



Ambasciata d'Italia  
Canberra

## **GUIDA AGLI INVESTIMENTI E ALLE OPPORTUNITA' ECONOMICO-COMMERCIALI IN AUSTRALIA (giugno 2011)**

La spinta derivante dalla crescente integrazione economico-commerciale dell'Australia con le dinamiche economie del Sud Est Asiatico ha determinato l'avvio di imponenti programmi di investimento soprattutto nei settori infrastrutture, energia e risorse. Tali programmi dischiudono notevoli opportunità commerciali e di investimento per l'imprenditoria italiana.

Le Autorità di Governo federali e statali, nonché i rappresentanti dell'industria australiana, hanno più volte segnalato a questa Ambasciata l'interesse a sviluppare relazioni con il nostro Paese, in termini di partecipazione a gare per la realizzazione di progetti infrastrutturali, investimenti in *equity*, costituzione di *joint-ventures* e accordi di *off-take* per lo sfruttamento delle risorse, fornitura di tecnologia e macchinari per l'industria mineraria ed energetica.

Nell'auspicio di favorire una più attenta valutazione delle opportunità offerte dal mercato australiano, questa Guida mira a presentare un quadro quanto più possibile dettagliato e aggiornato (ma ovviamente non esaustivo) dei principali programmi e progetti di sviluppo infrastrutturale, minerario ed energetico in fase realizzazione o pianificazione.

### **SOMMARIO**

**A – INFRASTRUTTURE (p. 2)**

**B – ENERGIA E RISORSE (p. 15)**

**C – ENERGIA PULITA (p. 23)**

**D – OPPORTUNITA' IN PAPUA NUOVA GUINEA (p.28)**

### **APPENDICI**

**NOTA ECONOMICA CONGIUNTURALE (p. 29)**

**DATI SU COMMERCIO E INVESTIMENTI BILATERALI (p. 31)**

**SCHEDE MERCATO FINANZIARIO (p. 35)**

**SCHEDE DIRITTO SOCIETARIO (p. 38)**

## A. INFRASTRUTTURE

1. La necessità di ammodernare le infrastrutture fisiche del Paese per rispondere alle sfide determinate dalla crescita economica, dall'incremento della popolazione e dal commercio delle materie prime, ha spinto le Autorità australiane a presentare ambiziosi piani pluriannuali di sviluppo infrastrutturale (l'Australian Security and Investment Commission ha stimato che il Paese necessiterà, nel prossimo decennio, di investimenti infrastrutturali per un ammontare complessivo di AUD 770 miliardi).

A partire dall'anno fiscale 2008-09, il Governo federale australiano ha stanziato oltre AUD 40 miliardi per infrastrutture viarie, ferroviarie e portuali del Paese<sup>1</sup>. Ai fondi per le infrastrutture stanziati dal Governo federale vanno aggiunti quelli stanziati dai Governi statali, nonché gli investimenti privati (specie nelle infrastrutture collegate ai progetti di sviluppo minerario ed energetico).

2. L'Agenzia federale **Infrastructure Australia** ([www.infrastructureaustralia.gov.au](http://www.infrastructureaustralia.gov.au)), ha inoltre indicato una Lista di Progetti prioritari per un costo capitale complessivo stimato in AUD 83 miliardi. Ulteriori progetti sono stati inoltre individuati nei Piani di investimento pluriennali varati dai singoli Governi statali (per una panoramica su questi ultimi v. [http://www.infrastructureaustralia.gov.au/infrastructure\\_plans/government.aspx](http://www.infrastructureaustralia.gov.au/infrastructure_plans/government.aspx))

3. Già in fase di realizzazione e' il maggiore Progetto infrastrutturale della storia australiana, ovvero il Progetto del **National Broadband Network** ([www.nbn.gov.au](http://www.nbn.gov.au)) per la creazione di una rete nazionale di banda larga basata con tecnologia a fibra ottica dal costo complessivo stimato di AUD 43 miliardi.

4. A febbraio 2011 il Governo federale australiano ha aggiudicato un contratto da AUD 20 milioni per la realizzazione di uno studio sulla viabilità finanziaria del Progetto per la realizzazione di una **rete ferroviaria ad alta velocità** sulla costa orientale dell'Australia. Il Progetto dovrebbe prevedere la costruzione di circa 2.000 km di nuova rete ferroviaria sulla linea Brisbane-Sydney-Canberra-Melbourne per un costo pari a circa AUD 15 miliardi (v. [http://www.infrastructure.gov.au/rail/trains/high\\_speed/index.aspx](http://www.infrastructure.gov.au/rail/trains/high_speed/index.aspx)).

5. La **manovra di bilancio per il 2011-12**, presentata in Parlamento a maggio 2011, ha confermato l'impegno del Governo federale australiano a proseguire l'impegno in campo infrastrutturale, con la previsione di nuovi finanziamenti pari a circa AUD 1 miliardi per il Nation Building Program (Programma avviato nel 2008-09 e che prevede lo stanziamento di AUD 36 miliardi in sei anni per investimenti infrastrutturali) e circa AUD 400 milioni per progetti infrastrutturali nell'Australia regionale. Fra nuovi e precedenti impegni di spesa, il Governo federale dovrebbe allocare nell'anno 2011-12 circa 7 miliardi per progetti viari, ferroviari e portuali. La manovra di bilancio prevede inoltre: l'incremento dei fondi e dell'indipendenza dell'Agenzia federale Infrastructure Australia; la predisposizione di incentivi fiscali per l'attrazione di investimenti privati nei Progetti infrastrutturali identificati prioritari da Infrastructure Australia; l'impegno a reinvestire AUD 6 miliardi dei proventi della proposta Minerals Resource Rent Tax (MRRT) per la realizzazione di infrastrutture a sostegno dell'industria mineraria.

---

<sup>1</sup> Il tasso di cambio AUD/Euro al 6.06.11 era fissato a 0,74.

# PRINCIPALI PROGETTI INFRASTRUTTURALI

## PROGETTI FERROVIARI

### PROGETTI FINANZIATI

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/ CONTATTI/BANDI
Moreton Bay Rail Link	Queensland	AUD 1,15 miliardi	Progetto per la realizzazione di una tratta ferroviaria di 12,6 Km nell'area metropolitana di Brisbane e la costruzione di 6 nuove stazioni ferroviarie. L'inizio dei lavori e' previsto per il 2012 e la loro conclusione entro il 2016.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/moretonbayrail">http://www.tmr.qld.gov.au/moretonbayrail</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Epping-Paramatta Rail Link	New South Wales	AUD 2,6 miliardi	Progetto per la realizzazione di 14 km di nuova tratta ferroviaria fra Epping e Paramatta nella zona ovest di Sydney. L'accordo intergovernativo per il finanziamento del Progetto e' stato firmato dal Governo federale con il Governo uscente del New South Wales. Il Progetto non rientrerebbe tuttavia fra i progetti prioritari del Nuovo Governo statale.	<a href="http://www.minister.infrastructure.gov.au/aa/releases/2011/February/AA026_2011.htm">http://www.minister.infrastructure.gov.au/aa/releases/2011/February/AA026_2011.htm</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>

### PROGETTI IN FASE DI PIANIFICAZIONE O VALUTAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
High Speed Rail	Victoria NSW ACT Queensland	AUD 15 miliardi	Il Governo federale australiano ha aggiudicato un contratto da AUD 20 milioni per la realizzazione di uno studio sulla viabilità finanziaria del Progetto per la realizzazione di una rete ferroviaria ad alta velocità sulla costa orientale dell'Australia. Il Progetto dovrebbe prevedere la costruzione di circa 2.000 km di nuova rete ferroviaria sulla linea Brisbane-Sydney-Canberra-Melbourne.	<a href="http://www.infrastructure.gov.au/rail/trains/high_speed/index.aspx">http://www.infrastructure.gov.au/rail/trains/high_speed/index.aspx</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Metropolitana di Melbourne	Victoria	AUD 4,5 miliardi (Stage1)	Lo Stage 1 del Progetto ricomprende la tratta tra Dynon e St. Kilda Road e prevede la realizzazione di un nuovo tunnel ferroviario che attraverserà la città da est ad ovest.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/1949486ED60243A2CA257625001B33E7?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/1949486ED60243A2CA257625001B33E7?OpenDocument</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>

Doncaster Rail Link	Victoria	n.c.	A maggio 2011 il Governo del Victoria ha stanziato AUD 6,5 milioni per lo studio di fattibilità di un collegamento ferroviario fra Melbourne City e Doncaster.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/87AB78440991DAF9CA25783A000FAA83?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/87AB78440991DAF9CA25783A000FAA83?OpenDocument</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>
Melbourne Airport Rail Link	Victoria	n.c.	A maggio 2011 il Governo del Victoria ha stanziato AUD 6,5 milioni per lo studio di fattibilità di un collegamento ferroviario fra Melbourne e l'aeroporto di Melbourne Tullamarine.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/alldocs/c4826b6a66660579ca25783e007882b8?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/alldocs/c4826b6a66660579ca25783e007882b8?OpenDocument</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>
Geelong-Ballarat-Bendigo rail link	Victoria	n.c.	A maggio 2011 il Governo del Victoria ha stanziato AUD 2 milioni per lo studio di fattibilità di un collegamento ferroviario fra le città di Geelong, Ballarat e Bendigo.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/E6B504C40EFF319DCA25783A000FEC80?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/E6B504C40EFF319DCA25783A000FEC80?OpenDocument</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>
Direct rail to Avalon Airport	Victoria	n.c.	A maggio 2011 il Governo del Victoria ha stanziato AUD 3 miliardi per lo studio di fattibilità di un collegamento ferroviario fra le città di Melbourne, Geelong e Warrnambool e l'aeroporto di Avalon.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/165D7009FDA5F54CCA25783A000F904C?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/165D7009FDA5F54CCA25783A000F904C?OpenDocument</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>
Rowville Rail Link	Victoria	n.c.	A maggio 2011 il Governo del Victoria ha stanziato AUD 2 milioni per lo studio di fattibilità del collegamento ferroviario fra Melbourne City e Rowville.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/home.nsf/AllDocs/8D474E067CEC23FCCA25783A000FA47E?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/home.nsf/AllDocs/8D474E067CEC23FCCA25783A000FA47E?OpenDocument</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>
Brisbane Underground Metro Rail Project (Cross River)	Queensland	AUD 8 miliardi per la Fase 1 e AUD 6 miliardi per la Fase 2	Il Progetto prevede un collegamento ferroviario di 19 km, che comprenderà anche la realizzazione di un tunnel che attraverserà gran parte della città in direzione Nord, fra i quartieri di Bowen Hills e Annerley. La costruzione del "Corridoio" potrebbe iniziare entro due anni, con una previsione di consegna dei lavori nel 2016.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/B/Brisbane-inner-city-metro.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/B/Brisbane-inner-city-metro.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>

North West Rail Link	New South Wales	AUD 7,54 miliardi	Il Governo del NSW ha avviato la pianificazione di 23 chilometri di linea ferroviaria leggera fra Epping e Rouse Hill. L'inizio dei lavori e' previsto per il 2012-2013.	<a href="http://www.transport.nsw.gov.au/north-west-rail-link">http://www.transport.nsw.gov.au/north-west-rail-link</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Sydney Light Rail Extensions	New South Wales	AUD 500 milioni	Il Progetto prevede la costruzione di circa 10 km di ferrovia leggera. Lo stage 1 e' in fase di pianificazione.	<a href="http://www.transport.nsw.gov.au/rail/lightrail-extension.html">http://www.transport.nsw.gov.au/rail/lightrail-extension.html</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Darra to Springfield Rail Project	Queensland	AUD 646 milioni	Progetto per la costruzione di una nuova linea ferroviaria fra Richlands e Springfield.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/D/Darra-to-Springfield-Transport-Corridor-road-and-rail-project.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/D/Darra-to-Springfield-Transport-Corridor-road-and-rail-project.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Espansione della rete metropolitana di Sydney	New South Wales	AUD 800 milioni	Progetto per la duplicazione della linea di Richmond nonché l'ammodernamento del collegamento con il CBD ed il porto. I lavori dovrebbero iniziare nel 2012 per un completamento previsto nel 2016.	<a href="http://www.tca.nsw.gov.au/Our-Projects/Current-Projects/Rail-Clearways-Program/Richmond-Line-Duplication/Richmond-Line-Duplication/default.aspx">http://www.tca.nsw.gov.au/Our-Projects/Current-Projects/Rail-Clearways-Program/Richmond-Line-Duplication/Richmond-Line-Duplication/default.aspx</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>

## PROGETTI IN FASE DI REALIZZAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/ CONTATTI/BANDI
Regional Rail Express	Victoria	AUD 4,3 miliardi	Progetto per il collegamento ferroviario dell'area metropolitana di Melbourne. Il progetto e' entrato in fase di gara.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/73320E3D17CA4B3ECA257625001C3D05?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/73320E3D17CA4B3ECA257625001C3D05?OpenDocument</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>
Gold Coast Light Rail	Queensland	AUD 1 miliardo	Progetto per la costruzione di una linea di ferrovia leggera nell'area della Gold Coast. A maggio 2011 e' stata annunciata l'aggiudicazione della gara per lo Stage 1 del Progetto al consorzio GoldLinQ (Keolis, Downer EDI, McConnell Dowell, Bombardier e Plenary).	<a href="http://goldcoastrapidtransit.qld.gov.au/">http://goldcoastrapidtransit.qld.gov.au/</a>
Gawler Rail Line	South Australia	AUD 293 milioni	Progetto per l'ammodernamento e l'elettrificazione di 43 km di ferrovia. La Fase 1 e' stata già completata. La Fase 2 e' in pianificazione.	<a href="http://www.infrastructure.sa.gov.au/RR/rail_revitalisation/gawler_rail_revitalisation">http://www.infrastructure.sa.gov.au/RR/rail_revitalisation/gawler_rail_revitalisation</a> <a href="http://www.tenders.sa.gov.au">www.tenders.sa.gov.au</a>
Noarlunga-Seaford Rail	South Australia	AUD 291 milioni	Progetto per rivitalizzazione della linea ferroviaria Noarlunga-Seaford. La Fase 2 del Progetto e' fase di costruzione. La Fase 3 e' in pianificazione.	<a href="http://www.infrastructure.sa.gov.au/RR/rail_revitalisation/noarlunga_line_renewal">http://www.infrastructure.sa.gov.au/RR/rail_revitalisation/noarlunga_line_renewal</a> <a href="http://www.tenders.sa.gov.au">www.tenders.sa.gov.au</a>
Perth City Link	Western Australia	AUD 3 miliardi	Il progetto prevede l'interramento della sezione centrale della linea Perth-Freemantle ed un nuovo collegamento fra la stazione	<a href="http://www.pta.wa.gov.au/perthcitylink/RailProject/tabid/324/language/en-US/Default.aspx">http://www.pta.wa.gov.au/perthcitylink/RailProject/tabid/324/language/en-US/Default.aspx</a> <a href="http://www.epra.wa.gov.au/Pr">http://www.epra.wa.gov.au/Pr</a>

			centrale di Perth e Northbribge. John Holland e GHD si sono aggiudicati la progettazione e costruzione dell'opera.	<a href="#">jects/Perth-City-Link/</a>
South West Rail Link	New South Wales	AUD 2,4 miliardi	Progetto per la realizzazione di 11,4 km di nuova tratta ferroviaria fra Glenfield to Leppington via Edmondson Park. John Holland si e' aggiudicata il contratto per la progettazione e la costruzione dell'opera.	<a href="http://www.tca.nsw.gov.au/Our-Projects/Current-Projects/South-West-Rail-Link/default.aspx">http://www.tca.nsw.gov.au/Our-Projects/Current-Projects/South-West-Rail-Link/default.aspx</a>

## PROGETTI FERROVIARI PER IL SETTORE MINERARIO

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/ CONTATTI/BANDI
Surat Basin Rail	Queensland	AUD 1,1 miliardi	Progetto, promosso da QR National, ATEC, Xstrata Coal, per la costruzione di 214 km di una nuova tratta ferroviaria per lo sfruttamento dei depositi carboniferi del bacino di Surat.	<a href="http://suratbasinrail.com.au/?page_id=16">http://suratbasinrail.com.au/?page_id=16</a>
Oakajee Port and Rail	Western Australia	AUD 5 miliardi	Il Governo statale del Western Australia ha dato parere positivo in merito alla fattibilità finanziaria e ambientale del progetto della ferrovia (570 km) e del porto di Oakajee, proposto dalla società Oakajee Port and Rail Pty Ltd (OPR), appositamente creata sotto l'egida del Department for State Development.	<a href="http://www.opandr.com">http://www.opandr.com</a> <a href="http://www.projectconnect.com.au">www.projectconnect.com.au</a>
Inland Rail Link	Victoria, Queensland	AUD 4,7 miliardi	Progetto per la costruzione di una nuova tratta ferroviaria interna fra Brisbane e Melbourne. Il governo federale si e' impegnato a stanziare 300 milioni (di cui 30 milioni nel bilancio 2011) per i lavori di pianificazione. Ad agosto 2010 l'Australian Rail Track Corporation ha concluso uno studio di pre-fattibilità.	<a href="http://www.artc.com.au/Content.aspx?p=175">http://www.artc.com.au/Content.aspx?p=175</a>
North-South Rail e East West Freight Corridors	New South Wales, Victoria, Queensland	n.c.	Progetti gestiti dall'Australian Rail Track Corporation per l'ammodernamento delle tratte ferroviarie per il trasporto merci fra Brisbane e Melbourne e fra Sydney e Perth.	<a href="http://www.artc.com.au/Content.aspx?p=154#ns">http://www.artc.com.au/Content.aspx?p=154#ns</a>
Eastern Goldfields Freight Gateway	Western Australia	AUD 95 milioni	Il Progetto, finanziato dal Governo federale, prevede la sostituzione di 185 km di tratta ferroviaria.	<a href="http://www.wnr.com.au/docs/EGRFreightGatewayUpgradeProjectBrochure.pdf">http://www.wnr.com.au/docs/EGRFreightGatewayUpgradeProjectBrochure.pdf</a> <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Grain Rail Network	Western Australia	AUD 314 milioni	Il Progetto, finanziato dal Governo federale e dal Governo statale del	<a href="http://www.grainonrail.com.au/home.aspx">http://www.grainonrail.com.au/home.aspx</a>

Upgrade			Western Australia, prevede l'ammodernamento di 370 km di tratta ferroviaria.	<a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Esperance Rail Line Upgrade	Western Australia	AUD 200 milioni	Progetto per l'ammodernamento di circa 380 km di tratta ferroviaria.	<a href="http://www.wnr.com.au/OurNetwork/Projects.html#C4">http://www.wnr.com.au/OurNetwork/Projects.html#C4</a> <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Green Triangle Freight Upgrade	Victoria, South Australia	AUD 340 milioni	Progetto per la riattivazione di un collegamento ferroviario fra il sud-ovest del Victoria ed il sud-est del South Australia per il trasporto di legname e minerali sabbiosi fino al Porto of Portland.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/0/8CFE4E475818612ECA257625001A3DFE?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/0/8CFE4E475818612ECA257625001A3DFE?OpenDocument</a>
Mount Isa to Townsville rail corridor	Queensland	n.c.	Progetto per la costruzione di circa 1000 km di tratta ferroviaria per il trasporto del carbone.	<a href="http://www.queenslandrail.com.au/NetworkServices/Download/adsandRailSystemMaps/Freight/Pages/MountIsaMasterPlan.aspx">http://www.queenslandrail.com.au/NetworkServices/Download/adsandRailSystemMaps/Freight/Pages/MountIsaMasterPlan.aspx</a>
Adelaide Rail Freight	South Australia	n.c.	A giugno 2010 e' stato concluso uno studio di pre-fattibilità per l'ammodernamento della tratta ferroviaria per il trasporto merci nella regione di Adelaide.	<a href="http://www.nationbuildingprogram.gov.au/projects/ProjectDetails.aspx?Project_id=rail002">http://www.nationbuildingprogram.gov.au/projects/ProjectDetails.aspx?Project_id=rail002</a> <a href="http://www.tenders.sa.gov.au">www.tenders.sa.gov.au</a>
Galilee Basin Rail Project	Queensland	AUD 2 miliardi	Progetto per la realizzazione di 495 km di corridoio ferroviario fino al Porto di Abbot Point. Completamento previsto nel 2013.	<a href="http://www.cabinet.qld.gov.au/mms/StatementDisplaySingle.aspx?id=72707">http://www.cabinet.qld.gov.au/mms/StatementDisplaySingle.aspx?id=72707</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Jimblebar Project	Western Australia	USD 7,4 miliardi	Progetto promosso da BHP Billiton. E' prevista la costruzione di infrastrutture portuali e ferroviarie per USD 1,7 miliardi. Il completamento e' previsto per il 2014.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/furtherGrowthAtWesternAustraliaIronOre.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/furtherGrowthAtWesternAustraliaIronOre.jsp</a>
Alpha Coal Project (carbone)	Queensland	AUD 7 miliardi	Progetto promosso da Hancock Coal, che prevede l'apertura di una miniera di carbone e la costruzione di 400/500km di rete ferroviaria per collegare la miniera al porto di Abbot Point.	<a href="http://hancockcoal.com.au/files/publication/HP001_HCPL_Invest_Bro_27_July.pdf">http://hancockcoal.com.au/files/publication/HP001_HCPL_Invest_Bro_27_July.pdf</a>
Galilee Coal Project (carbone)	Queensland	AUD 7,5 miliardi	Progetto promosso da Waratah Coal e China MCC. E' prevista l'apertura di una miniera di carbone da 25 milioni di tonnellate annue e la costruzione di un collegamento ferroviario verso il porto di 500 km.	<a href="http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/mining-and-mineral-processing/coal/waratah-galilee-coal-project.html">http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/mining-and-mineral-processing/coal/waratah-galilee-coal-project.html</a>

# PROGETTI STRADALI E AUTOSTRADALI

## PROGETTI FINANZIATI

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Majura Parkway (fase 2)	ACT	AUD 220 milioni	Completamento del Progetto per la realizzazione di un collegamento autostradale fra la Federal Highway e la Monaro Highway.	<a href="http://www.majuraparkway.act.gov.au">http://www.majuraparkway.act.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Darra to Springfield Road Project	Queensland	AUD 800 milioni	Progetto per il raddoppio della Centenary Highway.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/D/Darra-to-Springfield-Transport-Corridor-road-and-rail-project.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/D/Darra-to-Springfield-Transport-Corridor-road-and-rail-project.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Pacific Motorway Upgrade	Queensland	AUD 910 milioni	Progetto per l'ammodernamento della Pacific Motorway fra Gateway e Tugun nella regione della Gold Coast.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/P/Pacific-Motorway-Upgrade-Planning-Study.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/P/Pacific-Motorway-Upgrade-Planning-Study.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Raddoppio della Southern Expressway	South Australia	n.c.	Progetto per la costruzione di 18,5 km di nuova autostrada. I lavori dovrebbero essere iniziati a fine 2011.	<a href="http://210.247.132.180/ALT-HOST/ASSETS/PDF_FILE/0017/56231/SEXY_BROCHURE_4PP.PDF">HTTP://210.247.132.180/ALT-HOST/ASSETS/PDF_FILE/0017/56231/SEXY_BROCHURE_4PP.PDF</a> <a href="http://www.tenders.sa.gov.au">www.tenders.sa.gov.au</a>

## PROGETTI IN FASE DI PIANIFICAZIONE O VALUTAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Road Freight Access to Port of Melbourne (Westlink)	Victoria	5 miliardi	Il Progetto, attualmente in studio di fattibilità, prevede la costruzione di un tunnel stradale e di un raccordo autostradale.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/home.nsf/AllDocs/FB/CB4B92B95CEA46CA257625001CC1D2?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/home.nsf/AllDocs/FB/CB4B92B95CEA46CA257625001CC1D2?OpenDocument</a> <a href="http://www.linkingmelbourne.vic.gov.au/pages/westlink.asp">http://www.linkingmelbourne.vic.gov.au/pages/westlink.asp</a> <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>
Stage 2b e 3 della Eastern Busway	Queensland	AUD 1,27 miliardi	Progetto, in fase di pianificazione, per il completamento della costruzione di una linea dedicata agli autobus nel corridoio est della città di Brisbane.	<a href="http://translink.com.au/about-translink/what-we-do/infrastructure-projects/eastern-busway/coorparoo-to-capalaba">http://translink.com.au/about-translink/what-we-do/infrastructure-projects/eastern-busway/coorparoo-to-capalaba</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Cairns Bruce Highway Upgrade	Queensland	AUD 150 milioni	Progetto per l'ammodernamento di 14 km di collegamento autostradale fra Cairns e Bruce.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/C/Cairns-Bruce-Highway-Upgrade.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/C/Cairns-Bruce-Highway-Upgrade.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Bruce Highway Upgrade	Queensland	n.c.	Il Governo del Queensland ha finanziato con AUD 5 milioni uno studio di pre-fattibilità per l'ammodernamento della Bruce Highway fra Caloundra Road e la Sunshine Motorway. Lo studio dovrebbe essere completato per la fine del 2011.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/B/Bruce-Highway-Upgrade-Caloundra-Road-to-Sunshine-Motorway-at-Sippy-Downs-Planning-Study.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/B/Bruce-Highway-Upgrade-Caloundra-Road-to-Sunshine-Motorway-at-Sippy-Downs-Planning-Study.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Northern Busway Stage 3	Queensland	n.c.	Progetto, in fase di pianificazione, per la realizzazione di una corsia dedicata agli autobus nei quartieri	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/N/Northern-Busway-Kedron-to-Bracken-">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/N/Northern-Busway-Kedron-to-Bracken-</a>

			nord di Brisbane fra Kedron e Bracken Ridge.	<a href="#">Ridge.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Toowoomba Bypass	Queensland	n.c.	Progetto per la costruzione di 42 km di nuovo collegamento autostradale, comprensivo di un tunnel di 735 metri. Il Governo federale ha previsto un contributo di AUD 43 milioni per attività di pianificazione.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/T/Toowoomba-Bypass.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/T/Toowoomba-Bypass.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Estensione della Pacific Motorway	Queensland	AUD 500 milioni	Progetto per l'estensione della Pacific Motorway fino a Logan, con la realizzazione di 16 km di nuovo collegamento autostradale.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/P/Pacific-Motorway-upgrade-Gateway-to-Logan-Motorway.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/P/Pacific-Motorway-upgrade-Gateway-to-Logan-Motorway.aspx</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Kingsford Smith Drive Upgrade	Queensland	AUD 255 milioni/3, 2 miliardi	Ammodernamento della strada principale che collega Brisbane CBD con il Brisbane Airport, il Port of Brisbane, Northshore Hamilton e l'area dell'Australia TradeCoast. Sono al momento allo studio 5 differenti opzioni per le Fasi 2 e 3 del Progetto.	<a href="http://www.brisbane.qld.gov.au/traffic-transport/plans-projects/transport-projects/Kingsford-Smith-Drive-Upgrade/index.htm">http://www.brisbane.qld.gov.au/traffic-transport/plans-projects/transport-projects/Kingsford-Smith-Drive-Upgrade/index.htm</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
M5 EAST EXPANSION	New South Wales	AUD 4 miliardi	Il progetto prevede l'allargamento dell'autostrada M5 nella tratta compresa tra King Georges Road e Bexley Road. Attraverso tale opera verranno migliorate le vie d'accesso a due aree strategiche quali l'aeroporto di Sydney ed il Port Botany.	<a href="http://buildingsydneymotorways.com.au/m5-corridor/m5-corridor-expansion/m5-east-expansion">http://buildingsydneymotorways.com.au/m5-corridor/m5-corridor-expansion/m5-east-expansion</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> ; <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
F3 TO M2 LINK	New South Wales	AUD 4.14/4.75 miliardi	Il progetto prevede la realizzazione di un tunnel di 8 km sotto Pennant Hills Road per connettere la F3 a Wahroonga e la M2 a Pennant Hills Road. La realizzazione dell'opera permetterà di completare il corridoio tra Campbelltown e Central Coast. I lavori potrebbero cominciare nel 2014 ed essere portati a termine nel corso del 2018.	<a href="http://buildingsydneymotorways.com.au/m2-f3-corridor">http://buildingsydneymotorways.com.au/m2-f3-corridor</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> ; <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
M4 EXTENSION (M4EX)	New South Wales	AUD 10 miliardi	Il progetto comprende la realizzazione di un tunnel da Victoria Road a Leichhardt. Attraverso la suddetta opera sarà possibile collegare la M4 con il CBD, con l'aeroporto di Sydney e con la parte orientale della città. L'Inizio dei lavori e' previsto per il 2013 e l'apertura della tratta autostradale per il 2017.	<a href="http://buildingsydneymotorways.com.au/m4-corridor">http://buildingsydneymotorways.com.au/m4-corridor</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> ; <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>

Gateway WA	Western Australia	AUD 600 milioni	Ammodernamento del network stradale di accesso all'Aeroporto di Perth. GHD and BG&E si sono aggiudicate il contratto per i lavori di pianificazione.	<a href="http://www.mainroads.wa.gov.au/buildingroads/projects/urbanprojects/packages/gatewaywa.aspx#status">HTTP://WWW.MAINROADS.WA.GOV.AU/BUILDINGROADS/PROJECTS/URBANPROJECTS/PAGES/GATEWAYWA.ASPX#STATUS</a>  <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
------------	-------------------	-----------------	--	--

## PROGETTI IN FASE DI REALIZZAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Hunter Expressway	New South Wales	AUD 1,7 miliardi	Progetto per la costruzione di 40 km di raccordo autostradale a doppia corsia e la realizzazione di 53 ponti.	<a href="http://www.nsw.gov.au/projects/f3-branxton-freeway-hunter-expressway-0">http://www.nsw.gov.au/projects/f3-branxton-freeway-hunter-expressway-0</a>  <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Ammodernamento della Pacific Highway	New South Wales	AUD 6 miliardi	Progetto per l'ammodernamento di 663 km di autostrada a doppia corsia fra Newcastle ed il confine con lo Stato del Queensland. Il Bilancio federale 2011 ha destinato al progetto un contributo aggiuntivo pari a AUD 1 miliardo.	<a href="http://www.pacifichighwayupgrade.com.au">www.pacifichighwayupgrade.com.au</a>  <a href="http://www.rta.nsw.gov.au/roadprojects/projects/pac_hwy/index.html">http://www.rta.nsw.gov.au/roadprojects/projects/pac_hwy/index.html</a>  <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Ammodernamento della Ipswich Motorway	Queensland	AUD 3,1 miliardi	Progetto per l'ammodernamento della strada che serve la zona industriale a sud-est di Brisbane.	<a href="http://www.nationbuildingprogram.gov.au/projects/ProjectDetails.aspx?Project_id=QNH021">http://www.nationbuildingprogram.gov.au/projects/ProjectDetails.aspx?Project_id=QNH021</a>  <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Bruce Highway (Cooroy to Curra)	Queensland	AUD 613 milioni	Ammodernamento di 61 km di collegamento autostradale.	<a href="http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/B/Bruce-Highway-Cooroy-to-Curra.aspx">http://www.tmr.qld.gov.au/Projects/Name/B/Bruce-Highway-Cooroy-to-Curra.aspx</a>  <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
M80 Ring Road Upgrade	Victoria	AUD 2,5 miliardi	Ammodernamento di 38 km di autostrada.	<a href="http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/7E396949BCB37EF4CA257625001B8DF4?OpenDocument">http://www.transport.vic.gov.au/web23/Home.nsf/AllDocs/7E396949BCB37EF4CA257625001B8DF4?OpenDocument</a>  <a href="http://www.tenders.vic.gov.au">www.tenders.vic.gov.au</a>

## PROGETTI PORTUALI E AEROPORTUALI

### PROGETTI FINANZIATI

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Ammodernamento Aeroporto di Perth	Western Australia	AUD 500 milioni	Il progetto consiste nel trasferire in un unico più grande ed attrezzato complesso i voli internazionali mantenendo un terminal separato per i voli regionali. Il progetto prevede anche l'ampliamento delle maggiori vie di accesso all'aeroporto. La prima fase di sviluppo del progetto è prevista per l'inizio del 2011.	<a href="http://www.perthairport.com/default.aspx?MenuID=370">http://www.perthairport.com/default.aspx?MenuID=370</a>  <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>

Ampliamento del Porto di Bunbury (Fase 1)	Western Australia	AUD 648 milioni	Progetto per la costruzione del secondo segmento della ferrovia di collegamento con Brunswick ed il completamento del raccordo anulare di Bunbury (AUD 365 milioni). Il piano di sviluppo prevede inoltre una Fase 2 per la costruzione di tre moli aggiuntivi (2013, 2015, 2020) e di una gru per il carico dei container (2020), per un ulteriore investimento totale di AUD 486,5 milioni. Si prevede il possibile ampliamento a 15 moli nei prossimi 20 anni.	<a href="http://www.byport.com.au/corporate.html">http://www.byport.com.au/corporate.html</a> <a href="http://www.mainroads.wa.gov.au/BuildingRoads/Projects/RuralProjects/Pages/BunburyPortAccess-Stage2.aspx">http://www.mainroads.wa.gov.au/BuildingRoads/Projects/RuralProjects/Pages/BunburyPortAccess-Stage2.aspx</a> <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Espansione del Terminal carbonifero di Hay Point	Queensland	AUD 5 miliardi	Progetto, promosso da BHP Billiton, per l'espansione della capacità del Porto di Hay Point fino a 55 milioni di tonnellate annue. Il completamento è previsto per il 2014.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/metallurgicalCoal/bma/growthProjects/hayPointCoalTerminalExpansion.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/metallurgicalCoal/bma/growthProjects/hayPointCoalTerminalExpansion.jsp</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Oakajee Port and Rail	Western Australia	AUD 5 miliardi	Il Governo statale del Western Australia ha dato parere positivo in merito alla fattibilità finanziaria e ambientale del progetto della ferrovia (570 km) e del porto di Oakajee, proposto dalla società Oakajee Port and Rail Pty Ltd (OPR), appositamente creata sotto l'egida del Department for State Development.	<a href="http://www.opandr.com">http://www.opandr.com</a> <a href="http://www.projectconnect.com.au">www.projectconnect.com.au</a>
Jimblebar Project	Western Australia	USD 7,4 miliardi	Progetto promosso da BHP Billiton. È prevista la costruzione di infrastrutture portuali e ferroviarie per USD 1,7 miliardi. Il completamento è previsto per il 2014.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/furtherGrowthAtWesternAustraliaIronOre.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/furtherGrowthAtWesternAustraliaIronOre.jsp</a>

### PROGETTI IN FASE DI PIANIFICAZIONE O VALUTAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Terminal intermodale di Mooreback	New South Wales	Costo ancora da valutare.	Costruzione di un terminal intermodale presso Mooreback. È in corso lo studio di fattibilità del progetto.	<a href="http://www.finance.gov.au/property/property/moorebank-intermodal-freight-terminal/index.html">http://www.finance.gov.au/property/property/moorebank-intermodal-freight-terminal/index.html</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Espansione del Terminal carbonifero di Kooragang	New South Wales	AUD 670 milioni	Progetto per l'aumento della capacità di 20 milioni tonnellate di carbone annue.	<a href="http://www.pwcs.com.au/pages/projects/kooragang_expansion.php">http://www.pwcs.com.au/pages/projects/kooragang_expansion.php</a> <a href="http://www.tenders.nsw.gov.au">www.tenders.nsw.gov.au</a> <a href="http://www.tenders.gov.au">www.tenders.gov.au</a>
Espansione del Terminal carbonifero di	Queensland	AUD 650 milioni	Il Progetto, proposto dalla Ports Corporation of Queensland (PCQ), mira ad aumentare la capacità da	<a href="http://www.dip.qld.gov.au/component/option.com_mtreetask_viewlink/link_id.68/Itemid.105/">http://www.dip.qld.gov.au/component/option.com_mtreetask_viewlink/link_id.68/Itemid.105/</a>

Abbott Point (Fase 3)			25 a 50 tonnellate annue.	<a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Wiggins Island Coal Export Terminal	Queensland	AUD 5 miliardi	Progetto, proposto da un consorzio di 16 imprese, per la costruzione di un terminal carbonifero con una capacità di 80 milioni di tonnellate annue.	<a href="http://www.wicet.com.au">http://www.wicet.com.au</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>
Balaclava Island Coal Port	Queensland	AUD 1 miliardo	Progetto, promosso dal Xstrata Coal, per la realizzazione di un terminal carbonifero con una capacità di 35 milioni di tonnellate annue.	<a href="http://www.balaclavaislandcoal.com.au">http://www.balaclavaislandcoal.com.au</a> <a href="http://www.dip.qld.gov.au/balaclavaisland">http://www.dip.qld.gov.au/balaclavaisland</a> <a href="http://www.tenders.qld.gov.au">www.tenders.qld.gov.au</a>

### PROGETTI IN FASE DI REALIZZAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Espansione del porto di Darwin	Northern Territory	AUD 336 Milioni	Progetto mirato ad aumentare la capacità del Porto di Darwin.	<a href="http://www.nationbuildingprogram.gov.au/projects/ProjectDetails.aspx?Project_id=035880-09NT-MIP">http://www.nationbuildingprogram.gov.au/projects/ProjectDetails.aspx?Project_id=035880-09NT-MIP</a> <a href="http://www.nt.gov.au/tenders">www.nt.gov.au/tenders</a>
Newcastle Coal Terminal	New South Wales		Progetto promosso dalla Coal Infrastructure Group (NCIG). Lo stage 2 del Progetto, già avviato, mira ad aumentare la capacità fino a 53 milioni di tonnellate annue.	<a href="http://www.ncig.com.au">http://www.ncig.com.au</a>

## ALTRI PROGETTI INFRASTRUTTURALI

### PROGETTI FINANZIATI

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
NATIONAL BROABAND NETWORK	Tutti	AUD 43 miliardi	Progetto per la creazione di una rete nazionale a fibre ottiche che copra il 93% delle case australiane. Il Progetto, finanziato dal Governo federale, e' realizzato dalla Società pubblica NBN Co. La costruzione e' stata già avviata in Tasmania e New South Wales.	<a href="http://www.nbn.gov.au">www.nbn.gov.au</a> <a href="http://www.nbnco.com.au">www.nbnco.com.au</a>
Ospedale pediatrico di Perth	Western Australia	AUD 1,17 miliardi	Progetto per la costruzione di un nuovo ospedale pediatrico a Perth. Si prevede che la costruzione dell'ospedale inizi nei primi mesi del 2012 per terminare alla fine del 2015.	<a href="http://www.newchildrenshospitalproject.health.wa.gov.au/Home.aspx">http://www.newchildrenshospitalproject.health.wa.gov.au/Home.aspx</a> <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Perth Riverside	Western Australia	AUD 2,7 miliardi	Progetto gestito dall'East Perth Redevelopment Authority (EPRA), parzialmente finanziato dal	<a href="http://www.epra.wa.gov.au/Projects/Riverside/About-the-Project">http://www.epra.wa.gov.au/Projects/Riverside/About-the-Project</a>

			Governo statale del Western Australia, per lo sviluppo della zona est della città che costeggia il fiume Swan.	<a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Perth Waterfront	Western Australia	AUD 440 milioni	Progetto finanziato dal Governo statale del Western Australia per la riqualificazione della parte centrale di Perth che si affaccia sul fiume Swan. L'inizio dei lavori e' previsto nel 2012.	<a href="http://www.planning.wa.gov.au/Plans+and+policies/Metropolitan+planning/Perth+Waterfront/default.aspx">http://www.planning.wa.gov.au/Plans+and+policies/Metropolitan+planning/Perth+Waterfront/default.aspx</a>  <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Adelaide Oval	South Australia	AUD 535 milioni	Progetto per la riqualificazione dello Stadio di Adelaide. Il Progetto e' in fase di gara.	<a href="http://www.infrastructure.sa.gov.au/major_projects/adelaide_riverbank_precinct">http://www.infrastructure.sa.gov.au/major_projects/adelaide_riverbank_precinct</a>  <a href="http://www.tenders.sa.gov.au">www.tenders.sa.gov.au</a>

### PROGETTI IN FASE DI PIANIFICAZIONE O VALUTAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Pilbara Cities	Western Australia	AUD 1 miliardo (1 Stage)	Progetto del Governo del Western Australia per l'espansione e la riorganizzazione di alcune città nella regione mineraria di Pilbara. E' necessario costruire abitazioni, centrali elettriche (gas, solare, eolico, biomasse), ospedali, scuole, edifici pubblici e servizi attraverso la cooperazione tra settore privato e pubblico (federale e statale). Al progetto sono stati destinati i fondi del Programma "Royalties for Regions".	<a href="http://www.pilbaracities.com">http://www.pilbaracities.com</a>  <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
Browse LNG Precinct	Western Australia	n.c.	Il Governo del Western Australia sta sviluppando un "LNG Precinct" nella zona del Kimberley per consentire lo sfruttamento del bacino offshore di gas naturale del Browse Basin.	<a href="http://www.dsd.wa.gov.au/7909.aspx">http://www.dsd.wa.gov.au/7909.aspx</a>  <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>

### PROGETTI IN FASE DI REALIZZAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK/CONTATTI/BANDI
Perth Riverside	Western Australia	AUD 2,7 miliardi	Progetto gestito dall'East Perth Redevelopment Authority (EPRA), ed in parte finanziato dal Governo statale del Western Australia, per lo sviluppo della zona est della città che costeggia il fiume Swan.	<a href="http://www.epra.wa.gov.au/Projects/Riverside/About-the-Project">http://www.epra.wa.gov.au/Projects/Riverside/About-the-Project</a>  <a href="http://www.tenders.wa.gov.au">www.tenders.wa.gov.au</a>
South West Queensland Pipeline	Queensland	n.c.	Progetto della Epic Energy per la realizzazione di un gasdotto di 935 km fra Wallumbilla to Ballera. Il completamento e' previsto nel 2012.	<a href="http://www.epicenergy.com.au">www.epicenergy.com.au</a>

Young to Wagga Wagga Looping	New South Wales	n.c.	Progetto dell'Australian Pipeline Group per la realizzazione dello Stage 2 del gasdotto fra Young e Wagga Wagga.	<a href="http://www.apa.com.au/our-business/current-projects/young-to-wagga-looping-stage-2.aspx">http://www.apa.com.au/our-business/current-projects/young-to-wagga-looping-stage-2.aspx</a>
------------------------------	-----------------	------	--	---

## B- ENERGIA E RISORSE

1. Notevoli sono le opportunità nel settore dell'esplorazione ed estrazione mineraria in Australia. L'Australia è notoriamente il leader mondiale dell'industria mineraria, detenendo le più vaste risorse al mondo di piombo, nichel, uranio e zinco, ed è il maggiore produttore di bauxite e alluminio nonché il principale esportatore di carbone e materiali ferrosi. Rilevante è inoltre la produzione di oro e diamanti.

L'Australia è inoltre il nono produttore mondiale di energia, con una quota della produzione energetica mondiale pari al 2,4%. Tale quota è destinata ad aumentare notevolmente nei prossimi anni, grazie alla rapida crescita del settore dell'estrazione e liquefazione del gas naturale. Entro il 2020, si stima che l'Australia possa diventare il secondo esportatore mondiale di gas naturale (dopo il Qatar) con un export annuo previsto pari a circa 60 milioni di tonnellate.

2. Il settore minerario ed energetico rappresenta circa il 9% del PIL ed il 45% circa delle esportazioni australiane. Nel suo complesso, il settore rappresenta il 20% della capitalizzazione dell'Australian Stock Exchange. Fra le principali imprese che operano in Australia si segnalano Rio Tinto, BHP Billiton, Alcoa, Chalco, Newcrest, Shenhua, Xstrata, Shell, Chevron, Woodside, Conoco Phillips, Fortescue, Origin, Energy, Santos. È presente in Australia anche l'ENI, con attività sia esplorative che estrattive.

3. A fine aprile 2011, l'Australian Bureau of Agricultural and Resource Economics and Sciences (ABARES; [www.abares.gov.au](http://www.abares.gov.au)) ha stimato in 94 il numero dei progetti di investimento in campo energetico e minerario ad uno stadio di sviluppo avanzato (ovvero in costruzione o con una decisione finale d'investimento già presa), per una spesa capitale complessiva di circa **AUD 173,5 miliardi**, ed in 305 i progetti in fase di valutazione, per una spesa di **AUD 256 miliardi**.

ABARES stima inoltre che la spesa capitale per l'industria delle risorse è ammontata a AUD 55,5 miliardi nell'anno fiscale 2010-11 (in crescita del 53% rispetto all'anno precedente) ed ammonterà a AUD 73,7 miliardi nel 2011-12.

La maggior parte dei progetti a uno stadio di sviluppo avanzato riguardano il settore Oil&Gas (61% della spesa capitale prevista). Seguono i materiali ferrosi (14%), il carbone (6%), l'alluminio (2%) e l'oro (2%). Per quanto riguarda i singoli Stati australiani, la maggior parte dei progetti si collocano in Western Australia (con il 63% della spesa capitale prevista)<sup>2</sup>, seguito da Queensland (28%), New South Wales (5%), Victoria (3%), Northern Territory (1%), South Australia e Tasmania (meno dell'1%).

Una lista dei Progetti d'investimento nel settore energia e risorse, compilata da ABARES, è disponibile al seguente link web:

[HTTP://ADL.BRS.GOV.AU/DATA/WAREHOUSE/PE\\_ABARES99010544/MEPROJECTSAPRIL2011\\_LISTING.XLS](http://adl.brs.gov.au/data/warehouse/pe_abares99010544/meprojectsapril2011_listing.xls)

---

<sup>2</sup> Il Western Australia (WA) è lo Stato australiano che registra la più forte espansione economica trainata dalle esportazioni di materie prime ed energia. Con il 10% della popolazione australiana, il WA rappresenta da solo il 44% delle esportazioni di merci dell'Australia e il 70% dell'intercambio con la sola Cina.

3. Vista la crescente domanda di minerali e energia proveniente dalle economie asiatiche, il volume degli investimenti non dovrebbe risentire della possibile introduzione di una **Mineral Tax** (da applicarsi al settore del carbone e dei materiali ferrosi) e una **Carbon Tax** (finalizzata a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>). Entrambe le tasse sono state annunciate dal Governo federale australiano ma non sono state ancora approvate. Qualora fossero effettivamente introdotte, andrebbero ad aggiungersi alla già esistente Petroleum Resource Rent Tax (PRRT), recentemente estesa a tutti i progetti di Oil&Gas sia onshore che offshore (compreso il coal seam gas).

4. Di particolare rilievo, viste le recenti riduzioni delle quote di esportazione da parte cinese, sono le dotazioni australiane di **terre rare**. Il 29 marzo 2011 la Società australiana Lynas Corporation ([www.lynascorp.com](http://www.lynascorp.com)) e la Società giapponese Sojitz si sono accordate per avviare la fase 2 del progetto di sviluppo del deposito di Mt. Weld in Western Australia, considerato il maggiore deposito di terre rare al mondo. Il progetto (completamento stimato nel 2012) consentirà di incrementare la produzione di Mt. Weld fino a 22 mila tonnellate annue di ossidi di terre rare. Il 20 ottobre 2010 la Società Arafura Resources ([www.arafuraresources.com.au](http://www.arafuraresources.com.au)) ha invece annunciato la costruzione a Whyalla in South Australia di un impianto per la lavorazione delle terre rare dal costo di AUD 1 miliardo. L'impianto, primo nel suo genere in Australia, sarà capace di produrre, a partire del 2013, 20 mila tonnellate annue di ossidi di terre rare, pari a circa il 10% della domanda mondiale. I minerali lavorati a Whyalla proverranno da miniere situate nel Northern Territory. Altre società australiane che hanno in gestione depositi di terre rare sono: Alkane Resources ([www.alkane.com.au](http://www.alkane.com.au)) e Navigator Resources ([www.navigatorresources.com.au](http://www.navigatorresources.com.au)).

5. L'Australia è inoltre il secondo produttore mondiale di **Litio** (dopo il Cile). I maggiori giacimenti australiani di litio si trovano nella miniera di Greenbushes nel sud-ovest del Western Australia, dove sono attive le operazioni della Talison Lithium ([www.talisonlithium.com](http://www.talisonlithium.com)) e della Red River Resources ([redriverresources.com.au](http://redriverresources.com.au)). Altre società australiane che hanno in gestione giacimenti di litio sono: Galaxy Resources ([www.galaxyresources.com.au](http://www.galaxyresources.com.au)), Reed Resources ([www.reedresources.com](http://www.reedresources.com)), Altura Mining ([www.haddington.com.au](http://www.haddington.com.au)), Venus Metals ([www.venusmetals.com.au](http://www.venusmetals.com.au)), Reward Minerals ([www.rewardminerals.com](http://www.rewardminerals.com)).

## PRINCIPALI PROGETTI DI LNG

<b>PROGETTI AVVIATI O APPROVATI</b>				
PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK / CONTATTI
Australian Pacific LNG	Queensland	AUD 35 miliardi	Il progetto e' promosso da ConocoPhillips e Origin Energy e prevede una produzione annua di LNG a regime di circa 18 milioni di tonnellate. Il completamento e` previsto per il 2014.	<a href="http://www.aplng.com.au/">http://www.aplng.com.au/</a> <a href="http://www.dip.qld.gov.au/projects/energy/gas/australia-pacific-lng-project.html">http://www.dip.qld.gov.au/projects/energy/gas/australia-pacific-lng-project.html</a>
Gladstone LNG Project	Queensland	AUD 16 miliardi	Il progetto e' promosso da Santos e prevede una capacita` annua di 10 milioni di tonnellate. Il completamento e` previsto nel 2015.	<a href="http://www.glng.com.au/">http://www.glng.com.au/</a> <a href="http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/energy/gas/gladstone-liquefied-natural-gas.html">http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/energy/gas/gladstone-liquefied-natural-gas.html</a>
Progetto di LNG di Curtis Island	Queensland	AUD 15 miliardi	Il progetto e' promosso dalla BG gas e prevede una produzione annua di LNG a regime di circa 14 milioni di tonnellate. Il completamento e` previsto per il 2014.	<a href="http://www.qgc.com.au/01_cms/details.asp?ID=5">http://www.qgc.com.au/01_cms/details.asp?ID=5</a> <a href="http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/energy/gas/queensland-curtis-lng-project.html">http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/energy/gas/queensland-curtis-lng-project.html</a>
Gorgon LGN project	Western Australia	AUD 43 miliardi	Il Progetto, gia` in fase di costruzione, e` stato promosso da Chevron, Shell e ExxonMobil e prevede la costruzione a Barrow Island di un impianto di liquefazione con una capacita` di 15 milioni di tonnellate per anno. Il completamento del progetto e` previsto per il 2015.	<a href="http://www.chevronaustralia.com/ourbusinesses/gorgon.aspx">http://www.chevronaustralia.com/ourbusinesses/gorgon.aspx</a> <a href="http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=213">http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=213</a>

## PROGETTI IN FASE DI VALUTAZIONE

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK / CONTATTI
Sunrise LNG Project	Western Australia	AUD 14 miliardi	Il progetto, promosso da Woodside, Conoco Phillips, Shell e Osaka Gas, prevede lo sfruttamento dei depositi di gas nel Mare di Timor, al largo delle coste australiane. Il progetto prevede la costruzione di una piattaforma galleggiante.	<a href="http://www.woodside.com.au/Our-Business/Sunrise/Pages/default.aspx">http://www.woodside.com.au/Our-Business/Sunrise/Pages/default.aspx</a>
Wheatstone LNG Project	Western Australia	AUD 23 miliardi	Progetto promosso dalla Chevron per lo sfruttamento dei depositi di gas del Carnarvon Basin. Il Progetto prevede una capacità produttiva di 8,9 milioni di tonnellate annue.	<a href="http://www.chevronaustralia.com/ourbusinesses/wheatstone.aspx">http://www.chevronaustralia.com/ourbusinesses/wheatstone.aspx</a> <a href="http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=362">http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=362</a>
Browse LNG Project	Western Australia	AUD 30 miliardi	Progetto promosso da Woodside per la produzione di un impianto con una capacità iniziale di circa 12 milioni di tonnellate annue. Si prevede che una decisione finale di investimento sarà assunta nel corso del 2012.	<a href="http://www.woodside.com.au/Our-Business/Browse/Pages/default.aspx">http://www.woodside.com.au/Our-Business/Browse/Pages/default.aspx</a> <a href="http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=372">http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=372</a>

## ALTRI PROGETTI ENERGETICI

### PROGETTI AVVIATI O APPROVATI

PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK / CONTATTI / BANDI
Galilee Power Project (carbone)	Queensland	AUD 1,25 miliardi	Progetto promosso dalla Waratah Coal. E` in corso lo studio di pre-fattibilità. Si prevede la costruzione di una centrale a carbone di 900 megawatt.	<a href="http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/energy/electricity/galilee-basin-power-station.html">http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/energy/electricity/galilee-basin-power-station.html</a>
Wandoan Power Project (carbone)	Queensland	n.c	Progetto promosso da Xstrata e GE Energy. E` in corso lo studio lo studio di pre-fattibilità. Si prevede la costruzione di una centrale a carbone di 334 megawatt.	<a href="http://www.wandoanpower.com.au/index.php?pageid=10">http://www.wandoanpower.com.au/index.php?pageid=10</a>
Mungi Generation (gas)	Queensland	n.c	Progetto promosso da Molopo. E` ancora in corso lo studio di pre-fattibilità. Il progetto prevede la costruzione di una centrale a gas di portata 30MW-60MW.	<a href="http://www.molopo.com.au/projects/australia/mungi-gas-field">http://www.molopo.com.au/projects/australia/mungi-gas-field</a>
Spring Gully stage 1 e 2 (carbone)	Queensland	n.c	Progetto promosso da Origin Energy. Il progetto prevede la creazione di una centrale a carbone per la produzione di elettricità fino a 1.000 MW.	<a href="http://www.originenergy.com.au/1511/Spring-Gully-CSG-development">http://www.originenergy.com.au/1511/Spring-Gully-CSG-development</a>

Braemar 3 (gas)	Queensland	AUD 650 milioni	Progetto promosso da ERM Power Expansion. Prevede lo sviluppo di due centrali già esistenti, la costruzione di una centrale a gas di oltre 450MW di capacità e di un gasdotto sotterraneo di 80 km ad alta pressione. Il completamento è previsto per il 2013.	<a href="http://www.ermpower.com.au/power/braemar3">http://www.ermpower.com.au/power/braemar3</a>
-----------------	------------	-----------------	--	---

## PROGETTI MINERARI

PROGETTI AVVIATI O APPROVATI				
PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK / CONTATTI / BANDI
Kestrel Project (carbone)	Queensland	USD 1,1 miliardi	Progetto promosso da Rio Tinto. La conclusione dell'ampliamento è prevista per il 2012.	<a href="http://www.riotintocoalaustralia.com.au/321_kestrel_mine.asp">http://www.riotintocoalaustralia.com.au/321_kestrel_mine.asp</a>
Daunia Project (carbone)	Queensland	USD 1,6 miliardi	Progetto promosso da BHP Billiton. Il completamento è previsto per il 2013.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/metallurgicalCoal/bma/growthProjects/dauniaProject.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/metallurgicalCoal/bma/growthProjects/dauniaProject.jsp</a>
Broad Meadow Project (carbone)	Queensland	USD 900 milioni	Progetto promosso da BHP Billiton e prevede l'estensione di una miniera già esistente. Il completamento è previsto per il 2013.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/metallurgicalCoal/bma/aboutBma.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/metallurgicalCoal/bma/aboutBma.jsp</a>
Ravensworth North Project (carbone)	New South Wales	USD 1,5 miliardi	Progetto promosso da Xstrata Coal e prevede l'estensione di una miniera esistente. Il completamento è previsto per il 2012.	<a href="http://www.xstrata.com/media/news/2010/12/07/0800CET">http://www.xstrata.com/media/news/2010/12/07/0800CET</a>
RX1 (carbone termico)	New South Wales	USD 400 miliardi	Progetto promosso da BHP Billiton. Il completamento è previsto per il 2013.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/expansionOfHunterValleyEnergyCoal.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/expansionOfHunterValleyEnergyCoal.jsp</a>
Rapid Growth 5 Iron ore Project (ferro)	Western Australia	USD 6 miliardi	Progetto promosso da BHP Billiton e prevede di aumentare la capacità di 50 milioni di tonnellate annue.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/ironOre/aboutBhpBillitonIronOre.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/ironOre/aboutBhpBillitonIronOre.jsp</a>
Sino Iron Project (ferro)	Western Australia	USD 3,5 miliardi	Il progetto è promosso da CITIC Pacific Mining e prevede l'aumento della capacità di 28 milioni di tonnellate annue.	<a href="http://www.citicpacificmining.com/en/project/sino-iron-project">http://www.citicpacificmining.com/en/project/sino-iron-project</a> <a href="http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=349">http://www.projectconnect.com.au/Project_Details.asp?PID=349</a>
Chichester Hub 95 (ferro)	Western Australia	AUD 2,5 miliardi.	Progetto promosso da Fortescue Metals Group. Lo Stage 1 è stato recentemente completato.	<a href="http://www.fmg.com.au/IRM/content/project_mining.htm">http://www.fmg.com.au/IRM/content/project_mining.htm</a>
Extension Hill (ferro)	Western Australia	AUD 2 miliardi	Progetto promosso da Mount Gibson Iron.	<a href="http://www.mtgibsoniron.com.au/op-extensions.asp">http://www.mtgibsoniron.com.au/op-extensions.asp</a>

Jack Hill Project (ferro)	Western Australia	AUD 1,5 miliardi	Progetto promosso da Crossland Resources.	<a href="http://www.crosslands.com.au/index.php">http://www.crosslands.com.au/index.php</a>
Jimblebar Project (ferro, carbone)	Western Australia	USD 7,4 miliardi	Progetto promosso da BHP Billiton. E' prevista anche la costruzione di infrastrutture portuali e ferroviarie per USD 1,7 miliardi. Il completamento e' previsto per il 2014.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/furtherGrowthAtWesternAustraliaIronOre.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/investorsMedia/news/2011/furtherGrowthAtWesternAustraliaIronOre.jsp</a>
Brockman 4 Stage 2 (ferro)	Western Australia	USD 1,1 miliardi	Progetto promosso da Rio Tinto. Il completamento e' previsto per il 2013.	<a href="http://www.riotintoirone.com/EN/Operations/2160_inland_developments.asp">http://www.riotintoirone.com/EN/Operations/2160_inland_developments.asp</a>
Western Turner Syncline (ferro)	Western Australia	USD 1,1 miliardi	Progetto promosso da Rio Tinto. Il completamento e' previsto per il 2013.	<a href="http://www.riotintoirone.com/EN/Operations/2160_inland_developments.asp">http://www.riotintoirone.com/EN/Operations/2160_inland_developments.asp</a>
Hope Downs 4 mine (ferro)	Western Australia	USD 1,6 miliardi	Progetto promosso da Rio Tinto e Hancock Prospecting. Il completamento e' previsto per il 2013.	<a href="http://www.riotinto.com/media/18435_media_releases_19541.asp">http://www.riotinto.com/media/18435_media_releases_19541.asp</a>
Honeymoon Project (uranio)	South Australia		Progetto promosso da Uranium One.	<a href="http://www.uranium1.com/index.php?section=uraniumprojects&amp;page=8">http://www.uranium1.com/index.php?section=uraniumprojects&amp;page=8</a>
Cadia East Project (oro)	New South Wales	AUD 1,9 miliardi	Progetto promosso da Newcrest per l'aumento dell'estrazione di oro per 100.000 once annue, entro il 2013.	<a href="http://www.newcrest.com.au/projects.asp?category=3">http://www.newcrest.com.au/projects.asp?category=3</a>
Argyle Project (diamanti)	Western Australia	USD 1,5 miliardi	Progetto promosso da Rio Tinto e prevede la costruzione di una miniera sotterranea sotto a quella già esistente.	<a href="http://www.argylediamonds.com.au/underground_mining.html">http://www.argylediamonds.com.au/underground_mining.html</a>
DeGrussa copper mine (rame, oro)	Western Australia	AUD 400 milioni	Progetto promosso da Sandfire Resources. Il completamento e' previsto per il 2013.	<a href="http://www.sandfire.com.au/doolgunna-project/degrussa/development-activities">http://www.sandfire.com.au/doolgunna-project/degrussa/development-activities</a>
George Fisher Mine (zinco, piombo)	Western Australia	AUD 270 milioni	Progetto promosso da Xstrata. Il completamento e' previsto per il 2013.	<a href="http://www.xstrata.com/media/news/2010/10/29/0900CET">http://www.xstrata.com/media/news/2010/10/29/0900CET</a>
Moranbah Project (nitrato d'ammonio)	Queensland	ASD 1 miliardo	Progetto promosso da Incitec Pivot. Il completamento e' previsto per il 2013.	<a href="http://www.incitecpivot.com.au/moranbah_project.cfm?CFID=30008398&amp;CFTOKEN=4315831">http://www.incitecpivot.com.au/moranbah_project.cfm?CFID=30008398&amp;CFTOKEN=4315831</a>
Ernest Henry Underground Project (rame)	Queensland	AUD 600 milioni	Progetto promosso da Xstrata. Il completamento e' previsto per il 2013.	<a href="http://www.xstrata.com/media/news/2010/07/02/0140CET">http://www.xstrata.com/media/news/2010/07/02/0140CET</a>

## PROGETTI IN FASE DI PIANIFICAZIONE O CONSIDERAZIONE

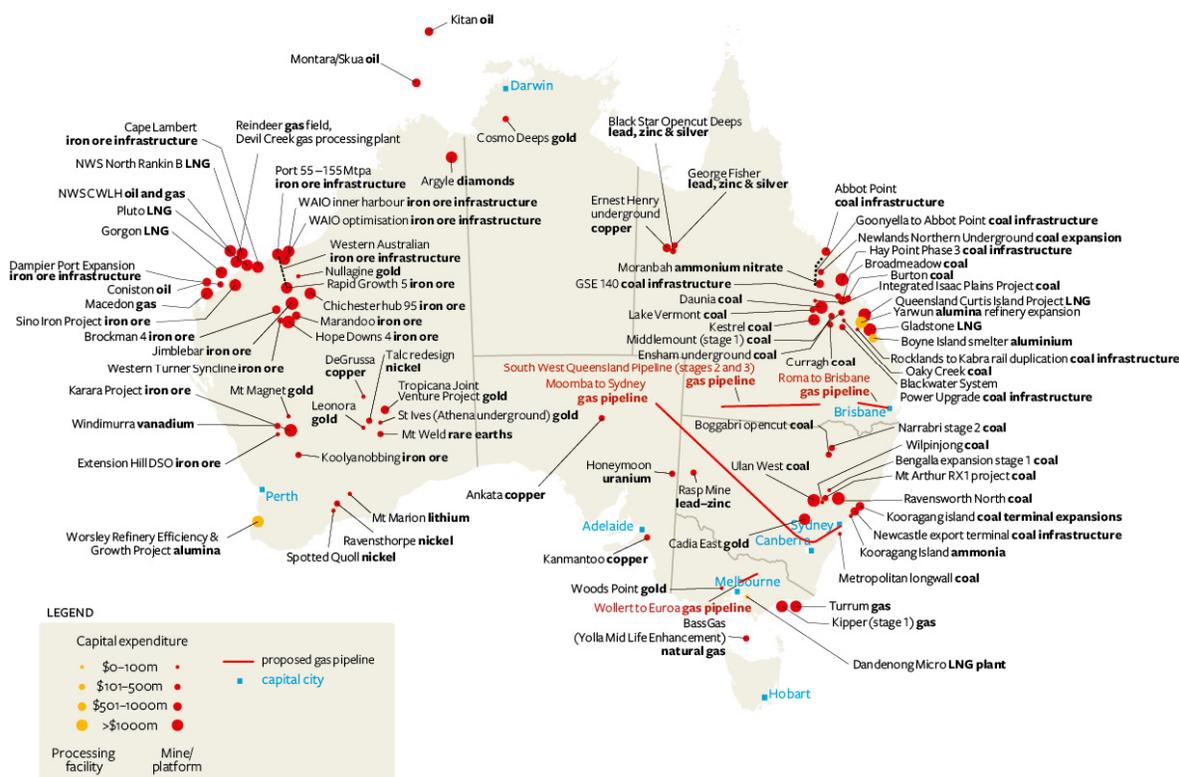
PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK / CONTATTI / BANDI
Espansione Olympic Dam (uranio, oro,	South Australia	AUD 20 miliardi	Progetto promosso da BHP Billiton. Il progetto prevede di triplicare la produzione di	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/baseMetals/olympicDam/olympicDamExpansionProject.jsp">http://www.bhpbilliton.com/bb/ourBusinesses/baseMetals/olympicDam/olympicDamExpansionProject.jsp</a>

rame)			uranio, oro e rame.	
West Pilbara Mine Project (ferro)	Western Australia	AUD 5,8 miliardi	Progetto promosso da Aquila Resources e AMCI.	<a href="http://www.apijv.com.au/default.aspx?MenuID=4">http://www.apijv.com.au/default.aspx?MenuID=4</a>
Ridley Project (ferro)	Western Australia	AUD 3 miliardi	Progetto promosso da Atlas Iron.	<a href="http://www.atlasiron.com.au/IRM/content/projects_ridley.html">http://www.atlasiron.com.au/IRM/content/projects_ridley.html</a>
Solomon Hub (ferro)	Western Australia	AUD 4,5 miliardi	Il progetto e` promosso da Fortescue Metals Group	<a href="http://fmgl.com.au/IRM/content/project_exploration.htm">http://fmgl.com.au/IRM/content/project_exploration.htm</a>
Extension Hill Magnetite Project(ferro)	Western Australia	USD 2,5 miliardi	Progetto promosso da Asia Iron Holdings.	<a href="http://www.gioa.com.au/overview/about_the_alliance.phtml">http://www.gioa.com.au/overview/about_the_alliance.phtml</a>
Balmoral South Project (ferro)	Western Australia	AUD 3 miliardi	Progetto promosso da Australasian Resources.	<a href="http://www.mineralogy.com.au/projects/balmoral_south.html">http://www.mineralogy.com.au/projects/balmoral_south.html</a>
Weld Range Project (ferro)	Western Australia	AUD 2 miliardi	Progetto promosso da Sinosteel Midwest.	<a href="http://www.smcl.com.au/projects/weld-range.html">http://www.smcl.com.au/projects/weld-range.html</a>
Alpha Coal Project (carbone)	Queensland	AUD 7 miliardi	Progetto promosso da Hancock Coal. Prevede l`apertura di una miniera di carbone e la costruzione di 400/500km di rete ferroviaria per collegare la miniera al porto di Abbot Point.	<a href="http://hancockcoal.com.au/files/publication/HP001_HCPL_Invest_Bro_27_July.pdf">http://hancockcoal.com.au/files/publication/HP001_HCPL_Invest_Bro_27_July.pdf</a>
Galilee Coal Project (carbone)	Queensland	AUD 7.5 miliardi	Progetto promosso da Waratah Coal e China MCC. E` prevista l`apertura di una miniera di carbone da 25 milioni di tonnellate annue e la costruzione di un collegamento ferroviario verso il porto di 500 km.	<a href="http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/mining-and-mineral-processing/coal/waratah-galilee-coal-project.html">http://www.dlqp.qld.gov.au/projects/mining-and-mineral-processing/coal/waratah-galilee-coal-project.html</a>
Bowen Basin Coal Growth Project (carbone)	Queensland	AUD 8 miliardi	Progetto promosso da BHP. Prevede l`apertura di due nuove miniere e l'espansione di due miniere già esistenti.	<a href="http://www.bhpbilliton.com/bbContentRepository/docs/bowenBasinCoalGrowthInitialAdviceStatement.pdf">http://www.bhpbilliton.com/bbContentRepository/docs/bowenBasinCoalGrowthInitialAdviceStatement.pdf</a>
Kevin's Corner Coal Project (carbone)	Queensland	AUD 6,75 miliardi	Progetto promosso da Hancock Coal. Prevede l'apertura di una miniera di carbone di 30 milioni di tonnellate annue e la costruzione di infrastrutture collegate. Completamento previsto per il 2014.	<a href="http://hancockcoal.com.au/files/publication/HCP002_Galilee_Invest_Bro_27_July.pdf">http://hancockcoal.com.au/files/publication/HCP002_Galilee_Invest_Bro_27_July.pdf</a>

Wandoan Coal Project (carbone)	Queensland	AUD 1 miliardo	Progetto promosso da Xstrata Coal. Prevede l'apertura della miniera di carbone e le necessarie strutture di supporto.	<a href="http://www.wandoancoalproject.com.au/userfiles/file/About%20the%20Wandoan%20Coal%20Project.pdf">http://www.wandoancoalproject.com.au/userfiles/file/About%20the%20Wandoan%20Coal%20Project.pdf</a>
Moolarben Stage 2 (carbone)	New South Wales	AUD 400 milioni	Progetto promosso da Moolarben Coal. Lo Stage 1 e' stato recentemente completato (circa AUD 400 milioni).	<a href="http://www.moolarbencoal.com.au">http://www.moolarbencoal.com.au</a>
Four Mile Project (uranio)	South Australia	n.c.	Progetto promosso da Alliance Resources.	<a href="http://www.allianceresources.com.au/IRM/content/project_fourmileuranium.html">http://www.allianceresources.com.au/IRM/content/project_fourmileuranium.html</a>
Kintyre Project (uranio)	Western Australia	n.c.	Progetto promosso da Cameco Australia.	<a href="http://www.cameco.com/australia/kintyre">http://www.cameco.com/australia/kintyre</a>

## MAPPA DEI PRINCIPALI PROGETTI DI SVILUPPO MINERARI E ENERGETICI AUSTRALIANI

### 1 Advanced minerals and energy projects April 2011



## C- ENERGIA PULITA E RISORSE IDRICHE

1. Il “**Renewable Energy Target Bill**” adottato nel 2009 dal Governo federale australiano ha introdotto l’obiettivo di produrre, entro il 2020, il 20% di energia da fonti rinnovabili.

In vista di questo obiettivo, il bilancio federale per il 2009-10 ha stanziato AUD 4,5 miliardi per progetti nel settore dell’energia pulita (Clean Energy Initiative, <http://www.ret.gov.au/energy/clean/Pages/CleanEnergy.aspx>).

Circa AUD 2 miliardi sono stati destinati all’avvio di progetti nel campo della **cattura e stoccaggio del carbone**, con l’obiettivo di lanciare un primo progetto industriale su ampia scala entro il 2020. Il settore e’ di primario interesse per il Governo federale australiano, come dimostra il lancio del Global Carbon Capture and Storage Institute (GCCSI; [www.globalccsinstitute.com](http://www.globalccsinstitute.com)). Una cifra pari a AUD 1,5 miliardi e’ stata, invece, diretta allo sviluppo dell’energia solare, con l’obiettivo di incrementarne la produzione fino a 1000MW entro il 2015 (Solar Flagship Initiative, <http://www.ret.gov.au/energy/clean/cei/sfp/Pages/sfp.aspx>).

Ulteriori risorse sono state impegnate per la creazione dell’Australian Centre for Renewable Energy (ACRE), l’Australian Solar Institute ([www.australiansolarinstitute.com.au](http://www.australiansolarinstitute.com.au)) ed il costituendo Australian Biofuels Research Institute. Fondi aggiuntivi per lo sviluppo del settore delle energie rinnovabili (soprattutto solare ed eolico) sono stati inoltre messi a disposizione dai Governi dei singoli Stati australiani.

2. Particolare attenzione e’ dedicata al settore **geotermico**. Il Governo federale ha deciso la deducibilità fiscale delle attività di esplorazione geotermica a partire dal 1° luglio 2012 ed il Dipartimento per le Risorse australiano ha lanciato il Geothermal Drilling Program, con la previsione di investimenti per ca. AUD 200 milioni (<http://www.ret.gov.au/energy/clean/cei/acre/gdp/Pages/default.aspx>).

A livello statale, molto attivi sono i Governi del Western Australia (che ha di recente rilasciato oltre 40 permessi di esplorazione; molto attive sono soprattutto le Società New World Energy e Geothermal Energy) e del South Australia (dove la Società Geodynamics ha avviato 5 esplorazioni fino ad una profondità di 5.000 metri ed ha in progetto la costruzione di un primo impianto di produzione geo-termica con finalità commerciale).

3. Le preoccupazioni per il rischio siccità in molte regioni dell’Australia, combinate con quelle relative alla crescita della popolazione, rendono la **gestione delle risorse idriche** un settore su cui si prevedono ingenti investimenti nei prossimi anni. Nel 2008, il Governo federale ha annunciato un finanziamento di circa AUD 13 miliardi per il Water for the Future Plan ([www.environment.gov.au/water/australia/index.html](http://www.environment.gov.au/water/australia/index.html)). Particolare attenzione e’ dedicata alle tecnologie di desalinizzazione, settore che ha ricevuto nel 2008 un finanziamento di AUD 1 miliardo a supporto del National Urban Water and Desalination Plan ([www.environment.gov.au/water/policy-programs/urban-water-desalination/index.html](http://www.environment.gov.au/water/policy-programs/urban-water-desalination/index.html)). Sono già in fase di realizzazione gli impianti di desalinizzazione di Melbourne (Impianto di Wonthaggi; valore di AUD 3,5 miliardi, capacità di 410 mirialitri), Sydney (Impianto di Kurnell, capacità di 250 megalitri), Perth (Binningup Desalination

Plant, impianto da 50 megalitri) e Adelaide (Port Stanvac Desalination Plant, impianto da 135 megalitri).

5. Per una panoramica sui Programmi federali e statali nel campo delle energie rinnovabili si può consultare la seguente pagina web:

<http://www.climatechange.gov.au/what-you-need-to-know/renewable-energy.aspx>

## PRINCIPALI PROGETTI ENERGIE RINNOVABILI

<b>PROGETTI AVVIATI O APPROVATI</b>				
PROGETTO	STATO	COSTO	DESCRIZIONE	LINK / CONTATTI
Mumida Wind farm	Western Australia	AUD 150 milioni	Progetto promosso da Macquarie Capital e Verve Energy. Il completamento e` previsto per il 2012.	<a href="http://www.verveenergy.com.au/mainContent/sustainableEnergy/Projects%20in%20progress/Mumbida_wind_farm.html">http://www.verveenergy.com.au/mainContent/sustainableEnergy/Projects%20in%20progress/Mumbida_wind_farm.html</a>
Collgar Wind Farm	Western Australia	AUD 750 milioni	Progetto promosso da UBS. Il completamento e` previsto per il 2012. Il progetto prevede la costruzione di una centrale eolica di 111 turbine in grado di generare 206MW.	<a href="http://www.collgarwindfarm.com.au/the-project">http://www.collgarwindfarm.com.au/the-project</a>
Mcarthur Wind Farm	Victoria	AUD 1 miliardo	Progetto promosso da AGL e Meridian Energy. Il completamento e` previsto per il 2013. Il progetto prevede la creazione di una centrale eolica di 150 turbine con una capacità di oltre 450 MW.	<a href="http://www.pb.com.au/PBAU/Projects/Macarthur+Wind+Farm">http://www.pb.com.au/PBAU/Projects/Macarthur+Wind+Farm</a>

<b>PROGETTI IN FASE DI PIANIFICAZIONE O VALUTAZIONE</b>				
Arriga Wind Farm Project	Queensland	AUD 850 milioni	Progetto promosso da Transfield Services. E' attualmente in corso lo studio di pre-fattibilità. Il progetto prevede la costruzione di una centrale eolica con una capacità potenziale di 130 MW.	<a href="http://www.transfieldservices.com/page/News_Centre/News/2009/Transfield_Services_adds_to_its_wind_farm_development_portfolio">http://www.transfieldservices.com/page/News_Centre/News/2009/Transfield_Services_adds_to_its_wind_farm_development_portfolio</a>
Cooper`s Gap Wind Farm Project	Queensland	AUD 1,2 Miliardi	Progetto promosso da AGL e Windlab Systems. Il progetto prevede la costruzione di 252 turbine per la produzione di 300MW.	<a href="http://windlab.com/sites/default/files/20082907%20-%20CoopersGap_WindFarmInfoBrochure.pdf">http://windlab.com/sites/default/files/20082907%20-%20CoopersGap_WindFarmInfoBrochure.pdf</a>
Crows Nest Wind Farm Project	Queensland	AUD 405-435 milioni	Il progetto promosso da AGL. E' attualmente in corso lo studio di fattibilità. Il progetto prevede l'espansione della centrale eolica già esistente a 20 turbine che aumenteranno la capacità potenziale a 200MW.	<a href="http://www.agl.com.au/about/ASX_Releases/Pages/AGLacquirestwowindfarmdevelopmentsfromTransfieldServices.aspx">http://www.agl.com.au/about/ASX_Releases/Pages/AGLacquirestwowindfarmdevelopmentsfromTransfieldServices.aspx</a>
Eyre Peninsula Wind Project	South Australia	AUD 4 miliardi	Acciona, Transfield, Origin Energy e Pacific Hydro, hanno ottenuto concessioni per la realizzazione di impianti eolici nella penisola di Eyre.	

PROGETTI NELLA SHORTLIST DELLA SOLAR FLAGSHIP INITIATIVE				
Solar thermal parabolic	Queensland or South Australia	n.c	Progetto promosso da Acciona Energy per la generazione di 200 MW di energia attraverso l'installazione di pannelli solari parabolici.	<a href="http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf">http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf</a>
Solar thermal parabolic	Queensland	n.c	Progetto promosso da Persons Brinckerhoff per la generazione di 150 MW di energia attraverso l'installazione di pannelli solari parabolici.	<a href="http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf">http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf</a>
Linear Fresnel Technology	Queensland	n.c	Progetto promosso da Wind Prospect per la generazione di 250 MW di energia.	<a href="http://www.windprospect.com.au/technologies?t=solar_technologies">http://www.windprospect.com.au/technologies?t=solar_technologies</a>
Linear Fresnel Conversion	Queensland	n.c	Progetto promosso da Transfield per convertire la centrale a carbone di Collinsville.	<a href="http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf">http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf</a> <a href="http://www.transfield.com.au/news/MediaReleases/Novatec%20PE2%20Australia%20Release%202010%20FINAL.pdf">http://www.transfield.com.au/news/MediaReleases/Novatec%20PE2%20Australia%20Release%202010%20FINAL.pdf</a>
Thin Film Cadmium	ACT,NSW, Victoria, Queensland e South Australia	n.c	Progetto promosso da AGL Energy per produrre 150 MW di energia attraverso la tecnologia del solare fotovoltaico.	<a href="http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf">http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf</a>
Thin Film Cadmium	Victoria	n.c	Progetto promosso da TRUenergy per produrre 180 MW di energia attraverso la tecnologia del solare fotovoltaico.	<a href="http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf">http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf</a>
Crystalline Silicon Solar PV	NSW o Victoria	n.c	Progetto promosso da Infingen/Suntech per produrre 195 MW di energia attraverso la tecnologia del solare fotovoltaico.	<a href="http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf">http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf</a>
Six Axis Tracking PV plant	NSW	n.c	Progetto promosso da BP solar per produrre 150MW di energia fotovoltaica in grado di produrre 150MW.	<a href="http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf">http://www.ret.gov.au/resources/Documents/solar_flagship/SF_Round_1_Project_Descriptions.pdf</a>

## D - PAPUA NUOVA GUINEA

1. Notevoli opportunità economico-commerciali si possono dischiudere in Papua Nuova Guinea, nel contesto della prevista **crescita economica** del Paese trainata dal settore delle risorse e stimata dalla Banca Asiatica di Sviluppo al 7% nel 2010 e all'8,5% nel 2011.

2. Nel 2010 la Exxon Mobil ha avviato la costruzione del **Progetto PNG LNG**, dal valore di USD 18 miliardi (a regime nel 2014). Il progetto si caratterizza per una forte componente italiana, con la partecipazione finanziaria di SACE e Banca Intesa e i contratti di fornitura aggiudicati a Saipem, GE Nuovo Pignone, Tenaris e Cameron Italy.

In ragione dei risultati preliminari degli studi sull'ammontare delle riserve di gas naturale in Papua Nuova Guinea, la Exxon Mobil ha di recente confermato l'intenzione di prevedere una Fase 2 del Progetto PNG LNG.

3. Parte dei Proventi del Progetto della Exxon dovrebbero essere impiegati per la realizzazione di un ambizioso programma infrastrutturale mirato a: l'incremento della capacità di generazione elettrica (turbogas e idroelettrica); l'estensione della rete trasmissione e di distribuzione elettrica; il rafforzamento della capacità di movimentazione portuale di Port Moresby e Lae (meccanizzazione impianti, sistemi gestione elettronica), anche in vista dello sviluppo in PNG dell'attività di transito e trasbordo di container merci tra Asia e Australia; l'ampliamento dell'aeroporto internazionale di Port Moresby, la costruzione di un secondo aeroporto internazionale e l'aggiornamento dei sistemi di controllo aereo; la realizzazione di oltre 450 km di autostrada sulle "highlands"; l'ampliamento della rete idrica e fognaria di Port Moresby; la realizzazione di una rete di trasmissione dati a fibre ottiche.

4. Oltre al progetto di LNG della Exxon, sono in fase di studio di fattibilità i Progetti di LNG della Interoil ([www.interoil.com/shortsum.asp](http://www.interoil.com/shortsum.asp)) e della Talisman Energy ([www.talisman-energy.com/operations/south\\_east\\_asia/papua\\_new\\_guinea.html](http://www.talisman-energy.com/operations/south_east_asia/papua_new_guinea.html)).

5. Si riportano qui di seguito i seguenti contatti utili in PNG: PNG Chamber of Petroleum and Mining: [www.pngchamberminpet.com.pg](http://www.pngchamberminpet.com.pg), email: [conf@pngchamberminpet.com.pg](mailto:conf@pngchamberminpet.com.pg); Business Council (riunisce 80 aziende): [www.bcpng.org.pg](http://www.bcpng.org.pg); IPA (Investment Promotion Authority): [www.ipa.gov.pg](http://www.ipa.gov.pg); PNG Chamber of Commerce (riunisce 14 camere di commercio, con oltre 400 associati); Presidente: John Leahy [leahy@pln.com.pg](mailto:leahy@pln.com.pg); IPBC (Independent Public Business Corporation; (società a capitale pubblico): [www.ipbc.com.pg](http://www.ipbc.com.pg); Per informazioni su progetti e bandi di gara: [www.treasury.gov.pg](http://www.treasury.gov.pg); Papua New Guinea Business Directory: [www.pngb2b.com](http://www.pngb2b.com); Console Onorario: Dott.ssa Mariacristina Saraceno [mariacristina\\_world@hotmail.com](mailto:mariacristina_world@hotmail.com)

## NOTA ECONOMICA CONGIUNTURALE

1. Paese ricco di risorse naturali e caratterizzato da un elevato dinamismo economico, da venti anni l'Australia registra tassi di crescita economica sopra la media delle economie OCSE.

Secondo i dati del FMI, l'Australia si colloca al 14° posto fra i Paesi più avanzati sia per dimensione del **PIL nominale** (subito dopo Messico e prima della Corea del Sud) sia in termini di PIL pro-capite (dopo gli Emirati Arabi e prima dell'Islanda). Analogamente a quanto accade nella maggior parte dei Paesi sviluppati, il settore terziario genera la percentuale più rilevante del PIL con il 72,8%, seguito dal settore manifatturiero (11,1%), dall'edilizia (7,5%), dalle miniere (5,3%) e dall'agricoltura (3,2%). A partire dagli anni 80', l'Australia ha adottato significative riforme strutturali (abbattimento del regime tariffario, sviluppo del settore finanziario, flessibilità del mercato del lavoro, privatizzazioni e liberalizzazioni dei monopoli pubblici, riduzione delle imposte sul reddito) che hanno trasformato la sua economia da protetta e poco competitiva ad aperta e votata all'export. L'Australia è così diventata un'economia moderna e sofisticata, dominata dal settore dei servizi.

2. La solidità dell'economia australiana è stata confermata dal **limitato impatto generato della crisi economica globale**. A differenza di quanto avvenuto per le principali economie avanzate, l'Australia, grazie soprattutto alla crescente integrazione con le economie emergenti asiatiche, ha mantenuto un tasso di **crescita economica** di segno positivo durante il corso della crisi, senza mai entrare in recessione. L'economia australiana è cresciuta dell'1,3% nel 2009 e del 2,7% nel 2010, trainata dalle esportazioni di materie prime.

La Reserve Bank of Australia (RBA) è stata la prima Banca Centrale del G20 ad avviare una politica di rialzo dei **tassi d'interesse**. A giugno 2011 il costo del denaro australiano è fissato al 4,75%, con un differenziale del 3,5% rispetto a quello della BCE (1,25%) e del 4% rispetto alla Federal Reserve (0,75%). Il differenziale positivo dei tassi di interesse australiani e la crescita delle esportazioni, ha contribuito al marcato rafforzamento registrato negli ultimi mesi da parte della valuta australiana che è ormai scambiata costantemente sopra la parità con il dollaro USA. Negli ultimi mesi, inoltre, il dollaro australiano ha segnato i suoi record storici nei confronti del dollaro USA (aprile 2011; 1 AUD = 1,098 USD) e con l'Euro (dicembre 2010; 1 AUD = 0,77 Euro).

3. La **manovra di bilancio per il 2011-12**, presentata il 10 maggio 2010, ha confermato le positive prospettive di crescita dell'economia australiana. Nonostante il Governo preveda che le catastrofi naturali (le alluvioni nel Nord e Sud del Paese, il Ciclone Yasi in Queensland, le ripercussioni dei terremoti in Nuova Zelanda e Giappone) incideranno negativamente per uno 0,75% sul tasso di crescita del PIL australiano per l'anno il 2010-11 (come dimostrato dalla contrazione dell'1,2% del PIL australiano registrata nel primo trimestre 2011), quest'ultimo è comunque previsto in aumento del 2,25%. La crescita del PIL dovrebbe accelerare nel 2011-12 (+4%) e nel 2012-12 (+3,75%), trainata dagli investimenti nel comparto minerario ed energetico (stimati in AUD 76 miliardi nel solo anno finanziario 2011-12). L'inflazione è stimata al 2,75% nel 2011-12 ed al 3% nel 2012-13, mentre tasso di disoccupazione (attualmente al 4,9%) dovrebbero scendere al 4,5% nel corso dei prossimi due anni.

Il Governo ha confermato inoltre l'impegno elettorale a riportare il bilancio in surplus a partire dall'anno fiscale 2012-13, ovvero prima di ogni altra economia avanzata. Il Governo prevede un deficit pari all'1,5% del PIL nel 2011-12 (AUD 22,6miliardi), ma un avanzo pari allo 0,2% del PIL nel 2012-13 (AUD 3,5 miliardi) e allo 0,3% del PIL nel 2013-14 (AUD 5,8 miliardi). Il debito netto pubblico si attesterà invece al 7,2% nel 2011-12 (ovvero un valore circa 13 volte inferiore alla media delle economie avanzate). Il rientro del deficit di bilancio sarà reso possibile dai proventi della crescita economica ed in particolare dai livelli record dei termini di scambio, previsti in crescita del 15,25% nel 2011-12.

## DATI SU COMMERCIO E INVESTIMENTI BILATERALI

1. L'Australia e' un Paese estremamente aperto al commercio internazionale, con circa il 20% del PIL generato dalle esportazioni ed il 36% generato dagli investimenti esteri.

L'**interscambio commerciale** dell'Australia e' caratterizzato dall'esportazione di risorse primarie (minerali, energetiche e agricole) e l'importazione di tecnologia ad elevato valore aggiunto. La bilancia commerciale australiana e' tornata a registrare saldi positivi a partire da aprile 2010 grazie alla crescita dei prezzi internazionali delle materie prime. Nel 2010 le esportazioni australiane sono ammontate a AUD 284,1 miliardi (in crescita del 13,7% rispetto al 2009), mentre le importazioni sono ammontate a AUD 267,5 miliardi (in crescita del 5,4% rispetto al 2009).

La destinazione geografica delle correnti di scambio e' fortemente orientata verso l'Asia orientale, che ha rappresentato nel 2010 il 67,3% delle esportazioni australiane ed il 52,1% delle importazioni. L'Unione Europea conta per circa l'8% delle esportazioni australiane e il 18,1% delle importazioni. Le esportazioni australiane sono dominate dai prodotti dell'industria primaria (58,5%), seguite dai servizi (18%) e dalla manifattura (14,2%). Le importazioni riguardano invece soprattutto i manufatti (59,5%), seguiti dai servizi (21,5%) e dai prodotti dell'industria primaria (16,2%).

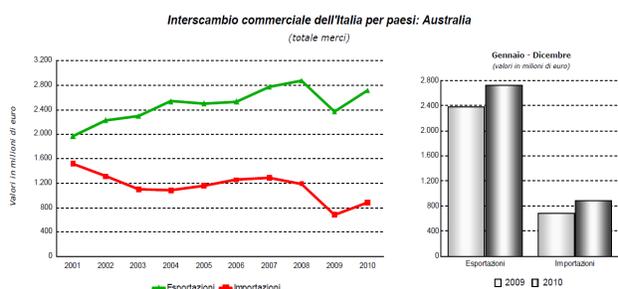
2. Negli ultimi 5 anni gli **investimenti esteri** in Australia sono aumentati ad un ritmo di quasi il 10% annuo. A fine 2009, il valore degli IDE in Australia ammontava a AUD 507 miliardi (AUD 1.180 miliardi, considerando anche investimenti di portafoglio e finanziari), mentre il valore degli investimenti diretti australiani verso l'estero ammontava a 420,1 miliardi (AUD 1.951 miliardi, considerando anche investimenti di portafoglio e finanziari).

A differenza delle correnti di scambio commerciale, i flussi di investimenti da e verso l'Australia si dirigono principalmente verso le economie avanzate. Nel 2009, i Paesi dell'Unione Europea sono stati, complessivamente, il principale investitore in Australia (40,9% degli investimenti totali), seguiti da Giappone (26,6%), Cina (13,6%) e Singapore (13,2%). La maggior parte degli investimenti diretti esteri australiani si sono indirizzati verso il Regno Unito (65%), Stati Uniti (17,4%), Nuova Zelanda (12,2%) e altri Paesi UE (8,5%). In termini di stock di investimenti esteri, guida ancora l'UE con il 33,6% (14,5% dei quali provenienti dal Regno Unito), seguita da Stati Uniti con il 22,7% e Giappone con il 10,3%. Le principali destinazioni degli IDE australiani sono invece Stati Uniti con il 28,9%, seguiti da Unione Europea con il 26,2% (18,7% dei quali nel Regno Unito) e Nuova Zelanda (12,2%).

La crescita degli investimenti in Australia conferma il consolidamento della reputazione dell'Australia quale destinazione ottimale per fare affari. L'Australia ha una forza lavoro flessibile e qualificata che, insieme ad buon sistema amministrativo, un'alta qualità della vita, nonché la vicinanza con i mercati del Sud est asiatico, l'ha resa una sede ideale per il dislocamento delle funzioni direttive di molte imprese multinazionali. L'Australia e' stata classificata: al 2° posto nell'Indice di Sviluppo Umano dall'UNDP (2010); al 2° posto nel resilience index dell'IMD (2010); al 3° posto nell'Indice della libertà economica del Wall Street Journal (2011); al 5° posto per lo sviluppo del settore finanziario dal World Economic Forum (2010); al 10° posto nella Classifica della Banca Mondiale sulla facilità di fare affari (2011). Inoltre, quattro città australiane (Sydney, Melbourne, Adelaide, Perth)

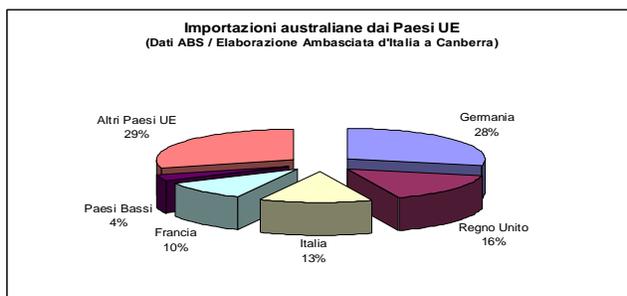
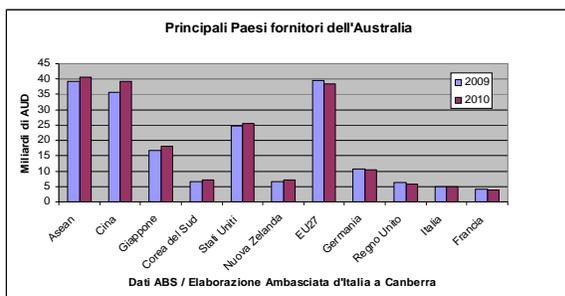
sono state classificate fra le prime 10 città al mondo per la qualità della vita dall'EIU (2011).

**3. La bilancia commerciale bilaterale** e' favorevole all'Italia con un saldo pari a Euro 1,84 miliardi. Nel 2010 il valore delle esportazioni di merci italiane e' ammontato a Euro 2,72 miliardi (in crescita del 14,5% rispetto al 2009), mentre il valore delle importazioni dall'Australia e' ammontato a Euro 887 milioni (in crescita del 29,9% rispetto al 2009). L'interscambio bilaterale e' ammontato a Euro 3,61 miliardi (in crescita del 18% rispetto al 2009). In volumi, le esportazioni italiane sono cresciute del 17,5%, mentre le importazioni dall'Australia sono cresciute del 35,8%. L'andamento positivo dell'export italiano e' proseguito nell'anno in corso, con una crescita del 10,5% nei primi due mesi del 2011.

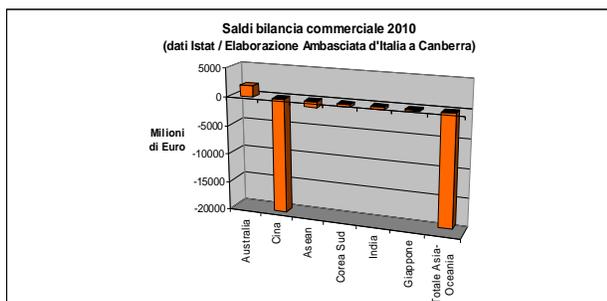
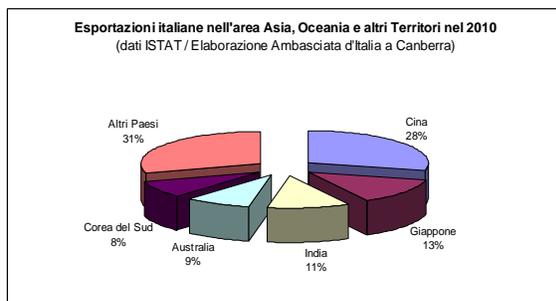


L'Italia e' il 12° Paese fornitore dell'Australia (dopo Cina, Stati Uniti, Giappone, Thailandia, Singapore, Germania, Malesia, Nuova Zelanda, Corea del Sud, Regno Unito, Indonesia) ed il 3° tra i Paesi fornitori Europei (dopo Germania e Regno Unito). I dati a fine 2010 dell'Australian Bureau of Statistics indicano che le importazioni dall'Italia hanno

rappresentato il 2,3% del totale delle importazioni australiane.



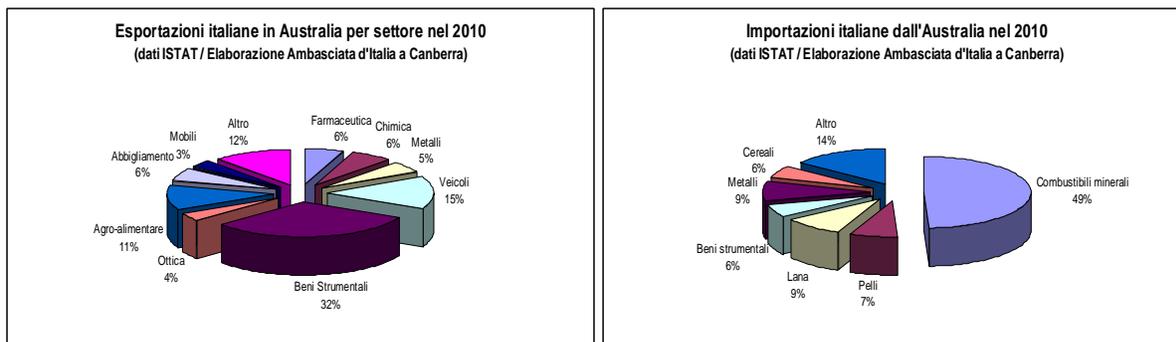
Le esportazioni in Australia rappresentano lo 0,8% del totale delle esportazioni italiane nel mondo. L'Australia rappresenta il quarto mercato di esportazione dell'Italia nell'area dell'Asia/Oceania<sup>3</sup> (dopo Cina, Giappone e India), con una quota del 9%. L'Australia e' l'unico maggiore partner commerciale dell'area Asia/Oceania con cui l'Italia registra un saldo positivo della bilancia commerciale.



<sup>3</sup> Sono esclusi dalla voce Asia/Oceania i Paesi del Medio Oriente.

Le principali voci delle esportazioni italiane in Australia nel 2010 sono costituite da beni strumentali (macchinari, apparecchi elettrici), veicoli a motore (automobili, moto-veicoli, locomotori), prodotti chimico-farmaceutici, agro-alimentare. Seguono moda-abbigliamento, ottica e mobilia.

La principale voce delle importazioni italiane dall'Australia nel 2010 e' costituita dai combustibili minerali (soprattutto carbone). Seguono metalli (soprattutto materiali ferrosi), lana, pelli, cereali (soprattutto grano), beni strumentali.



4. Sono presenti in Australia oltre 150 aziende italiane radicate in forma stabile e diretta nel mercato locale con impianti di produzione, filiali commerciali o uffici di rappresentanza. Al 31 dicembre 2010 gli investimenti italiani in Australia ammontavano a AUD 631 milioni (mentre gli investimenti totali, inclusi quelli di portafoglio e finanziari, ammontavano a AUD 1,925 miliardi). Rispetto al 2009 si e' registrato un incremento di circa il 33%. Una recente indagine della Commissione Europea indica in circa 20 mila unità i posti di lavori generati dalle aziende italiane presenti nel Paese.

Fra le maggiori società italiane presenti in Australia si segnalano: LUXOTTICA, che gestisce la più importante catena di negozi per ottica australiana, OPSM; PARMALAT, che e' il secondo operatore australiano nel mercato del latte fresco australiano; FERRERO, che produce in Australia anche per la regione del Sud Est asiatico; ENI, che una crescente presenza con attività di esplorazione e estrazione di gas naturale nel Northern Territory ed in Western Australia; ANSALDO STS, fornitore di sistemi per il segnalamento ferroviario; IVECO, produttore di camion in Victoria; TENOVA, fornitore di macchinari per l'industria mineraria; PRYSMIAN, fornitore di fibre ottiche per il Progetto della Rete Nazionale a banda larga; AMPLIFON, che lo scorso anno ha acquisito NHC, la società australiana leader nel settore dei sistemi uditivi; LOTTOMATICA, fornitore dei biglietti delle lotterie istantanee della Lotterywest, la lotteria ufficiale dello stato della Western Australia; ENDEMOL/MEDIASET, che ha acquisito nel 2009 il controllo della più grande casa di produzione televisiva australiana, la Southern Star Group; GRUPPO NUANCES, operatore di duty free shops nei maggiori aeroporti australiani; SAIPEM, aggiudicatasi solo negli ultimi due anni contratti per circa 2 miliardi di dollari australiani per forniture ed esecuzione lavori nel comparto energetico australiano; NUOVO PIGNONE, aggiudicatasi solo negli ultimi due anni contratti per circa 1 miliardo di dollari australiani per forniture ed esecuzione lavori nel comparto energetico australiano; GHELLA, parte del consorzio che si e' recentemente aggiudicato la gara per la realizzazione del collegamento autostradale Northern Link a Brisbane, progetto dal valore complessivo di circa AUD 1,7 miliardi; RIZZANI DE ECCHER, parte del consorzio che si aggiudicato i lavori per la costruzione di una superstrada sopraelevata ad Adelaide, progetto dal valore di circa AUD 900 milioni.

**3.** Al 31 dicembre 2010 gli **investimenti diretti australiani in Italia** ammontavano a AUD 216 milioni (mentre gli investimenti totali, inclusi quelli di portafoglio e finanziari, ammontavano a AUD 3,993 miliardi). I principali investitori in Italia sono la News Corporation del magnate australiano Rupert Murdoch, proprietaria di Sky Italia, e la Po Valley Energy Limited, società australiana che opera nel settore idrocarburi nella Valle del Po con licenze di esplorazione e produzione per i giacimenti di Sillaro, Castello e San Alberto. Altre imprese australiane con presenza in Italia sono il Gruppo Rea (settore immobiliare), Cochlear (apparecchi acustici), Cleanseas (alimentare), Amcor (packaging), ANCA (affilatrici industriali), (Brambles/CHEP (logistica), Dyesol (energie rinnovabili), Paperlinx (prodotti per ufficio), Key Petroleum (Oil&Gas), Energia Minerals (minerario), Gruppo ERG (sistemi per il funzionamento di display elettronici). L'Istituto finanziario Macquarie ed il Gruppo assicurativo QBE hanno filiali ed un business consolidato in Italia. Il Gruppo Bovis Lend Lease, una delle maggiori società internazionali di progettazione ha un ufficio a Milano e un'esperienza decennale nella realizzazione di progetti nel settore delle costruzioni italiano.

## SCHEDA SUL MERCATO FINANZIARIO AUSTRALIANO

**1. Il settore finanziario** contribuisce al 7,5% del PIL australiano e impiega direttamente il 3,6% della forza lavoro. I principali punti di forza del settore sono:

- la robusta capitalizzazione e l'elevato "rating" del sistema bancario. Le principali quattro banche australiane fanno parte del ristretto numero di banche che, in ambito internazionale, detengono un "rating" di almeno AA. Nessuna banca australiana ha necessito iniezioni di capitale da parte del Governo durante la crisi finanziaria.
- l'elevata reputazione del sistema regolamentare, valutato nel 2009 quale il secondo migliore al mondo dal World Economic Forum;
- la solidità del settore dell'investimento gestito (oltre AUD 1.700 miliardi)
- la popolarità del dollaro australiano sui mercati valutari (quinta valuta più scambiata al mondo)

**2. Il sistema bancario australiano** e' dominato da quattro grandi banche commerciali, le cosiddette "big four": Commonwealth Bank of Australia (CBA); la Westpac Banking Corporation (WBC); Australia and New Zealand Banking Group (ANZ); National Australia Bank (NAB). Tale configurazione del sistema bancario e' il risultato della controversa "four pillars policy" varata dal Tesoriere Keating nel 1990 per prevenire fusioni fra le maggiori banche del Paese. I principali *competitors* delle "big four" sono Suncorp-Metway, Bendigo and Adelaide Bank e Bank of Queensland. Altre banche australiane sono: AMP Bank Limited, St George Bank Limited (recentemente acquisita da WBC; e' proprietaria anche di BankSA), Bankwest (recentemente acquisita da CBA), Macquarie Bank Limited, Commonwealth Development Bank of Australia Limited (sussidiaria della CBA), Rural Bank Limited, Members Equity Bank Limited, UBank (sussidiaria della NAB).

Operano in Australia, con proprie sussidiarie e una rete commerciale, le seguenti **banche internazionali**: Arab Bank Australia, Bank of China Australia, Bank of Cyprus Australia, Citi Australia, HSBC Bank Australia, ING Bank Australia (le cui attività australiane sono state di recente acquisite da ANZ), Investec Bank Australia, Marfin Laiki Bank Australia, Rabobank.

Altre banche internazionali con filiali australiane sono: ABN AMRO FV, Agricultural Bank of China, Allied Irish Banks, Banco Bilbao Vizcaya, Banco Santander, Bank of America, Bank of Tokyo-Mitsubishi, Bank Hapoalim, Bank of Baroda, Bank of Communication Co, Bank Leumi Le-Israel BM, Bank of Valletta, Barclays Bank, BNP Paribas, Commerzbank, Credit Industriel et Commercial, Credit Suisse, Deutsche Bank, Goldman Sachs, Industrial and Commercial Bank of China, JPMorgan Chase Bank, national bank of Greece, Mega International Commercial Bank, Mizuho Corporate Bank, Oversea-Chinese Banking Corporation Limited, Royal Bank of Canada, Saxo Bank, Société Générale, Standard Chartered Bank, State Bank of India, State Street Bank and Trust Company, Sumitomo Mitsui Banking Corporation, The Hongkong and Shanghai Banking Corporation, The Northern Trust Company, The Bank of Nova Scotia, The Royal Bank of Scotland, The People's Bank of China, The Toronto-Dominion Bank, Taiwan Business Bank, UBS AG, United Overseas Bank Limited, Union Bank of China, Union Bank of India, Wells Fargo Bank, WestLB AG.

**3.** Le banche internazionali, in particolare JP Morgan, Deutsche Bank, Credit Suisse, Goldman Sachs, Barclays Australia, BNP Paribas Australia, HSBC, UBS, hanno un ruolo

preminente, insieme agli istituti finanziari australiani Macquarie e Commonwealth Security (sussidiaria della CBA), nel settore dell'**investment banking**.

Le banche internazionali dimostrano inoltre un crescente interesse verso l'Australia. Molte delle banche che hanno solo filiali di rappresentanza sono in trattativa per ottenere una licenza ad operare come banche locali. In rapida crescita e' inoltre il mercato obbligazionario. Nel 2010 l'emissione di "kangaroo bonds" ha raggiunto l'ammontare record di AUD 37.3 miliardi (circa Euro 28 miliardi), il 17% dei quali emesso dal Gruppo Banca Mondiale (IBRC e IFC). Un quantitativo importante e' stato emesso da altri investitori istituzionali quali l'International Bank for Reconstruction and Development (IBRD) e l'European Investment Bank (EIB). L'emissione di "kangaroo bonds" risulta in crescita nei primi mesi del 2011, in ragione della robustezza della valuta australiana e degli elevati tassi d'interesse.

**4.** L'Australia ha un **mercato assicurativo** molto sviluppato. I principali assicuratori generali sono Insurance Australia Group, Suncorp-Metway, QBE Insurance, la tedesca Allianz Australia e la svizzera Zurich Insurance. Nel ramo assicurazione-vita sono attivi AMP Limited, la francese AXA e Allianz Australia. Alcuni assicuratori (il maggiore e' Medibank Private) operano invece esclusivamente nel ramo sanitario, offrendo una copertura per tutte le prestazioni non contemplate dal servizio sanitario di base (Medicare).

**L'Australian Securities Exchange** (ASX; [www.asx.com.au](http://www.asx.com.au)) e' uno dei primi dieci sistemi borsistici al mondo. Secondo il MSCI World Index, l'ASX rappresenta l'ottavo mercato dell'equity mondiale. Ad aprile 2010 aveva una capitalizzazione di mercato pari a USD 1.030 miliardi (sesta borsa al mondo) ed un listino di 2.190 società quotate. La capitalizzazione di mercato è dominata dai comparti finanziario (ca. 36% della capitalizzazione totale) e minerario (ca. 22% della capitalizzazione totale). L'indice principale è lo S&P/ASX 200, composto dalle maggiori 200 società quotate. I broker finanziari con le maggiori quote di mercato sono Macquarie Bank, Goldman Sachs, UBS, Citigroup, Merrill Lynch, Credit Suisse, Deutsche Bank, ABN AMRO, CommSec e Morgan Stanley. La Borsa australiana e' regolata dall'Australian Security and Investment Commission (ASIC; [www.asic.gov.au](http://www.asic.gov.au)).

**5.** In Australia vige dal 1992 un sistema di previdenza privata obbligatoria ("Superannuation Scheme"), in virtù del quale i datori di lavoro sono per legge obbligati a versare il 9% dello stipendio dei propri dipendenti in un Fondo Pensione scelto da questi ultimi (è stata recentemente proposto dal Governo federale di aumentare la contribuzione obbligatoria dal 9% al 12%). Secondo la Towers Watson Global Pension Assets Survey 2011 gli assets stimati dei Fondi Pensione australiani ammontavano a fine 2010 a circa USD 1.300 miliardi, posizionando l'Australia al 4° posto nell'apposito ranking internazionale (dietro Stati Uniti, Giappone e Regno Unito). Il sistema di "superannuation" ha reso il settore dell'**investimento gestito** australiano uno dei più grandi al mondo, con assets complessivi vicini ad AUD 2.000 miliardi (con un tasso di crescita annuo dell'11,9% a partire dal 1994). Secondo l'AFG Global Funds Management Index, i cittadini australiani detengono il maggiore ammontare per capita al mondo di denaro investito in Fondi gestiti.

Nell'ambito dell'investimento gestito rientrano anche le attività del **Future Fund** ([www.futurefund.gov.au](http://www.futurefund.gov.au)), Fondo Sovrano australiano creato nel 2007 per contribuire al

finanziamento del sistema previdenziale dei dipendenti pubblici. Il Future Fund detiene attualmente "assets" per circa AUD 67 miliardi. Il settore dell'investimento gestito australiano e' rappresentato dal **Financial Service Council** (FSC; [www.ifs.com.au](http://www.ifs.com.au))

**7. La Reserve Bank of Australia** (RBA; [www.rba.gov.au](http://www.rba.gov.au)) attua tradizionalmente una politica monetaria conservatrice mirata all'obiettivo del contenimento dell'inflazione entro il target del 2-3%. In ragione di tale obiettivo e dei positivi tassi di crescita dell'economia australiana (migliore performance fra i Paesi OCSE nell'ultimo ventennio), il tasso di sconto della RBA è solitamente più alto rispetto alle Banche centrali delle principali economie avanzate. Ad ottobre 2009 la RBA e' stata la prima Banca del G20 a procedere al rialzo dei tassi d'interesse in conseguenza del limitato impatto sull'Australia della crisi finanziaria ed economica globale.

**8. Il dollaro australiano** e' la quinta valuta più scambiata al mondo (dopo USD, Euro, Sterlina e Yen). La popolarità del dollaro australiano sui mercati valutari si spiega con la stabilità dell'economia australiana, gli elevati tassi d'interesse della RBA, le politiche non interventiste del Governo federale sui mercati dei cambi, la sua stretta correlazione con l'andamento dei mercati delle materie prime e delle economie emergenti del Sud est asiatico.

**9. L'Export Finance and Insurance Corporation** (EFIC; [www.efic.gov.au](http://www.efic.gov.au)) è l'Agenzia pubblica australiana per il credito all'esportazione. EFIC fa parte dell'Unione di Berna (da novembre 2009 ne detiene la Presidenza) ed è soggetta alla normativa OCSE. EFIC ha in essere accordi di riassicurazione con Euler Hermes, EKN, ONDD, NEXI, KEIC, Israel Export Insurance Corporation, Atradius, COFACE, US Ex-Im Bank. EFIC assicura i rischi non commerciali e non entra in concorrenza con gli operatori privati. **QBE** e' il maggiore operatore commerciale e detiene circa il 20% del mercato del trade finance australiano.

**10.** Il 15 gennaio 2010 l'**Australian Financial Centre Forum** (AFCF), ente consultivo del Governo federale australiano istituito nel settembre 2008, ha reso pubblico il Rapporto finale sulle potenzialità dell'Australia quale "hub" finanziario per l'area dell'Asia/Pacifico. Il Rapporto contiene 19 raccomandazioni specifiche mirate ad aumentare la competitività ed il grado di internazionalizzazione del settore finanziario australiano, fra cui: l'abolizione di ogni ritenuta di imposta (withholding tax) sui capitali raccolti all'estero dalle banche australiane (inclusi i depositi detenuti in Australia dai non-residenti) e degli interessi pagati dalle banche straniere alle loro filiali australiane; l'eliminazione delle imposte statali sull'attività assicurativa; la creazione di una Financial Centre Taskforce, con il compito di aggiornare periodicamente la regolamentazione finanziaria; l'adozione di misure legislative mirate a garantire parità di trattamento fiscale ai prodotti della finanza islamica. Fra le misure già adottate dal Governo federale si segnala la riduzione dal 30% al 7,5% delle ritenute d'imposta per i non-residenti sui rendimenti dei Fondi di investimento australiani.

**11.** Alcune istituzioni finanziarie australiane hanno una base ed un'attività consolidata in Italia: il Gruppo Macquarie vanta investimenti nel settore immobiliare e infrastrutturale italiano ed ha due punti di contatto a Milano (Via Nizzoli 6/8; Tel: 02 414961) e Roma (Via Cicerone, 60 B/C; Tel: 06 367681); il Gruppo assicurativo QBE ha un'attività consolidata in Italia ed una filiale a Milano (Via Largo Augusto, 7; Tel: 02 3626 3500; e-mail: [qbemilan@it.qbe.com](mailto:qbemilan@it.qbe.com); web: [www.qbeurope.com/italia](http://www.qbeurope.com/italia)).

## SCHEDA SUL DIRITTO SOCIETARIO

1. La materia riguardante le società è disciplinata, a livello federale, dal Corporations Act. Tale testo è entrato in vigore il 15 luglio 2001 sostituendo la Corporation Law ed unificando le diverse leggi degli Stati membri in un'unica normativa societaria Federale. Il Corporations Act 2001 ha successivamente avuto delle modifiche con il Corporations Legislation Amendment Act 2003, emendando la parte relativa all'informativa societaria.

2. Per quanto riguarda la costituzione di società in Australia, si possono distinguere due macrogruppi:

- **Società di diritto straniero (Foreign Companies)**: Con tale definizione si intendono le società costituite fuori dai territori australiani, che non hanno la loro sede principale o la principale sede di affari in Australia. Queste sono presenti in Australia attraverso delle sedi secondarie o degli uffici di collegamento con la casa madre. È il caso del *branch office*.
- **Società di diritto australiano**: Con tale definizione si intendono le società costituite in Australia o nei suoi territori. Esse possono avere varie forme e strutture, a seconda delle esigenze degli investitori. In particolare, possono essere costituite: a) *Public company*; b) *Private limited*; c) *Joint ventures*; d) *Partnerships*; e) *Trusts*.

## FORME SOCIETARIE

**Branch office** (filiale). Una filiale è una "sede permanente" di una società estera, considerata "non residente" in Australia ai fini fiscali. Un "branch office" australiano di una società straniera (filiale) non è giuridicamente separato dalla società madre, pertanto quest'ultima risponde di tutti i debiti e delle obbligazioni della filiale. La dichiarazione dei redditi annuale di un *branch office* (che è pubblica) deve includere il resoconto fiscale consolidato della società di cui è filiale. L'uso di un "branch office" può creare difficoltà a livello pratico nei rapporti con l'organizzazione governativa australiana, con finanziatori o con terze parti. I terzi che instaurino rapporti commerciali con il "branch office" devono essere informati sulla natura della struttura legale della controllante straniera e sulla possibilità che essa stessa possa assumere obbligazioni in Australia. Il reddito imponibile della filiale comprende il reddito, non esentasse, proveniente da risorse australiane.

**Privated limited** (p.ltd.). Non può avere più di 50 azionisti non-dipendenti; può avere un minimo di un azionista; non può offrire pubblicamente né azioni né obbligazioni; i diritti dei membri al trasferimento delle azioni devono essere soggetti a restrizioni; deve avere almeno un amministratore residente in Australia; non è obbligata a presentare il proprio atto costitutivo presso la *Australian Security and Investments Commission* (al contrario della public company). La scelta di costituire una privated limited è considerata più idonea rispetto ad una public company se si intende costituire una società interamente controllata dalla società straniera e se non si intende effettuare una pubblica offerta di azioni o obbligazioni. Tale tipologia di società viene solitamente scelta dagli investitori stranieri interessati a stabilire attività commerciali proprie in Australia o che vogliono partecipare a joint ventures con partners australiani.

**Public Company.** Deve avere un minimo di 5 azionisti; deve avere almeno tre amministratori dei quali almeno due residenti in Australia; deve avere un "referente" residente in Australia; è obbligata a presentare il proprio atto costitutivo all'ASIC. Diversi possono essere i vantaggi di una Public Company: la responsabilità degli azionisti è normalmente limitata all'ammontare del loro conferimento di capitale nella società; le public companies possono raccogliere finanziamenti dal pubblico, tramite offerte pubbliche di azioni o obbligazioni da sottoscrivere; i profitti possono essere accumulati e reinvestiti senza necessità di essere invece ridistribuiti tra gli azionisti. Tale tipologia societaria è chiaramente meno flessibile rispetto alla Privated limited, richiedendo adempimenti inderogabili e predeterminati nell'organigramma societario e obblighi informativi ben precisi verso l'ASIC. La sua costituzione di giustifica pertanto prevalentemente in caso di investimenti di cospicue dimensioni.

**Joint Venture.** Un investitore straniero può decidere di investire direttamente in Australia partecipando ad una Joint Venture con uno o più soci. La caratteristica peculiare di una Joint Venture è che ogni partecipante acquista una quota di un prodotto o di un'attività comune e ne dispone in base agli accordi con le altre parti contrattuali.

**Partnership.** Secondo la legge australiana una partnership è un'associazione di persone che svolgono insieme un'attività di impresa con scopo di lucro. Fatta eccezione per alcuni tipi di partnership tra professionisti, è vietato costituire partnership commerciali con più di 20 persone. Una partnership nasce con un accordo tra le parti, ed i diritti e le obbligazioni dei soci vengono disciplinati con un accordo costitutivo avente forma scritta. Ciascun socio può partecipare, conformemente e nei limiti del contratto di partnership, alla gestione della partnership. La responsabilità dei soci per i debiti della partnership è illimitata, cosicché ciascun socio è pienamente e personalmente responsabile e quindi potrà anche essere convenuto in giudizio. In alcuni Stati australiani è consentita anche la costituzione di partnership a responsabilità limitata.

**Trust.** Un trust è un accordo in base al quale un soggetto, chiamato "trustee" (termine che in italiano potrebbe essere inteso come curatore in senso lato) dirige un'impresa (di norma una società a responsabilità limitata) o sostiene un investimento in nome e per conto di certi beneficiari. Esso viene costituito mediante la stipula di un contratto detto "scrittura fiduciaria".

## REGISTRAZIONE

Una società viene formalmente ad esistere con la registrazione presso l'Australian Securities and Investments Commission (ASIC; [www.asic.gov.au](http://www.asic.gov.au)). Ogni società deve essere registrata in un registro delle imprese. La registrazione ha effetto costitutivo, ossia con essa la società viene ad esistenza. Ciascuna società operante in Australia deve avere una **sede legale** (registered office) cui sia possibile indirizzare comunicazioni ed avvisi. L'indirizzo della sede legale deve essere dichiarato all'atto di richiesta di registrazione all'ASIC. La società o la persona fisica che intenda registrare una società deve presentare il prescritto modulo di richiesta all'ASIC: per le società straniere il modulo è il Form 402 ([www.asic.gov.au/asic/pdf/lib.nsf/LookupByFileName/402.pdf/\\$file/402.pdf](http://www.asic.gov.au/asic/pdf/lib.nsf/LookupByFileName/402.pdf/$file/402.pdf)); per costituire società con sede legale in Australia il modulo è il Form 201 ([www.asic.gov.au/asic/pdf/lib.nsf/LookupByFileName/201.pdf/\\$file/201.pdf](http://www.asic.gov.au/asic/pdf/lib.nsf/LookupByFileName/201.pdf/$file/201.pdf)).

Le società australiane e le società straniere registrate devono esporre il proprio nome unitamente al proprio *Australian Company Number (ACN)* o *Australian Registered Body Number (ARBN)* o *Australian Business Number (ABN)* su tutti i documenti pubblici e sui titoli negoziabili. Al fine di ottenere un ABN la società deve rivolgersi all'*Australian Business Register (ABR)*; <https://abr.gov.au>.

## LA TASSAZIONE DELLE SOCIETÀ

Le questioni relative alla tassazione che sorgono nel contesto dello sviluppo di un'attività commerciale in Australia rientrano nella giurisdizione delle leggi Federali e Statali/Territoriali. L'imposta sul reddito delle società è applicata a livello di governo federale sulla base della differenza tra il reddito tassabile e le detrazioni permesse. In Australia l'anno fiscale, in riferimento al quale vengono determinati il reddito tassabile e le detrazioni, è normalmente l'anno che decorre dal 1° luglio al successivo 30 giugno. È tuttavia possibile chiedere, e ottenere, l'autorizzazione ad utilizzare un differente anno fiscale. Uno dei casi nei quali può essere ottenuto un periodo contabile sostitutivo è ad esempio in relazione alle società che siano controllate da enti *offshore*, per le quali vige un anno fiscale differente dall'anno fiscale Australiano.

Sono considerate **"residenti ai fini fiscali"** in Australia, le società registrate in Australia o in un Paese diverso dall'Australia, aventi la gestione ed il controllo centrali in Australia. Per questo motivo risulta importante il luogo in cui vengono assunte le decisioni prese dagli amministratori.

Le società fiscalmente residenti sono tenute a corrispondere le imposte sui redditi provenienti sia da risorse Australiane che estere. Mentre, le società fiscalmente non residenti vengono tassate solo sui redditi prodotti sul territorio tramite stabile organizzazione. Tuttavia, a differenza delle persone fisiche, assoggettate ad un sistema ad aliquote progressive strutturato su scaglioni reddituali, le società subiscono un'**aliquota flat del 30%**. Oltre all'imposta sul reddito, la società dovrà pagare le imposte sui redditi di capitale e le imposte sul ruolo paga concesse ai dipendenti. L'imposizione comprende il reddito monetario ed i benefici non liquidi. Alle società è concesso imputare le perdite a fini fiscali ad esercizi futuri (ma non ad esercizi passati) per un periodo massimo di sette anni.