

Regione Molise
ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI



**ELENCO AUTOBUS ESSENZIALI ALLO SVOLGIMENTO DEI
SERVIZI DI TPL EXTRAURBANO OGGETTO DI GARA , CON
INDICAZIONE DEL VALORE DI CESSIONE.**

Numero totale autobus

329

Valore complessivo

€ 7.438.006,5



PARAMETRI											
Anno di riferimento per la cessione			2011		Parte di costo da considerare per						
Anzianità massima del parco (anni)			17		Valore residuo al termine della v						
					anno di riferimento per la valoriz						
					2010						
Tabella Sviluppo Calcoli ARCARO											
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immat.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	
IS 63000			1989								S.V.
			1990	€ 0,00	20	21					
			1991	€ 0,00	19	20					
			1992	€ 0,00	18	19					
			1993	€ 0,00	17	18					
AB 007 ZW	€ 162.864,68	€ 122.145,15	1994	€ 40.719,53	16	17	x	1,5220	€ 61.975,12	0,1471	€ 9.116,54
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00
			2003	€ 0,00	7	8	x	1,1363	€ 0,00	0,5706	€ 0,00
CM 400 VJ	€ 267.480,00	€ 190.572,60	2004	€ 76.907,40	6	7	x	1,1146	€ 85.720,99	0,6176	€ 52.941,28
			2005	€ 0,00	5	6	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00
DA 300 YS	€ 258.000,00	€ 187.194,69	2006	€ 70.805,31	4	5	x	1,0740	€ 76.044,90	0,7118	€ 54.128,76
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00
DP 000 FE	€ 273.600,00	€ 206.194,69	2008	€ 67.405,31	2	3	x	1,0226	€ 68.928,67	0,8059	€ 55.549,62
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00

€ 171.736,20



PARAMETRI											90%	10%	
Anno di riferimento per la cessione				2011		Parte di costo da considerare per							
Anzianità massima del parco (anni)				17		Valore residuo al termine della v							
tabella sviluppo calcoli BAGNOLI											2010		
Dati autobus				Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione	
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	Valore finale di cessione	
			1990	€ 0,00		20							
			1991	€ 0,00		19							
			1992	€ 0,00		18							
			1993	€ 0,00		17							
			1994	€ 0,00		16							
			1995	€ 0,00		15							
			1996	€ 0,00		14							
			1997	€ 0,00		13							
			1998	€ 0,00		12							
			1999	€ 0,00		11							
			2000	€ 0,00		10							
BS 646 LS	€ 211.747,00	€ 190.573,00	2001	€ 21.174,00		9							
			2002	€ 0,00		8							
			2003	€ 0,00		7							
			2004	€ 0,00		6							
			2005	€ 0,00		5							
			2006	€ 0,00		4							
			2007	€ 0,00		3							
DK 456 YP	€ 172.000,00	€ 154.800,00	2008	€ 17.200,00		2							
			2009	€ 0,00		1							
			2010	€ 0,00		0							
									</				

€ 26.209,40



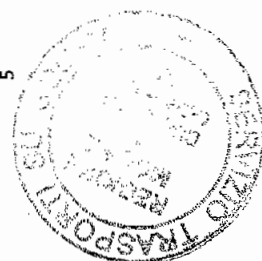
PARAMETRI												
Anno di riferimento per la cessione				2011		Parte di costo da considerare per						
Anzianità massima del parco (anni)				17		Valore residuo al termine della v						
						anno di riferimento per la valoriz						
						2010						
tabella sviluppo calcoli BERNARDO												
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione	
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato		valore attuale del bene
			1990	€ 0,00		20	21					
			1991	€ 0,00		19	20					
			1992	€ 0,00		18	19					
			1993	€ 0,00		17	18					
			1994	€ 0,00		16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00
			1995	€ 0,00		15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00
			1996	€ 0,00		14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00
			1997	€ 0,00		13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00
			1998	€ 0,00		12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00
BA 410 KH	€ 204.000,00	€ 180.227,00	1999	€ 23.773,00		11	12	x	1,2563	€ 29.866,02	0,3824	€ 11.420,77
			2000	€ 0,00		10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00
			2001	€ 0,00		9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00
			2002	€ 0,00		8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00
CE 407 EC	€ 211.747,32	€ 190.572,60	2003	€ 21.174,72		7	8	x	1,1363	€ 24.060,83	0,5706	€ 13.729,11
			2004	€ 0,00		6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00
			2005	€ 0,00		5	6	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00
			2006	€ 0,00		4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00
			2007	€ 0,00		3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00
			2008	€ 0,00		2	3	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00
DS 180 WA	€ 172.000,00	€ 154.800,00	2009	€ 17.200,00		1	2	x	1,0155	€ 17.466,60	0,8529	€ 14.897,26
			2010	€ 0,00		0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00
									€ 40.047,14			



PARAMETRI									
Anno di riferimento per la cessione				2011		Parte di costo da considerare p			
Anzianità massima del parco (anni)				17		Valore residuo al termine della			
						anno di riferimento per la valori			



PARAMETRI												90%	10%
Anno di riferimento per la cessione												Parte di costo da considerare per	
Anzianità massima del parco (anni)												Valore residuo al termine della v	
2011												2010	
17												anno di riferimento per la valoriz	
Tabella Sviluppo Calcoli CAS.NA													
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione		
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato		valore attuale del bene	
			1990	€ 0,00	20	21							
IS 071320	€ 156.249,00	€ 117.717,00	1991	€ 38.532,00	19	20							S.V.
			1992	€ 0,00	18	19							
			1993	€ 0,00	17	18							
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
AZ 295 FY	€ 206.583,00	€ 183.437,00	1998	€ 23.146,00	12	13	x	1,2767	€ 29.550,50	0,3353	€ 9.908,28	€ 9.908,28	€ 9.908,28
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
CF 018 XC	€ 211.747,33	€ 190.572,60	2003	€ 21.174,73	7	8	x	1,1363	€ 24.060,85	0,5706	€ 13.729,12	€ 13.729,12	€ 13.729,12
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
CX 290 HD	€ 249.100,00	€ 186.825,00	2005	€ 62.275,00	5	6	x	1,0954	€ 68.216,04	0,6647	€ 45.343,20	€ 45.343,20	€ 45.343,20
CX 291 HD	€ 249.100,00	€ 186.825,00	2005	€ 62.275,00	5	6	x	1,0954	€ 68.216,04	0,6647	€ 45.343,20	€ 45.343,20	€ 45.343,20
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
												€ 114.323,80	

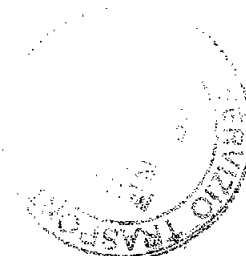


PARAMETRI														
Anno di riferimento per la cessione				2011		Parte di costo da considerare p								90%
Anzianità massima del parco (anni)				17		Valore residuo al termine della								10%
Tabella Sviluppo Calcoli CERRESI														
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale			Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione	
						anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene			
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto										
			1990	€ 0,00	20	21								
			1991	€ 0,00	19	20								
			1992	€ 0,00	18	19								
			1993	€ 0,00	17	18								
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
CL 297 RX	€ 168.000,00	€ 153.387,69	2003	€ 14.612,31	7	8	x	1,1363	€ 16.603,97	0,5706	€ 9.474,22	€ 9.474,22	€ 9.474,22	
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			2005	€ 0,00	5	6	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
DD 072 ER	€ 96.000,00	€ 81.630,00	2006	€ 14.370,00	4	5	x	1,0740	€ 15.433,38	0,7118	€ 10.985,48	€ 10.985,48	€ 10.985,48	
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	

€ 20.459,70



PARAMETRI																
Anno di riferimento per la cessione										2011		Parte di costo da considerare per				
Anzianità massima del parco (anni)										17		Valore residuo al termine della v				
												anno di riferimento per la valori				
Tabella Sviluppo Calcoli CONTI																
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo			Anzianità all'anno di valorizz. (anni)		Verifica se trattasi di bene essenziale			Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione	
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto			anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene				
			1990	€ 0,00		20	21									
			1991	€ 0,00		19	20									
			1992	€ 0,00		18	19									
			1993	€ 0,00		17	18									
			1994	€ 0,00		16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			1995	€ 0,00		15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			1996	€ 0,00		14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			1997	€ 0,00		13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			1998	€ 0,00		12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
BD 029 CM	€ 241.701,82	€ 177.000,10	1999	€ 64.701,72		11	12	x	1,2563	€ 81.284,77	0,3824	€ 31.083,30	€ 31.083,30	€ 31.083,30		
			2000	€ 0,00		10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2001	€ 0,00		9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
CE 962 RB	€ 211.800,00	€ 190.572,60	2002	€ 21.227,40		8	9	x	1,1643	€ 24.715,06	0,5235	€ 12.938,33	€ 12.938,33	€ 12.938,33		
			2003	€ 0,00		7	8	x	1,1363	€ 0,00	0,5706	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2004	€ 0,00		6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2005	€ 0,00		5	6	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2006	€ 0,00		4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2007	€ 0,00		3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2008	€ 0,00		2	3	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2009	€ 0,00		1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
			2010	€ 0,00		0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		
														€ 44.021,63		
2																

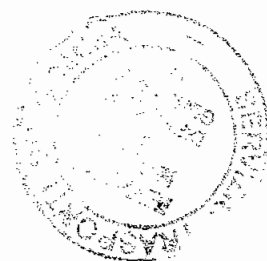




PARAMETRI										Parte di costo da considerare per il 90% Valore residuo al termine della 10%		
Anno di riferimento per la cessione										2011		
Anzianità massima del parco (anni)										17		
Tabella Sviluppo Calcoli CROLLA										2010		
Targa	Dati autobus		Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione	
	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato		valore attuale del bene
			1990	€ 0,00	20	21						
IS 71716			1991	€ 0,00	19	20						S.V.
			1992	€ 0,00	18	19						
			1993	€ 0,00	17	18						
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00
AJ 750 WS	€ 169.914,00	€ 151.649,00	1995	€ 18.265,00	15	16	x	1,4443	€ 26.380,14	0,1941	€ 5.120,39	€ 5.120,39
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00
BF 026 AZ	€ 204.000,00	€ 180.227,00	1999	€ 23.773,00	11	12	x	1,2563	€ 29.866,02	0,3824	€ 11.420,77	€ 11.420,77
BF 123 AZ	€ 110.005,00	€ 80.761,00	1999	€ 29.244,00	11	12	x	1,2563	€ 36.739,24	0,3824	€ 14.049,08	€ 14.049,08
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00
BW 969 BL	€ 120.045,24	€ 90.033,93	2001	€ 30.011,31	9	10	x	1,1928	€ 35.797,49	0,4765	€ 17.057,50	€ 17.057,50
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00
CF 020 XC	€ 211.000,00	€ 190.572,60	2003	€ 20.427,40	7	8	x	1,1363	€ 23.211,65	0,5706	€ 13.244,57	€ 13.244,57
CF 449 XC	€ 212.000,00	€ 190.572,60	2003	€ 21.427,40	7	8	x	1,1363	€ 23.211,65	0,5706	€ 13.244,57	€ 13.244,57
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00
CX 361 HD *	€ 207.600,00	€ 154.800,00	2005	€ 52.800,00	5	6	x	1,0954	€ 57.837,12	0,6647	€ 38.444,33	€ 38.444,33
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00
										€ 112.581,21		

8
8 ex Zullo

* ex Zullo



PARAMETRI

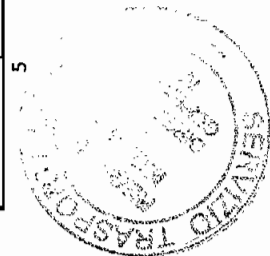
Anno di riferimento per la cessione	2011
Anzianità massima del parco (anni)	17

90%	
10%	
2010	

Tabella Sviluppo Calcoli DI CRISTOFANO.

Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Valore finale di cessione				
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzamento valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	
			1990	€ 0,00	20	21						
			1991	€ 0,00	19	20						S.V.
CF 424 XD			1992	€ 0,00	18	19						
			1993	€ 0,00	17	18						
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	0,00	0,1471	0,00	0,00
AJ 710 WS	87.798,00	63.586,00	1995	€ 24.212,00	15	16	x	1,4443	34.969,39	0,1941	6.787,56	6.787,56
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	0,00	0,2412	0,00	0,00
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	0,00	0,2882	0,00	0,00
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	0,00	0,3353	0,00	0,00
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	0,00	0,3824	0,00	0,00
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	0,00	0,4294	0,00	0,00
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	0,00	0,4765	0,00	0,00
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	0,00	0,5235	0,00	0,00
			2003	€ 0,00	7	8	x	1,1363	0,00	0,5706	0,00	0,00
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	0,00	0,6176	0,00	0,00
CV 568 TN	114.650,00	85.987,00	2005	€ 28.663,00	5	6	x	1,0954	31.397,45	0,6647	20.869,89	20.869,89
DD 024 ER	208.600,00	187.200,00	2006	€ 21.400,00	4	5	x	1,0740	22.983,60	0,7118	16.359,73	16.359,73
DD 208 ER	107.600,00	96.555,00	2007	€ 11.045,00	3	4	x	1,0560	11.663,52	0,7588	8.850,28	8.850,28
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	0,00	0,8059	0,00	0,00
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	0,00	0,8529	0,00	0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	0,00	0,9000	0,00	0,00

52.867,45



2

PARAMETRI

Anno di riferimento per la cessione	2011
Anzianità massima del parco (anni)	17

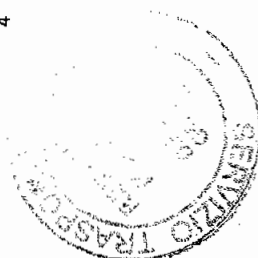
Parte di costo da considerare per la cessione	90%
Valore residuo al termine della vita utile	10%
anno di riferimento per la valutazione	2010

Tabella Sviluppo Calcoli DI RIENZO

Dati autobus			Dati relativi od acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	
					20	21						
				1990	€ 0,00	19	20					
				1991	€ 0,00	18	19					
				1992	€ 0,00	17	18					
				1993	€ 0,00	16	17					
				1994	€ 0,00	15	16	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00
				1995	€ 0,00	14	15	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00
				1996	€ 0,00	13	14	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00
				1997	€ 0,00	12	13	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00
AZ 294 SY	€ 136.344,00	€ 80.761,00		1998	€ 55.583,00	11	12	x	1,2767	€ 70.962,82	0,3353	€ 23.793,83
				1999	€ 0,00	10	11	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00
				2000	€ 0,00	9	10	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00
				2001	€ 0,00	8	9	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00
				2002	€ 0,00	7	8	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00
CF 438 XC	€ 204.000,48	€ 183.600,42		2003	€ 20.400,06	6	7	x	1,1363	€ 23.180,59	0,5706	€ 13.226,84
				2004	€ 0,00	5	6	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00
				2005	€ 0,00	4	5	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00
				2006	€ 0,00	3	4	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00
DD 307 ER	€ 120.000,00	€ 93.630,00		2007	€ 26.370,00	2	3	x	1,0560	€ 27.846,72	0,7588	€ 19.821,30
DD 198 ER	€ 208.000,00	€ 187.200,00		2007	€ 20.800,00	1	2	x	1,0560	€ 21.964,80	0,7588	€ 15.634,54
				2008	€ 0,00	0	1	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00
				2009	€ 0,00	0	1	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00
				2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00

4

€ 72.476,52



PARAMETRI										90%		10%	
Anno di riferimento per la cessione					2011					Parte di costo da considerare p			
Anzianità massima del parco (anni)					17					Valore residuo al termine della			
										anno di riferimento per la valori			
Tabella Sviluppo Calcoli FARRACE													
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di volontzz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione		
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato		valore attuale del bene	
			1990	€ 0,00	20	21							
			1991	€ 0,00	19	20							
			1992	€ 0,00	18	19							
			1993	€ 0,00	17	18							
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00		
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00		
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00		
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00		
BA 360 KF	€ 110.005,31	€ 80.760,94	1998	€ 29.244,37	12	13	x	1,2767	€ 37.336,29	0,3353	€ 12.518,86		
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00		
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00		
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00		
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00		
CE 183 EC	€ 211.747,33	€ 190.572,60	2003	€ 21.174,73	7	8	x	1,1363	€ 24.060,85	0,5706	€ 13.729,12		
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00		
			2005	€ 0,00	5	6	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00		
DB 842 KC	€ 260.400,00	€ 187.200,00	2006	€ 73.200,00	4	5	x	1,0740	€ 78.616,80	0,7118	€ 55.959,44		
DB 843 KC	€ 219.600,00	€ 183.000,00	2006	€ 36.600,00	4	5	x	1,0740	€ 39.308,40	0,7118	€ 27.979,72		
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00		
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00		
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8059	€ 0,00		
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00		



PARAMETRI													Parte di costo da considerare per Valore residuo al termine della vita	
Anno di riferimento per la cessione													90%	10%
Anzianità massima del parco (anni)													anno di riferimento per la valorizzazione	
2011													2010	
17														
Tabella Sviluppo Calcoli LANCIERI														
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione		
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale dei bene			
			1990	€ 0,00	20	21								
			1991	€ 0,00	19	20								
			1992	€ 0,00	18	19								
			1993	€ 0,00	17	18								
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00		
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00		
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00		
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00		
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00		
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00		
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00		
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00		
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00		
CE 802 EB	€ 211.748,00	€ 190.572,60	2003	€ 21.175,40	7	8	x	1,1363	€ 24.061,61	0,5706	€ 13.729,55	€ 13.729,55		
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00		
CW 195 CC	€ 118.800,00	€ 81.630,00	2005	€ 37.170,00	5	6	x	1,0954	€ 40.716,02	0,6647	€ 27.063,94	€ 27.063,94		
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00		
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00		
DK 599 YP	€ 72.300,00	€ 51.375,00	2008	€ 20.925,00	2	3	x	1,0226	€ 21.397,91	0,8059	€ 17.244,57	€ 17.244,57		
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00		
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00		
											€ 58.038,06			

3



PARAMETRI											90%	10%
Anno di riferimento per la cessione					2011		Parte di costo da considerare per la cessione					
Anzianità massima del parco (anni)					17		Valore residuo al termine della					
							anno di riferimento per la valori					2010
Tabella Sviluppo Calcoli LANGIANO												
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizzazione (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione	
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene		
			1990	€ 0,00		20	21					
CB 211323	134.692,00	121.222,00	1991	€ 13.470,00		19	20					S.V.
			1992	€ 0,00		18	19					
			1993	€ 0,00		17	18					
			1994	€ 0,00		16	17	x				
			1995	€ 0,00		15	16	x	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00
			1996	€ 0,00		14	15	x	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00
			1997	€ 0,00		13	14	x	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00
			1998	€ 20.548,00		12	13	x	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00
BA 242 KH	204.000,00	183.452,00	1999	€ 0,00		11	12	x	€ 26.233,63	0,3353	€ 8.796,14	€ 8.796,14
			2000	€ 0,00		10	11	x	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00
BS 060 SK	211.747,00	191.073,00	2001	€ 20.674,00		9	10	x	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00
CB 722 MR	211.800,00	190.572,60	2002	€ 21.227,40		8	9	x	€ 24.659,95	0,4765	€ 11.750,46	€ 11.750,46
CB 723 MR	227.300,00	190.572,60	2002	€ 36.727,40		8	9	x	€ 24.715,06	0,5235	€ 12.938,33	€ 12.938,33
			2003	€ 0,00		7	8	x	€ 0,00	0,5235	€ 22.385,76	€ 22.385,76
			2004	€ 0,00		6	7	x	€ 0,00	0,5706	€ 0,00	€ 0,00
CW 223 CC	126.339,60	94.754,70	2005	€ 31.584,90		5	6	x	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00
DB 564 KC	250.000,00	225.000,00	2006	€ 25.000,00		4	5	x	€ 34.598,10	0,6647	€ 22.997,36	€ 22.997,36
			2007	€ 0,00		3	4	x	€ 26.850,00	0,7118	€ 19.111,83	€ 19.111,83
			2008	€ 0,00		2	3	x	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00
			2009	€ 0,00		1	2	x	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00
			2010	€ 0,00		0	1	x	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00

€ 97.979,88

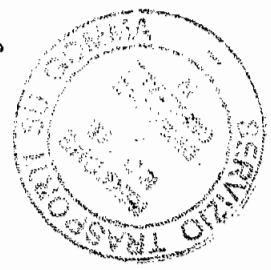




PARAMETRI										Parte di costo da considerare di		90%
Anno di riferimento per la cessione										Valore residuo al termine della		10%
Anzianità massima del parco (anni)										Anno di riferimento per la valori		2010
tabella sviluppo calcoli LARIVERA												
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di cessione (anni)		Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immat.	Valore acquisto	anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella e costo xi)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOR)	Valore originario attualizzato	deprezzamenti o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene		
CB 204049			1990	€ 0,00	20	21					S V	
CB 204090			1990	€ 0,00	20	21					S V	
CB 205780			1990	€ 0,00	20	21					S V	
IS 069283			1990	€ 0,00	20	21					S V	
CB 204775			1990	€ 0,00	20	21					S V	
CB 206654			1990	€ 0,00	20	21					S V	
BX 603 NA			1990	€ 0,00	20	21					S V	
CB 208970			1991	€ 0,00	19	20					S V	
CB 208980			1991	€ 0,00	19	20					S V	
CB 210897			1991	€ 0,00	19	20					S V	
CB 213810			1991	€ 0,00	19	20					S V	
CB 213820			1991	€ 0,00	19	20					S V	
IS 072451			1991	€ 0,00	19	20					S V	
CB 212157			1991	€ 0,00	19	20					S V	
CK 025 VK			1991	€ 0,00	19	20					S V	
			1992	€ 0,00	18	19						
			1993	€ 0,00	17	18						
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00
AB 888 BF	€ 179.727,00	€ 180.406,34	1995	€ 19.320,66	15	16	x	1,4443	€ 27.904,83	0,1941	€ 5.416,33	€ 5.416,33
AB 889 BF	€ 179.727,00	€ 180.406,34	1995	€ 19.320,66	15	16	x	1,4443	€ 27.904,83	0,1941	€ 5.416,33	€ 5.416,33
AB 890 BF	€ 189.914,31	€ 151.648,53	1995	€ 18.265,78	15	16	x	1,4443	€ 26.381,27	0,1941	€ 5.120,80	€ 5.120,80
AB 897 BF	€ 189.914,31	€ 151.648,53	1995	€ 18.265,78	15	16	x	1,4443	€ 26.381,27	0,1941	€ 5.120,80	€ 5.120,80
AJ 240 HB	€ 179.727,00	€ 180.406,34	1995	€ 19.320,66	15	16	x	1,4443	€ 27.904,83	0,1941	€ 5.416,33	€ 5.416,33
AJ 887 WS	€ 189.914,31	€ 151.648,53	1995	€ 18.265,78	15	16	x	1,4443	€ 26.381,27	0,1941	€ 5.120,80	€ 5.120,80
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00
AV 748 CW	€ 201.418,19	€ 177.000,00	1997	€ 24.418,19	13	14	x	1,3674	€ 33.389,43	0,2882	€ 9.622,83	€ 9.622,83
BA 240 KF	€ 201.418,19	€ 177.000,00	1998	€ 24.418,09	12	13	x	1,2767	€ 31.174,58	0,3353	€ 10.452,84	€ 10.452,84
BA 250 KF	€ 201.418,19	€ 177.000,00	1998	€ 24.418,09	12	13	x	1,2767	€ 31.174,58	0,3353	€ 10.452,84	€ 10.452,84
BA 260 KF	€ 206.582,75	€ 183.453,23	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
BA 270 KF	€ 206.582,75	€ 183.453,23	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
BA 280 KF	€ 206.582,75	€ 183.453,23	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
BA 330 KF	€ 206.582,75	€ 183.453,23	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
BA 320 KF	€ 201.418,19	€ 177.000,00	1998	€ 24.418,09	12	13	x	1,2767	€ 31.174,58	0,3353	€ 10.452,84	€ 10.452,84
BX 601 NA	€ 201.418,19	€ 177.000,00	1998	€ 24.418,09	12	13	x	1,2767	€ 31.174,58	0,3353	€ 10.452,84	€ 10.452,84
BA 432 KF	€ 201.418,19	€ 177.000,00	1998	€ 24.418,09	12	13	x	1,2767	€ 31.174,58	0,3353	€ 10.452,84	€ 10.452,84
BA 799 KH	€ 203.226,79	€ 152.109,46	1999	€ 51.116,33	11	12	x	1,2563	€ 64.217,45	0,3824	€ 24.556,75	€ 24.556,75
BA 800 KH	€ 203.226,79	€ 152.109,46	1999	€ 51.116,33	11	12	x	1,2563	€ 64.217,45	0,3824	€ 24.556,75	€ 24.556,75
BC 509 GV	€ 204.000,47	€ 180.226,67	1999	€ 23.773,80	11	12	x	1,2563	€ 29.867,02	0,3824	€ 11.421,15	€ 11.421,15
BC 510 GV	€ 204.000,47	€ 180.226,67	1999	€ 23.773,80	11	12	x	1,2563	€ 29.867,02	0,3824	€ 11.421,15	€ 11.421,15
CK 027 VK	€ 116.357,73	€ 80.722,20	1999	€ 35.635,53	11	12	x	1,2563	€ 44.766,52	0,3824	€ 17.119,63	€ 17.119,63
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4284	€ 0,00	€ 0,00
BW 582 BR	€ 211.747,32	€ 178.117,63	2001	€ 33.629,69	9	10	x	1,1928	€ 40.113,49	0,4785	€ 18.114,08	€ 18.114,08
BW 563 BR	€ 211.747,32	€ 178.117,63	2001	€ 33.629,69	9	10	x	1,1928	€ 40.113,49	0,4785	€ 18.114,08	€ 18.114,08
BW 723 BR	€ 211.747,32	€ 178.117,63	2001	€ 33.629,69	9	10	x	1,1928	€ 40.113,49	0,4785	€ 18.114,08	€ 18.114,08
BX 510 NA	€ 224.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 34.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 353 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 354 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 355 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 356 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 367 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 358 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 360 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 360 MR	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2002	€ 21.169,70	8	9	x	1,1643	€ 24.647,88	0,5235	€ 12.903,17	€ 12.903,17
CB 927 MT	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2003	€ 21.169,70	7	8	x	1,1363	€ 24.055,13	0,5706	€ 13.725,86	€ 13.725,86
CB 928 MT	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2003	€ 21.169,70	7	8	x	1,1363	€ 24.055,13	0,5706	€ 13.725,86	€ 13.725,86
CB 950 MT	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2003	€ 21.169,70	7	8	x	1,1363	€ 24.055,13	0,5706	€ 13.725,86	€ 13.725,86
CB 951 MT	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2003	€ 21.169,70	7	8	x	1,1363	€ 24.055,13	0,5706	€ 13.725,86	€ 13.725,86
CB 953 MT	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2003	€ 21.169,70	7	8	x	1,1363	€ 24.055,13	0,5706	€ 13.725,86	€ 13.725,86
CE 235 EC	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2003	€ 21.169,70	7	8	x	1,1363	€ 24.055,13	0,5706	€ 13.725,86	€ 13.725,86
CK 026 VK	€ 211.747,00	€ 190.577,30	2003	€ 21.169,70	7	8	x	1,1363	€ 24.055,13	0,5706	€ 13.725,86	€ 13.725,86
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1148	€ 0,00	0,6175	€ 0,00	€ 0,00
CW 401 CC	€ 248.600,00	€ 184.950,00	2005	€ 61.650,00	5	6	x	1,0954	€ 67.531,41	0,6647	€ 44.888,13	€ 44.888,13
CW 402 CC	€ 248.600,00	€ 184.950,00	2005	€ 61.650,00	5	6	x	1,0954	€ 67.531,41	0,6647	€ 44.888,13	€ 44.888,13
CW 403 CC	€ 248.600,00	€ 184.950,00	2005	€ 61.650,00	5	6	x	1,0954	€ 67.531,41	0,6647	€ 44.888,13	€ 44.888,13
CW 404 CC	€ 248.600,00	€ 184.950,00	2005	€ 61.650,00	5	6	x	1,0954	€ 67.531,41	0,6647	€ 44.888,13	€ 44.888,13
CR 896 KL	€ 248.600,00	€ 184.950,00	2005	€ 61.650,00	5	6	x	1,0954	€ 67.531,41	0,6647	€ 44.888,13	€ 44.888,13
CR 885 KL	€ 248.600,00	€ 184.950,00	2005	€ 61.650,00	5	6	x	1,0954	€ 67.531,41	0,6647	€ 44.888,13	€ 44.888,13
DB 492 KC	€ 485.000,00	€ 436.500,00	2006	€ 48.500,00	4	5	x	1,0740	€ 52.089,00	0,7118	€ 37.076,95	€ 37.076,95
DB 032 KC	€ 485.000,00	€ 436.500,00	2006	€ 48.500,00	4	5	x	1,0740	€ 52.089,00	0,7118	€ 37.076,95	€ 37.076,95
DB 093 KC	€ 485.000,00	€ 436.500,00	2006	€ 48.500,00	4	5	x	1,0740	€ 52.089,00	0,7118	€ 37.076,95	€ 37.076,95
DB 638 KC	€ 194.500,00	€ 172.500,00	2006	€ 22.000,00	4	5	x	1,0740	€ 23.628,00	0,7118	€ 16.818,41	€ 16.818,41
DB 640 KC	€ 194.500,00	€ 172.500,00	2006	€ 22.000,00	4	5	x	1,0740	€ 23.628,00	0,7118	€ 16.818,41	€ 16.818,41
DB 639 KC	€ 194.500,00	€ 172.500,00	2006	€ 22.000,00	4	5	x	1,0740	€ 23.628,00	0,7118	€ 16.818,41	€ 16.818,41
DB 641 KC	€ 194.500,00	€ 172.500,00	2006	€ 22.000,00	4	5	x	1,0740	€ 23.628,00	0,7118	€ 16.818,41	€ 16.818,41
DB 642 KC	€ 194.500,00	€ 172.500,00	2006	€ 22.000,00	4	5	x	1,0740	€ 23.628,00	0,7118	€ 16.818,41	€ 16.818,41
DB 620 KC	€ 210.000,00	€ 184.575,00	2006	€								

PARAMETRI												
Anno di riferimento per la cessione			2011		Parte di costo da considerare pe							
Anzianità massima del parco (anni)			17		Valore residuo al termine della v							
					anno di riferimento per la valori							
					2010							
Tabella Sviluppo Calcoli MANZO												
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	
			1990	€ 0,00	20	21						
			1991	€ 0,00	19	20						
			1992	€ 0,00	18	19						
			1993	€ 0,00	17	18						
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00
BA 628 KF	€ 241.701,84	€ 177.000,10	1998	€ 64.701,74	12	13	x	1,2767	€ 82.604,71	0,3353	€ 27.697,36	€ 27.697,36
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00
			2003	€ 0,00	7	8	x	1,1363	€ 0,00	0,5706	€ 0,00	€ 0,00
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00
			2005	€ 0,00	5	6	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00	€ 0,00
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00
DG 171 DL	€ 211.000,00	€ 187.200,00	2007	€ 23.800,00	3	4	x	1,0560	€ 25.132,80	0,7588	€ 17.889,53	€ 17.889,53
DS 085 WA	€ 211.200,00	€ 158.250,00	2008	€ 52.950,00	2	3	x	1,0226	€ 54.146,67	0,8059	€ 43.636,80	€ 43.636,80
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00

€ 89.223,69





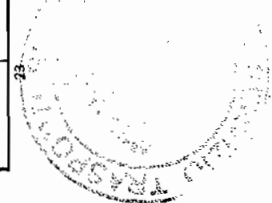
PARAMETRI													Parte di costo da considerare per		90%		
Anno di riferimento per la cessione													Valore residuo al termine della vi		10%		
Anzianità massima del parco (anni)													anno di riferimento per la valoriz		2010		
tabella sviluppo calcoli MICONE																	
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione					
						anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene						
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto													
			1990	€ 0,00	20	21											
			1991	€ 0,00	19	20											
			1992	€ 0,00	18	19											
			1993	€ 0,00	17	18											
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
BW 724 BR	€ 211.747,00	€ 190.573,00	2001	€ 21.174,00	9	10	x	1,1928	€ 25.256,35	0,4765	€ 12.034,65	€ 12.034,65	€ 12.034,65				
BW 724 BR	€ 211.747,00	€ 190.573,00	2001	€ 21.174,00	9	11	x	1,1928	€ 25.256,35	0,4765	€ 12.034,65	€ 12.034,65	€ 12.034,65				
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			2003	€ 0,00	7	8	x	1,1363	€ 0,00	0,5706	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
CY 026 WS	€ 229.250,00	€ 131.875,00	2005	€ 97.375,00	5	6	x	1,0954	€ 106.664,58	0,6647	€ 70.899,94	€ 70.899,94	€ 70.899,94				
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
DK 996 YP	€ 170.000,00	€ 153.000,00	2008	€ 17.000,00	2	3	x	1,0226	€ 17.384,20	0,8059	€ 12.374,07	€ 12.374,07	€ 12.374,07				
DK 747 YP	€ 109.000,00	€ 96.555,00	2008	€ 12.445,00	2	3	x	1,0226	€ 12.726,26	0,8059	€ 10.256,09	€ 10.256,09	€ 10.256,09				
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00				

€ 117.599,41



PARAMETRI												90%	10%
Anno di riferimento per la cessione												2011	
Anzianità massima del parco (anni)												17	
Tabella Sviluppo Calcoli MI.VA.												2010	
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizzazione (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione		deprezzamento valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	Valore finale di cessione	
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato				
			1990	0,00	20	21							
			1991	0,00	19	20							
			1992	0,00	18	19							
			1993	0,00	17	18							
			1994	0,00	16	17	x		1,5220	€ 0,00	1,1471	€ 0,00	
			1995	0,00	15	16	x		1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	
			1996	0,00	14	15	x		1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	
			1997	0,00	13	14	x		1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	
			1998	0,00	12	13	x		1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	
			1999	0,00	11	12	x		1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	
			2000	0,00	10	11	x		1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	
DZ 112 YA	244.800,57	183.600,43	2001	61.200,14	9	10	x		1,1928	€ 72.999,53	0,4765	€ 34.784,27	
			2002	0,00	8	9	x		1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	
			2003	0,00	7	8	x		1,1363	€ 0,00	0,5706	€ 0,00	
			2004	0,00	6	7	x		1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	
			2005	0,00	5	6	x		1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00	
			2006	0,00	4	5	x		1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	
DG 134 DL	97.800,00	85.987,00	2007	11.813,00	3	4	x		1,0560	€ 12.474,53	0,7588	€ 9.465,67	
			2008	0,00	2	3	x		1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	
			2009	0,00	1	2	x		1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	
			2010	0,00	0	1	x		1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	





PARAMETRI												
Anno di riferimento per la cessione			2011									
Anzianità massima del parco (anni)			17									
					Partita di costo da considerare p		Valore residuo al termine della		90%		10%	
					anno di riferimento per i valori				2010			
Tabella Sviluppo Calcoli MOLISE TRASPORTI												
Targa	Dati autobus		Dati relativi ad acquisto del bene consegnato contributo		Anzianità all'anno di valorizzazione (anni)	Verifica se trattasi di beni essenziali		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico	Valore finale di cessione			
	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immissione in servizio	Valore acquisto		anzianità alla fine della vita utile (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)			Coefficiente di deprezzamento (se essenziale nella cella è posto x)	Valore originario attualizzato	deprezzamenti o valore di acquisto attualizzato
			1990	0,00	20	21						
			1991	0,00	19	20						
			1992	0,00	18	19						
			1993	0,00	17	18						
			1994	0,00	16	17						
			1995	21.453,00	15	16	x	1.5720	0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00
			1995	21.453,00	15	16	x	1.4443	30.984,57	0,1941	€ 6.014,10	€ 6.014,10
			1995	21.453,00	15	16	x	1.4443	30.984,57	0,1941	€ 6.014,10	€ 6.014,10
			1996	0,00	14	15	x	1.3912	0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00
			1997	0,00	13	14	x	1.3674	0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00
			1998	64.446,08	12	13	x	1.2767	82.278,31	0,3353	€ 27.587,92	€ 27.587,92
			1998	64.446,08	12	13	x	1.2767	82.278,31	0,3353	€ 27.587,92	€ 27.587,92
			1999	0,00	11	12	x	1.2563	0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00
			2000	0,00	10	11	x	1.2255	0,00	0,4284	€ 0,00	€ 0,00
			2001	0,00	9	10	x	1.1928	0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2002	62.129,76	8	9	x	1.1643	72.337,68	0,5235	€ 37.868,78	€ 37.868,78
			2003	62.129,76	7	8	x	1.1663	70.598,05	0,5706	€ 40.283,25	€ 40.283,25
			2004	0,00	6	7	x	1.1146	0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00
			2005	68.700,00	5	6	x	1.0954	75.253,98	0,6647	€ 50.021,32	€ 50.021,32
			2005	68.700,00	5	6	x	1.0954	75.253,98	0,6647	€ 50.021,32	€ 50.021,32
			2005	63.000,00	5	6	x	1.0954	69.010,20	0,6647	€ 45.871,08	€ 45.871,08
			2005	63.000,00	5	6	x	1.0954	69.010,20	0,6647	€ 45.871,08	€ 45.871,08
			2006	0,00	4	5	x	1.0740	0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00
			2007	17.850,00	3	4	x	1.0560	18.849,60	0,7588	€ 13.417,15	€ 13.417,15
			2007	17.850,00	3	4	x	1.0560	18.849,60	0,7588	€ 13.417,15	€ 13.417,15
			2007	17.850,00	3	4	x	1.0560	18.849,60	0,7588	€ 13.417,15	€ 13.417,15
			2008	0,00	2	3	x	1.0226	0,00	0,9059	€ 0,00	€ 0,00
			2009	0,00	1	2	x	1.0155	0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00
			2010	0,00	0	1	x	1.0000	0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00
												€ 745.799,20

PARAMETRI			Parte di costo da considerare per la cessione	90%
Anno di riferimento per la cessione	2011	17	Valore residuo al termine della cessione	10%
Anzianità massima del parco (anni)			anno di riferimento per la valorizzazione	2010

Tabella Sviluppo Calcoli S.A.M.A.

Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico					Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene		
			1990	€ 0,00	20	21							
			1991	€ 0,00	19	20							
			1992	€ 0,00	18	19							
			1993	€ 0,00	17	18							
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00	
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00	
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00	
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00	
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00	
BD 461 CM	€ 116.357,73	€ 80.722,20	1999	€ 35.635,53	11	12	x	1,2563	€ 44.768,92	0,3824	€ 17.119,63	€ 17.119,63	
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00	
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00	
BY 973 XY	€ 244.800,56	€ 183.600,42	2002	€ 61.200,14	8	9	x	1,1643	€ 71.255,32	0,5235	€ 37.302,16	€ 37.302,16	
CF 017 XC	€ 211.750,00	€ 190.573,60	2003	€ 21.176,40	7	8	x	1,1363	€ 24.062,74	0,5706	€ 13.730,20	€ 13.730,20	
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00	
CX 454 HD	€ 249.600,00	€ 187.200,00	2005	€ 62.400,00	5	6	x	1,0954	€ 68.352,96	0,6647	€ 45.434,21	€ 45.434,21	
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00	
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00	
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00	
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00	
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00	

€ 113.586,21



PARAMETRI														90%	10%	
Anno di riferimento per la cessione				2011										Parte di costo da considerare p		
Anzianità massima del parco (anni)				17										Valore residuo al termine della		
Tabella Sviluppo Calcoli SANTORO ALDO														anno di riferimento per la valor		2010
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo			Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione				
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	Valore finale di cessione				
CB 176890			1987			20						S.V.				
			1990	0,00		21										
			1991	0,00		20										
			1992	0,00		19										
			1993	0,00		18										
			1994	0,00		17										
			1995	0,00		16	x	1,5220	0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00				
			1996	0,00		15	x	1,4443	0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00				
			1997	0,00		14	x	1,3912	0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00				
			1998	0,00		13	x	1,3674	0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00				
			1999	0,00		12	x	1,2767	0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00				
			2000	0,00		11	x	1,2563	0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00				
			2001	55.777,00		10	x	1,2255	0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00				
BW 552 BR	223.109,00	167.332,00	2001	55.777,00		9	x	1,1928	66.530,81	0,4765	€ 31.701,93	€ 31.701,93				
			2002	0,00		8	x	1,1643	0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00				
CE 836 EB	202.000,00	183.600,42	2003	18.399,58		7	x	1,1363	20.907,44	0,5706	€ 11.929,79	€ 11.929,79				
			2004	0,00		6	x	1,1146	0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00				
			2005	0,00		5	x	1,0954	0,00	0,6647	€ 0,00	€ 0,00				
DB 428 KC	210.000,00	187.200,00	2006	22.800,00		4	x	1,0740	24.487,20	0,7118	€ 17.429,99	€ 17.429,99				
			2007	0,00		3	x	1,0560	0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00				
			2008	0,00		2	x	1,0226	0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00				
			2009	0,00		1	x	1,0155	0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00				
			2010	0,00		0	x	1,0000	0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00				

€ 61.061,70



3

€ 58.510,38

PARAMETRI		Parte di costo da considerare per	90%
Anno di riferimento per la cessione	2011	Valore residuo al termine della v	10%
Anzianità massima del parco (anni)	17	anno di riferimento per le valori	2010

tabella sviluppo calcoli SATI

Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valori (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzamento al valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	
			1990	€ 0,00	20	21						
			1991	€ 0,00	19	20						
			1992	€ 0,00	18	19						
			1993	€ 0,00	17	18						
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00
AR 818 BF	€ 144.607,93	€ 129.063	1995	€ 15.545,35	15	16	x	1,4443	€ 22.452,15	0,1941	€ 4.357,96	€ 4.357,96
AR 819 BF	€ 165.266,21	€ 143.813	1995	€ 21.453,62	25	16	x	1,4443	€ 30.985,46	0,1941	€ 6.014,28	€ 6.014,28
AR 820 BF	€ 165.266,21	€ 143.813	1995	€ 21.453,62	25	16	x	1,4443	€ 30.985,46	0,1941	€ 6.014,28	€ 6.014,28
AR 820 BF	€ 165.266,21	€ 143.813	1995	€ 21.453,62	25	16	x	1,4443	€ 30.985,46	0,1941	€ 6.014,28	€ 6.014,28
AR 857 BF	€ 87.797,67	€ 63.586	1995	€ 24.211,31	25	16	x	1,4443	€ 34.964,39	0,1941	€ 6.787,37	€ 6.787,37
AE 970 HC	€ 165.266,21	€ 143.813	1995	€ 21.453,62	25	16	x	1,4443	€ 30.985,46	0,1941	€ 6.014,28	€ 6.014,28
			1996	€ 0,00	24	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00
AJ 880 YS	€ 191.089,05	€ 16.373	1997	€ 174.716,34	13	14	x	1,3674	€ 238.907,40	0,2882	€ 68.853,11	€ 68.853,11
AV 037 CW	€ 206.582,76	€ 183.453	1997	€ 23.129,52	13	14	x	1,3674	€ 31.627,31	0,2882	€ 9.114,99	€ 9.114,99
AV 038 CW	€ 206.582,76	€ 183.453	1997	€ 23.129,52	13	14	x	1,3674	€ 31.627,31	0,2882	€ 9.114,99	€ 9.114,99
AV 197 CW	€ 206.582,76	€ 183.453	1997	€ 23.129,52	13	14	x	1,3674	€ 31.627,31	0,2882	€ 9.114,99	€ 9.114,99
AV 198 CW	€ 206.582,76	€ 183.453	1997	€ 23.129,52	13	14	x	1,3674	€ 31.627,31	0,2882	€ 9.114,99	€ 9.114,99
AV 199 CW	€ 206.582,76	€ 183.453	1997	€ 23.129,52	13	14	x	1,3674	€ 31.627,31	0,2882	€ 9.114,99	€ 9.114,99
AV 200 CW	€ 206.582,76	€ 183.453	1997	€ 23.129,52	13	14	x	1,3674	€ 31.627,31	0,2882	€ 9.114,99	€ 9.114,99
CW 093 CC	€ 28.405,13	€ 0	1997	€ 28.405,13	13	14	x	1,3674	€ 38.841,17	0,2882	€ 11.194,03	€ 11.194,03
AZ 687 GD	€ 206.582,76	€ 183.453	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
AZ 688 GD	€ 206.582,76	€ 183.453	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
AZ 689 GD	€ 206.582,76	€ 183.453	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
AZ 690 GD	€ 206.582,76	€ 183.453	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
AZ 691 GD	€ 206.582,76	€ 183.453	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
AZ 692 GD	€ 206.582,76	€ 183.453	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
AZ 693 GD	€ 206.582,76	€ 183.453	1998	€ 23.129,52	12	13	x	1,2767	€ 29.529,46	0,3353	€ 9.901,23	€ 9.901,23
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00
BN 834 LS	€ 209.165,04	€ 188.249	2000	€ 20.916,50	10	11	x	1,2155	€ 25.633,18	0,4294	€ 11.006,89	€ 11.006,89
BN 835 LS	€ 209.165,04	€ 188.249	2000	€ 20.916,50	10	11	x	1,2155	€ 25.633,18	0,4294	€ 11.006,89	€ 11.006,89
BN 836 LS	€ 209.165,04	€ 188.249	2000	€ 20.916,50	10	11	x	1,2155	€ 25.633,18	0,4294	€ 11.006,89	€ 11.006,89
BN 837 LS	€ 209.165,04	€ 188.249	2000	€ 20.916,50	10	11	x	1,2155	€ 25.633,18	0,4294	€ 11.006,89	€ 11.006,89
BN 838 LS	€ 209.165,04	€ 188.249	2000	€ 20.916,50	10	11	x	1,2155	€ 25.633,18	0,4294	€ 11.006,89	€ 11.006,89
CW 121 CC	€ 33.568,70	€ 0	2000	€ 33.568,70	10	11	x	1,2155	€ 41.139,67	0,4294	€ 17.865,37	€ 17.865,37
BS 750 SK	€ 206.582,76	€ 185.924	2001	€ 20.658,28	9	10	x	1,1928	€ 24.641,19	0,4765	€ 11.741,53	€ 11.741,53
BS 751 SK	€ 206.582,76	€ 185.924	2001	€ 20.658,28	9	10	x	1,1928	€ 24.641,19	0,4765	€ 11.741,53	€ 11.741,53
BS 752 SK	€ 206.582,76	€ 185.924	2001	€ 20.658,28	9	10	x	1,1928	€ 24.641,19	0,4765	€ 11.741,53	€ 11.741,53
BS 146 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 147 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 148 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 149 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 150 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 151 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 152 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 153 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 154SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 155 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 156 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 157 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2001	€ 21.174,73	9	10	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
BS 146 SL	€ 211.747,33	€ 190.573	2002	€ 21.174,73	8	9	x	1,1928	€ 25.257,22	0,4765	€ 12.035,07	€ 12.035,07
CB 189 MT	€ 223.800,00	€ 190.573	2003	€ 33.027,41	7	8	x	1,1363	€ 37.529,05	0,5706	€ 21.414,07	€ 21.414,07
CB 184 MT	€ 223.800,00	€ 190.573	2003	€ 33.027,41	7	8	x	1,1363	€ 37.529,05	0,5706	€ 21.414,07	€ 21.414,07
CB 185 MT	€ 223.800,00	€ 190.573	2003	€ 33.027,41	7	8	x	1,1363	€ 37.529,05	0,5706	€ 21.414,07	€ 21.414,07
CB 186 MT	€ 223.800,00	€ 190.573	2003	€ 33.027,41	7	8	x	1,1363	€ 37.529,05	0,5706	€ 21.414,07	€ 21.414,07
CB 428 MT	€ 211.747,33	€ 190.573	2003	€ 21.174,74	7	8	x	1,1363	€ 24.060,86	0,5706	€ 19.728,13	€ 19.728,13
CB 429 MT	€ 211.747,33	€ 190.573	2003	€ 21.174,74	7	8	x	1,1363	€ 24.060,86	0,5706	€ 19.728,13	€ 19.728,13
CB 187 MT	€ 204.000,48	€ 183.600	2003	€ 20.400,05	7	8	x	1,1363	€ 23.180,59	0,5706	€ 18.226,84	€ 18.226,84
CB 189 MT	€ 204.000,48	€ 183.600	2003	€ 20.399,58	7	8	x	1,1363	€ 23.180,04	0,5706	€ 18.226,35	€ 18.226,35
CB 189 MT	€ 204.000,48	€ 183.600	2003	€ 20.400,07	7	8	x	1,1363	€ 23.180,52	0,5706	€ 18.226,80	€ 18.226,80
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00
CW 248 WS	€ 210.000,00	€ 187.200	2005	€ 22.800,00	5	6	x	1,0954	€ 24.975,12	0,6647	€ 16.600,96	€ 16.600,96
CW 486 CC	€ 300.000,00	€ 186.825	2005	€ 113.175,00	5	6	x	1,0954	€ 123.971,90	0,6647	€ 82.404,12	€ 82.404,12
CW 501 CC	€ 300.000,00	€ 186.825	2005	€ 113.175,00	5	6	x	1,0954	€ 123.971,90	0,6647	€ 82.404,12	€ 82.404,12
DB 306 KC	€ 103.000,00	€ 72.416	2006	€ 30.584,00	4	5	x	1,0740	€ 32.847,22	0,7118	€ 23.380,65	€ 23.380,65
DB 307 KC	€ 103.000,00	€ 72.416	2006	€ 30.584,00	4	5	x	1,0740	€ 32.847,22	0,7118	€ 23.380,65	€ 23.380,65
DB 332 KC	€ 103.000,00	€ 72.416	2006	€ 30.584,00	4	5	x	1,0740	€ 32.847,22	0,7118	€ 23.380,65	€ 23.380,65
DB 794 KC	€ 250.000,00	€ 184.575	2006	€ 65.425,00	4	5	x	1,0740	€ 70.266,45	0,7118	€ 50.015,66	€ 50.015,66
DB 795 KC	€ 250.000,00	€ 184.575	2006	€ 65.425,00	4	5	x	1,0740	€ 70.266,45	0,7118	€ 50.015,66	€ 50.015,66
DB 573 KC	€ 200.000,00	€ 116.100	2006	€ 83.900,00	4	5	x	1,0740	€ 90.108,60	0,7118	€ 64.139,30	€ 64.139,30
DB 575 KC	€ 200.000,00	€										

PARAMETRI											
Anno di riferimento per la cessione				2011		Parte di costo da considerare p					
Anzianità massima del parco (anni)				17		Valore residuo al termine della					
						anno di riferimento per la valor					
Tabella Sviluppo Calcoli SCARANO GIULIANA											
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizzazione (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore Incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene
			1990	€ 0,00	20	21					
			1991	€ 0,00	19	20					
			1992	€ 0,00	18	19					
			1993	€ 0,00	17	18					
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	0,00	0,1471	€ 0,00
AB 815 BF	185.266,00	143.813,00	1995	€ 41.453,00	15	16	x	1,4443	59.870,57	0,1941	€ 11.620,88
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	0,00	0,2412	€ 0,00
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	0,00	0,2882	€ 0,00
BA 069 KH	206.583,00	183.453,00	1998	€ 23.130,00	12	13	x	1,2767	29.530,07	0,3353	€ 9.901,43
BA 070 KH	206.583,00	183.453,00	1998	€ 23.130,00	12	13	x	1,2767	29.530,07	0,3353	€ 9.901,43
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	0,00	0,3824	€ 0,00
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	0,00	0,4294	€ 0,00
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	0,00	0,4765	€ 0,00
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	0,00	0,5235	€ 0,00
CE 934 EB	211.747,32	190.572,60	2003	€ 21.174,72	7	8	x	1,1363	24.060,83	0,5706	€ 13.729,11
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	0,00	0,6176	€ 0,00
			2005	€ 0,00	5	6	x	1,0954	0,00	0,6647	€ 0,00
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	0,00	0,7118	€ 0,00
DG 292 DL	216.500,00	187.200,00	2007	€ 29.300,00	3	4	x	1,0560	30.940,80	0,7588	€ 22.023,66
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	0,00	0,8059	€ 0,00
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	0,00	0,8529	€ 0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	0,00	0,9000	€ 0,00

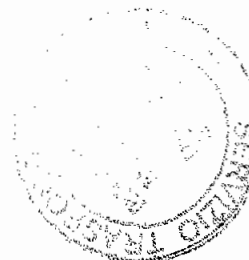
5

€ 67.176,52



PARAMETRI													Parte di costo da considerare p Valore residuo al termine della		90% 10%
Anno di riferimento per la cessione													anno di riferimento per la valori		2010
Anzianità massima del parco (anni)															
2011															
17															
tabella sviluppo calcoli F.LLI SILVESTRI															
Targa	Dati autobus		Dati relativi ad acquisto del bene compresa contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico			Valore finale di cessione				
	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	S.V.			
CB 185510			1988	€ 0,00	20	21	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00			
CB 202160			1990	€ 0,00	19	20	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00			
CB 210919			1991	€ 0,00	19	20	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00			
CB 210920			1991	€ 0,00	18	19	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00			
			1992	€ 0,00	17	18	x	1,2767	€ 29.530,07	0,3353	€ 9.901,43	€ 9.901,43			
			1993	€ 0,00	16	17	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00			
			1994	€ 0,00	15	16	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00			
			1995	€ 0,00	14	15	x	1,1928	€ 25.256,35	0,4765	€ 12.034,65	€ 12.034,65			
			1996	€ 0,00	13	14	x	1,1643	€ 24.715,06	0,5235	€ 12.938,33	€ 12.938,33			
			1997	€ 0,00	12	13	x	1,1643	€ 24.715,06	0,5235	€ 12.938,33	€ 12.938,33			
BA 247 KH	€ 206.583,00	€ 183.453,00	1998	€ 23.130,00	11	12	x	1,1146	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00			
			1999	€ 0,00	10	11	x	1,0954	€ 81.497,76	0,6647	€ 54.171,56	€ 54.171,56			
			2000	€ 0,00	9	10	x	1,0954	€ 72.296,40	0,6647	€ 48.055,42	€ 48.055,42			
BN 930 LT	€ 211.747,00	€ 190.573,00	2001	€ 21.174,00	9	10	x	1,0740	€ 29.212,80	0,7118	€ 20.793,67	€ 20.793,67			
BN 931 LT	€ 211.747,00	€ 190.573,00	2001	€ 21.174,00	8	9	x	1,0740	€ 26.850,00	0,7118	€ 19.111,83	€ 19.111,83			
CB 717 MR	€ 211.800,00	€ 190.572,60	2002	€ 21.227,40	8	9	x	1,0740	€ 11.599,20	0,7118	€ 8.256,31	€ 8.256,31			
CB 718 MR	€ 211.800,00	€ 190.572,60	2002	€ 21.227,40	7	8	x	1,0560	€ 14.197,92	0,7588	€ 10.106,08	€ 10.106,08			
			2003	€ 0,00	6	7	x	1,0226	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00			
			2004	€ 0,00	5	6	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00			
CY 069 WS	€ 261.600,00	€ 187.200,00	2005	€ 74.400,00	5	6	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00			
CY 200 WS	€ 222.000,00	€ 156.000,00	2005	€ 66.000,00	4	5	x								
DB 837 KC	€ 182.000,00	€ 154.800,00	2006	€ 27.200,00	4	5	x								
DB 567 KC	€ 250.000,00	€ 225.000,00	2006	€ 25.000,00	4	5	x								
DB 568 KC	€ 213.000,00	€ 202.200,00	2006	€ 10.800,00	4	5	x								
DK 058 YP	€ 110.000,00	€ 96.555,00	2007	€ 13.445,00	3	4	x								
			2008	€ 0,00	2	3	x								
			2009	€ 0,00	1	2	x								
			2010	€ 0,00	0	1	x								
											€ 220.342,27				

15



PARAMETRI				Parte di costo da considerare per il 90%	
Anno di riferimento per la cessione		2011		Valore residuo al termine della	10%
Anzianità massima del parco (anni)		17		anno di riferimento per la valorizzazione	
				2010	

Tabella Sviluppo Calcoli SILVESTRI NICANDRO

Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzamenti o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene	
			1990	€ 0,00	20	21						
			1991	€ 0,00	19	20						
			1992	€ 0,00	18	19						
			1993	€ 0,00	17	18						
			1994	€ 0,00	16	17	x	1,5220	€ 0,00	0,1471	€ 0,00	€ 0,00
			1995	€ 0,00	15	16	x	1,4443	€ 0,00	0,1941	€ 0,00	€ 0,00
			1996	€ 0,00	14	15	x	1,3912	€ 0,00	0,2412	€ 0,00	€ 0,00
			1997	€ 0,00	13	14	x	1,3674	€ 0,00	0,2882	€ 0,00	€ 0,00
			1998	€ 0,00	12	13	x	1,2767	€ 0,00	0,3353	€ 0,00	€ 0,00
			1999	€ 0,00	11	12	x	1,2563	€ 0,00	0,3824	€ 0,00	€ 0,00
			2000	€ 0,00	10	11	x	1,2255	€ 0,00	0,4294	€ 0,00	€ 0,00
			2001	€ 0,00	9	10	x	1,1928	€ 0,00	0,4765	€ 0,00	€ 0,00
			2002	€ 0,00	8	9	x	1,1643	€ 0,00	0,5235	€ 0,00	€ 0,00
			2003	€ 0,00	7	8	x	1,1363	€ 0,00	0,5706	€ 0,00	€ 0,00
CP 185 FV	€ 163.200,00	€ 91.567,81	2004	€ 71.632,19	6	7	x	1,1146	€ 79.841,24	0,6176	€ 49.309,95	€ 49.309,95
			2005	€ 0,00	5	6	x	1,0954	€ 0,00	0,6647	€ 0,00	€ 0,00
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00
DL 392 DJ	€ 187.500,00	€ 154.800,00	2008	€ 32.700,00	2	3	x	1,0226	€ 33.439,02	0,8059	€ 26.948,51	€ 26.948,51
			2009	€ 0,00	1	2	x	1,0155	€ 0,00	0,8529	€ 0,00	€ 0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00

€ 76.258,46



PARAMETRI														
Anno di riferimento per la cessione				2011		Parte di costo da considerare p								
Anzianità massima del parco (anni)				17		Valore residuo al termine della								
						anno di riferimento per la valor								
Tabella Sviluppo Calcoli STAFFIERI														
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale			Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico				Valore finale di cessione	
Targa	Costo iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene		Valore finale di cessione	
			1990	€ 0,00		20								
			1991	€ 0,00		19								
			1992	€ 0,00		18								
			1993	€ 0,00		17								
			1994	€ 0,00		16								
			1995	€ 0,00		15								
			1996	€ 0,00		14								
			1997	€ 0,00		13								
			1998	€ 0,00		12								
			1999	€ 0,00		11								
			2000	€ 0,00		10								
			2001	€ 0,00		9								
			2002	€ 0,00		8								
CF 434 XC	€ 211.747,32	€ 190.572,60	2003	€ 21.174,72	7	8	x	1,1363	€ 24.060,83	€ 0,00	0,5706	€ 13.729,11	€ 13.729,11	€ 0,00
			2004	€ 0,00	6	7	x	1,1146	€ 0,00	€ 0,00	0,6176	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2005	€ 0,00	5	6	x	1,0954	€ 0,00	€ 0,00	0,6647	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2006	€ 0,00	4	5	x	1,0740	€ 0,00	€ 0,00	0,7118	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2007	€ 0,00	3	4	x	1,0560	€ 0,00	€ 0,00	0,7588	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
			2008	€ 0,00	2	3	x	1,0226	€ 0,00	€ 0,00	0,8059	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
DX 955 CL	€ 171.000,00	€ 153.900,00	2009	€ 17.100,00	1	2	x	1,0155	€ 17.365,05	€ 0,00	0,8529	€ 14.810,65	€ 14.810,65	€ 0,00
			2010	€ 0,00	0	1	x	1,0000	€ 0,00	€ 0,00	0,9000	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00



PARAMETRI										90%	10%
Anno di riferimento per la cessione					2011					Parte di costo da considerare p	
Anzianità massima del parco (anni)					17					Valore residuo al termine della	
Tabella Sviluppo Calcoli TESSITORE										anno di riferimento per la valo	
Dati autobus			Dati relativi ad acquisto del bene compreso contributo		Anzianità all'anno di valorizz. (anni)	Verifica se trattasi di bene essenziale		Calcolo valore di cessione al netto del valore incrementale dato dagli eventuali interventi di manutenzione straordinaria o adeguamento tecnologico		Valore finale di cessione	
Targa	Costo Iniziale	Contributo regionale	Anno prima immatr.	Valore acquisto		anzianità all'anno di cessione (anni)	essenziale (se essenziale nella cella è posto x)	Coefficiente attualizz. Valore bene (ISTAT FOI)	Valore originario attualizzato	deprezzament o valore di acquisto attualizzato	valore attuale del bene
CH 333240			1990	0,00	20	21					S.V.
CH 352136			1991	0,00	19	20					S.V.
			1992	0,00	18	19					
			1993	0,00	17	18					
			1994	0,00	16	17	x	1,5220	0,00	0,1471	€ 0,00
			1995	0,00	15	16	x	1,4443	0,00	0,1941	€ 0,00
			1996	0,00	14	15	x	1,3912	0,00	0,2412	€ 0,00
			1997	0,00	13	14	x	1,3674	0,00	0,2882	€ 0,00
			1998	0,00	12	13	x	1,2767	0,00	0,3353	€ 0,00
			1999	0,00	11	12	x	1,2563	0,00	0,3824	€ 0,00
			2000	0,00	10	11	x	1,2255	0,00	0,4294	€ 0,00
			2001	0,00	9	10	x	1,1928	0,00	0,4765	€ 0,00
			2002	0,00	8	9	x	1,1643	0,00	0,5235	€ 0,00
CE 140 YZ	212.000,00	190.572,00	2003	21.428,00	7	8	x	1,1363	24.348,64	0,5706	€ 13.893,33
			2004	0,00	6	7	x	1,1146	0,00	0,6176	€ 0,00
			2005	0,00	5	6	x	1,0954	0,00	0,6647	€ 0,00
DB 581 LN	208.000,00	187.200,00	2006	20.800,00	4	5	x	1,0740	22.339,20	0,7118	€ 15.901,04
CZ 710 KN	249.600,00	156.000,00	2006	93.600,00	4	5	x	1,0740	100.526,40	0,7118	€ 71.554,69
			2007	0,00	3	4	x	1,0560	0,00	0,7588	€ 0,00
			2008	0,00	2	3	x	1,0226	0,00	0,8059	€ 0,00
			2009	0,00	1	2	x	1,0155	0,00	0,8529	€ 0,00
			2010	0,00	0	1	x	1,0000	0,00	0,9000	€ 0,00



3

€ 94.937,42