
ALLEGATO 1

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

***FORNITURA DI AUTOBUS CORTI A TRAZIONE ELETTRICA DA
DESTINARE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO
DEI COMUNI DI ISERNIA E VENAFRO***

Premessa

Nell'ambito delle azioni volte alla tutela della qualità dell'aria, la Regione Molise intende mettere in esercizio n° 3 Autobus a trazione esclusivamente Elettrica nelle linee urbane dei Comuni di Isernia e Venafro. Coerentemente a tale scopo le ditte fornitrici dovranno, all'atto della presentazione dell'offerta osservare il seguente Capitolato Speciale di Appalto. I veicoli forniti dalla ditta vincitrice della gara d'appalto dovranno soddisfare integralmente le caratteristiche tecniche sotto elencate, a tal proposito potrà essere richiesta una garanzia di buona esecuzione. Il presente appalto sarà aggiudicato per l'intera fornitura e non saranno ammesse offerte parziali.

Art. 1 (Oggetto dell'appalto)

L'appalto ha per oggetto *l'acquisto di 3 autobus elettrici corti classe omologativa "I" per il trasporto pubblico urbano (Categoria M3).*

Art. 2 (Descrizione fornitura)

Numero 3 (tre) "Autobus a trazione esclusivamente elettrica" aventi le seguenti principali caratteristiche tecniche:

- L'autobus deve essere omologato nella specifica Classe I Categoria M3 al momento della presentazione dell'offerta;
- L'autobus non deve essere derivato da veicolo commerciale;
- Colore: da concordare;
- Alimentazione: motore elettrico;
- Potenza nominale (kW): maggiore di 25 kW;
- Batterie di trazione: specificare le caratteristiche e le relative potenze;
- Caricamento batterie: fornire descrizione sul posizionamento, sul sistema di estrazione e sostituzione delle stesse, specificare il tempo di ricarica;
- Riduttore: integrato nel differenziale;
- Sterzo: servosterzo assistito idraulicamente;
- Freni anteriori: preferibilmente a disco;
- Freni posteriori: preferibilmente a disco;
- Sospensioni:
 - o anteriori: preferibilmente a ruote indipendenti, ammortizzatori e molle pneumatiche
 - o posteriori: ponte, ammortizzatori e molle pneumatiche
- Sistemi di sicurezza attiva e passiva: preferibilmente presenti (ABS, ASR, etc.)
- Telaio: preferibilmente a scocca autoportante. La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione. Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.
- MTT (kg) : fornire scheda tecnica
- Lunghezza (mm): max 6500
- Larghezza (mm): max 2500
- Altezza (mm): < 3500 inclusa A/C
- Numero posti: minimo 23 passeggeri totali
 - o passeggeri a sedere: minimo 8 + 1 autista
 - o passeggeri in piedi: minimo 15
 - o passeggero diversamente abile: 1
- Velocità massima (km/h): > 30
- Un numero sufficiente di estintori a polvere e ad anidride carbonica;
- Pendenza superabile %: massimo 15%;
- Autonomia: specificare;
- Garanzia casa costruttrice: minimo 2 anni (comprensiva anche delle batterie) a decorrere dalla data di consegna e messa in esercizio dei mezzi, senza limiti di percorrenza. Indicare il numero di cicli di garanzia delle batterie.

Tutti e 3 gli autobus elettrici devono essere dotati di scritte laterali colorate su indicazione del committente il cui costo è a carico del fornitore.

Art. 3 (Caratteristiche minime della fornitura)

I veicoli dovranno rispettare, a pena di esclusione, i requisiti tecnici minimi richiesti nel presente Capitolato all'art. 2 e al presente art. 3, salvo ove scritto "preferibilmente": alcuni dei requisiti che riportano l'avverbio "preferibilmente" saranno valutati a punteggio, veicoli dovranno inoltre essere dotati di quant'altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità degli stessi, sia la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista.

3.1 Allestimento

- Porta di accesso autista;

-
- Sedile autista con regolazione lombare e molleggiato;
 - Sedili passeggeri tipo autobus urbano;
 - Vetro autista apribile anche solo parzialmente;
 - Vetri ampi e panoramici;
 - Vetri oscurati;
 - Specchi regolabili autonomamente con sistema di disappannamento e sbrinatoria;
 - Ventilazione forzata vano passeggeri;
 - Impianto aria condizionata posto guida, sbrinatoria parabrezza e riscaldamento vano passeggeri (anche con alimentazione non elettrica);
 - Dispositivi di prenotazione fermata, con numero adeguato di pulsanti posizionati ergonomicamente. La richiesta di fermata sarà inoltre segnalata da spia sul cruscotto e da cartello bifacciale lampeggiante con la scritta "Fermata prenotata";
 - Dovranno essere previste, in numero adeguato, maniglie mobili di sostegno;
 - Cassetta pronto soccorso;
 - Paraspruzzi ruote anteriori e posteriori;
 - Tachigrafo analogico e/o digitale;
 - Illuminazione interno con plafoniere complete di luci notturne;
 - Estintori;
 - Martelletti rompi vetro;
 - Ruota di scorta;
 - Attrezzi d'uso, triangolo per mezzo fermo.

3.2. Materiali

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- amianto; ozono; PFC (polifluorocarburi); PCB (policarburovinile); CFC (clorofluorocarburi).

Rumorosità esterna e interna

Il livello di rumorosità esterna con veicolo in moto e fermo deve soddisfare la direttiva CEE 92/97 e successive modificazioni. Il livello di rumorosità interna, misurato secondo la norma UNI 9838, non deve essere superiore ai limiti indicati nella norma CUNA NC 504-02.

Protezione contro gli incendi

Nella realizzazione dei veicoli deve essere tenuta presente l'esigenza di protezione contro gli incendi nonché di utilizzo di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma. I materiali utilizzati dovranno presentare velocità di propagazione di fiamma compatibili con quanto indicato dalle Norme Tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02, e relativi allegati, e dal DM 03/09/2001. Anche ove non esplicitamente indicato deve essere comunque rispettata la norma ISO 3795.

Compatibilità elettromagnetica (Da omologazione)

3.3 Porte di servizio

La porta o le porte di servizio, del tipo con apertura verso l'interno o esterno del veicolo devono avere:

- Sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione.
- Specificare se provvisto di ante rototraslanti.

3.4 Bilancio energetico elettrico ed autonomia del veicolo

In sede di offerta deve essere presentato in modo dettagliato il bilancio energetico. Deve essere illustrata e motivata la metodologia di calcolo, che deve altresì considerare tutte le condizioni peggiori riscontrabili in un servizio di linea urbano, secondo il Profilo di Missione di seguito indicato.

La verifica del bilancio energetico verrà effettuata su un percorso in regolare servizio passeggeri sulla linea sostanzialmente in piano con soste alle fermate previste e con sosta al capolinea di 5 minuti, con partenza dallo Stabilimento e rientro allo stesso (circa 10 km) con il veicolo a 2/3 (dueterzi) del carico utile massimo e con batterie cariche al 100%.

Il veicolo percorrerà il percorso andata e ritorno, in servizio di linea e cioè fermandosi alle fermate e al capolinea fino al raggiungimento della scarica massima consentita dal tipo di batteria. La percorrenza maturata, calcolata mediante il contachilometri di bordo, rappresenterà l'autonomia del veicolo.

VALORE DI RIFERIMENTO > 50 km

Eventuale strumentazione specifica che si renda necessaria dovrà essere messa a disposizione a carico della Ditta.

3.6 Pavimento

Il pavimento deve essere preferibilmente realizzato in pannelli di legno multistrato marino di essenza ad alta resistenza meccanica e sottoposto a trattamento ignifugato, idrorepellente ed antimuffa. Sono ammesse soluzioni con materiali alternativi quali fiberglass, lega leggera, ecc. da documentare in sede di offerta. Il pavimento deve essere rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo.

Art. 4

(Consegna della fornitura)

I mezzi dovranno essere consegnati presso la sede dei Comuni di Isernia (n° 2 mezzi) e Venafro (n° 1 mezzo) a rischio del fornitore, regolarmente collaudati e, successivamente, immatricolati e intestati ai Comuni di Isernia e Venafro pronti per la messa in strada.

L'aggiudicazione definitiva avverrà al vincitore della gara soltanto dopo il collaudo dei mezzi offerti e la verifica di quanto previsto agli artt. 2,3,4.

Ogni onere e spesa comunque inerente e conseguente, registrazione ed immatricolazione, è posto a carico dell'offerente e dovrà essere compresa nel prezzo offerto, senza che sia richiesto alcun ulteriore esborso, a qualsiasi titolo, a carico della Regione, compresi gli eventuali aumenti di listino che dovessero verificarsi dal momento della presentazione dell'offerta e quello della consegna degli autobus.

L'ordine dell'intera fornitura partirà dalla data di sottoscrizione del contratto ed entro giorni 120 (centoventi) dovrà essere effettuata la consegna dell'intera fornitura.

Per ogni giorno di ritardo oltre i quindici giorni dalla data di scadenza del termine utile per la consegna verrà applicata una penale in misura giornaliera pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale e, comunque, complessivamente non superiore al dieci per cento di esso che verrà trattenuta all'atto del pagamento della prima fattura utile.

4.1 Schede Tecniche

Dovranno essere consegnati i seguenti documenti:

- libretto istruzioni funzionamento veicolo
- libretto istruzioni funzionamento pedana elettrica
- schema impianto elettrico e pedana
- tutti gli allegati tecnici forniti dalla casa madre

4.2 Manutenzione programmata

Il fornitore dovrà indicare il piano ed il costo di manutenzione stabilito per gli autobus sulla base di:

- una percorrenza massima annua ad autobus di 25.000 km e per 3 anni;
- la sostituzione ed il costo di tutti i materiali di consumo (pasticche freni, olii, ecc; pneumatici e batterie esclusi) ed una stima del costo della mano d'opera;

Art. 5

(Ammontare dell'appalto)

Il prezzo complessivo della fornitura costituente l'importo a base d'asta, per l'acquisto di 3 mezzi con le caratteristiche tecniche sopra descritte, è di euro 681.611,92 (*euro seicentoottantunomilaseicentoundici/92*) onnicomprensivo.

Art. 6

(Requisiti tecnici per la partecipazione)

I concorrenti, devono:

A) dichiarare l'iscrizione alla camera di commercio o equipollente per l'UE con oggetto sociale pertinente all'oggetto dell'appalto dalla quale risulti l'iscrizione della società ed il nominativo del, o dei legali rappresentanti, e del, o dei, direttori tecnici;

B) attestare un fatturato 2013/2015 complessivo non inferiore a € 1.000.000,00 oltre IVA.

Art. 7

(Regolarità contributiva)

Sono esclusi dalla partecipazione agli appalti i soggetti che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti.

Il prescritto requisito forma oggetto di una verifica di tipo dinamico sulla perdurante attualità della correttezza contributiva e previdenziale del concorrente tanto che, in presenza dei prescritti presupposti, la stazione appaltante può rifiutare la stipulazione del contratto, previa revoca dell'aggiudicazione.

Pertanto, la regolarità contributiva è richiesta non solo come requisito indispensabile per la partecipazione alla gara, ma l'impresa deve conservare la correttezza per tutto lo svolgimento di essa nonché al momento della stipulazione del contratto, restando irrilevante un eventuale adempimento tardivo della relativa obbligazione.

Art. 8

(Criterio di aggiudicazione)

L'esame della documentazione e delle offerte è demandato ad una Commissione di valutazione che verrà nominata con apposito atto dirigenziale.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

La procedura di valutazione delle offerte prevede l'attribuzione di un punteggio massimo di 100 punti sulla base dei seguenti elementi ai quali verranno applicati i fattori a fianco di ciascuno indicato:

Totale: 100 punti

Offerta tecnica : 75 punti

Offerta economica: 25 punti

Risulterà vincitore la ditta che avrà ottenuto il punteggio massimo derivante dalla somma di quello economico con quello tecnico.

OFFERTA TECNICA		OFFERTA ECONOMICA	
Criterio	Punti	Criterio	Punti
<i>Numero posti</i>	5	<i>Prezzo</i>	25
<i>Tempi di consegna</i>	8		
<i>Qualità tecnica</i>	40		
<i>Valutazione di esercizio</i>	10		
<i>Post vendita</i>	5		
<i>Garanzia</i>	7		
TOTALE	75	TOTALE	25

OFFERTA TECNICA:

L'Offerta tecnica deve essere composta da:

A) Relazione di offerta tecnica costituita da tutti gli elementi atti a definire compiutamente ed in modo univoco la fornitura, il profilo qualitativo, quantitativo, organizzativo e temporale e la relativa documentazione dovrà essere sottoscritta all'ultima pagina con firma del legale rappresentante del soggetto offerente.

In caso di raggruppamento di imprese l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante di ciascun componente il raggruppamento.

B) Schede tecniche dei prodotti oggetto della gara indicanti le seguenti caratteristiche:

1. Tipologia del prodotto;

2. Nome del produttore;

3. Copia del certificato di omologazione attestante che l'omologazione della macchina in Classe I Categoria M3 è esistente al momento della presentazione dell'offerta. Le eventuali migliorie tecnologiche (inverter, batterie, ecc...), saranno oggetto di estensione omologative a quelle del veicolo base.

4. Caratteristiche specifiche del prodotto dalle quali si evincano con chiarezza le informazioni richieste sia relativamente alle caratteristiche minime richieste nel presente capitolato che le ulteriori possedute da prodotti, anche relativamente ai parametri "ambientali"; a tal proposito, al fine di consentire la valutazione della fornitura, dovranno essere chiarite tutte le specifiche, distinguendo l'aspetto qualitativo, metodologico e tecnico da quello ambientale. In particolare nelle schede tecniche dovranno essere univocamente e separatamente dettagliati i parametri caratteristici e costruttivi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica di cui al presente articolo 8 (autonomia, larghezza autobus, lunghezza autobus, porta servizio conducente, numero posti totale, ecc...);

5. Dettaglio della garanzia in linea con quanto richiesto dal capitolato speciale d'appalto. L'Ente si riserva in qualsiasi momento, anche dopo l'aggiudicazione della gara, di far analizzare i prodotti per verificare la veridicità delle informazioni contenute nelle schede tecniche;

6. Manuali di uso e manutenzione (tutta la manualistica sarà in lingua italiana);

Qualora un'offerta tecnica non presenti i requisiti minimi richiesti nel presente capitolato, la stessa sarà esclusa dalla gara per mancanza di requisiti minimi.

All' OFFERTA TECNICA sarà attribuito un punteggio massimo di 75 punti

Il punteggio relativo agli aspetti qualitativi, metodologici e tecnici sarà attribuito dalla Commissione aggiudicatrice mediante l'assegnazione di punteggi valutativi, che a suo insindacabile giudizio, rispecchiano il valore della fornitura stessa.

La fornitura degli automezzi oggetto del presente disciplinare dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c.;

OFFERTA ECONOMICA:

L' Offerta economica dovrà essere redatta su carta intestata espressa attraverso l'indicazione in cifre ed in lettere dell'importo complessivo offerto, al netto di IVA, inferiore a quello posto a base di gara.

In caso di discordanza tra i prezzi in cifre e quelli in lettere, varrà l'indicazione più vantaggiosa per l'Ente.

L'offerta economica dovrà essere datata e sottoscritta, con firma leggibile e per esteso, dal legale rappresentante dell'impresa concorrente, ovvero dal rispettivo legale rappresentante di ogni componente un costituendo raggruppamento temporaneo di concorrenti.

L'offerta di cui sopra dovrà essere corredata da marca da bollo di importo pari ad Euro 16,00.

La valutazione dell'offerta economica si concretizzerà con l'attribuzione di un punteggio determinato come segue:

VALORE ECONOMICO 25 punti

Art. 9

(Validità dell'offerta)

I partecipanti alla gara sono vincolati all'offerta per un periodo di 180 giorni, decorrenti dalla data di scadenza del termine previsto per la presentazione delle offerte.

Art. 10

(Garanzia di esecuzione e Contratto)

L'aggiudicatario, all'atto della stipulazione del contratto, dovrà comprovare i poteri del rappresentante che sottoscriverà il contratto medesimo, mediante produzione di idoneo documento autenticato nelle forme di legge. Nel caso in cui risulti aggiudicatario un raggruppamento temporaneo questo dovrà costituirsi nella forma giuridica prevista dalle vigenti normative.

L'aggiudicatario, a garanzia dell'esatta osservanza degli obblighi assunti e prima della stipula del contratto, dovrà prestare una garanzia fideiussoria commisurata alla copertura dell'importo contrattuale nelle forme ammesse dalla legge. La mancata costituzione della garanzia determinerà la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria.

Le spese contrattuali e di registrazione, nessuna esclusa, saranno a carico dell'Impresa contraente. Il rappresentante dell'Impresa risultata aggiudicataria dovrà presentarsi, per la stipulazione del Contratto, nel giorno e nel luogo indicato nella comunicazione che verrà inviata dall'Ente all'esito della gara.

Nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria non si presenti nel luogo ed alla data fissati per la stipula del contratto definitivo e/o rinunci all'appalto che si è aggiudicato e/o non produca i documenti comprovanti l'avvenuta costituzione del deposito cauzionale definitivo e/o non risulti possedere i requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla gara ovvero il possesso di tali requisiti non risulti conforme alle dichiarazioni presentate, l'Ente si riserva la facoltà di dichiararla decaduta e di eventualmente aggiudicare l'appalto in favore del concorrente che segue nella graduatoria formulata in sede di espletamento della gara in oggetto, ovvero di indire una nuova gara, con l'obbligo di risarcimento di ogni ulteriore spesa sostenuta a carico all'inadempiente.

Art. 11

(Facoltà della stazione appaltante)

L'Ente, senza incorrere in alcuna responsabilità nei confronti degli offerenti, si riserva, in ogni momento e a suo insindacabile giudizio, la facoltà di sospendere e/o annullare, anche nella fase negoziale, la procedura di gara per circostanze sopravvenute e/o per propria decisione discrezionale ed insindacabile. Si riserva, altresì, la facoltà di non aggiudicare per ragioni di pubblico interesse.

Al verificarsi di tutte le evenienze sopra indicate nulla sarà dovuto ai concorrenti per qualsiasi spesa ed onere sostenuti per la partecipazione alla presente gara. Gli elaborati presentati non verranno restituiti.

L'Ente si riserva la facoltà, nel caso di decadenza/revoca dell'aggiudicazione, di aggiudicare l'appalto all'impresa che segue nella graduatoria secondo le modalità definite nel presente capitolato.

Art. 12

(Collaudo della fornitura: inadempienze e risoluzione del contratto)

L'Ente ha facoltà di effettuare, per ognuno dei mezzi oggetto della fornitura, le prove e verifiche opportune durante il collaudo in sede di consegna. L'esito positivo di tutti i collaudi e prove di cui sopra non sollevano il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza dei prodotti consegnati ai requisiti indicati nel presente capitolato, del funzionamento dei prodotti stessi, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Ogni collaudo sarà oggetto di apposito verbale sottoscritto dall'Ente. L'Ente entro 30 (trenta) gg. dalla data del verbale di consegna ha facoltà di procedere a sottoporre a collaudo i prodotti forniti. Tale collaudo sarà volto a verificare la funzionalità del prodotto. Dalle attività di collaudo verrà redatto apposito verbale (a cura dell'Ente) la cui data è da considerarsi "data di accettazione del prodotto o della fornitura". Esso sarà considerato positivo quando, unitamente alla consegna del veicolo presso la sede indicata dall'Ente, si verificano le seguenti condizioni:

- ogni veicolo sarà accompagnato da apposito documento di trasporto e di tutta la documentazione tecnica (e della manualistica d'uso) contrattualmente prevista;
- ogni veicolo sarà completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori;

-
- ogni veicolo sarà munito di tutta la documentazione per l'immissione in circolazione (bollo ed assicurazione esclusi).

In caso di esito negativo del collaudo, il fornitore si impegna a ripristinare la funzionalità e conformità del veicolo ed eventualmente a sostituire i prodotti non conformi entro il termine di 15 giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali. Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'Ente potrà avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Art. 13 (Garanzia)

La ditta aggiudicataria dovrà fornire materiale nuovo di fabbrica o costruito utilizzando parti nuove e in produzione al momento della fornitura.

A decorrere dalla data del certificato di favorevole collaudo la ditta dovrà assicurare per tutta la fornitura un periodo minimo di garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato on site (presso il cliente) senza ulteriori oneri per l'Ente.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre garantire per il periodo di garanzia la reperibilità dei ricambi indipendentemente dall'uscita dalla produzione degli stessi.

Art. 14 Pagamenti

Le fatture potranno essere liquidate soltanto ad avvenuto verbale favorevole di regolarità della fornitura e la relativa installazione. Il loro pagamento verrà disposto entro 90 gg. dalla data di presentazione all'Ente appaltante, previo accertamento della regolarità contributiva. Resteranno a carico del Fornitore i costi di immatricolazione.

Art. 15 (Rischi, oneri e penalità)

Sono a carico della ditta appaltatrice i rischi di perdite e danni alla fornitura durante il trasporto e la sosta nei locali dell'appaltante fino alla data del verbale di collaudo con esito favorevole, fatti salvi i casi di rischi di perdite e danni per fatti imputabili all'Ente. I rischi passano a carico dell'Ente a decorrere dal giorno successivo alla data del verbale di collaudo con esito favorevole*.

*Si precisa che:

1. Per ogni giorno lavorativo di ritardo nella consegna dell'intera fornitura, non imputabile all'Ente ovvero a forza maggiore o a caso fortuito, rispetto alla data di consegna del bene o rispetto al termine per la sostituzione della fornitura del bene non conforme ai requisiti del presente Capitolato, di cui al precedente articolo 3, il fornitore sarà tenuto a corrispondere all'Ente una penale pari a Euro 250,00 (duecentocinquanta) fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Art. 16 (Utilizzazione di brevetti)

La Ditta aggiudicataria dovrà dichiarare che l'Ente appaltante sarà sollevato da ogni qualsiasi responsabilità nei confronti di terzi nel caso di utilizzo di brevetti e di dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa.

L'impresa assume ogni responsabilità, nel caso di vendita o di locazione di materiale, per l'uso di dispositivi o per l'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino brevetti (per invenzioni, modelli industriali e marchi) e diritti d'autore.

L'impresa, in conseguenza, assume a proprio carico tutti gli oneri derivanti da eventuali azioni di contraffazione esperite nei confronti dell'Ente in relazione al materiale fornito o in relazione al suo uso e quindi tiene indenne l'Ente delle spese eventualmente sostenute per la difesa in giudizio nonché delle spese e dei danni a cui venga condannata con sentenza passata in giudicato. L'Ente assume l'obbligo di informare per iscritto, immediatamente e con mezzi idonei, l'impresa del verificarsi di azioni promosse da terzi per le predette finalità.

Ove da sentenza passata in giudicato risulti che il materiale fornito presenti elementi tali da comportare violazione di brevetti o di diritti di proprietà intellettuale e, conseguentemente, il suo uso venga vietato o divenga comunque impossibile, l'Ente ha facoltà di richiedere all'impresa, che ne deve sostenere gli oneri:

- di ottenere dal titolare del brevetto o del diritto di proprietà intellettuale, il consenso alla continuazione dell'uso, da parte dell'Ente, del materiale cui si riferisce il diritto di esclusiva accertato dal giudice;

oppure

- di modificare o sostituire il materiale stesso in modo che la violazione abbia termine;

oppure

- di ritirare il materiale, risolvendo il contratto.

Rimane fermo il diritto da parte dell'Ente al risarcimento dei danni conseguenti alla violazione.

La facoltà di cui al precedente comma, a giudizio dell'Ente, può essere anche esercitata non appena promossa l'azione di contraffazione ovvero quanto questa, sentita l'impresa, possa trovare validi motivi per essere iniziata.

Art. 17

(Rinvio alla legislazione nazionale e regionale)

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza:

- di tutte le leggi, i decreti, i regolamenti e di tutte le prescrizioni in materia vigenti in particolare per quanto attiene la normativa sugli appalti pubblici, il Regolamento relativo all'Ente, nonché tutte le disposizioni inderogabili di legge in materia contrattuale;
- di quanto previsto nel bando, nel disciplinare di gara e nel presente Capitolato speciale d'appalto;
- delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni sul lavoro, in materia di assicurazioni antinfortunistiche, assistenziali e previdenziali;
- di tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro vigenti;
- del codice civile e delle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni degli atti sopra richiamati.

Art. 18

(Obblighi di riservatezza e tutela dei dati personali)

L'impresa assume l'obbligo di dare istruzioni al proprio personale affinché tutti i dati e le informazioni, di qualsiasi genere esse siano, di cui entri in possesso, vengano considerati riservati e come tali trattati.

L'Ente dichiara che ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della L.675/96 e successive modifiche ed integrazioni, le informazioni connesse al presente appalto verranno utilizzate unicamente per l'espletamento delle procedure di gara e per la stipulazione del Contratto.

Ove sia prevista la sottoscrizione dei documenti, il concorrente, con la stessa, acconsente al trattamento provvisorio dei dati per le finalità suddette.

Art. 19

(Responsabile della fornitura)

Dalla data di stipula del contratto, il Fornitore dovrà mettere a disposizione un Responsabile della fornitura, precedentemente identificato e nominato, che avrà il compito di essere la persona responsabile delle prestazioni e dei livelli di servizio oggetto del contratto.

Il suo compito sarà quello di supervisionare ed eventualmente coordinare le attività a partire dal momento di ricezione degli ordinativi fino alla gestione degli eventuali reclami da parte dell'Amministrazione appaltante.

Avrà il compito di monitorare l'andamento del livello di servizio nell'arco del periodo di validità del contratto e dovrà essere in grado di porre in atto tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle prestazioni richieste.

All'atto della stipula del contratto il Fornitore dovrà rendere noti le sue generalità unitamente ai recapiti telefonici ed all'indirizzo di posta elettronica.

Art.20

(Controversie)

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura non darà mai diritto alla ditta fornitrice di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione, la modificazione della fornitura. Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste nel presente Capitolato e quindi l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via amministrativa e qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria.

Art. 21

(Foro competente)

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere fra la stazione appaltante e la ditta aggiudicataria, in ordine all'interpretazione e all'esecuzione del contratto o del capitolato, sarà competente il Foro di Campobasso.