



REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

CONFERENZA DI SERVIZI

OGGETTO: Conferenza di Servizi decisoria finalizzata all'esame del progetto definitivo di un Sistema di Metropolitana Leggera Urbana ed Extraurbana sulla Tratta Ferroviaria Matrice – Campobasso – Bojano.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 5 febbraio 2016

Il giorno 5 febbraio 2016, alle ore 10,55, presso la sala riunione dell'Assessorato ai Lavori Pubblici – sita in Campobasso, Viale Elena 1, a seguito di trasmissione delle lettere di convocazione, prot. n. 10298/2016, inviate via PEC in pari data, sono convenuti alla Conferenza di Servizi in argomento, **presieduta dal Dott. Vincenzo ROSSI, Dirigente del Servizio Mobilità nonché Responsabile Unico del Procedimento (RUP)**, i rappresentanti delle Amministrazioni, Enti e Società, meglio specificati nell'allegato prospetto delle presenze, debitamente sottoscritto dai partecipanti, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Assiste l'Ing. **Lino MASTRONARDI**, che rappresenta in Conferenza il Servizio Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Marittime ed il Servizio Viabilità e che viene incaricato, altresì, della verbalizzazione della presente seduta.

Nel menzionato prospetto delle presenze vengono anche specificati i nominativi dei rappresentanti legittimati ad intervenire alla presente Conferenza di servizi e, quindi, in grado di esprimere in modo vincolante la volontà delle Amministrazioni/Enti/Società su tutte le decisioni di competenza della Conferenza stessa.

Il Presidente della C.d.S., confermando la natura “decisoria” della seduta, specifica che la Conferenza è stata riconvocata per procedere alla chiusura definitiva della stessa e per acquisire le considerazioni circa le informazioni fornite a seguito della prima seduta, in particolare all'ENEL, alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise e, data l'assenza dell'ARPA alla predetta seduta, al Servizio Valutazioni Ambientali della Regione.

Pertanto il R.U.P. informa i presenti che, unitamente alla convocazione per l'odierna seduta della Conferenza, inviata anche al Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Molise, ha provveduto a trasmettere note di precisazione all'ENEL ed alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise, in ragione delle questioni poste nella precedente seduta del 15 gennaio u.s..

Interviene nuovamente il R.U.P. che chiede ai presenti se è necessario procedere alla lettura del verbale già inviato unitamente alla nota di riconvocazione; richiesta alla quale i presenti hanno dato l'assenso unanime per l'approvazione senza lettura. Di seguito il R.U.P. dà atto dell'avvenuta presentazione della nota di RFI, con la quale si conferma che non sussistono motivazioni ostative al completamento dell'iter approvativo del Progetto, dando il proprio assenso all'approvazione del verbale della seduta precedente.

Il R.U.P. dà atto, altresì, che è pervenuta nota da parte del Responsabile dell'Autorità Ambientale, con la quale comunica che, sentito per le vie brevi il Corpo Forestale dello Stato, nella persona del Comandante di Campobasso, è stato condiviso che la maggior parte dei lavori ricadono in aree escluse dal vincolo idrogeologico, per le quali alcun parere è dovuto, mentre per gli interventi ricadenti in zone vincolate (fermate di Via San Michele e Duca D'Aosta), i movimenti di materia individuati da progetto non pregiudicano la stabilità del suolo circostante. Per tali interventi, tuttavia, si chiede di limitare al minimo indispensabile i movimenti di materia e di curare la regimazione delle acque. La nota fornisce, infine, indicazioni sugli accorgimenti in fase esecutiva dei lavori, il cui inizio dovrà essere comunicato all'Autorità Ambientale ed al Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di Campobasso, per le necessarie attività di controllo.

Il R.U.P. comunica, inoltre, che è pervenuta formale delega alla partecipazione alla Conferenza di Servizi dell'Arch. Fioravanti per la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise.

Di seguito l'Enel, nel dichiarare che le nuove potenze impegnate sono congrue per una prossima fornitura, annuncia che la richiesta di quest'ultima va al momento opportuno trasmessa al TRAIDER di RFI.

Il rappresentante del Servizio Valutazioni Ambientali della Regione, nell'annunciare che ha provveduto a redigere il testo che richiede di allegare al verbale, conferma il proprio parere circa la necessità di procedere con lo Screening e la VINCA, entrambi da istruire attraverso l'ARPA Molise.

Il rappresentante della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise, ribadendo quanto già esposto nella precedente seduta e alla luce della documentazione di recente inviata, raccomanda di tenere conto delle indicazioni a suo tempo fornite per la riqualificazione dei fabbricati viaggiatori, in particolare delle stazioni di San Polo Matese e Bojano.

Alla preoccupazione del RUP circa i tempi di approvazione di Screening e VINCA, il rappresentante del Servizio Valutazioni Ambientali della Regione accenna alla possibilità di comprimere i tempi approvativi, riducendo la fase istruttoria in collaborazione con ARPA Molise, che a sua volta invita a tal fine ad una celere presentazione degli elaborati.

Il Sindaco di Baranello, a cui si associano i Sindaci di Matrice e Vinchiaturò, esprime preoccupazione circa i tempi di approvazione dei documenti ambientali, in riferimento ai tempi di appalto e del possibile finanziamento dell'intera opera, ciò anche in ragione della particolare attenzione che circonda la realizzazione dell'opera, oggetto anche di discussione con le rispettive cittadinanze.

Prende la parola l'Arch. Nicola Gesualdo, per conto del Servizio Pianificazione e Gestione Territoriale e Paesaggistica della Regione, che, nell'osservare che sono stati convocati solo alcuni Comuni per le implicazioni sugli strumenti urbanistici, chiede le ragioni della mancata presenza delle altre amministrazioni coinvolte, come ad esempio il Comune di Campobasso, dove sono previste due nuove fermate in ambito cittadino.

L'Ing. Roberto d'Orazio, in rappresentanza dell'RTI di progettazione, precisa che, in questo primo intervento funzionale, per le fermate è prevista la sola realizzazione del marciapiede ferroviario, in ambito di proprietà RFI, senza le opere di accesso alle fermate, che saranno oggetto di separata e successiva progettazione e realizzazione.

L'Arch. Nicola Gesualdo, nel prendere atto dei chiarimenti, espone, altresì, che la presenza delle fermate nella Città di Campobasso richiederebbe anche una valutazione rispetto alle previsioni del PUM (Piano Urbano della Mobilità), data la natura di strumento di programmazione di settore.

A questo proposito, l'Ing. D'Orazio precisa che tale valutazione è rinviata alla fase di progettazione e realizzazione dell'accesso alle fermate, in assenza delle quali non può essere effettuato servizio passeggeri sulle stesse.

Il Sindaco di Matrice, in relazione all'Avviso di avvio di procedimento affisso all'Albo pretorio, chiede di sapere se dovrà procedere all'adozione di variante allo strumento urbanistico, per la quale non avrebbe copertura finanziaria.

Interviene il RUP per informare i presenti che le variazioni dello strumento urbanistico dei Comuni di Vinchiaturo, Baranello e Matrice saranno oggetto di Accordo di Programma che, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale e ratificato dai rispettivi Consigli Comunali, costituirà variante ai rispettivi strumenti urbanistici.

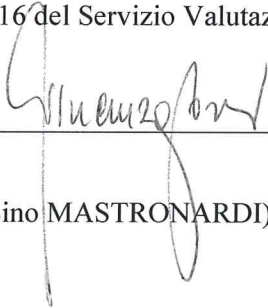
L'Ing. Lino Mastronardi, nel ricordare che l'Istituto della Conferenza di Servizi nasce con l'esigenza di ridurre i tempi di approvazione e tenuto conto di quanto richiesto dal Servizio Valutazioni Ambientali della Regione, propone ai presenti di concludere la Conferenza decisoria con parere favorevole, assumendo contestualmente da parte delle strutture amministrative della Regione l'onere di avviare tempestivamente le procedure finalizzate alla definizione di Screening e VINCA, in modo da consentire ad RFI di procedere parallelamente e contestualmente ad avviare le fasi di progettazione esecutiva e di affidamento dei lavori, nel rispetto del termine finale posto al 30/06/2016.

Il Presidente della Conferenza di Servizi, dopo che i presenti hanno unanimemente espresso il proprio assenso sulla proposta, alle ore 11,55 dichiara chiusa la Conferenza decisoria con esito favorevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 e seguenti della legge 241/90 e s. m. i..

Sono allegati al presente verbale, che si compone di n. 3 pagine, a costituirne parte integrante:

- 1) Foglio presenze regolarmente sottoscritto dai partecipanti;
- 2) Nota delle Ferrovie dello Stato Italiano del 03/02/2016, Prot. RFI-DPR-DTP_NA.IT\A0011\P\2016\0000582, acquisita al protocollo regionale n. 13175 del 05/02/2016;
- 3) Delega alla sig.ra Listorti Giacinta per la partecipazione, come uditore, alla Conferenza da parte del Dott. Alessandro Tullio, Direttore della Direzione Regionale Campania Molise di Trenitalia S.p.A.;
- 4) Nota Prot. n. 4514/2016 del 15/01/2016 dell'Autorità Ambientale della Regione Molise;
- 5) Delega all'Arch. Vignone Fioravante, Prot. MIBACT-SBAP-MOL UAMB 0000197 14/01/2016 CI. 04.04.19/1.32, per la partecipazione alla Conferenza da parte del Dott. Carlo Birrozzi, Soprintendente Belle Arti e Paesaggio del Molise;
- 6) Nota Prot. n. 12940/2016 del 04/02/2016 del Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Molise.

IL PRESIDENTE (Dott. Vincenzo ROSSI)



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (Ing. Lino MASTRONARDI)

