



# Regione Molise

ASSESSORATO ALL'AMBIENTE  
DIREZIONE GENERALE VI



SERVIZIO CONSERVAZIONE DELLA NATURA E VIA

## Regione Molise

Protocollo Generale DG VI

Prot. 0019841/10 Del 18/10/2010  
Partenza



All'Autorità Procedente  
Servizio Trasporti su Gomma e  
Opere Marittime  
SEDE

ALLA C.A. RUP  
ARCH. D. POLLICE

**OGGETTO:** PIANO REGOLATORE PORTUALE DI TERMOLI. Consultazione sul Rapporto Preliminare ai sensi del d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii - art. 13, comma 1 e 2

Con nota prot. n. 14674 del 19/07/2010 codesto Servizio ha attivato la consultazione prevista all'art. 13, commi 1 e 2 del d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii. (detta anche fase di scoping) la quale prevede che, "sulla base di un rapporto preliminare, il proponente e/o l'autorità procedente entrano in consultazione, sin dai momenti preliminari di elaborazione del piano/programma, con l'autorità competente e gli altri soggetti competenti in materia ambientale, al fine di definire la portata ed il livello delle informazioni da includere nel rapporto ambientale".

Di seguito si riporta il contributo del Servizio Conservazione della Natura e VIA:

### Punto 1 del questionario – Relazioni tra il PRP ed altri piani o programmi.

La risposta è: no, solo in parte.

#### Punto 1.1.

Andrebbero inseriti i seguenti strumenti di pianificazione:

Piano regionale dei rifiuti;  
Piano provinciale dei rifiuti;  
Piano Energetico regionale;  
Programma operativo del Fondo Europeo della Pesca;  
Piano regionale di utilizzazione delle aree del demanio marittimo a finalità turistico – ricreative.

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale non è vigente e neppure adottato. Al momento è solamente definito come studio preliminare.

Inoltre potrebbe essere di interesse per il procedimento in oggetto la conoscenza dei seguenti studi:

- Studio per l'aggiornamento del piano di utilizzazione delle risorse idriche per lo sviluppo della regione. Valutazione dei fabbisogni e delle disponibilità;
- Studi prodotti sia in merito al monitoraggio delle acque costiere sia in merito all'erosione della costa.