



Citta' di Termoli
Provincia di Campobasso

GIUNTA COMUNALE
DELIBERAZIONE COPIA

Numero 196 del 27-07-2015

OGGETTO: PAR MOLISE 2007-2013 - FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - LINEA DI INTERVENTO II. A - "ACCESSIBILITÀ MATERIALE" - AZIONE A.2 "VIABILITÀ DI CONVERGENZA REGIONALE E INTERREGIONALE" – PROPOSTA RIMODULAZIONE INTERVENTO PER "REALIZZAZIONE DI UN TUNNEL DI RACCORDO STRADALE TRA IL PORTO DI TERMOLI E IL LUNGOMARE NORD CON PARCHEGGIO MULTIPIANO INTERRATO AL DI SOTTO DI PIAZZA SANT'ANTONIO E RECUPERO FUNZIONALE DELL'ADIACENTE PARCHEGGIO MULTIPIANO AREA " POZZO DOLCE".

L'anno **2015** il giorno **ventisette** del mese di **Luglio** a partire dalle ore **13:15**, nel Palazzo Comunale, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale.

ANGELO SBROCCA, nella sua qualità di Presidente, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta e ne assume la presidenza.

All'appello risultano:

N	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	SBROCCA ANGELO	SINDACO	Presente
2	CHIMISSO MARIA	VICESINDACO	Assente
3	FLORIO FILOMENA	ASSESSORE	Presente
4	FERRAZZANO VINCENZO	ASSESSORE	Presente
5	GALLO GIUSEPPE	ASSESSORE	Presente

PRESENTI: 4 - ASSENTI: 1

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE DOTT. VITO TENORE che provvede alla redazione del presente verbale.

Constatata la legalità dell'adunanza, il Presidente SINDACO ANGELO SBROCCA sottopone ai provvedimenti della Giunta l'argomento indicato all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

PREMESSO CHE:

- con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 30.12.2014, nell'ambito del piano di riprogrammazione dei fondi PAR Molise 2007-2013, a questa Amministrazione è stato assegnato il contributo pubblico di 5 milioni di euro per la realizzazione di un tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo;
- con deliberazione di G.C. n. 50 del 17.3.2015 è stato affidato al dirigente del settore lavori pubblici, ing. Matteo Caruso, l'incarico di redigere internamente il progetto preliminare del tunnel; lo stesso dirigente è stato nominato per l'intervento anche responsabile unico del procedimento;
- con deliberazione di G.C. n.161 del 25.6.2015 è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare per la realizzazione del tunnel per l'importo progettuale di euro 11.125.094.26, finanziabile fino alla concorrenza di 5 milioni di euro con il contributo pubblico a carico del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 e per la differenza a saldo con risorse comunali.

EVIDENZIATO CHE:

- l'amministrazione comunale ha l'esigenza di sviluppare una proposta unitaria per la mobilità sostenibile consistente nella realizzazione del tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo integrato con un parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio, da realizzarsi, e con il recupero funzionale dell'esistente parcheggio multipiano di "Pozzo Dolce";
- l'iniziativa muove, da un lato, dalla necessità di riqualificare i luoghi nel rispetto delle condizioni di sicurezza della viabilità interna, della tutela ambientale, della valorizzazione del patrimonio storico e paesaggistico, e, dall'altro, dal bisogno di disporre per lo sviluppo della fascia costiera di una nuova infrastrutturazione urbana, capace di decongestionare il traffico che oggi si riversa massivamente sul Lungomare Nord, cui potrebbero aggiungersi servizi complementari di interesse pubblico per la mobilità leggera alternativi all'uso dell'automobile, come il bike sharing, il car sharing o il car pooling, che ben si coniugano con il tema principale della restituzione qualitativa di un'area urbana a rischio di criticità;
- con deliberazione di G.C. n.245 del 25.9.2014 l'amministrazione comunale ha già autorizzato il responsabile dell'Ufficio tecnico comunale ad avviare un confronto concorrenziale per acquisire proposte da valutare in forma comparativa, al fine di scegliere il promotore nell'ambito della procedura di affidamento in finanza di progetto del seguente intervento integrato:
 - Progettazione, costruzione e gestione di un parcheggio interrato multipiano in piazza Sant'Antonio con annessi servizi complementari di mobilità leggera;
 - Recupero funzionale e gestione dell'adiacente parcheggio multipiano "Pozzo Dolce";
 - Riqualificazione urbana ed ambientale in superficie di Piazza Sant'Antonio e collegamento viario alternativo con il Lungomare Nord;
- all'esito del confronto concorrenziale di cui sopra è pervenuta all'amministrazione comunale una sola proposta non ritenuta però di pubblico interesse perché il promotore non ha adeguatamente sviluppato con la sua soluzione progettuale il tema centrale del collegamento viario alternativo con il Lungomare Nord.

CONSIDERATO che la realizzazione del tunnel, in una visione strategica delle opere per la mobilità urbana, interagisce perfettamente con la realizzazione del parcheggio interrato multipiano sotto piazza S. Antonio e con il recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area " Pozzo Dolce", potendo entrambi gli interventi costituire oggetto di una soluzione progettuale integrata ed aperta per la sua completa sostenibilità finanziaria al modulo della finanza privata di progetto.

VISTA l'allegata relazione tecnica del dirigente del settore lavori pubblici con la quale si propone una

rimodulazione dell'intervento per la realizzazione del tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo (finanziato per 5 milioni di euro con deliberazione di Giunta regionale n.712 del 30.12.2014, nell'ambito del piano di riprogrammazione dei fondi PAR Molise 2007-2013), associandolo alla realizzazione del parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio e al recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano dell'area " Pozzo Dolce".

ATTESO CHE le due opere sono assolutamente complementari e sinergiche sotto l'aspetto tecnico, esecutivo e anche finanziario, potendosi trasferire a carico del capitale privato di progetto le risorse finanziarie integrative e necessarie per dare completo lo sviluppo modulare dell'intera opera comprensiva di tunnel e parcheggio.

DATO ATTO che l'amministrazione comunale a questo fine dovrà ricorrere ad una nuova procedura di gara ex art.153, comma 19, del codice dei contratti, riavviando il confronto concorrenziale esplorativo della finanza di progetto per la mobilità sostenibile, ponendo a base di gara il progetto preliminare del tunnel, redatto dall'ufficio e già approvato con deliberazione di G.C. n. n.161 del 25.6.2015, ed acquisendo in gara il progetto preliminare integrato comprensivo di entrambi gli interventi (tunnel e parcheggio Sant'Antonio con il recupero di "Pozzo Dolce").

VISTO lo statuto comunale.

VISTO l'art.107 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267.

VISTI i pareri espressi sulla proposta dai responsabili dei servizi per la regolarità tecnica sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo n.267/2000.

PROPONE

Di fare propria l'allegata relazione tecnica del dirigente del settore lavori pubblici, in qualità di RUP, a mezzo della quale si propone di richiedere alla Regione Molise, per le ragioni esposte in narrativa, la rimodulazione dell'intervento ammesso a finanziamento pubblico di 5 milioni di euro per la realizzazione del tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo (PAR MOLISE 2007-2013 - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - Linea di Intervento II. A - "Accessibilità materiale" - Azione A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale).

Di sostenere, pertanto, dal punto di vista realizzativo, tecnico e finanziario, la necessità di accorpare al Tunnel, già finanziato per 5 milioni di euro, la realizzazione del parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio con il recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano dell'area " Pozzo Dolce", ricorrendo al modulo della finanza di progetto al fine di poter intercettare le risorse occorrenti all'esecuzione, in forma integrata, dell'intero programma realizzativo, ritenendo le due opere (tunnel e parcheggio) complementari e strategiche per il miglioramento delle mobilità urbana.

Di espletare una nuova procedura di gara ex art.153, comma 19, del codice dei contratti e, quindi, un nuovo confronto concorrenziale di finanza di progetto in forma integrata (tunnel e parcheggio) a seguito dell'inserimento dell'intervento rimodulato nell'APQ da stipulare da parte della Regione Molise.

Di nominare l'ing. Matteo Caruso, dirigente del Settore LL.PP., Responsabile Unico del Procedimento.

Di condividere ed approvare in relazione a quanto precede il cronoprogramma delle fasi procedurali indicate dal RUP con la specificazione del limite temporale per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV).

Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo, avendo la relativa proposta ottenuto la prescritta maggioranza di voti, e di disporre, ai sensi del decreto legislativo n.267/2000 (contenente testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), l'affissione all'Albo pretorio del Comune online.

Di comunicare per il tramite dell'ufficio di segreteria questo atto al dirigente di settore, Ing. Matteo Caruso, confermato nella funzione di RUP per l'intervento qui considerato, perché provveda ad adottare tutti i successivi atti di gestione nel rispetto delle disposizioni del codice dei contratti e del relativo regolamento di esecuzione.

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi e palesi,

DELIBERA

Di fare propria l'allegata relazione tecnica del dirigente del settore lavori pubblici, in qualità di RUP, a mezzo della quale si propone di richiedere alla Regione Molise, per le ragioni esposte in narrativa, la rimodulazione dell'intervento ammesso a finanziamento pubblico di 5 milioni di euro per la realizzazione del tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo (PAR MOLISE 2007-2013 - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - Linea di Intervento II. A - "Accessibilità materiale" - Azione A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale).

Di sostenere, pertanto, dal punto di vista realizzativo, tecnico e finanziario, la necessità di accorpate al Tunnel, già finanziato per 5 milioni di euro, la realizzazione del parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio con il recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano dell'area " Pozzo Dolce", ricorrendo al modulo della finanza di progetto al fine di poter intercettare le risorse occorrenti all'esecuzione, in forma integrata, dell'intero programma realizzativo, ritenendo le due opere (tunnel e parcheggi) complementari e strategiche per il miglioramento delle mobilità urbana.

Di espletare una nuova procedura di gara ex art.153, comma 19, del codice dei contratti e, quindi, un nuovo confronto concorrenziale di finanza di progetto in forma integrata (tunnel e parcheggio) a seguito dell'inserimento dell'intervento rimodulato nell'APQ da stipulare da parte della Regione Molise.

Di nominare l'ing. Matteo Caruso, dirigente del Settore LL.PP., Responsabile Unico del Procedimento.

Di condividere ed approvare in relazione a quanto precede il cronoprogramma delle fasi procedurali indicate dal RUP con la specificazione del limite temporale per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV).

Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo, avendo la relativa proposta ottenuto la prescritta maggioranza di voti, e di disporre, ai sensi del decreto legislativo n.267/2000 (contenente testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), l'affissione all'Albo pretorio del Comune online.

Di comunicare per il tramite dell'ufficio di segreteria questo atto al dirigente di settore, Ing. Matteo Caruso, confermato nella funzione di RUP per l'intervento qui considerato, perché provveda ad adottare tutti i successivi atti di gestione nel rispetto delle disposizioni del codice dei contratti e del relativo regolamento di esecuzione.

Con separata votazione la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. N. 267/2000.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI:

In relazione al disposto di cui all'art. 49, del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, viene espresso parere **Favorevole** per il visto di regolarità tecnica del settore proponente.

Termoli, 23-07-2015

IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV
ING. MATTEO FAUSTINO CARUSO

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to AVV. ANGELO SBROCCA

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. VITO TENORE

Il Sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, certifica che la presente deliberazione:

| X | - è divenuta esecutiva poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000);

| | - diventerà esecutiva decorsi 10 (dieci) giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.lgs n. 267/2000);

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. VITO TENORE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

Termoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. VITO TENORE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI:

In relazione al disposto di cui all'art. 49, del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, viene espresso parere **Favorevole** per il visto di regolarità tecnica del settore proponente.

Termoli, 23-07-2015

IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV
ING. MATTEO FAUSTINO CARUSO



Comune di Termoli

SETTORE IV[^]
LAVORI PUBBLICI



Bandiera Blu
d'Europa 2015

RELAZIONE TECNICA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Oggetto: PAR MOLISE E FSC 2007/2013 - RIPROGRAMMAZIONE – DIFESA DEL SUOLO -
DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE N. 712 DEL 30/12/2014 - REALIZZAZIONE TUNNEL E
PARCHEGGIO – RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO.

Nell'ambito del Piano di riprogrammazione dei fondi PAR Molise 2007-2013, Con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 30.12.2014, questa Amministrazione risulta beneficiaria di un contributo pari a € 5.000.000 ,00 per la realizzazione di un tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo.

Per il Comune la previsione di un collegamento alternativo tra la zona portuale e il lungomare nord mediante la realizzazione di un tunnel, si inserisce in una più ampia programmazione strategica per la mobilità urbana che prevede oltre al tunnel anche la realizzazione di un parcheggio interrato multipiano al di sotto la piazza S. Antonio e sotto l'adiacente area di "Pozzo dolce".

L'analisi degli studi di fattibilità e della documentazione progettuale allo stato in possesso di questa amministrazione, evidenziano che le due opere anzi citate non possono che risultare complementari e sinergiche e come tali non possono essere progettate in maniera disgiunta.

La soluzione combinata tra i due interventi, tra l'altro, consente di sopperire anche all'inadeguatezza del contributo pubblico rispetto al fabbisogno finanziario per rendere completa e funzionale l'opera principale a beneficio dell'intero sistema della mobilità urbana.

Questa Amministrazione già con deliberazione della Giunta comunale n.245 del 25.9.2014, aveva avviato un confronto concorrenziale per acquisire studi di fattibilità per la realizzazione in finanza privata di progetto di un parcheggio interrato sotto piazza Sant'Antonio, da valutare in forma comparativa, e con priorità al promotore della proposta dichiarata dall'amministrazione di pubblico interesse (art.153, comma 9, del codice degli appalti), assegnando agli operatori interessati i seguenti tre temi progettuali da svolgere in modo integrato:

- Progettazione, costruzione e gestione di un parcheggio interrato multipiano in piazza Sant'Antonio con annessi servizi complementari di mobilità leggera;
- Recupero funzionale e gestione dell'adiacente parcheggio multipiano "Pozzo Dolce";
- Riqualificazione urbana e ambientale in superficie di piazza Sant'Antonio e **collegamento viario alternativo con il lungomare nord.**

La commissione esaminatrice, nell'esaminare l'unica proposta di fattibilità pervenuta, in data 13 maggio 2015 concludeva i suoi lavori rilevando:

- che i primi due temi progettuali risultavano svolti in modo esauriente;
- che il costo complessivo stimato per la realizzazione del parcheggio interrato sotto piazza sant'Antonio e sotto "pozzo dolce" ammontava a €. 9.967.400,00;
- che nulla veniva indicato circa il collegamento viario alternativo con il lungomare nord.

Nel frattempo, a seguito della nota PEC della Regione Molise – area IV, servizio viabilità, del 05.02.2015, in data 25.06.2015, la Giunta Comunale con delibera n. 161 del 25/06/2015, approvava in linea tecnica il progetto preliminare del solo "tunnel per il raccordo tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo" redatto dall'ing. Matteo Faustino Caruso, dirigente comunale del settore lavori pubblici, redatto sulla base delle indagini preliminari geologiche, idrogeologiche, geotecniche, sismiche e archeologiche.

Nella sostanza il progetto prevede la realizzazione del tunnel, il cui ingresso si colloca in corrispondenza dell'area portuale, esso è caratterizzato da una prima parte di tracciato (ml. 138,95) sovrastante via Aubry e via Roma fino all'imbocco di piazza Sant'Antonio; per ml. 129,40 il tracciato attraversa la stessa piazza tagliandola in diagonale nella sua parte estrema fino a correre in superficie e/o in galleria artificiale (ml. 123,14) e raggiungere l'incrocio di via Mario Milano.

L'importo totale del progetto così determinato ammonta a €. 11.125.094,26, per la cui spesa si farà ricorso ai 5 milioni di euro, con il contributo pubblico a carico del fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013, già assegnato dalla Regione Molise e da confermare secondo le relative procedure di spesa, e per la restante quota mediante risorse comunali.

Relativamente alla documentazione progettuale del parcheggio interrato multipiano che al tunnel di raccordo, vista anche la situazione morfologica dei luoghi dove le due opere dovranno ubicarsi, si rileva che il tracciato del tunnel, a partire dall'area portuale, dopo il primo tratto in foro di ml.138,95, dovrà necessariamente, per i successivi ml. 129,40, attraversare in diagonale il primo dei cinque livelli interrati del parcheggio multipiano. Ciò consentirà di limitare notevolmente gli scavi per la realizzazione del tunnel in quanto lo stesso procederà in foro fino a dove inizia il primo livello del parcheggio per poi proseguire semplicemente utilizzando gli scavi necessari per la realizzazione dello stesso parcheggio.

Per tutto quanto sopra esposto e visti gli atti fin qui prodotti si conferma che le due opere, il tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare e il parcheggio multipiano interrato di piazza sant'Antonio e pozzo dolce, dovranno essere necessariamente progettate e realizzate come unico intervento.

Ciò posto si conviene che l'intervento di cui alla riprogrammazione dei fondi PAR Molise 2007-2013, che riserva al Comune di Termoli il contributo di euro 5.000.000, per le sopraggiunte necessità di raccordo con la realizzazione del parcheggio interrato di Piazza Sant'Antonio, debba essere rimodulato e questo senza incremento di spesa a carico del contributo pubblico, per dare valenza in termini strategici al programma di mobilità sostenibile che il Comune intende attuare.

La spesa stimata, sulla base degli studi di fattibilità e preliminari, già acquisiti dall'Amministrazione per la fattibilità dell'intervento rimodulato, e comprensiva sia delle opere per la realizzazione del tunnel che di quelle per il parcheggio interrato, è pari a €.14.967.400,00 (€ 9.967.400,00 + € 5.000.000,00), che sarà complessivamente sostenuta con un accordo di partenariato pubblico/privato giusta l'ordinamento nazionale e comunitario, come di sotto indicato:

- euro 5 milioni, con il contributo pubblico a carico del fondo in oggetto;
- restante provvista, con capitale privato acquisibile sul modulo progettuale integrato in finanza privata di progetto.

In questo modo il progetto di finanza non solo riesce a dare valore aggiunto al tunnel, accrescendone l'utilità, ma sopperisce, dati i costi già preventivati (euro 11.125.094,26 del progetto preliminare approvato dal Comune), all'inadeguatezza delle risorse oggi disponibili.

L'obiettivo della rimodulazione dunque è duplice in quanto tende a sostenere, da un lato, una nuova infrastrutturazione capace di decongestionare il traffico che si riversa massivamente sul lungomare nord in condizioni, oggi, di insicurezza e pericolo e, dall'altro, a migliorare la vivibilità dell'area urbana centrale, già eccessivamente antropizzata, riqualificandola con un radicale intervento rigenerativo che ne esalta le qualità per la sua prossimità all'antico nucleo urbano.

Con l'accettazione da parte della Regione della proposta di cui alla presente nota, le fasi dell'intervento e il relativo cronoprogramma fino all'assunzione delle O.G.V. (obbligazioni giuridicamente vincolanti), potranno di seguito essere così esplicitate:

A. FASE GIA' COMPLETATA

- Nomina del RUP con delibera di giunta comunale n.297 del 05.11.2014
- Progetto preliminare del tunnel redatto secondo le disposizioni legislative di cui all'art. 93 del D.Lgs. 163/2006 e del titolo II-Sez. I e II del Regolamento di attuazione di cui al DPR 207/2010 e s.m.e.i.
- Delibera di approvazione del progetto preliminare del tunnel n.161 del 25.06.2015
- Dichiarazione del RUP dove si dichiara che Le OGV (obbligazioni giuridicamente vincolanti) saranno assunte entro il 31.12.2015
- Dichiarazione CUP: **G31B15000120006**

B. FASE DA COMPLETARE

Entro il 20 luglio 2015

- Delibera di giunta per le determinazioni finali all'esito della procedura di valutazione già completata dalla commissione di gara sulla proposta di parcheggio interrato Sant'Antonio pervenuta dopo il primo avviso esplorativo; tale proposta è stata ritenuta non esaustiva rispetto ai tre temi assegnati perché lo studio di fattibilità prodotto non ha svolto il tema principale del **collegamento viario alternativo con il lungomare nord**;
- Determina dirigenziale per reiterazione esplorazione finanzia di progetto in forma integrata (tunnel e parcheggio) per la mobilità sostenibile con avviso esplorativo da ripubblicare, ponendo a base di gara il progetto preliminare del tunnel ed acquisendo in gara il progetto preliminare integrato di finanzia di progetto, comprensivo dei due interventi, per la mobilità sostenibile ai sensi dell'art.153, comma 19, del codice degli appalti;
- Proposta di scheda tecnica dell'intervento rimodulata senza incremento di spesa pubblica;

Entro il 20 sett. 2015

- Acquisizione del progetto preliminare del parcheggio multipiano interrato di piazza sant'Antonio integrato con il progetto preliminare del tunnel con nuova procedura di evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 153, comma 19 del D.Lgs n.163/2006, con verifiche contestuali di fattibilità tecnica, giuridica e finanziaria;

Entro il 20 dicembre 2015

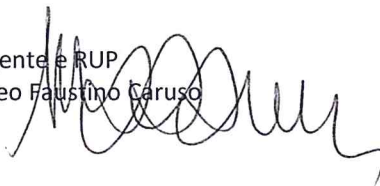
- Valutazione del Progetto preliminare unitario con dichiarazione di pubblico interesse e fase ultima di gara per l'affidamento della concessione. Alla gara sarà invitato il proponente con il ruolo di "promotore"; sarà acquisito il progetto preliminare integrato con il criterio selettivo dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

Entro il 31 dicembre 2018

- Per le fasi successive di contrattualizzazione e esecuzione vedere la proposta di scheda tecnica (schema) di intervento rimodulata.

Termoli 14 luglio 2015

Il dirigente e RUP
Ing. Matteo Faustino Caruso



Si allegano alla presente nota:

- Delibera di G.C. n.245 del 25.09.2014 – Finanza di progetto per mobilità sostenibile-Atto di indirizzo
- Determina dirigenziale n. 1620 del 09-10.2014 – finanzia di progetto per mobilità sostenibile
- Determina dirigenziale n.303 del 24.03.2015 nomina commissione esaminatrice delle offerte
- Verballi della commissione esaminatrice delle offerte
- Delibera giunta n.297 del 5.11.2014- conferimento incarico di responsabile del procedimento per l'affidamento e l'esecuzione dei contratti di lavori, servizi e forniture al dirigente ing. Matteo Caruso
- delibera di giunta n.50 del 17.03.2015 – affidamento di incarico al dirigente Lavori Pubblici ing. Caruso Matteo della redazione del progetto preliminare del Tunnel
- delibera di giunta n. 161 del 25.06.2015 – approvazione progetto preliminare del tunnel
- copia del progetto preliminare del tunnel completa di relazioni geologica, idrogeologica, geotecnica sismica, archeologica
- proposta di scheda tecnica rimodulata senza incremento di spesa pubblica
- dichiarazione del RUP dove si dichiara che Le OGV (obbligazioni giuridicamente vincolanti) saranno assunte entro il 31.12.2015
- Dichiarazione CUP
- planimetria con l'integrazione delle due opere.