p.A (capogruppo) - Architecna Engineering s.r.l. - Architecna Associazione Professionale per l'importo netto pari ad € 765.000,00, comprensivo di I.V.A. ed ogni onere di legge;

CHE in data 19 settembre 2006, Rep. n. 1935, è stato stipulato il relativo Contratto capitolato con il predetto Raggruppamento Temporaneo di Imprese per l'affidamento della Progettazione preliminare e della Progettazione definitiva;

CHE il progetto preliminare è stato approvato in Conferenza dei Servizi il 23.09.2009, con prescrizioni e raccomandazioni avanzate da RFI S.p.A.;

CHE con deliberazione di Giunta regionale n. 365 del 10 maggio 2010 è stata definitivamente approvata la progettazione preliminare;

RICHIAMATA la delibera del CIPE n. 63 del 3 agosto 2011, recante *“Presa d'atto del*

programma attuativo regionale (PAR) della regione Molise – Fas 2007 – 2013 (Delibere nn. 166/2007, 1/2009 e 1/2011).”;

ATTESO che con deliberazione di Giunta regionale n. 712 del 30 dicembre 2014, integrata e modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 76 del 17 febbraio 2015, è stata riprogrammata, su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici, per complessivi euro 90.930.000,00, la Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale” - Azione II.A.1 “Interventi strategici per la mobilità” e Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale” - dell'Asse II “Accessibilità” del PAR FSC Molise 2007/2013;

CONSIDERATO che nell'ambito dell'Azione II.A.1 “Interventi strategici per la mobilità su ferro”, è incluso *l'intervento di che trattasi*– Soggetto Attuatore: RFI – Importo finanziamento: € 23.500.000,00;

DATO ATTO che il Comitato di Sorveglianza PAR FSC Molise 2007/2013, nella seduta del 20 marzo 2015, ha approvato la proposta di aggiornamento finanziario e programmatico del PAR, oggetto delle predette deliberazioni;

DATO ATTO, inoltre, che con deliberazione di Giunta regionale n. 218 del 18 maggio 2015 è stato approvato l'Accordo di Programma tra Regione Molise ed RFI per la “Progettazione e realizzazione di un Sistema di trasporto ferroviario urbano ed extraurbano sulla tratta Matrice – Campobasso - Bojano della linea ferroviaria Termoli - Venafrò”, con cui le parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso, con le modalità disciplinate dallo stesso Accordo, alle attività finalizzate alla progettazione esecutiva e alla realizzazione dell'intervento in oggetto;

RICHIAMATA, a tal fine, la delibera del CIPE n. 68 del 6 agosto 2015, recante “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013. Riprogrammazione del Programma attuativo regionale (PAR) della Regione Molise ai sensi delibera CIPE n. 41/2012: presa d'atto.”;

RILEVATO che *l'intervento di cui alla DGR n.218 del 18 maggio 2015* è stato inserito nel II° Atto Integrativo all'APQ “Viabilità”, siglato il 16 novembre 2015;

PRESO ATTO che il progetto definitivo, completo degli elaborati progettuali previsti dall'art. 24 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”), è stato consegnato dai progettisti incaricati in data 10 dicembre 2015;

CONSIDERATO che è necessario, preliminarmente all'approvazione da parte della Regione Molise, che il progetto definitivo sia sottoposto a “verifica”, ai sensi del combinato disposto degli artt. 93, comma 6, e 112, comma 5, del decreto legislativo n. 163/2006, secondo le modalità disciplinate dal Regolamento di cui al D.P.R. n. 207/2010;

CHE l'art. 47, comma 1, del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, prevede che la stazione appaltante possa provvedere all'attività di verifica attraverso strutture e personale tecnico della propria amministrazione ed il successivo comma 2, lett. b), del medesimo articolo precisa che, per lavori di importo inferiore a 20 milioni di euro, possono svolgere l'attività di verifica dei progetti gli uffici tecnici delle stesse stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni;

CHE l'art. 55, comma 1, del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, al primo periodo statuisce

testualmente: *“La validazione del progetto posto a base di gara è l’atto formale che riporta gli esiti delle verifiche.”*;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento si è avvalso per la verifica del progetto definitivo del supporto tecnico dell’Ing. Lino Mastronardi, Direttore titolare del Servizio “Viabilità” e reggente del Servizio “Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Marittime” dell’Area Quarta, in contraddittorio con l’Ing. Roberto d’Orazio, quale Coordinatore di Progetto e Responsabile dell’integrazione delle prestazioni specialistiche del Raggruppamento Proger S.p.A. - Architecna Engineering s.r.l. - Architecna Associazione Professionale, incaricata dello sviluppo della progettazione definitiva;

VISTO il Verbale di validazione del progetto definitivo in data 16 febbraio 2016, allegato 1 al presente provvedimento;

RICHIAMATO il procedimento di approvazione dei progetti, disciplinato dall’art. 97 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;

CONSIDERATO che sono state acquisite le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione;

VISTI

- il Rapporto di valutazione della progettazione definitiva di RFI del 14 gennaio 2016, allegato 2 al presente provvedimento;
- il Verbale della seduta della Conferenza di Servizi decisoria del 15 gennaio 2016, allegato 3 al presente provvedimento, convocata ai sensi dell’art. 14 e seguenti della legge n. 241/90 e s.m.i.;
- il Verbale della seduta di aggiornamento della Conferenza del 5 febbraio 2016, allegato 4 al presente provvedimento, con dichiarazione di chiusura della Conferenza decisoria con esito favorevole, assumendo contestualmente da parte delle strutture amministrative della Regione l’onere di avviare tempestivamente le procedure finalizzate alla definizione di Screening e VINCA, in modo da consentire ad RFI di procedere parallelamente e contestualmente ad avviare le fasi di progettazione esecutiva e di affidamento dei lavori, nel rispetto del termine finale posto al 30/06/2016;

DATO ATTO che con nota prot. n. 15930/2016 del 12 febbraio 2016 il Responsabile Unico del Procedimento ha richiesto all’Assessore Regionale alla Viabilità e Trasporti, nella veste di Presidente, di sottoporre all’esame del Comitato Tecnico Amministrativo Regionale (CTAR) il progetto definitivo ai sensi del combinato disposto dell’art. 3, comma 1 – lett. d), e dell’art. 10, comma 12 – punto 1), della L.R. 14 luglio 1979, n. 19 e s.m.i.;

VISTO il Verbale dell’Adunanza del CTAR del 16 febbraio 2016, aggiornata al 22 febbraio 2016, prot. n. 19591 del 23 febbraio 2016, allegato 5 al presente provvedimento, nel quale il Comitato, con voto n. 2758, nel condividere quanto riportato nella relazione del Servizio Mobilità allegata alla nota prot. n. 15930/2016 del 12 febbraio 2016, esprime parere che testualmente si riporta: ... “ – *che il progetto definitivo relativo al Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale ... omissis ... sia rispondente alla pianificazione e programmazione regionale con le osservazioni e prescrizioni sopra evidenziate, ovvero che tutte le attività di approfondimento puntuale ed i relativi elaborati progettuali necessari siano redatti dall’Ente attuatore (RFI) nella fase di esecuzione.*”;

VISTA, infine, la nota del 15 febbraio 2016, acquisita al protocollo dell'Ente in pari data al n. 16279/2016, allegato 6 al presente provvedimento, con la quale il Referente Area Medica del Dipartimento Regionale di Prevenzione dell'A.S.Re.M., delegato dal Direttore regionale, esprime testualmente *"Parere favorevole igienico-sanitario per la realizzazione del progetto a condizione che nella fase esecutiva vengano realizzati i confort previsti da RFI ovvero: nelle stazioni Sala d'Attesa e servizi igienici modulo base e nelle fermate pensiline protette."*

Per il provvedimento che si propone alla Giunta di adottare non sussiste l'obbligo di controllo di regolarità amministrativa, mentre lo stesso è soggetto agli obblighi di pubblicità anche nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito web istituzionale della Regione secondo le norme di cui al D.Lgs. 196/2003.

TUTTO CIO' PREMESSO, SI PROPONE ALLA GIUNTA REGIONALE:

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare la progettazione definitiva relativa al sistema di trasporto ferroviario urbano ed extraurbano sulla tratta Matrice-Campobasso-Bojano della linea ferroviaria Termoli- Venafro redatta dall'Associazione Temporanea d'Imprese Proger S.p.A. (capogruppo) - Architecna Engineering S.r.l. - Architecna Associazione Professionale;
3. di notificare il presente provvedimento ad RFI, unitamente alla consegna di copia cartacea del progetto definitivo, debitamente firmato.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio
VINCENZO ROSSI

SERVIZIO MOBILITA'
Il Direttore
VINCENZO ROSSI

PARERE IN ORDINE ALLA LEGITTIMITA' E ALLA REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA

Ai sensi del Regolamento interno della Giunta, si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio e si dichiara che l'atto non comporta impegno di spesa.

Campobasso, 24-02-2016

SERVIZIO MOBILITA'
Il Direttore
VINCENZO ROSSI

VISTO DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI D'AREA

Ai sensi del regolamento interno di Giunta si attesta che il presente atto è coerente con gli indirizzi di coordinamento, organizzazione e vigilanza dell'AREA QUARTA.

Campobasso, 24-02-2016

IL DIRETTORE DELL'AREA QUARTA F.F.
MASSIMO PILLARELLA

VISTO DEL DIRETTORE GENERALE

Il Direttore Generale attesta che il presente atto, munito di tutti i visti regolamentari, è coerente con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione Generale.

PROPONE

a **NAGNI PIERPAOLO** l'invio all'esame della Giunta Regionale per le successive determinazioni.

Campobasso, 24-02-2016

IL DIRETTORE GENERALE F.F.
MASSIMO PILLARELLA

Il presente verbale, letto e approvato, viene sottoscritto come in appresso:

IL SEGRETARIO
MARIOLGA MOGAVERO

IL PRESIDENTE
PAOLO DI LAURA FRATTURA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82