



Regione Molise
Direzione Generale IV
delle Politiche del Territorio, dei Trasporti e della Casa
Servizio Geologico Regionale

Prot. N.

Campobasso,

Al Servizio Trasporti su Gomma e
Opere Marittime
S E D E

E p.c. Al Servizio Conservazione della Natura e
V.I.A.
S E D E

OGGETTO: Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) di Termoli – Consultazione sul Rapporto Preliminare ai sensi dell’art.13 del d. lgs. 152/2006 e s.m.i..

Con nota n. 0016820/10 del 19.07.2010 , codesto Servizio ha inteso sottoporre alla procedura di VAS il Rapporto Ambientale Preliminare relativo alla Piano Regolatore Portuale del comune di Termoli.

Si deve innanzitutto sottolineare che, nella procedura VAS di che trattasi, non si ravvisano competenze istituzionali di questo Servizio Geologico però, visto che con la già citata nota n. 0016820/10 si avviano le consultazioni dei soggetti con competenze ambientali per il parere di interesse, come elencati nella nota n. 18010 del 03.09.2009 dell’Autorità Competente, tra i quali è compreso anche questo Servizio, si ritiene opportuno elencare, per quanto riguarda la materia di competenza, le seguenti “criticità” da non sottovalutare nella successiva elaborazione del Piano.

Prioritariamente, si rammenta che l’abitato di Termoli è inserito nell’elenco di quelli ammessi a consolidamento con D. R. 23.08.1929 n. 1657, in relazione alle cause che determinarono il fenomeno riconosciuto per l’inclusione connesso con l’erosione della falesia, ed assoggettato, pertanto, ai pareri di cui all’art. 89 del D.P.R. 06.06.2001, n. 380 (abitati da consolidare).

Inoltre, va altresì evidenziato quanto segue:

- tendenza evolutiva del promontorio sul quale sorge la città rispetto alla nuova configurazione portuale;
- fenomeni di interrimento della imboccatura del porto, già verificatisi;
- veloce e progressiva progradazione della spiaggia di Rio Vivo;
- tendenza evolutiva negativa della foce del F. Biferno.



Regione Molise

Direzione Generale IV

**delle Politiche del Territorio, dei Trasporti e della Casa
Servizio Geologico Regionale**

Tali fenomeni interferiscono in vario modo con la dinamica evolutiva della linea di costa per la quale, tra l'altro, si sono rivelati determinanti i mancati apporti solidi da parte dei corsi d'acqua e la considerata antropizzazione dell'ambiente costiero con distruzione del sistema dunale.

Per un più esaustivo inquadramento fisico-ambientale e di pianificazione del territorio, si sottolinea l'importanza di consultare anche il "Progetto di Piano stralcio del F. Biferno e minori" e gli "Studi di microzonazione sismica nel comune di Termoli" approvati con Decreto n. 116 del 10.07.2009 del Commissario Delegato.

Pertanto, pure in relazione a possibili variazioni delle condizioni al contorno, in conseguenza delle modifiche determinate dall'intervento stesso nella sua globalità, ogni previsione deve essere valutata severamente sotto l'aspetto della fattibilità, nella consapevolezza che solo un uso compatibile del suolo può prevenire eventi dannosi per la comunità (D. M. Infrastrutture 14/01/2008 "Nuove Norme Tecniche per le costruzioni").

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Dr. Geol. Sergio Baranello)