



Regione Molise
I Dipartimento della Presidenza della Giunta Regionale
Servizio di Protezione Civile



**SERVIZIO AEREO AD ALA ROTANTE DI RICOGNIZIONE,
PREVENZIONE E SPEGNIMENTO DEGLI INCENDI BOSCHIVI
IN AMBITO DI PROTEZIONE CIVILE SUL TERRITORIO DELLA
REGIONE MOLISE CAMPAGNA AIB 2018**

CAPITOLATO TECNICO

Glossario	3
ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO.....	6
ART. 2 - AREA DI COMPETENZA.....	6
ART. 3 - LA BASE OPERATIVA	6
ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO	7
ART. 5 - EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO.....	7
ART. 6 - TEMPI, ALLERTAMENTO E REPERIBILITA'	8
ART. 7 - BASE OPERATIVA	9
ART. 9 - CALCOLO DELLE ORE DI VOLO.....	9
ART. 10 - AUTORIZZAZIONE AL DECOLLO E COMUNICAZIONI	10
ART. 11 - CONDIZIONI MINIME DI PARTECIPAZIONE	10
ART. 12 - CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME	10
ART. 13 - IMPIEGO MINIMO E MASSIMO ORARIO DEI PILOTI.....	12

Glossario

ServPC	Regione Molise – Dipartimento I – Servizio di Protezione Civile
CFD	Centro Funzionale Decentrato
AIB	Anti Incendio Boschivo
Ambiente ostile	Ambiente operativo dove: ▪ Non può essere eseguito un atterraggio forzato perché la superficie è inadatta; ▪ Gli occupanti dell'elicottero non possono essere adeguatamente protetti dagli elementi esterni; ▪ Vi è un inaccettabile rischio di mettere in pericolo persone o proprietà al suolo; ▪ Le operazioni di ricerca e soccorso non sono garantite in tempi brevi.
Area congestionata	Ambiente operativo al di sopra di città, di un agglomerato urbano densamente abitato, e in qualunque area usata per scopi residenziali, commerciali o ricreativi
Base Operativa	Struttura costituita da una elisuperficie e dalle strutture di supporto permanente – Elisuperficie di Campochiaro
Base Temporanea	Struttura costituita da una elisuperficie e dalle strutture di supporto attivate in particolari periodi della stagione
CSA	Capitolato Speciale d'Appalto - Insieme di norme regolanti il servizio richiesto, di seguito indicato in sigla "CSA"
Cartografia Regionale	Dettaglio di tutti i punti di approvvigionamento di acqua per gli elicotteri della Regione Molise (Vasche, laghi artificiali e naturali)
Cessazione situazione di emergenza	Ripristino della possibilità di operare nelle condizioni di normalità preesistenti, cioè di intervenire nel pieno rispetto delle normative applicabili
Coordinamento servizio	Supporto all'attività di coordinamento del Servizio Antincendio e di Protezione Civile degli elicotteri regionali, di concerto con le indicazioni del Piano Operativa Antincendio redatto dall'Ufficio Centro Funzionale del Molise
DG	Disciplinare di Gara
Ditta Aggiudicataria	Impresa che si aggiudica la gara per la fornitura del servizio, di seguito indicata in sigla con "DA".
DOS - DO	Direttore Operazioni di Spegnimento - Direttore Operazioni
Elisuperficie	Aviosuperficie destinata ad uso esclusivo degli elicotteri
Ente Appaltante	Si identifica con la Regione Molise – Servizio di Protezione Civile, di seguito indicato in sigla con "EA"
Fattore di rischio o	Esistenza di un pericolo/situazione di pericolo da cui può derivare un rischio

situazione di rischio

Fuori servizio		Condizione di non operatività di un aeromobile conseguente a cause intrinseche al mezzo stesso (guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc) o a particolari condizioni operative della base, del personale o meteorologiche
Operazioni di post-volo		Insieme di attività svolte sull'aeromobile dal personale della DA presso la base operativa a seguito dell'esecuzione di una missione.
Operazioni di pre-volo		Insieme di attività svolte, dal personale della DA presso la base operativa, per preparare l'aeromobile alla missione
Pericolo		proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità (sostanza, attrezzo, metodo, ecc.) avente potenzialità di causare danni. In altre parole, ogni fonte di possibili lesioni o danni
Periodo alba-tramonto		Periodo di volo esteso dall'alba al tramonto, eccedente in modo variabile il periodo coincidente con le effemeridi
Periodo di volo		Intervallo di tempo che intercorre tra l'accensione e lo spegnimento dei motori dell'elicottero
Regione		Si identifica con l'Ente Appaltante (EA).
Servizio		Si identifica con l'Ente Appaltante (EA).
Rischio		Probabilità (eventualità) che sia raggiunto il livello potenziale di danno (di subire un danno) nelle condizioni di impiego e/o esposizione. In altre parole, la combinazione della probabilità (eventualità) o frequenza dell'avvenimento e della gravità delle conseguenze dell'avvenimento stesso (possibili lesioni o danni), in una situazione di pericolo.
ROS		Responsabile Operazioni di Soccorso (VVF)
Sicurezza (security)	aerea	Tutti quei sistemi o apparati per la sicurezza pubblica destinati a proteggere le persone e le proprietà da una vasta gamma di pericoli particolarmente di origine criminale o criminosa, di sabotaggio o di spionaggio, di sovversione o di aggressione, normalmente gestiti dalle Autorità di Pubblica Sicurezza o da Imprese di "Vigilantes" privati a protezione dei beni di Enti, industrie, istituti, elicotteri, aeroporti, ecc. passibili di essere obiettivo di azioni illegali
Sicurezza (safety)	operativa	Premessa indiscutibile e requisito fondamentale per ogni tipo di operazione aerea consistente nel fatto che dal decollo all'atterraggio e per ogni fase del volo l'elicottero utilizzato deve garantire un margine di sicurezza operativa (safety) in ogni prevedibile caso di avaria, inconveniente, necessità d'impiego, ecc
Situazione emergenza	di	Circostanza od eventualità imprevista, specialmente pericolosa; Situazione pubblica pericolosa imprevista (incendio, slavina, inondazione, ecc.) che richiede da parte dell'Autorità cui compete l'attivazione di provvedimenti

	tempestivi o eccezionali da eseguire, se occorre, anche in difformità dalle normative applicabili correttamente in condizioni di normalità; Necessità di trasportare persone per interventi di pubblica utilità su siti raggiungibili in sicurezza per gli interessati unicamente mediante l'utilizzo dell'elicottero.
Situazione di urgenza	Situazione di estrema gravità che esige, da parte di chi ha responsabilità pubbliche, interventi, decisioni e soluzioni immediate ed improcrastinabili. Situazione pericolosa o situazione di pericolo: qualsiasi situazione che espone ad uno o più pericoli.
Tempo di esposizione	Concetto che consente agli elicotteri bimotore o monomotore, rispondenti alla Classe 2 e 3 di prestazioni secondo i requisiti JAR-OPS 3, di essere utilizzati in “ambiente ostile”, purché il Costruttore dimostri l'affidabilità dei motori, cioè che la possibilità di avaria ad uno dei motori o all'unico motore durante la fase iniziale di decollo e di atterraggio rientra in limiti accettabili calcolati, nonché definisca appropriate procedure di monitoraggio del/i motore/i.
Valutazione del rischio	Valutazione per stabilire che il rischio raggiunto o percepito è inferiore o uguale ad un livello accettabile
CCFor	Carabinieri Forestali
VVF	Vigili del Fuoco
OpFor	Operai Forestali contrattualizzati con ARSARP (Agenzia Regionale Sviluppo Agricolo e Pesca) e impegnati in attività AIB
OdV	Organizzazioni di Volontariato (Associazioni, Gruppi Comunali, ecc) iscritte all'Albo Regionale di Protezione Civile
SOUP	Sala Operativa Unificata Permanente
SOR	Sala Operativa Regionale
ID	Identity document
PW	Password

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto è il servizio antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico regionale da svolgersi a mezzo di elicottero.

Gli interventi antincendi boschivi possono riguardare:

- a. estinzione con sgancio di acqua, eventualmente miscelata a prodotti bagnanti, ritardanti o estinguenti;
- b. trasporto personale ed attrezzature;
- c. ricognizioni a scopo precauzionale in giornate ad elevato rischio incendi boschivi, o su disposizione della SOUP;
- d. ricognizioni per la valutazione, tra l'altro, dell'evento in corso, stima dei danni e delle superfici percorse da incendio, presenza di focolai ancora attivi;
- e. esercitazioni e corsi di formazione, addestramento di personale, compreso quello volontario;
- f. installazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di apparecchiature ed infrastrutture antincendi boschivi poste in luoghi inaccessibili da altri mezzi.

Gli interventi per attività di pubblico interesse regionale possono riguardare:

- a. Attività di prevenzione e monitoraggio dei rischi naturali;
- b. Corsi di addestramento per il personale di cui al punto precedente;
- c. Interventi di ricognizione, trasporto di attrezzature o carichi ed il personale addetto al loro impiego per attività di cui al punto a);
- d. Monitoraggio aree non presidiate, anche in occasione di eventi sportivi, su disposizione della SOUP.

ART. 2 - AREA DI COMPETENZA

Il servizio si riferisce all'intero territorio della Regione Molise ed eventualmente nelle aree di confine extra regionale, previa autorizzazione della SOUP.

Per esigenze contingenti, connesse alle necessità del servizio antincendio, sarà facoltà dell'EA, secondo valutazioni del CFD e della SOUP, richiedere alla DA assegnataria del servizio, di attivare basi temporanee diverse da quella operativa, strategiche ai fini dei servizi AIB.

Per eventi ricollegabili a calamità naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in Regioni confinanti, su esplicita e motivata richiesta dell'EA e su disposizione della SOUP.

ART. 3 - LA BASE OPERATIVA E LE BASI TEMPORANEE

Per il servizio stagionale AIB e ai fini di contingenti situazioni di ottimizzazione dell'operatività del servizio, l'EA mette a disposizione la propria elisuperficie di Campochiaro.

L'EA si farà carico di individuare le eventuali basi temporanee, in caso di estrema necessità, prediligendo di norma l'utilizzo della base operativa.

Per la base operativa e per le basi temporanee gli oneri di eventuali allestimenti o adeguamenti ai fini della sicurezza aeronautica saranno tutti a carico della DA.

Sulle basi temporanee sarà possibile stazionare anche per più giorni e la DA dovrà predisporre un servizio di rifornimento in loco.

Entro 5 giorni dall'aggiudicazione definitiva la DA provvederà, a suo carico, all'avvio, alla individuazione e all'adeguamento di tutti gli aspetti ambientali ed amministrativi diretti ed indiretti relativi alla attività prestata presso la base operativa di Campochiaro.

ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO E IMPEGNO FINANZIARIO

Per l'espletamento del servizio di cui all'Articolo 1, il contratto ha durata 120 giornate complessive e consecutive.

Le attività dovranno essere avviate il 15.6.2018 per concludersi il 13.10.2018.

L'appalto sarà fornito per l'esecuzione di attività di volo su tutto il territorio di competenza della Regione Molise, ed in casi d'emergenza in territori limitrofi.

L'impegno finanziario presunto, oneri fiscali esclusi, è ripartito in €. in €. 140.000,00 (IVA esclusa) comprensivi di 90 ore di volo e 120 giornate di disponibilità continua (€ 1.555,55/ora di volo nelle 120 giornate).

ART. 5 - EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio aereo regionale per lo spegnimento degli incendi boschivi verrà svolto mediante la dotazione e le prestazioni di n. 1 elicottero operativo che consenta il rifornimento ed il successivo spargimento di acqua, eventualmente miscelata a prodotti ritardanti o estinguenti, sorveglianza, riprese di immagini, raccolta dati e trasporto personale.

Il servizio dovrà essere organizzato e reso funzionante complessivamente con l'individuazione della base operativa su Campochiaro, ed in via eccezionale, di eventuali basi temporanee dislocate sul territorio regionale.

Il servizio dovrà essere assicurato in ogni area del territorio regionale, dovrà essere autosufficiente per quanto riguarda i rifornimenti (carburante e liquidi di spegnimento, se previsti), essere perfettamente efficiente, continuo e costante per le necessità antincendio.

Nel servizio di che trattasi vengono ricomprese anche tutte le strutture di supporto necessarie, un numero di piloti, personale a terra e quant'altro necessario per una corretta prestazione.

La configurazione antincendio prevede che l'elicottero sia dotato di dispositivi per lo spegnimento ed il supporto alle operazioni di spegnimento, quali cestelli per il trasporto di materiali, reti, ecc.

Raggiunto il luogo designato, il pilota dovrà mettersi a disposizione del direttore delle operazioni di spegnimento (DOS/DO).

L'elicottero dovrà essere dotato di sistema di acquisizione dati GPS e trasmissione GSM con localizzazione satellitare su piattaforma web, al fine di consentire alla SOUP la localizzazione in ogni momento, del velivolo.

Le avverse condizioni atmosferico-meteorologiche che non consentano l'effettuazione del volo dell'aeromobile saranno accertate dal pilota responsabile della missione ed immediatamente comunicate alla SOUP, così come la ripresa del servizio, nonché tutte le eventuali inefficienze.

Giornalmente la DA annoterà su appositi registri l'attività svolta dall'elicottero e tali registri saranno messi a disposizione dell'EA per ogni controllo e verifica.

L'attività sarà svolta dall'aereomobile nell'osservanza delle norme previste dalle operazioni connesse allo svolgimento delle singole missioni.

Per tutta la durata del periodo contrattuale la DA si assume la totale responsabilità in merito al danneggiamento o alla perdita degli aeromobili ed al materiale di supporto per lo svolgimento dell'attività.

Le autorizzazioni alla missione di volo per tutte le attività di contratto saranno autorizzate in modo esclusivo della SOUP.

Il fermo tecnico dell'elicottero per interventi manutentivi programmati non dovrà influire sulla disponibilità operativa dell'unità dell'elicottero in linea.

ART. 6 - TEMPI, ALLERTAMENTO E REPERIBILITA'

L'attivazione dell'elicottero operativo è disposta in modo esclusivo dalla SOUP.

Il servizio dovrà essere assicurato ininterrottamente per tutte le ore di luce (cfr. effemeridi aeronautiche) e dovrà essere garantito il decollo dell'elicottero entro 10' (dieci minuti) dall'attivazione da parte della SOUP, tutti i giorni, inclusi i festivi nell'arco temporale dei giorni di contratto.

Di norma l'orario ordinario è articolato tra le ore 8:30 e le ore 18:30, con pausa pranzo tra le ore 12.00 e le ore 13.00, comunque compatibilmente alle effemeridi di riferimento.

Nel caso in cui allo scadere delle nove ore vi sia un intervento in corso, il velivolo dovrà protrarre l'attività fino al termine delle operazioni di spegnimento o bonifica e comunque compatibilmente ai limiti delle effemeridi aeronautiche, sempreché a giudizio del pilota vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo.

La DA dovrà inoltre assicurare che i propri equipaggi siano reperibili da 30' (trenta minuti) prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto.

Sulla base della velocità di crociera assunta come riferimento pari a 180 Km/h verrà calcolato il tempo necessario per raggiungere la località designata.

Dal momento del decollo al raggiungimento del luogo indicato, non dovranno trascorrere più di 30' per le aree operative all'interno dei confini regionali.

In caso di fermo per:

- manutenzione programmata, l'elicottero dovrà essere sostituito con aeromobile analogo senza soluzione di continuità al servizio;
- riparazioni, l'elicottero dovrà essere sostituito con aeromobile analogo salvo riparazione e ripristino dell'efficienza entro 4 ore.

Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dall'ENAC.

In caso di incendi in atto, che richiedano l'impiego dei mezzi sin dalle prime luci dell'alba, o comunque precedente alle ore 8,30 l'attivazione verrà programmata e disposta dalla SOUP anche nel corso della serata precedente sempre valendo il limite temporale di decollo di 10 minuti dall'orario di levata richiesto.

Diversamente, dall'alba e fino alle ore 8,30 il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo è pari a 30 minuti (attività non programmate).

In caso di fermo per manutenzioni o per riparazioni, l'elicottero dovrà essere immediatamente sostituito con un aeromobile di analoghe prestazioni.

Per ogni missione di volo dovrà essere prodotta una documentazione informatica delle attività (foto, tracce gpx del tracciato di volo, ecc.) da caricare a cura dell'EA, entro la giornata, sulla piattaforma web di gestione della SOUP alla quale la DA accederà con proprio ID e PWD fornite dall'EA.

ART. 7 - BASE OPERATIVA

Viene fissata quale base operativa per il servizio richiesto dal presente CSA, quella di Campochiaro denominata "Molise PC 01" con coordinate 41° 28' 30" Nord - 14° 32' 18" Est.

Sulla base operativa di Campochiaro l'EA metterà a disposizione della DA una foresteria per lo stazionamento dell'equipaggio di volo.

I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nella base operativa, dandone comunicazione via cavo alla SOUP, entro le ore 8,30 di ciascun giorno.

In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione alla SOUP.

Alla fine del servizio, prima di abbandonare la base, dovranno darne comunicazione alla SOUP.

ART. 8 - CALCOLO DELLE ORE DI VOLO

Il periodo di effettivo volo, ai fini della rendicontazione, sarà calcolato in ore e frazioni di ora, iniziando dal momento dell'accensione del motore e concludendosi con lo spegnimento dello stesso, come risultante dal Quaderno Tecnico di Bordo (Q.T.B.) e dall'apposito modulo giornaliero controfirmato dal referente SOUP in turno, che dovrà riportare orario accensione motore, orario decollo, orario atterraggio, orario spegnimento motori.

Ai fini della rendicontazione, l'accensione e lo spegnimento motori dovrà essere contenuta nel limite massimo di 10', il tempo eccedente non verrà conteggiato.

ART. 9 - AUTORIZZAZIONE AL DECOLLO E COMUNICAZIONI

Tutte le attività aeree sono disposte esclusivamente dalla SOUP.

Il Direttore Operazioni Spegnimento (D.O.S.), o suo incaricato, deciderà il tipo di attrezzatura antincendio che dovrà essere impiegata specificando il luogo di intervento e quello di atterraggio e l'eventuale impiego del mezzo di supporto per il rifornimento di carburante.

ART. 10 - CONDIZIONI MINIME DI PARTECIPAZIONE

Per partecipare alla gara è richiesta, mediante autodichiarazione ai sensi del DPR N. 445/2000, quanto segue:

- a) di possedere, a titolo esclusivo di proprietà o in leasing, almeno 3 elicotteri aventi caratteristiche tecniche almeno uguali a quelle dell'elicottero richiesto;
- b) possesso della licenza di Trasporto Aereo rilasciata ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, dalle competenti Autorità Aeronautiche, in corso di validità;
- c) possesso del Certificato di Operatore Aereo (comprensivo di autorizzazione per operazioni «in ambiente ostile al di fuori delle aree congestionate» relativo agli elicotteri indicati per l'esecuzione del servizio) rilasciato dalle competenti Autorità Aeronautiche, in corso di validità;
- d) possesso del Certificato COLA o COAN rilasciato da Enac in corso di validità per le attività di Antincendio Boschivo relativo agli elicotteri indicati per l'esecuzione del servizio;
- e) Possesso del Certificato di Approvazione per l'impresa per la gestione della navigabilità continua (CAMO) relativo agli elicotteri indicati per l'esecuzione del servizio;
- f) Copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 bis del DPR N. 445/2000, del certificato di Approvazione quale Ditta di Manutenzione secondo parte 145, rilasciato dall'ENAC con relativa specifica delle abilitazioni, in corso di validità, oppure contratto di manutenzione con Ditta 145;
- g) fatturato globale nell'ultimo triennio 2015/2016/2017 al netto dell'IVA, almeno pari, all'importo dell'appalto;
- h) di aver prestato, nell'ultimo triennio 2015/2016/2017 servizi di spegnimento incendi boschivi per conto di pubbliche Amministrazioni, per numero di ore di volo non inferiore n. 800;
- i) di disporre del personale e dei mezzi necessari per la completa autonomia degli elicotteri e la loro operatività, in particolare minimo n. 4 Piloti e n. 4 Tecnici con i requisiti indicati all'ART. 11 - CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME 11, si precisa che è indispensabile, pena l'esclusione dalla gara, la perfetta conoscenza della lingua italiana parlata e scritta da parte dei piloti e degli specialisti predetti

ART. 11 - CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME

Elicottero operativo

Le caratteristiche tecniche minime inderogabili per l'elicottero operativo devono soddisfare i seguenti requisiti minimi documentabili o autodichiarati ai sensi del DPR N. 445/2000:

- 1) carico utile al gancio baricentrico dell'elicottero offerto valutato a 1.500 m. s.l.m., fuori effetto suolo, temperatura esterna + 20°C con a bordo pilota di peso calcolato in 80 Kg con carico di carburante residuo sufficiente per 30 minuti primi di volo, uguale o superiore 600 Kg;

- 2) possibilità di trasporto di almeno 4 passeggeri oltre il pilota e l'assistente di bordo;
- 3) predisposizione per l'applicazione e l'alimentazione di benna rigida e benna pieghevole (bamby bucket), dotata di sistema power fill, della capacità di almeno 900 litri;
- 4) predisposizione all'installazione di serbatoio ventrale dalla capacità non inferiore a 800 litri, dotato di sistema di miscelazione di sostanze ritardanti a breve e lungo termine secondo norme ENAC;
- 5) velocità di crociera pari ad almeno 180 km/h
- 6) autonomia minima di volo 2 ore e 30 minimuti alla velocità di crociera;
- 7) conteggio delle ore di volo inviolabile;
- 8) dotazione di pattini di atterraggio per poter consentire lo stesso anche su terreni accidentati e di cutter trancia cavi e Kit specchi per attività aeree;
- 9) trasponder GSM con GPS integrato per la localizzazione in tempo reale del velivolo ed accesso ai dati di localizzazione su piattaforma web a disposizione della SOUP;
- 10) dotazione di cuffie interfoniche per il numero di passeggeri consentito;

La Base Operativa

La base operativa dovrà essere attrezzata in modo da soddisfare i seguenti requisiti minimi inderogabili:

Cisterna per carburante aeronautico di capienza pari ad almeno 5000 litri dotato di erogatore e conta litri, con relative autorizzazioni ed in regola con le leggi sulla sicurezza e di disporre di almeno 1 (un) furgone per il trasporto del carburante (capacità minimo 900 litri) da impiegarsi per l'appoggio logistico delle operazioni. Tale furgone dovrà essere in regola con le norme di prevenzione incendi e regolarmente autorizzati al trasporto di carburante;

Estintori omologati e dislocati nei punti critici dell'area operativa;

n. 1 cestello laterali per il trasporto di materiali

n.2 reti da mt. 6x6;

n. 2 coppie di braghe;

n. 2 spezzoni da 10 metri di corda fissa d'acciaio;

n. 2 ganci girevoli con sicura;

n. 1 benna rigida della capacità di almeno 800 litri;

n. 2 benne pieghevoli della capacità di almeno 900 litri (bamby bucket)

un impianto telefonico mobile, una casella di posta elettronica ed un PC, anche portatile, con presidio nelle fasce orarie definite e se del caso, dall'alba al tramonto per tutti i giorni di operatività;

Documentazione Elicotteri

Relazione che illustri le caratteristiche tecniche e le dotazioni dell'elicottero offerto per il servizio antincendi boschivi e di pubblico interesse;

Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Modello Foglio FLOTTA o del Supplemento del Manuale di volo;

Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) dei Certificati di aeronavigabilità e A.R.C. (Airworthnes Review

Certificate) in corso di validità;

Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) della Licenza dell'impianto radio di bordo;

Originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del certificato di immatricolazione

Piloti e Tecnici

Per un idoneo funzionamento del servizio, i Piloti dovranno obbligatoriamente essere in possesso del seguente curriculum minimale documentato o autodichiarato ai sensi del DPR N. 445/2000:

- licenza di pilota commerciale di elicottero in corso di validità;
- abilitazione alla condotta degli aeromobili impiegati ;
- esperienza minima di volo in qualità di pilota non inferiore a 800 ore;
- abilitazione al volo in montagna iscrizione nell'albo professionale con la qualifica minima di pilota;
- esperienza minima di volo in qualità di pilota per attività AIB non inferiore a 200 ore;
- Dichiarazione dei Tecnici, in possesso di LMA Cat. A.3, con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) che illustri la capacità professionale nella prestazione del servizio antincendi boschivi e pubblico interesse, con allegata copia fotostatica delle LMA.

ART. 12 - IMPIEGO MINIMO E MASSIMO ORARIO DEI PILOTI

Il servizio deve essere svolto nel rispetto dei limiti orari giornalieri, settimanali, mensili previsti dalle normative ENAC e dalle normative di carattere nazionale sul lavoro per ciascuno dei piloti e tecnici impiegati. Pertanto, qualora il servizio richiedesse un impegno continuativo dei piloti e dei tecnici superiore a tali limiti, la DA è obbligata a mettere a disposizione ulteriori piloti e tecnici per gli elicotteri impegnati nel servizio con qualifiche almeno pari a quelle richieste dal presente Capitolato.