



# REGIONE MOLISE

## GIUNTA REGIONALE

**Mod. B**  
(Atto che non  
comporta  
impegno di  
spesa)

**Seduta del 03-08-2015**

**DELIBERAZIONE N. 417**

**OGGETTO: PAR MOLISE 2007-2013 FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - LINEA DI INTERVENTO II. A - "ACCESSIBILITÀ MATERIALE" - AZIONE A.2 "VIABILITÀ DI CONVERGENZA REGIONALE E INTERREGIONALE" - INTERVENTO: "REALIZZAZIONE DI UN TUNNEL DI RACCORDO STRADALE TRA IL PORTO DI TERMOLI E IL LUNGOMARE NORD. IMPORTO INTERVENTO PROGRAMMATO INIZIALE € 5.000.000,00. RIMODULAZIONE INTERVENTO.**

### LA GIUNTA REGIONALE

Riunitasi il giorno tre del mese di Agosto dell'anno duemilaquindici nella sede dell'Ente con la presenza dei Signori:

N.	Cognome e Nome	Carica	Presente/Assente
1	DI LAURA FRATTURA PAOLO	PRESIDENTE	Presente
2	PETRAROIA MICHELE	VICE PRESIDENTE	Presente
3	FACCIOLLA VITTORINO	ASSESSORE	Presente
4	NAGNI PIERPAOLO	ASSESSORE	Presente

**SEGRETARIO: MARIOLGA MOGAVERO**

Con voto espresso a Unanimità,

PRESO ATTO del documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 7, comma 4, del Regolamento interno di questa Giunta:

lett. a): del parere, in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio, espresso dal Direttore del Servizio proponente, e della dichiarazione, in esso contenuta, che l'atto non comporta impegno di spesa;

lett. b): del visto, del Direttore d'Area, di coerenza con gli obiettivi d'Area;

lett. c): del visto, del Direttore Generale, di coerenza della proposta di deliberazione con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione Generale, e della proposta al Presidente Paolo di Laura Frattura e dell'Assessore ai Lavori Pubblici, Pierpaolo Nagni, d'invio del presente atto all'esame della Giunta regionale;

VISTA la legge regionale 23 marzo 2010 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, nonché la normativa attuativa della stessa;

VISTO il Regolamento interno di questa Giunta;

DELIBERA

1. di prendere atto del parere favorevole espresso con nota protocollo interno n. 86481/2015 del 30.07.2015 dal Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto, in riferimento alla proposta di rimodulazione dell'intervento formulata dal Comune di Termoli da "Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo", a "Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce", per un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00, da acquisire mediante finanza privata di progetto, Soggetto attuatore Comune di Termoli;
2. di approvare la proposta del Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta, di cui al punto precedente, di rimodulazione dell'intervento da "Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo", a "Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce" per un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00, da acquisire mediante finanza privata di progetto, Soggetto attuatore Comune di Termoli;
3. di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda, in qualità di Organismo di Programmazione e Attuazione del PAR FSC 2007-2013, l'invio del provvedimento della Giunta regionale al Dipartimento delle politiche di Coesione – Presidenza del Consiglio dei Ministri e all'Agenzia per la Coesione Territoriale;
4. di incaricare, altresì, il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda, dell'invio del provvedimento della Giunta regionale al Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;
5. di assoggettare il presente atto alla normativa in materia di "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" di cui al D. Lgs. 14 marzo 2013, per quanto applicabile;
6. di dover sottoporre l'atto al controllo di regolarità di cui alla Direttiva sul Sistema dei Controlli Interni, approvata con Delibera di Giunta n. 376 del 01 agosto 2014.

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: PAR MOLISE 2007-2013 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - Linea di intervento II. A - "Accessibilità materiale" - Azione A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" –

Intervento: "REALIZZAZIONE DI UN TUNNEL DI RACCORDO STRADALE TRA IL PORTO DI TERMOLI E IL LUNGOMARE NORD. Importo intervento programmato iniziale € 5.000.000,00. Rimodulazione intervento.

### RICHIAMATI

- il Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, di cui alla presa d'atto del CIPE con delibera 3 agosto 2011, n. 63;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 76 del 17 febbraio 2015, di approvazione, nella sua formulazione definitiva, dell'aggiornamento finanziario e programmatico del PAR FSC Molise 2007-2013, di cui alla presa d'atto del CIPE con delibera n. 63/2011;

DATO ATTO che il predetto aggiornamento finanziario e programmatico del PAR Molise FSC 2007-2013 è stato approvato dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20 marzo 2015;

DATO ATTO, altresì, che, la Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" del PAR Molise FSC 2007/2013, nella sua formulazione approvata dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20 marzo 2015, prevede nell'ambito dell'Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" l'intervento "*Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e lungomare C. Colombo*" dell'importo di euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2007/2013, Soggetto attuatore Comune di Termoli;

VISTA la nota di protocollo interno n. 86481/2015 del 30.07.2015, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente documento istruttorio, con la quale il Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta sottopone all'attenzione del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda la proposta di rimodulazione dell'intervento "*Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e lungomare C. Colombo*" dell'importo di euro 5.000.000,00, su richiesta del Comune di Termoli, in qualità di soggetto attuatore;

RIPERCORSO, sulla base della documentazione resa disponibile, l'iter che ha portato il Comune di Termoli ad esprimere la richiesta di rimodulazione, in termini di ottimizzazione programmatica, che può essere così sintetizzata:

- con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 30.12.2014, successivamente integrata/rettificata con deliberazione n. 76 del 17 febbraio 2015, nell'ambito della riprogrammazione, tra le altre, della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" - Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità" e Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" - dell'Asse II "Accessibilità" del PAR Molise 2007-2013, è stato, tra gli altri, programmato l'intervento "*Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e lungomare C. Colombo*" dell'importo di euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2007/2013 nell'ambito della predetta Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale", Soggetto attuatore Comune di Termoli;
- con verbale del 20 marzo 2015 il Comitato di Sorveglianza del PAR Molise FSC 2007/2013 ha approvato, tra gli altri, la proposta di riprogrammazione della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" - Azione II.A.1 "Interventi strategici per la mobilità" e Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" - dell'Asse II "Accessibilità" del PAR Molise 2007-2013, formulata con le predette deliberazioni di Giunta regionale n. 712 del 30.12.2014 e n. 76 del 17.2.2015, nell'ambito della quale è inserito anche l'intervento "*Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e lungomare C. Colombo*" dell'importo di euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del PAR Molise FSC 2007/2013;
- che, a seguito all'approvazione del Comitato di Sorveglianza del PAR Molise FSC 2007/2013 nella seduta del 20 marzo 2015, della riprogrammazione della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale", sono state attivate le procedure e la predisposizione, da parte del Servizio "Viabilità" della Direzione Area Quarta, degli atti necessari al fine della stipula del II Atto Integrativo all'APQ "Viabilità";
- l'Amministrazione comunale di Termoli, successivamente, secondo un percorso di programmazione ottimizzata, ha espresso l'esigenza di sviluppare una proposta unitaria per la mobilità sostenibile, consistente nella realizzazione del tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo, che rappresenta l'intervento programmato nell'ambito dell'Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" del PAR Molise 2007/2013, nella sua formulazione approvata dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20

marzo 2015, integrato con interventi riguardanti la realizzazione di un parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio e il recupero funzionale dell'esistente parcheggio multipiano di "Pozzo Dolce". L'idea progettuale di integrazione nasce dalla necessità di riqualificare i luoghi nel rispetto delle condizioni di sicurezza della viabilità interna, della tutela ambientale, della valorizzazione del patrimonio storico e paesaggistico, ma anche dal bisogno di disporre per lo sviluppo della fascia costiera di una nuova infrastrutturazione urbana, capace di decongestionare il traffico che oggi si riversa massivamente sul Lungomare Nord, cui potrebbero aggiungersi servizi complementari di interesse pubblico per la mobilità leggera, alternativi all'uso dell'automobile, come il *bike sharing*, il *car sharing* o il *car pooling*, che ben si coniugano con il tema principale della restituzione qualitativa di un'area urbana a rischio di criticità;

- con deliberazione della Giunta n. 161 del 25.06.2015 l'Amministrazione comunale di Termoli ha approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare per la realizzazione del solo "*Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo*" per l'importo progettuale complessivo di euro 11.125.094,26, finanziabile fino alla concorrenza di 5 milioni di euro con il contributo pubblico a carico del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 e per la differenza a saldo, pari ad euro 6.125.094,26, con risorse comunali;

- con deliberazione della Giunta n. 245 del 25.09.2014 l'Amministrazione comunale di Termoli aveva, per altro, già autorizzato il responsabile dell'Ufficio tecnico comunale ad avviare un confronto concorrenziale per acquisire proposte da valutare in forma comparativa, al fine di scegliere il promotore nell'ambito della procedura di affidamento in finanza di progetto del seguente intervento integrato:

- progettazione, costruzione e gestione di un parcheggio interrato multipiano in piazza Sant'Antonio, con annessi servizi complementari di mobilità leggera;

- recupero funzionale e gestione dell'adiacente parcheggio multipiano "Pozzo Dolce";

- riqualificazione urbana ed ambientale in superficie di Piazza Sant'Antonio e collegamento viario alternativo con il Lungomare Nord;

- all'esito del confronto concorrenziale esperito era pervenuta all'Amministrazione comunale di Termoli una sola proposta, non ritenuta, però, di pubblico interesse perché il promotore non aveva adeguatamente sviluppato con la sua soluzione progettuale il tema centrale del collegamento viario alternativo con il Lungomare Nord;

- sono intervenuti numerosi incontri presso la sede della Direzione di Area Quarta della Regione Molise, su convocazione dell'Assessore ai LL.PP., nel corso dei quali l'Amministrazione comunale di Termoli ha rappresentato le motivazioni della rimodulazione e sono state affrontate tutte le problematiche connesse ed indicate le procedure conseguenti;

- con l'approfondimento della visione strategica integrata, l'Amministrazione comunale di Termoli ha ritenuto che la realizzazione del tunnel, in una visione complessiva delle opere per la mobilità urbana, interagisse compiutamente con la realizzazione del parcheggio interrato multipiano sotto piazza S. Antonio e con il recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area "Pozzo Dolce", potendo entrambi gli interventi costituire oggetto di una soluzione progettuale integrata ed aperta per la sua completa sostenibilità finanziaria alla finanza privata di progetto. Ha inoltre programmato la proposta di rimodulazione dell'intervento che mette insieme, ottimizzandone gli effetti complessivi, la realizzazione del tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo (programmato per un valore di 5,000 milioni di euro nell'ambito dell'Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" della Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" del PAR Molise 2007/2013 nella sua formulazione approvata dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20 marzo 2015), associandolo alla realizzazione del parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio e al recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano dell'area "Pozzo Dolce". L'Amministrazione comunale di Termoli esprime l'indicazione che le due opere sono complementari e sinergiche sotto l'aspetto tecnico, esecutivo e anche finanziario, potendosi trasferire a carico del capitale privato di progetto le risorse finanziarie integrative e necessarie per dare completo sviluppo modulare dell'intera opera comprensiva di tunnel e parcheggio, che trasfonde un significativo valore aggiunto all'intero impianto. L'indirizzo programmatico, quindi, è di sostenere, dal punto di vista realizzativo, tecnico e finanziario, la necessità di accorpate al Tunnel, la realizzazione del parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio con il recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano dell'area "Pozzo Dolce", ricorrendo al modulo della finanza di progetto al fine di poter intercettare le risorse occorrenti

all'esecuzione, in forma integrata, dell'intero programma realizzativo, ritenendo le due opere (tunnel e parcheggi) complementari e strategiche per il miglioramento delle mobilità urbana;

- l'Amministrazione comunale di Termoli, a questo fine, dovrà ricorrere ad una nuova procedura di gara ex art. 153, comma 19, del codice dei contratti, riavviando il confronto concorrenziale esplorativo della finanza di progetto per la mobilità sostenibile, ponendo a base di gara il progetto preliminare del tunnel, redatto dall'ufficio e già approvato dal Comune di Termoli con la suddetta deliberazione della Giunta n. 161 del 25.06.2015, ed acquisendo in gara il progetto preliminare integrato comprensivo di entrambi gli interventi (tunnel e parcheggio Sant'Antonio con il recupero di "Pozzo Dolce");

- l'Amministrazione comunale di Termoli, infine, a conclusione del proprio percorso programmatico, con deliberazione della Giunta Comunale n. 196 del 27.07.2015, nella quale sono rappresentate tutte le posizioni politiche a supporto della richiesta, nel fare propria la relazione tecnica Dirigente del Settore Lavori Pubblici del Comune di Termoli, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, propone alla Regione Molise la rimodulazione definitiva dell'intervento da *"Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo"*, a *"Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce"* per un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00, da acquisire mediante finanza privata di progetto. L'Amministrazione comunale di Termoli, inoltre, con la medesima deliberazione n. 196/2015, ha condiviso ed approvato il cronoprogramma delle fasi procedurali indicate dal RUP con la specificazione del limite temporale per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV), validandone la compatibilità;

PRESO ATTO che con la suddetta nota di protocollo interno n. 86481/2015 del 30.07.2015, il Direttore del Servizio Viabilità f.f. della Direzione Area Quarta, esprime parere favorevole in riferimento alla proposta di rimodulazione dell'intervento formulata dal Comune di Termoli, da *"Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo"*, a *"Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce"* per un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00, da acquisire mediante finanza privata di progetto, e che, pertanto, sono certificati come compatibili e coerenti sia gli elementi tecnico-progettuali relativi all'intervento allargato, dal tunnel, al tunnel integrato con il parcheggio, ad invarianza di risorse pubbliche, sia gli aspetti procedurali ed amministrativi relativi al percorso da attivare ed al rispetto dei tempi in riferimento alle scadenze delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV);

RICHIAMATA la delibera del CIPE 30 giugno 2014, n. 21, recante "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse" che, fra l'altro, al punto 6.1, dispone che il termine ultimo per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per il complesso delle risorse assegnate alla Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007/2013 è fissato al 31 dicembre 2015;

RITENUTO, quindi, di sottoporre alla presa d'atto e alla successiva approvazione della Giunta regionale la proposta del Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta, trasmessa con nota di protocollo interno n. 86481/2015 del 30.07.2015, relativa alla rimodulazione dell'intervento da *"Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo"*, a *"Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce"* per un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00, da acquisire mediante finanza privata di progetto, Soggetto attuatore Comune di Termoli, e di dover quindi attivare ogni atto utile a consentire il perfezionamento rapido della rimodulazione ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Atto Integrativo all'APQ "Viabilità" in corso di predisposizione in modo da garantire le migliori condizioni di conseguimento dell'OGV;

RITENUTO, altresì, di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda, in qualità di Organismo di Programmazione e Attuazione del PAR FSC 2007-2013, l'interlocazione conseguente, da un punto di vista tecnico, con il Dipartimento delle politiche di Coesione – Presidenza del Consiglio dei Ministri e con l'Agenzia per la Coesione Territoriale;

VISTI, altresì:

- la L.R. n. 4 del 7 maggio 2002 "Nuovo ordinamento contabile della Regione Molise" ;
- il D. L.vo n. 33 del 14/03/2013 concernente il "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" che ha abrogato l'art. 18 del D.L. 83/2012 convertito in Legge n. 134/2012 concernente gli obblighi di pubblicità in tema di trasparenza nella pubblica amministrazione;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 160 del 08/04/2015 “Legge Regionale 7.5.2002, N°4 Art. 15: "Bilancio Regionale di Competenza e di Cassa per l'esercizio Finanziario 2015 – Bilancio Pluriennale 2015 – 2017- Approvazione Documento Contabile ai fini della Gestione e della Rendicontazione.";
- la L.R. n. 9 del 4 maggio 2015 – “Legge di stabilità regionale 2015”;
- la L.R. n. 10 del 4 maggio 2014 relativa all'approvazione del “Bilancio regionale di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2015. Bilancio pluriennale 2015/2017”;
- il punto 6 dalla Direttiva sul Sistema dei Controlli Interni, approvata con Delibera di Giunta 376 del 01 agosto 2014;

TUTTO CIO' PREMESSO, SI PROPONE ALLA GIUNTA REGIONALE:

- di prendere atto del parere favorevole espresso con nota protocollo interno n. 86481/2015 del 30.07.2015 dal Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente documento istruttorio, in riferimento alla proposta di rimodulazione dell'intervento formulata dal Comune di Termoli da *“Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo”, a “Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce”,* per un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00, da acquisire mediante finanza privata di progetto, Soggetto attuatore Comune di Termoli;
- di approvare la proposta del Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta, di cui al punto precedente, di rimodulazione dell'intervento da *“Tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare Cristoforo Colombo”, a “Realizzazione di un tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli ed il lungomare Nord con parcheggio multipiano interrato al di sotto di Piazza Sant'Antonio e recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano area Pozzo Dolce”* per un valore complessivo di euro 14.967.400,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2007/2013 ed euro 9.967.400,00, da acquisire mediante finanza privata di progetto, Soggetto attuatore Comune di Termoli;
- di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda, in qualità di Organismo di Programmazione e Attuazione del PAR FSC 2007-2013, l'invio del provvedimento della Giunta regionale al Dipartimento delle politiche di Coesione – Presidenza del Consiglio dei Ministri e all'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- di incaricare, altresì, il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda, dell'invio del provvedimento della Giunta regionale al Direttore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;
- di assoggettare il provvedimento scaturente dal presente documento istruttorio alla normativa in materia di “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” di cui al D. Lgs. 14 marzo 2013, per quanto applicabile;
- di dover sottoporre l'atto al controllo di regolarità di cui alla Direttiva sul Sistema dei Controlli Interni, approvata con Delibera di Giunta n. 376 del 01 agosto 2014.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio  
MASSIMO PILLARELLA

SERVIZIO COORDINAMENTO FONDO PER LO  
SVILUPPO E LA COESIONE  
Il Direttore  
MASSIMO PILLARELLA

---

**PARERE IN ORDINE ALLA LEGITTIMITA' E ALLA REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Ai sensi del Regolamento interno della Giunta, si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio e si dichiara che l'atto non comporta impegno di spesa.

Campobasso, 03-08-2015

**SERVIZIO COORDINAMENTO FONDO  
PER LO SVILUPPO E LA COESIONE**

Il Direttore  
MASSIMO PILLARELLA

**VISTO DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI D'AREA**

Ai sensi del regolamento interno di Giunta si attesta che il presente atto è coerente con gli indirizzi di coordinamento, organizzazione e vigilanza dell'AREA SECONDA.

Campobasso, 03-08-2015

**IL DIRETTORE DELL'AREA SECONDA**  
MASSIMO PILLARELLA

---

**VISTO DEL DIRETTORE GENERALE**

Il Direttore Generale attesta che il presente atto, munito di tutti i visti regolamentari, è coerente con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione Generale.

**PROPONE**

a **DI LAURA FRATTURA PAOLO e NAGNI PIERPAOLO** l'invio all'esame della Giunta Regionale per le successive determinazioni.

Campobasso, 03-08-2015

**IL DIRETTORE GENERALE**  
PASQUALE MAURO DI MIRCO

---



Il presente verbale, letto e approvato, viene sottoscritto come in appresso:

**IL SEGRETARIO**  
**MARIOLGA MOGAVERO**

**IL PRESIDENTE**  
**PAOLO DI LAURA FRATTURA**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82