



Regione Molise

Direzione Generale della Giunta

Area Quarta

Servizio Viabilità

**Al Direttore del servizio Coordinamento Fondo
Sviluppo e Coesione
Ing. Massimo PILLARELLA**

p.c. Al Presidente della Giunta Regionale

All'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

**OGGETTO: Programma Attuativo Regionale (PAR) Molise - Risorse FSC 2007/2013 - Linea di Intervento II.A
"Accessibilità Materiale"**

**Intervento: Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e lungomare C. Colombo - Importo
finanziamento: € 5.000.000,00 – Rimodulazione intervento**

PREMESSO:

che con deliberazione della Giunta regionale del n. 712 del 30/12/2014 di riprogrammazione della Linea di intervento II.A.2 "Accessibilità materiale" – Azione II.A.2 "viabilità di convergenza regionale e interregionale- dell'Asse II "Accessibilità" del PAR Molise 2007-2013 – Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa - è stato inserito l'intervento denominato "Tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare C. Colombo – Soggetto attuatore Comune di Termoli – Importo € 5.000.000,00;

che con nota PEC del 5 febbraio 2015 il Servizio Viabilità ha richiesto la documentazione da allegare alla proposta regionale di riprogrammazione delle risorse assegnate per l'attuazione del PAR Molise 2007-2013 da sottoporre al Comitato di Sorveglianza del PAR-FSC;

che con verbale del 20 marzo 2015 il Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007/2013 ha approvato la proposta di riprogrammazione formulata con D.G.R. n. 712 del 30.12.2014 e successiva n. 76 del 17.2.2015

che con nota acquisita al prot della Regione Molise al n. 76008 del 3/07/2015 il Responsabile del Procedimento ing. Matteo Caruso ha formulato una proposta di rimodulazione dell'intervento consistente nella contestuale realizzazione del tunnel di raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare nord e di un parcheggio multipiano interrato in piazza S. Antonio;

che, a seguito dei numerosi incontri tenuti presso questa sede su convocazione dell'Assessore ai LL.PP. Pierpaolo Nagni, il RUP ha inviato una seconda nota (prot. regionale n. 80973 del 16.7.15) ribadendo quanto già contenuto nella citata precedente nota del RUP ed indicando, in calce alla stessa, una serie di documenti allegati che non risultano mai pervenuti;

che con mail del 28.7.2015 è stata inviata dal RUP la deliberazione della Giunta comunale di Termoli n. 196 del 27.7.2015 con cui si propone:

- “di fare propria la relazione tecnica del Dirigente del Settore LL.PP. del Comune di Termoli, in qualità di RUP, a mezzo della quale si propone di richiedere alla Regione Molise per le ragioni esposte in narrativa, la rimodulazione dell'intervento ammesso a finanziamento pubblico di € 5 mln. per la realizzazione del tunnel per il raccordo stradale tra il porto di Termoli e il lungomare C. Colombo (PAR Molise 2007/2013 FSC)”;

- “di sostenere, pertanto, dal punto di vista realizzativo, tecnico e finanziario la necessità di accorpare al tunnel, già finanziato per € 5 mln. la realizzazione del parcheggio multipiano interrato di piazza Sant'Antonio con il recupero funzionale dell'adiacente parcheggio multipiano dell'area “Pozzo dolce”, ricorrendo al modulo della finanza di progetto al fine di poter intercettare le risorse occorrenti all'esecuzione, in forma integrata, dell'intero programma realizzativo, ritenendo le due opere (tunnel e parcheggi) complementari e strategiche per il miglioramento della mobilità urbana” ;

- “di espletare una nuova procedura di gara ex art. 153, comma 19, del Codice dei Contratti e quindi un nuovo confronto concorrenziale di finanza di progetto in forma integrata (tunnel e parcheggio) a seguito dell'inserimento dell'intervento rimodulato nell'APQ da stipulare da parte della Regione Molise”;

- di nominare l'Ing. Caruso, dirigente del Settore LL.PP., R.U.P. dell'intervento rimodulato;

- di condividere ed approvare il cronoprogramma delle fasi procedurali indicate dal RUP con la specificazione del limite temporale per l'assunzione dell'OGV;

Tutto ciò premesso,

il sottoscritto esprime parere favorevole alla proposta formulata dal Comune di Termoli attraverso la documentazione che si allega in calce-

Si allegano:

- 1) nota del Comune di Termoli, prot, regionale n. 76008 del 3.7.2015;
- 2) nota del Comune di Termoli, prot, regionale n. 80973 del 16.7.2015;
- 3) delibera di G.M. del Comune di Termoli n. 196 del 27.7.2015;
- 4) Scheda Tecnica Intervento.

**Il Direttore del Servizio Viabilità ff
Dott. Mauro P. Di Mirco**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art 24 del D.L:gs. Del 7/03/2005, n. 52