



L'assessore

Regione Molise

*Assessorato ai LL.PP. ed Infrastrutture. – Urbanistica e
Politiche del Territorio – Politiche Abitative – Viabilità e Trasporti –
Impiantistica Sportiva*

Prot. n. _____ del

***Al Direttore Area I^
dott. Massimo PILLARELLA
SEDE***

***Al Responsabile Ufficio Programmazione e
Coordinamento Attuativo Fondi PAR – FSC
dott.ssa Michelina LITTERIO
SEDE***

***Oggetto: PAR Molise 2007-2013 – ASSE II – Linea di intervento IIA –
Accessibilità materiale.
Proposta di riprogrammazione.***

*Si trasmette, con modifiche, anch'esse condivise dal Presidente della Regione, la
proposta di riprogrammazione relativa agli interventi previsti con i fondi indicati in oggetto.*

***L'Assessore
Pierpaolo Nagni.***

OGGETTO: Risorse FSC 2007-2013 – PAR Molise – Asse II: Accessibilità – Linea di intervento II.A. Accessibilità Materiale - Programma degli interventi

RELAZIONE

Premesse

Con deliberazione 03.08.2011 n. 63, il CIPE ha preso atto del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013 e la Giunta regionale, con deliberazione 04.08.2011 n. 605, ha approvato il predetto Programma. Nell'ambito del Programma approvato era prevista nell'ambito dell'Asse II – Accessibilità, per un importo complessivo pari ad € 103.330.000,00, la *Linea di intervento II.A – Accessibilità Materiale*, finalizzata al potenziamento della rete stradale regionale ed alla realizzazione di interventi integrati diretti al recupero ed all'innalzamento dei livelli di funzionalità e di efficienza del sistema stradale primario e secondario.

Con successiva delibera 26.07.2013 n. 362, la Giunta regionale ha proceduto all'aggiornamento programmatico e finanziario del Programma, in attuazione delle deliberazioni CIPE 20.01.2012 n. 8 e n. 12 e della deliberazione CIPE 08.03.2013 n. 14.

Nella predetta azione II.A.2 sono previsti i seguenti interventi:

Linea Intervento		Progetto strategico	Importo
II.A Accessibilità materiale	1	Collegamento meridionale A1-A14 Termoli San Vittore – Tratta 1 (San Vittore-Venafro-Isernia-Campochiaro)	€ 36.850.000,00
	2	Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S. Elia – Casacalenda - Larino	€ 10.000.000,00
	3	Completamento Progettazione definitiva SS 17 “Dell’appennino abruzzese ed Appulo-Sannitico” Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km. 181+500 della SS 17 ed il lotto 1 della SSV Isernia- Castel di Sangro	€ 2.400.000,00

4	Nuova strada di collegamento rapido – Sant’Elia A. P. – Pietracatella – Fondovalle Biferno – Fondovalle Tappino	€ 17.350.000,00
5	Completamento collegamento trasversale tra fondovalle Trigno e fondovalle Biferno, all’altezza di Mafalda – Palata (castellelce)	22.000.000,00
6	Fresilia	€ 15.000.000,00

Dall’esame dello stato dell’iter attuativo di alcuni dei suddetti interventi, in particolare per gli interventi indicati ai nn. 4-5-6 della tabella riportata la precedente punto, sono emerse rilevanti criticità che, di fatto, si traducono nella impossibilità che sia rispettato il termine del 31 dicembre 2015, entro cui assumere obbligazioni giuridicamente vincolanti: quale elemento essenziale per la conferma del finanziamento degli stessi. Inoltre l’intervento riguardante il “Collegamento meridionale A1-A14 Termoli San Vittore – Tratta 1 (San Vittore-Venafro-Isernia-Campochiaro)” rientra tra le opere che il decreto “Sblocca Italia” ha previsto di riprogrammare nell’ambito del Piano 2014-2020; pertanto si è resa disponibile la quota di finanziamento di € 36.850.000,00 a carico del bilancio regionale.

Linee strategiche e programmatiche

Alla luce delle rilevazioni evidenziate e delle considerazioni ormai condivise ai vari livelli, occorre evidenziare come nella determinazioni dei fabbisogni, in termini di mobilità, è necessario affrontare problematiche in cui i parametri variabili e rappresentativi delle condizioni del territorio assumono un ruolo fondamentale nella fase decisionale. In particolare rilevano:

- la morfologia del territorio,
- la bassa densità demografica
- la frammentazione del modello insediativo (popolazione distribuita in piccoli e piccolissimi comuni, o comunità, per lo più montani o parzialmente montani)

Se da una parte, dunque, esiste il problema dell’inurbamento dall’altra esistono aree che, sebbene marginali nei confronti del sistema produttivo, non possono essere escluse ai fini dell’accesso ai servizi, oltreché garantire alle stesse la mobilità delle merci ed uno sviluppo delle attività produttive.



Su tali basi si è previsto un modello programmatico di opere strategiche per gli obiettivi prefissati volto a favorire il graduale e progressivo miglioramento della dotazione infrastrutturale di rete, mediante il consolidamento ed il miglioramento della rete stradale esistente e con la introduzione di nuovi e strategici collegamenti viari, di interesse regionale, che consentano una migliore circolazione di merci ed utenti ed una redistribuzione del traffico sulla rete primaria e secondaria.

Tale impostazione è stata necessariamente orientata alla rivisitazione ed al miglioramento della viabilità di prossimità e di penetrazione delle aree urbane a maggiore densità abitativa e per quelle con elevata concentrazione di attività produttive.

Rilevanza strategica, per i collegamenti interregionali, assume la rete ferroviaria ed ha carattere fondamentale la previsione di nodi di scambio intermodali ferro-gomma e l'incremento della velocità commerciale.

Gli interventi si interfacciano con la previsione della metropolitana leggera, in avanzata fase di progettazione, per conseguire gli obiettivi di aumento della qualità del servizio e di sostenibilità ambientale, progettata a servizio di un bacino ampio dei comuni, in prossimità di Campobasso, tra Matrice e Bojano, lungo l'attuale linea ferroviaria e per un percorso di 42 Km., che consente di aumentare l'area servita dalla linea ferroviaria, dal punto di vista di un sistema di mobilità leggera, favorendo la connessione a rete del sistema mediante parcheggi d'interscambio ed adattando la frequenza del servizio alle esigenze della collettività. In tale contesto appare di fondamentale importanza l'elettrificazione della linea ferroviaria regionale, che consentirebbe anche una migliore interconnessione con la rete nazionale, dalla stazione di Roccaravindola ad Isernia e con la possibilità di raggiungere la stazione di Campobasso. In tale contesto si inserisce anche la realizzazione del sottopasso ferroviario nel Comune di Bojano che implica un impegno finanziario complessivo di € 1.500.000,00. Con la delibera di G.R. n. 766 del 13.09.2010 questo ultimo intervento è stato finanziato, dalla regione Molise per l'importo di € 300.000,00. In esito a successivi incontri ed accordi con R.F.I., si è convenuto di garantire la copertura finanziaria della parte rimanente, pari ad € 1.200.000,00, in ragione del 50% a valere sui fondi a disposizione della regione e per il restante 50% a carico di R.F.I.

Per l'incremento dell'efficienza delle reti e la loro ottimizzazione si possono, quindi, individuare, nel contesto della linea di intervento "*Accessibilità materiale*", quattro linee strategiche generali:

- Viabilità di collegamento principale

- Viabilità a servizio delle aree a maggiore densità abitativa
- Viabilità secondaria
- Rete ferroviaria

Pertanto, sulla base delle linee strategiche tracciate e dei criteri programmatici fissati, sono stati selezionati gli interventi riportati nei successivi elenchi, evidenziando che gli stessi fanno riferimento ad opere per le quali, alla luce dello stato di avanzamento delle fasi di programmazione e di progettazioni, si potrà rispettare il termine del 31 dicembre 2015, entro cui assumere obbligazioni giuridicamente vincolanti.

Ciò posto si può definire un quadro finanziario di € 90.930.000,00 correlato alla revoca, per le motivazioni riportate nella premessa, dei seguenti interventi:

Linea Intervento	Progetto strategico	Importo
II.A Accessibilità materiale	Collegamento meridionale A1-A14 Termoli San Vittore – Tratta 1 (San Vittore-Venafro-Isernia-Campochiaro)	€ 36.580.000,00
	Nuova strada di collegamento rapido – Sant’Elia A. P. – Pietracatella – Fondovalle Biferno – Fondovalle Tappino	€ 17.350.000,00
	Completamento collegamento trasversale tra fondovalle Trigno e fondovalle Biferno, all’altezza di Mafalda – Palata (Castellelce)	22.000.000,00
	Fresilia	€ 15.000.000,00
DISPONIBILITA' FINANZIARIA		€ 90.930.000,00

In esito alle linee strategiche e programmatiche previste si avrà:

- Viabilità di collegamento principale	€ 36.190.000,00
- Viabilità a servizio delle aree a maggiore densità abitativa	€ 17.975.000,00
- Viabilità secondaria	€ 9.950.000,00
- Rete ferroviaria	€ 26.815.000,00
Totale	€ 90.930.000,00

IL DIRETTORE AREA IV
(ing. Rodolfo Cocozza)



VIABILITA' DI COLLEGAMENTO PRINCIPALE			
N.	Soggetto Attuatore	Intervento	Importo
1	COMUNE DI CIVITACAMPOMARANO	COLLE D'AMBRA STRADA DI COLEGAMENTO FV BIFERNO	€ 2.000.000,00
2	COMUNE DI CAMPOBASSO	ADEGUAMENTO, MIGLIORAMENTO E COMPLETAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO DALLO SVINCOLO ANAS DELLO STADIO AL PONTE SAN PIETRO - ZONA INDUSTRIALE - TANGENZIALE NORD	€ 18.000.000,00
3	COMUNE DI ISERNIA	COMPLETAMENTO STRADA FORNELLI- COLLI AL VOLTURNO	€ 2.000.000,00
4	COMUNE DI AGNONE	MESSA IN SICUREZZA VIA MATTEOTTI-VIA ROMA-VIALE MARCONI	€ 390.000,00
5	COMUNE DI CERRO AL VOLTURNO	SVINGOLO F.V. SANGRO ALLACCIO CERRO CENTRO	€ 1.400.000,00
6	COMUNE DI RIONERO SANNITICO	STRADA MONTALTO - CASA BONA	€ 2.000.000,00
7	COMUNE DI CASTEL DEL GIUDICE	COLLEGAMENTO VIARIO TRA BORGO TUFFI E STRADA PROVINCIALE	€ 600.000,00
8	PROVINCIA DI CAMPOBASSO	RISANAMENTO E MIGLIORAMENTO SRITICITA' SP 37 - F.V. SERRAMANO SINARCA	€ 2.500.000,00
9	ANAS	S.S. ADRIATICA SVINCOLO SS16 E SP161	€ 500.000,00
10	PROVINCIA ISERNIA	STUDIO GEOLOGICO BIVIO FROSOLONE SPRONDASINO	€ 400.000,00
11	PROVINCIA CAMPOBASSO	CASTELCELCE - STUDIO GEOLOGICO I°LOTTO - SANTA GIUSTA	€ 400.000,00
12	PROVINCIA DI ISERNIA	FRESILIA - RIPRISTINO FUNZIONALITA' TRATTO IN ESSERE	€ 2.000.000,00
13	PROVINCIA DI CAMPOBASSO	COLLEGAMENTO S.P. 163 - CASTELCELCE	€ 2.000.000,00
14	COMUNE DI CASTELLINO DEL BIFERNO	SVINCOLO SU F.V. BIFERNO	€ 2.000.000,00
TOTALE			€ 36.190.000,00

VIABILITA' A SERVIZIO DELLE AREE URBANE A MAGGIORE DENSITA' ABITATIVA			
N.	Soggetto Attuatore	Intervento	Importo
1	COMUNE DI ISERNIA	SISTEMAZIONE STRADE COMUNALI COLLE MARINI, COLLE CIOFFI, COLLE MARTINO, FRAGNETE E SALIETTE	€ 540.000,00
2	COMUNE DI CAMPOMARINO	COMPLETAMENTO VIABILITA' NUOVA CLITERNI	€ 400.000,00
3	COMUNE DI FORLI DEL SANNIO	SISTEMAZIONE STRADE INTERNE AL CENTRO ABITATO	€ 200.000,00
4	COMUNE DI VINCHIATURO	MESSA IN SICUREZZA STRADE ESTERNE AL CENTRO ABITATO	€ 350.000,00
5	COMUNE DI VENAFRO	SISTEMAZIONE STRADE INERNE AL CENTRO ABITATO	€ 200.000,00
6	COMUNE DI CAMPOMARINO	REALIZZAZIONE SOVRAPPASSO FERROVIARIO	€ 2.000.000,00
7	PROVINCIA DI CAMPOBASSO	MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADA PROVINCIALE 163 DA CASTELMAURO DIREZIOE CIVITACAMPOMARANO	€ 2.000.000,00
8	COMUNE DI TERMOLI	TUNNEL PER IL RACCORDO STRADALE TRA IL PORTO DI TERMOLI E LUNGOMARE C.COLOMBO	€ 5.000.000,00
9	REGIONE MOLISE	PIANO SICUREZZA STRADALE	€ 4.000.000,00
10	PROVINCIA DI CAMPOBASSO	COMPLETAMENTO FONDOVALLE RIVOLO	€ 1.000.000,00
11	COMUNE DI CAMPODIPIETRA	REALIZZAZIONE ROTATORIA COLLEGAMENTO CON FONDOVALLE TAPPINO	€ 485.000,00
12	COMUNE CAMPOBASSO	TERMINAL AUTOBUS - COMPLETAMENTO PERCORSO PEDONALE	€ 1.800.000,00
TOTALE			€ 17.975.000,00



VIABILITA' SECONDARIA

N.	Soggetto Attuatore	Intervento	Importo
1	COMUNE DI ISERNIA	STRADA ISERNIA NORD - VIALE DEI PENTRI	€ 260.000,00
2	COMUNE DI ISERNIA	STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO URBANO S. SPIRITO	€ 250.000,00
3	COMUNE DI LUPARA	SISTEMAZIONE STRADE COMUNALI	€ 250.000,00
4	COMUNE DI ROCCHETTA AL VOLTURNO	SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CENTRO ABITATO	€ 150.000,00
5	COMUNE DI LARINO	MESSA IN SICUREZZA STRADE INTERNE	€ 200.000,00
6	PROVINCIA DI ISERNIA	COMPLETAMENTO VARIANTE PIETRA DEL MELO	€ 200.000,00
7	COMUNE DI MONTEMITRO	COMPLETAMENTO STRADA DOLAZZO	€ 200.000,00
8	COMUNE DI BARANELLO	COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALE	€ 400.000,00
9	COMUNE DI DURONIA	RIPRISTINO STRADA EX COLLEGAMENTO CON FRESILIA	€ 200.000,00
10	PROVINCIA DI CAMPOBASSO	RETTIFICA TRACCIATO TANGENZIALE EST - SVINCOLO PIAZZA MOLISE	€ 500.000,00
11	COMUNE DI GUARDIAFIERA	VIABILITA' STRADE INTERNE	€ 200.000,00
12	PROVINCIA DI CAMPOBASSO	MESSA IN SICUREZZA TANGENZIALE EST TRATTO PROVINCIA	€ 580.000,00
13	COMUNE DI RIPALIMOSANI	MIGLIORAMENTO VIABILITA' COMUNALE	€ 300.000,00
14	COMUNE DI AGNONE	MESSA IN SICUREZZA STRADA PANORAMICA	€ 350.000,00
15	COMUNE DI PIETRACATELLA	C.DA FIUMARELLA	€ 200.000,00
16	COMUNE DI GUARDIAREGIA	VIABILITA CENTRO URBANO	€ 150.000,00
17	COMUNE DI MATRICE	SISTEMAZIONE STRADA COMUNALE CANNAVINA	€ 600.000,00
18	COMUNE DI PETACCIATO	REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - MARE	€ 400.000,00
19	COMUNE DI MONTENERO DI BISACCIA	MESSA IN SICUREZZA TRATTO VIARIO C.DA COLLE RAMPONE	€ 1.200.000,00



20	COMUNE DI SANTA CROCE DI MAGLIANO	MIGLIORAMENTO VIABILITA' COMUNALE	€ 500.000,00
21	COMUNE DI MAFALDA	STRADA PROVINCIALE 158-SVINCOLO TRIGNINA - 1°TRATTO	€ 500.000,00
22	COMUNE DI FERRAZZANO	CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA CROCELLA E VIA MATESE	€ 600.000,00
23	COMUNE DI RICCIA	INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA - SISTEMA DELLE STRADE COMUNALI	€ 310.000,00
24	COMUNE DI TRIVENTO	COLLEGAMENTO CENTRO URBANO - CONTRADA CODACCHIO	€ 600.000,00
25	COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS	TANGENZIALE INNESTO COMUNE	€ 400.000,00
26	COMUNE DI CASTROPIGNANO	STRADA DI COLLEGAMENTO IMPIANTO FIGC	€ 450.000,00
TOTALE			€ 9.950.000,00



TRASPORTO SU ROTAIE				
N.	SOGGETTO ATTUATORE	INTERVENTO	IMPORTO	COFINANZIAMENTO
1	COMUNE DI BOJANO	SOTTOPASSO FERROVIARIO	€ 600.000,00	€ 600.000,00
2	RFI	METROPOLITANA LEGGERA - II° LOTTO BOJANO- ISERNIA_PROGETTAZIONE	€ 500.000,00	
3	COMUNE DI CAMPOBASSO	SOTTOPASSO FERROVIARIO S. GIOVANNI DEI GELSI	€ 2.215.000,00	
4	RFI	METROPOLITANA LEGGERA - I° LOTTO MATRICE-BOJANO	€ 23.500.000,00	
		TOTALE	€ 26.815.000,00	€ 600.000,00

