



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA  
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

PAGINA 1 DI 11

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**



**DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE  
AREA QUARTA - SERVIZIO MOBILITÀ**

**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA  
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI  
DA INTERFERENZE (DUVRI)**

(REDATTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 26 COMMA 3 DEL D.LGS. 81/08 CORRETTO ED INTEGRATO DAL D.LVO 106/09)

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA  
DEL TRACKING E DEL TICKETING PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI  
SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

<b>REGIONE MOLISE</b>	<b>NOME E COGNOME</b>	<b>FIRMA</b>
<b>DIRETTORE GENERALE</b>	<b>DOTT. ING. MASSIMO PILLARELLA</b>	
<b>DIRETTORE DEL SERVIZIO</b>	<b>DOTT. VINCENZO ROSSI</b>	
<b>DATORE DI LAVORO</b>	<b>DOTT. GIOCONDO VACCA</b>	
<b>RESPONSABILE S.P.P.</b>	<b>GEOM. MARCO D'ANGELO</b>	

	<b>NOME E COGNOME</b>	<b>FIRMA</b>
<b>DATORE DI LAVORO</b>		
<b>RESPONSABILE S.P.P.</b>		

CAMPOBASSO, \_\_\_\_\_



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING**  
**PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

PAGINA 2 DI 11

## 1 SCOPO

Scopo di questa procedura è descrivere e disciplinare le attività da svolgersi e le responsabilità dei soggetti coinvolti nel caso di affidamento dei lavori in Appalto, o Prestazione d'Opera, o Somministrazione.

## 2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Questa procedura si applica nel caso in cui vengano affidati dei lavori all'interno della azienda committente, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo della stessa anche se svolto presso altre sedi.

### 2.1 Definizioni

1. Contratto d'opera – art. 2222 c. c.

Contratto nel quale una persona si obbliga a compiere verso un corrispettivo un'opera o un servizio con lavoro prevalentemente proprio e senza vincolo di subordinazione. Il lavoro viene svolto da un prestatore d'opera autonomo, o dal titolare di una ditta individuale.

2. Contratto d'appalto – artt. 1655 e 1656 c.c.

Contratto nel quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in danaro.

Il lavoro viene svolto da personale dipendente e/o collaboratori di altre imprese.

Il contratto intercorrente tra le Aziende prevede l'attività da svolgere e i soggetti incaricati del lavoro, che devono essere identificati e coincidenti con quelli preventivamente dichiarati.

3. Contratto di somministrazione – art. 1559 c.c.

Contratto nel quale una parte si obbliga, verso corrispettivo di un prezzo, a eseguire, a favore dell'altra, prestazioni periodiche o continuative di cose e di servizi – rif. art. 1677 c.c.).

In questo caso devono essere evidenziati i costi relativi alla sicurezza. Nell'ipotesi di somministrazione lavoro, vi è responsabilità solidale con l'Agenzia somministratrice ai fini dell'adozione delle MMS.

Il contratto intercorrente tra l'Azienda e l'Agenzia prevede l'attività da svolgere, la verifica da parte dell'Agenzia della avvenuta redazione del Documento di Valutazione del Rischio dell'Azienda che deve anche indicare i costi relativi alla sicurezza del lavoro di cui all'Allegato D.

4. MMS

Misure di prevenzione.

5. DPI.

Dispositivi di protezione individuale.

## 3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.Lgs 81 del 9 Aprile 2008 e s.m.i. -. Cod. Civ. artt. 1559, 1655, 1656, 1677; 2222 e segg..



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA  
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

PAGINA 3 DI 11

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

**Disposizioni per i lavoratori delle IMPRESE IN APPALTO chiamati a prestare la loro opera all'interno della nostra azienda o di eventuali spazi gestiti.**

**DATI DELL'INSEDIAMENTO IN CUI SI SVOLGONO I LAVORI**

<b>INDIRIZZO</b>	<b>SEDI DELLA REGIONE MOLISE PER L'ATTIVITÀ DI FORMAZIONE DEL PERSONALE</b>
<b>DATORE DI LAVORO</b>	<b>DOTT. GIOCONDO VACCA</b>
<b>RSPP</b>	<b>GEOM. MARCO D'ANGELO</b>
<b>MC</b>	<b>DOTT. NICOLA RINALDI</b>
<b>RLS</b>	<b>DOMENICO ESPOSITO - PAOLO CONSALVO - ANTONIO CAROZZA</b>

**DATI DELL'AZIENDA APPALTATRICE**

<b>DITTA APPALTARICE</b>	
<b>TELEFONO</b>	
<b>RSPP</b>	
<b>ISCRIZIONE ALLA CCIAA</b>	
<b>INAIL <sup>(1)</sup></b>	
<b>INPS <sup>(4)</sup></b>	
<b>DURC <sup>(4)</sup></b>	
<b>CRITERI ADOTTATI PER LA VERIFICA IDONEITÀ TECNICO / PROFESSIONALE</b>	<b>Articolo 26 comma 1 lettera a punto 1) visura camerale Articolo 26 comma 1 lettera a punto 2) autocertificazione del possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale</b>

<sup>1</sup> La Vs. impresa garantisce che tutto il personale impiegato nell'esecuzione dei lavori gode di regolare posizione previdenziale ed assicurativa ai sensi delle leggi vigenti, ed è retribuito nel rispetto dei minimi contrattuali previsti dal C.C.N.L. di categoria. Per ogni eventuale variazione dei dati identificativi, nonché posizione assicurativa, sarà Vostra cura darcene comunicazione tempestivamente.



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA  
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

PAGINA 4 DI 11

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

**ATTIVITA' IN OGGETTO**

<b>ATTIVITÀ DA SVOLGERE</b>	<b>SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE</b>
<b>DATA DI INIZIO PRESTAZIONI</b>	
<b>ORARIO IN CUI VENGONO SVOLTE LE PRESTAZIONI</b>	
<b>REFERENTE DELL'AZIENDA</b>	
<b>PERSONALE INCARICATO</b>	
<b>MACCHINE/ATTREZZATURE</b>	
<b>AGENTI CHIMICI UTILIZZATI</b>	



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA  
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

PAGINA 5 DI 11

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

**MOD 5 – Coordinamento Rischi da Interferenza – CONTRATTO D'APPALTO**

**PERMESSO DI LAVORO - DUVRI**

<b>COORDINAMENTO ART.26 DEL D.LGS. N°81 DEL 9 APRILE 2008 E S.M.I.</b>			
<b>ATTIVITÀ DA ESEGUIRE: SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE</b>			
<b>COMMITTENTE:</b>		<b>APPALTATORE:</b>	
REGIONE MOLISE VIA GENOVA,11 86100 CAMPOBASSO (CB)		DA INDIVIDUARE	
<b>REF. INTERNO</b>	<b>Dott. Vincenzo ROSSI</b>	<b>REFERENTE</b>	
<b>ATTREZZATURE</b>	Computer - stampanti - fotocopiatrici	<b>ATTREZZATURE</b>	
<b>RISCHI IN AMBIENTE E ZONE DELIMITATE (EVENTUALI)</b>	Nessun rischio particolare è presente all'interno dei locali oggetto del presente DUVRI	<b>RISCHI DI INTERFERENZA</b>	NESSUNO
<b>MMS/DPI</b>	Nessun DPI è previsto per l'accesso nei locali	<b>MMS/DPI</b>	Nessun DPI è previsto per l'accesso nei locali
<b>EMERGENZE</b>	Per tutti i lavoratori che saranno interessati è obbligatorio il rispetto delle procedure contenute nel Piano di Emergenza		
<b>COSTI SICUREZZA</b>		<b>0,00 (ZERO,00)</b>	
<b>NOTE</b>	<b>NESSUNA</b>	<b>NOTE</b>	<b>NESSUNA</b>



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

PAGINA 6 DI 11

SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE

### MOD 6 – Valutazione Rischi Luoghi di Lavoro Interessati

VALUTAZIONE DEI RISCHI		MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE
<b>Rischi Meccanici:</b>		
<input type="checkbox"/> Rischi dovuti allo scivolamento, cadute a livello	A M B	
<input type="checkbox"/> Rischi dovuti a urti ed investimenti	A M B	
<input type="checkbox"/> Punture, perforazioni, tagli, abrasioni	A M B	
<input type="checkbox"/> Incidente e/o investimento con mezzi in movimento		
<b>Rischi Elettrici:</b>		
<input type="checkbox"/> Lavori su cabine elettriche	A M B	
<input type="checkbox"/> Contatti su quadri elettrici in tensione (220-380 V)	A M B	
<input type="checkbox"/> Lavori su apparecchiature elettriche	A M B	
<b>Rischi Chimici:</b>		
<input type="checkbox"/> Aerosol (polveri, fibre, fumi, nebbie)	A M B	
<input type="checkbox"/> Gas	A M B	
<input type="checkbox"/> Vapori	A M B	
<input type="checkbox"/> Immersioni	A M B	
<input type="checkbox"/> Getti, schizzi	A M B	
<input type="checkbox"/> Metalli tossici,	A M B	
<input type="checkbox"/> Sostanze irritanti	A M B	
<b>Radiazioni Non Ionizzanti:</b>		
<input type="checkbox"/> Campi Elettromagnetici	A M B	
<input type="checkbox"/> Campi Elettromagnetici a Radiofrequenza	A M B	
<input type="checkbox"/> Sorgenti di radiazioni laser	A M B	
<input type="checkbox"/> Sorgenti di radiazioni infrarosse	A M B	
<input type="checkbox"/> Sorgenti da radiazioni ultraviolette	A M B	
<b>Rischio Rumore e Vibrazioni</b>		
<input type="checkbox"/> Prevista produzione di rumore	A M B	
<input type="checkbox"/> Rumore (80> db(A))	A M B	
<input type="checkbox"/> Vibrazioni	A M B	
<b>Rischi Ergonomici:</b>		
<input type="checkbox"/> Disturbi muscolo scheletrici da postura o da movimenti ripetitivi	A M B	
<input type="checkbox"/> Affaticamento visivo	A M B	
<b>Rischi Biologici:</b>		
<input type="checkbox"/> Presenza di microrganismi in grado di provocare	A M B	
<input type="checkbox"/> Infezioni		
<input type="checkbox"/> Allergie	A M B	
<input type="checkbox"/> Intossicazioni	A M B	



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

PAGINA 7 DI 11

SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE

<b>Rischi legati al lay-out:</b> (spazi di lavoro, movimentazioni, ecc.) <input type="checkbox"/> Presente rischio di caduta di materiali dall'alto			
	A	M	B
<input type="checkbox"/> Movimentazione di mezzi			
	A	M	B
<b>Rischio Incendio/Esplosione:</b> <input type="checkbox"/> Rischio di incendio <input type="checkbox"/> Rischio di Esplosione			
	A	M	B
<b>Rischi Ambientali:</b> <input type="checkbox"/> Microclima e illuminazione non conformi alle normative tecniche			
	A	M	B
<b>Rischi Termici:</b> <input type="checkbox"/> Calore <input type="checkbox"/> Fiamme <input type="checkbox"/> Freddo			
	A	M	B
	A	M	B
<b>Altro:</b> <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____			
	A	M	B
	A	M	B
	A	M	B



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING**  
**PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

PAGINA 8 DI 11

**ALLEGATO A - Valutazione dei Rischi da Interferenze**

Rischi indotti dall'appaltatore all'Azienda committente  SI  NO

Sostanze pericolose (nessuno)

Attività \_\_\_\_\_

Attrezzature \_\_\_\_\_

Agenti fisici (calore, rumore, radiazioni ecc.) \_\_\_\_\_

Pericoli meccanici, elettrici ecc. \_\_\_\_\_

Possibili interferenze con l'attività del committente  SI  NO

Possibili interferenze con l'attività di altri appaltatori  SI  NO

Possibilità di interventi contemporanei a quelli di altri appaltatori  SI  NO

Quali \_\_\_\_\_

**Ubicazione della zona di lavoro**

Fissa, definita

Varia

Prevedibile/imprevedibile

Lavoro programmabile nel tempo  SI  NO

Calendario \_\_\_\_\_



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

PAGINA 9 DI 11

**ALLEGATO B - Procedure di Sicurezza da Interferenze**

SI  N/A

Informazione sui rischi presenti in azienda ex art. 26 del D.Lgs. N°81 del 9 Aprile 2008

Pianificazione e programmazione dell'attività di appalto

Informazione sulle altre attività in contemporanea

Programmazione degli interventi in tempi distinti per evitare, quando possibile, il lavoro in contemporanea

Assegnazione di zone di lavoro specifiche e limitate (con specifica delimitazione) e separazione delle attività

Pianificazione e controllo degli interventi a rischio

Assegnazione ad ogni appaltatore di un referente aziendale cui riportare e coordinarsi

Comunicazione e segnalazione degli interventi in corso, con avvertimenti ed avvisi

Obbligo di vietare ad altri lavoratori l'accesso all'area assegnata per l'intervento

Definizione di meccanismi di comunicazione per segnalare e gestire tempestivamente situazioni fuori dall'ordinario

Sopralluogo preventivo delle zone o aree in cui si svolgerà l'appalto

Individuazione del referente dell'appaltatore con cui rapportarsi

Assegnazione all'appaltatore di un luogo definito per il deposito delle attrezzature di lavoro

Identificazione, da parte di ogni appaltatore, delle attrezzature di sua proprietà e coordinamento dell'eventuale utilizzo comune di attrezzature, mezzi ecc.

Eventuale modifica alle procedure di gestione dell'emergenza e loro comunicazione.



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

**SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING**  
**PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE**

PAGINA 10 DI 11

**ALLEGATO C - MISURE DI PREVENZIONE PER LE INTERFERENZE**

TRANSENNARE L'AREA

SEGNALARE IL RISCHIO

SEGNALARE LA PRESENZA NELL'AREA

SEGNALARE LAVORAZIONE

LAVORAZIONI IN AREE DISTINTE (allegare lay out)

LAVORAZIONI IN TEMPI DISTINTI (allegare crono-programma)

UTILIZZO DI DPI (specificare)

FORMAZIONE (Rischi presenti nell'area di lavoro)

ASSISTENZA - AFFIANCAMENTO

GESTIONE EMERGENZE

VARIE



**SCHEMA DA ALLEGARE AL BANDO DI GARA**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

PAGINA 11 DI 11

SOLUZIONE MULTIPIATTAFORMA PER LA GESTIONE UNIFICATA DEL TRACKING E DEL TICKETING  
PER LE AZIENDE DI TRASPORTO PASSEGGERI SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE

## ALLEGATO D - Stima dei Costi di Sicurezza da Interferenze

Categoria di intervento	Descrizione	Q.tà	Um	Costo unitario	Costo parziale	Coeff. Abbatt.	Costo finale
a) Apprestamenti					€ -		€ -
					€ -		€ -
b) Misure preventive, protettive e DPI					€ -		€ -
					€ -		€ -
					€ -		€ -
c) Impianti ulteriori					€ -		€ -
					€ -		€ -
d) DPC					€ -		€ -
					€ -		€ -
e) Interventi per sfalzamento lavorazioni interferenti					€ -		€ -
					€ -		€ -
f) Coordinamento per utilizzo comuni					€ -		€ -
					€ -		€ -
					€ -		€ -

**Totale costi della Sicurezza da interferenze € 0,00**