

Rassegna stampa

Siglato AP tra la Regione Molise e RFI

24 giugno 2015

Regione Molise e Rfi: interventi per potenziare servizio ferroviario regionale

- opere infrastrutturali sulla relazione Matrice - Campobasso - Venafro, linea Termoli - Venafro
- miglioramento capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria
- treni cadenzati ogni 30 minuti fra Campobasso e Boiano
- firmato Accordo di Programma da Paolo di Laura Frattura, Presidente Regione Molise, e Maurizio Gentile, AD RFI
- investimento di oltre 23 mln di euro a cura di Regione Molise

Roma, 23 giugno 2015

Potenziare e incrementare il Servizio ferroviario regionale molisano, urbano e extraurbano, sulla relazione Matrice - Campobasso - Boiano, linea Termoli - Venafro.

Sono gli obiettivi dell'Accordo di Programma sottoscritto da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana. Accordo che prevede la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per migliorare capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria e per garantire treni cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta fra Campobasso e Boiano.

L'Accordo di Programma è stato firmato oggi a Roma da **Paolo di Laura Frattura**, Presidente Regione Molise, e **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di RFI.

L'obiettivo della convenzione è lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie molisane e della capacità di traffico, per un miglioramento qualitativo del servizio, in funzione dell'Accordo Quadro che entro l'anno sarà stipulato da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana.

Progetto

Gli interventi pianificati, suddivisi in due sotto-progetti, prevedono:

· riqualificazione delle stazioni Guardiagreia, Campochiaro, Vinchiaturo e Baranello e riattivazione del servizio commerciale;

realizzazione di due nuove fermate (San Michele e Duca D'Aosta) a Campobasso; realizzazione di una nuova fermata nel comune di San Polo (Campobasso). Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro / gomma.

Investimento

Il primo sotto-progetto, oltre 23 mln di euro, sarà finanziato da Regione Molise.

Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma.



Frattura: "Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente: partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise"

realizzeremo ci consentiranno di superare una carenza strutturale da sempre causa di grossi disagi", dichiara il presidente della Regione Molise, **Paolo di Laura Frattura**. *"Con un impegno della Regione di 23 milioni di euro -sottolinea il governatore-, diamo seguito concreto a un impegno preso con chiarezza con tutti i cittadini: il potenziamento dei collegamenti ferroviari, il modo giusto, a nostro avviso, per uscire dall'isolamento e avvicinarci al resto del Paese. Una rivoluzione, per noi, del modo di intendere gli spostamenti non solo per quanto riguarda il flusso del traffico, ma anche in un'ottica di integrazione alle politiche di sviluppo adottate per favorire la ripresa. Ben consapevoli dello stato attuale, non conforme a una regione che voglia dimostrarsi competitiva e al passo con i tempi, interessante per investimenti esterni, ci muoviamo su una direzione lontana dalle grandi opere".* *"Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente: partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise",* conclude il presidente Frattura.

*"Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Molise, previsti e programmati con la Regione -sottolinea **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di RFI- consentiranno a fine lavori di incrementare la capacità di traffico e sviluppare, in linea con la programmazione di Regione Molise, il Servizio ferroviario regionale. Linee moderne ed efficienti permetteranno di incrementare gli standard di puntualità e regolarità della circolazione ferroviaria e di mettere a disposizione del territorio molisano un'infrastruttura in grado di garantire anche treni cadenzati ogni 30 minuti, soprattutto nelle fasce orarie a maggior traffico. Le stazioni poi saranno interessate da interventi di riqualificazione e valorizzazione -conclude Gentile- con i quali, adeguandole agli standard europei, amplieremo l'offerta dei servizi per i pendolari molisani e risponderemo in maniera concreta alle esigenze di mobilità. Tutti gli interventi pianificati sono funzionali all'Accordo Quadro che sarà sottoscritto entro il 2015 da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per la programmazione ferroviaria attuale e futura della rete regionale".*

copyright © 2010-2014 Regione Molise - C.F. 00169440708 - Tutti i diritti sono riservati.

Regione Molise e RFI: interventi per potenziare servizio ferroviario regionale

Redazione (<http://www.futuromolise.net/?author=1>) © 23 giugno 2015 (2015-06-23T17:42:49+00:00) [Articoli_apertura \(http://www.futuromolise.net/?cat=1411\)](http://www.futuromolise.net/?cat=1411)

Interventi per potenziare il servizio ferroviario regionale del Molise.
A Roma la firma.



<http://www.futuromolise.net/wp-content/uploads/2015/06/frattura-nagni.jpg>

- opere infrastrutturali sulla relazione Matrice - Campobasso - Venafro, linea Termoli - Venafro
- miglioramento capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria
- treni cadenzati ogni 30 minuti fra Campobasso e Boiano
- firmato Accordo di Programma da Paolo di Laura Frattura, Presidente Regione Molise, e Maurizio Gentile, AD RFI
- investimento di oltre 23 mln di euro a cura di Regione Molise

Potenziare e incrementare il Servizio ferroviario regionale molisano, urbano e extraurbano, sulla relazione Matrice - Campobasso - Boiano, linea Termoli -Venafro.

Sono gli obiettivi dell'Accordo di Programma sottoscritto da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana. Accordo che prevede la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per migliorare capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria e per garantire treni cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta fra Campobasso e Boiano.

L'Accordo di Programma è stato firmato oggi a Roma da Paolo di Laura Frattura, Presidente Regione Molise, e Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI.

L'obiettivo della convenzione è lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie molisane e della capacità di traffico, per un miglioramento qualitativo del servizio, in funzione dell'Accordo Quadro che entro l'anno sarà stipulato da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana.

Progetto

Gli interventi pianificati, suddivisi in due sotto-progetti, prevedono:

- riqualificazione delle stazioni Guardiaregia, Campochiaro, Vinchiaturo e Baranello e riattivazione del servizio commerciale;
- * realizzazione di due nuove fermate (San Michele e Duca D'Aosta) a Campobasso;
- * realizzazione di una nuova fermata nel comune di San Polo (Campobasso).

Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro /gomma.

Investimento

Il primo sotto-progetto, oltre 23 mln di euro, sarà finanziato da Regione Molise.

Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma.

“L'Accordo di Programma siglato con RFI ci proietta in una dimensione nuova, in linea con un sistema di mobilità ferroviaria, integrato alla gomma, potenziato, sicuro ed efficiente. Le opere infrastrutturali che realizzeremo ci consentiranno di superare una carenza strutturale da sempre causa di grossi disagi”, dichiara il presidente della Regione Molise, Paolo di Laura Frattura. “Con un impegno della Regione di 23 milioni di euro - sottolinea il governatore -, diamo seguito concreto a un impegno preso con chiarezza con tutti i cittadini: il potenziamento dei collegamenti ferroviari, il modo giusto, a nostro avviso, per uscire dall'isolamento e avvicinarci al resto del Paese. Una rivoluzione, per noi, del modo di intendere gli spostamenti non solo per quanto riguarda il flusso del traffico, ma anche in un'ottica di integrazione alle politiche di sviluppo adottate per favorire la ripresa. Ben consapevoli dello stato attuale, non conforme a una regione che voglia dimostrarsi competitiva e al passo con i tempi, interessante per investimenti esterni, ci muoviamo su una direzione lontana dalle grandi opere”. “Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente: partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise”, conclude il presidente Frattura.

“Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Molise, previsti e programmati con la Regione - sottolinea Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI - consentiranno a fine lavori di incrementare la capacità di traffico e sviluppare, in linea con la programmazione di Regione Molise, il Servizio ferroviario regionale. Linee moderne ed efficienti permetteranno di incrementare gli standard di puntualità e regolarità della circolazione ferroviaria e di mettere a disposizione del territorio molisano un’infrastruttura in grado di garantire anche treni cadenzati ogni 30 minuti, soprattutto nelle fasce orarie a maggior traffico. Le stazioni poi saranno interessate da interventi di riqualificazione e valorizzazione - conclude Gentile - con i quali, adeguandole agli standard europei, amplieremo l’offerta dei servizi per i pendolari molisani e risponderemo in maniera concreta alle esigenze di mobilità. Tutti gli interventi pianificati sono funzionali all’Accordo Quadro che sarà sottoscritto entro il 2015 da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per la programmazione ferroviaria attuale e futura della rete regionale”.

Regione Molise e Ferrovie firmano l'accordo per la metropolitana leggera: Campobasso-Bojano ogni mezz'ora

24 giugno 2015



Potenziare e incrementare il Servizio ferroviario regionale molisano, urbano e extraurbano, sulla relazione Matrice – Campobasso – Boiano, linea Termoli -Venafro.

Sono gli obiettivi dell'Accordo di Programma sottoscritto da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana. Accordo che prevede la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per migliorare capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria e per garantire treni cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta fra Campobasso e Boiano.

L'Accordo di Programma è stato firmato oggi a Roma da **Paolo di Laura Frattura**, Presidente Regione Molise, e **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di RFI.

L'obiettivo della convenzione è lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie molisane e della capacità di traffico, per un miglioramento qualitativo del servizio, in funzione dell'Accordo Quadro che entro l'anno sarà stipulato da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana.

Progetto

Gli interventi pianificati, suddivisi in due sotto-progetti, prevedono:

- riqualificazione delle stazioni Guardiaregia, Campochiaro, Vinchiatiuro e Baranello e riattivazione del servizio commerciale;
- realizzazione di due nuove fermate (San Michele e Duca D'Aosta) a Campobasso;
- realizzazione di una nuova fermata nel comune di San Polo (Campobasso).

Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro /gomma.

Investimento

Il primo sotto-progetto, oltre 23 mln di euro, sarà finanziato da Regione Molise.

Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma.

"L'Accordo di Programma siglato con RFI ci proietta in una dimensione nuova, in linea con un sistema di mobilità ferroviaria, integrato alla gomma, potenziato, sicuro ed efficiente. Le opere infrastrutturali che realizzeremo ci consentiranno di superare una carenza strutturale da sempre causa di grossi disagi", dichiara il presidente della Regione Molise, **Paolo di Laura Frattura**. *"Con un impegno della Regione di 23 milioni di euro – sottolinea il governatore –, diamo seguito concreto a un impegno preso con chiarezza con tutti i cittadini: il potenziamento dei collegamenti ferroviari, il modo giusto, a nostro avviso, per uscire dall'isolamento e avvicinarci al resto del Paese. Una rivoluzione, per noi, del modo di intendere gli spostamenti non solo per quanto riguarda il flusso del traffico, ma anche in un'ottica di integrazione alle politiche di sviluppo adottate per favorire la ripresa. Ben consapevoli dello stato attuale, non conforme a una regione che voglia dimostrarsi competitiva e al passo con i tempi, interessante per investimenti esterni, ci muoviamo su una direzione lontana dalle grandi opere".* *"Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente: partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise",* conclude il presidente Frattura.

*"Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Molise, previsti e programmati con la Regione – sottolinea **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di RFI – consentiranno a fine lavori di incrementare la capacità di traffico e sviluppare, in linea con la programmazione di Regione Molise, il Servizio ferroviario regionale. Linee moderne ed efficienti permetteranno di incrementare gli standard di puntualità e regolarità della circolazione ferroviaria e di mettere a disposizione del territorio molisano un'infrastruttura in grado di garantire anche treni cadenzati ogni 30 minuti, soprattutto nelle fasce orarie a maggior traffico. Le stazioni poi saranno interessate da interventi di riqualificazione e valorizzazione – conclude Gentile – con i quali, adeguandole agli standard europei, amplieremo l'offerta dei servizi per i pendolari molisani e risponderemo in maniera concreta alle esigenze di mobilità. Tutti gli interventi pianificati sono funzionali all'Accordo Quadro che sarà sottoscritto entro il 2015 da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per la programmazione ferroviaria attuale e futura della rete regionale".*

Home / Attualità / Accordo di programma per migliorare il trasporto ferroviario in Molise. IL PROGETTO

Accordo di programma per migliorare il trasporto ferroviario in Molise. IL PROGETTO

Postato il 23 giugno 2015 da Red in Attualità, In Evidenza con 1 Commento



Like 69

Tweet 2

g+1 1

Potenziare e incrementare il Servizio ferroviario regionale molisano, urbano e extraurbano, sulla relazione Matrice – Campobasso – Boiano, linea Termoli -Venafro. Sono gli obiettivi dell'Accordo di Programma sottoscritto da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana. Accordo che prevede la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per migliorare capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria e per garantire treni cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta fra Campobasso e Boiano.

L'Accordo di Programma è stato firmato oggi a Roma da Paolo di Laura Frattura, Presidente Regione Molise, e Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI.

L'obiettivo della convenzione è lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie molisane e della capacità di traffico, per un miglioramento qualitativo del servizio, in funzione dell'Accordo Quadro che entro l'anno sarà stipulato da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana.

Progetto

Gli interventi pianificati, suddivisi in due sotto-progetti, prevedono:

- riqualificazione delle stazioni Guardiaregia, Campochiaro, Vinchiaturò e Baranello e riattivazione del servizio commerciale; realizzazione di due nuove fermate (San Michele e Duca D'Aosta) a Campobasso;

realizzazione di una nuova fermata nel comune di San Polo (Campobasso).

Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro/gomma.

Investimento

Il primo sotto-progetto, oltre 23 mln di euro, sarà finanziato da Regione Molise.

Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma.

"L'Accordo di Programma siglato con RFI ci proietta in una dimensione nuova, in linea con un sistema di mobilità ferroviaria, integrato alla gomma, potenziato, sicuro ed efficiente. Le opere infrastrutturali che realizzeremo ci consentiranno di superare una carenza strutturale da sempre causa di grossi disagi", dichiara il presidente della Regione Molise, Paolo di Laura Frattura. "Con un impegno della Regione di 23 milioni di euro - sottolinea il governatore - diamo seguito concreto a un impegno preso con chiarezza con tutti i cittadini: il potenziamento dei collegamenti ferroviari, il modo giusto, a nostro avviso, per uscire dall'isolamento e avvicinarci al resto del Paese. Una rivoluzione, per noi, del modo di intendere gli spostamenti non solo per quanto riguarda il flusso del traffico, ma anche in un'ottica di integrazione alle politiche di sviluppo adottate per favorire la ripresa. Ben consapevoli dello stato attuale, non conforme a una regione che voglia dimostrarsi competitiva e al passo con i tempi, interessante per investimenti esterni, ci muoviamo su una direzione lontana dalle grandi opere". "Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente: partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise", conclude il presidente Frattura.

"Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Molise, previsti e programmati con la Regione - sottolinea Maurizio Gentile, Amministratore Delegato

di RFI – consentiranno a fine lavori di incrementare la capacità di traffico e sviluppare, in linea con la programmazione di Regione Molise, il Servizio ferroviario regionale. Linee moderne ed efficienti permetteranno di incrementare gli standard di puntualità e regolarità della circolazione ferroviaria e di mettere a disposizione del territorio molisano un’infrastruttura in grado di garantire anche treni cadenzati ogni 30 minuti, soprattutto nelle fasce orarie a maggior traffico. Le stazioni poi saranno interessate da interventi di riqualificazione e valorizzazione – conclude Gentile – con i quali, adeguandole agli standard europei, amplieremo l’offerta dei servizi per i pendolari molisani e risponderemo in maniera concreta alle esigenze di mobilità. Tutti gli interventi pianificati sono funzionali all’Accordo Quadro che sarà sottoscritto entro il 2015 da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per la programmazione ferroviaria attuale e futura della rete regionale”.



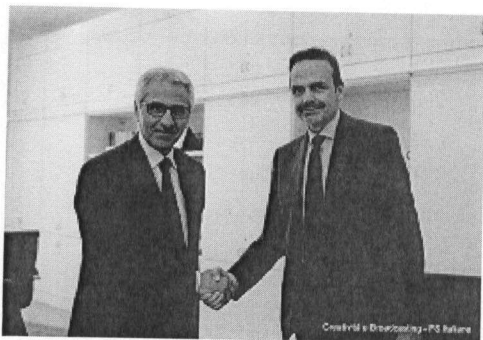
Sottoscritto accordo di programma tra Regione Molise e RFI

Politica (<http://www.informamolise.com/category/politica/>)

prima pagina (<http://www.informamolise.com/category/prima-pagina/>)

giu 24, 2015

42



(<http://www.informamolise.com/wp-content/uploads/2015/06/gentile-e->

frattura-rfi.jpg)

Potenziare e incrementare il Servizio ferroviario regionale molisano, urbano e extraurbano, Matrice – Campobasso – Boiano, linea Termoli -Venafro. Sono gli obiettivi dell'Accordo di Programma sottoscritto da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana. Accordo che prevede la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per migliorare capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria e per garantire treni cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta fra Campobasso e Boiano. L'Accordo di Programma è stato firmato ieri a Roma da Paolo di Laura Frattura, Presidente Regione Molise, e Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI. L'obiettivo della convenzione è lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie molisane e della capacità di traffico, per un miglioramento qualitativo del servizio, in funzione dell'Accordo Quadro che entro l'anno sarà stipulato da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana.

Progetto

Gli interventi pianificati, suddivisi in due sotto-progetti, prevedono:

- riqualificazione delle stazioni Guardiaregia, Campochiaro, Vinchiatturo e Baranello e riattivazione del servizio commerciale;
- * realizzazione di due nuove fermate (San Michele e Duca D'Aosta) a Campobasso;
- * realizzazione di una nuova fermata nel comune di San Polo (Campobasso).

Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro /gomma.

Investimento: Il primo sotto-progetto, oltre 23 mln di euro, sarà finanziato da Regione Molise. Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma.

“L'Accordo di Programma siglato con RFI ci proietta in una dimensione nuova, in linea con un sistema di mobilità ferroviaria, integrato alla gomma, potenziato, sicuro ed efficiente. Le opere infrastrutturali che realizzeremo ci consentiranno di superare una carenza strutturale da sempre causa di grossi disagi”, **dichiara il presidente della Regione Molise, Paolo di Laura Frattura.** “Con un impegno della Regione di 23 milioni di euro – sottolinea il governatore –, diamo seguito concreto a un impegno preso, con chiarezza con tutti i cittadini: il potenziamento dei collegamenti ferroviari, il modo giusto, a nostro avviso, per uscire dall'isolamento e avvicinarci al resto del Paese. Una

rivoluzione, per noi, del modo di intendere gli spostamenti non solo per quanto riguarda il flusso del traffico, ma anche in un'ottica di integrazione alle politiche di sviluppo adottate per favorire la ripresa. Ben consapevoli dello stato attuale, non conforme a una regione che voglia dimostrarsi competitiva e al passo con i tempi, interessante per investimenti esterni, ci muoviamo su una direzione lontana dalle grandi opere". "Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente: partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise", conclude il presidente Frattura.

"Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Molise, previsti e programmati con la Regione – sottolinea **Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI** – consentiranno a fine lavori di incrementare la capacità di traffico e sviluppare, in linea con la programmazione di Regione Molise, il Servizio ferroviario regionale. Linee moderne ed efficienti permetteranno di incrementare gli standard di puntualità e regolarità della circolazione ferroviaria e di mettere a disposizione del territorio molisano un'infrastruttura in grado di garantire anche treni cadenzati ogni 30 minuti, soprattutto nelle fasce orarie a maggior traffico. Le stazioni poi saranno interessate da interventi di riqualificazione e valorizzazione – conclude Gentile – con i quali, adeguandole agli standard europei, amplieremo l'offerta dei servizi per i pendolari molisani e risponderemo in maniera concreta alle esigenze di mobilità. Tutti gli interventi pianificati sono funzionali all'Accordo Quadro che sarà sottoscritto entro il 2015 da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per la programmazione ferroviaria attuale e futura della rete regionale".

Ieri, 18:31 • Campobasso • Politica

Metropolitana leggera, siglato l'accordo

Tra Regione Molise e Fsi una prima intesa preliminare: 23 milioni di euro per mettere in collegamento Matrice, Campobasso, Bojano e Isernia



La Regione Molise e Rete ferroviaria italiana hanno siglato un Accordo di programma per la realizzazione della metropolitana leggera. A Roma, il governatore Paolo Frattura e l'amministratore delegato di Rfi Maurizio Gentil hanno gettato le basi per il progetto di sviluppo delle infrastrutture ferroviarie molisane, con un'aumentata capacità di traffico e un incremento qualitativo dell'offerta.

Il progetto prevede due diversi interventi: la riqualificazione delle stazioni di Guardiaregia, Campochiaro, Vinchiatturo e Baranello e la riattivazione del servizio commerciale; la realizzazione di due nuove fermate a San Michele e Duca D'Aosta, nel capoluogo, oltre a quella di San Polo.

Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro /gomma.

Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma. "L'Accordo di Programma siglato con RFI ci proietta in una dimensione nuova, in linea con un sistema di mobilità ferroviaria, integrato alla gomma, potenziato, sicuro ed efficiente. Le opere infrastrutturali che realizzeremo ci consentiranno di superare una carenza strutturale da sempre causa di grossi disagi", dichiara il presidente della Regione Molise, Paolo Frattura "Con un impegno della Regione di 23 milioni di euro - sottolinea il governatore -, diamo seguito concreto a un impegno preso con chiarezza con tutti i cittadini: il potenziamento dei collegamenti ferroviari, il modo giusto, a nostro avviso, per uscire dall'isolamento e avvicinarci al resto del Paese. Una rivoluzione, per noi, del modo di intendere gli spostamenti non solo per quanto riguarda il flusso del traffico, ma anche in un'ottica di integrazione alle politiche di sviluppo adottate per favorire la ripresa. Ben consapevoli dello stato attuale, non conforme a una regione che voglia dimostrarsi competitiva e al passo con i tempi, interessante per investimenti esterni, ci muoviamo su una direzione lontana dalle grandi opere. Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente:

partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise", conclude il presidente Frattura.

"Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Molise, previsti e programmati con la Regione - sottolinea Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI - consentiranno a fine lavori di incrementare la capacità di traffico e sviluppare, in linea con la programmazione di Regione Molise il Servizio ferroviario regionale. Linee moderne ed efficienti permetteranno di incrementare gli standard di puntualità e regolarità della circolazione ferroviaria e di mettere a disposizione del territorio molisano un'infrastruttura in grado di garantire anche treni cadenzati ogni 30 minuti, soprattutto nelle fasce orarie a maggior traffico. Le stazioni poi saranno interessate da interventi di riqualificazione e valorizzazione - conclude Gentile - con i quali, adeguandole agli standard europei, amplieremo l'offerta dei servizi per i pendolari molisani e risponderemo in maniera concreta alle esigenze di mobilità. Tutti gli interventi pianificati sono funzionali all'Accordo Quadro che sarà sottoscritto entro il 2015 da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per la programmazione ferroviaria attuale e futura della rete regionale".



23/06/2015 - SERVIZIO FERROVIARIO DA POTENZIARE, SIGLATO L'ACCORDO A ROMA

Potenziare e incrementare il Servizio ferroviario regionale molisano, urbano e extraurbano, sulla relazione Matrice - Campobasso - Boiano, linea Termoli -Venafrò. Sono gli obiettivi dell'Accordo di Programma sottoscritto da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana. Accordo che prevede la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per migliorare capacità di traffico, puntualità e fluidità della circolazione ferroviaria e per garantire treni cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta fra Campobasso e Boiano. L'Accordo di Programma è stato firmato oggi a Roma da **Paolo di Laura Frattura**, Presidente Regione Molise, e **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di Rfi. L'obiettivo della convenzione è lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie molisane e della capacità di traffico, per un miglioramento qualitativo del servizio, in funzione dell'Accordo Quadro che entro l'anno sarà stipulato da Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana. Gli interventi pianificati, suddivisi in due sotto-progetti, prevedono la riqualificazione delle stazioni Guardiaregia, Campochiaro, Vinchiaturò e Baranello e riattivazione del servizio commerciale, la realizzazione di due nuove fermate (San Michele e Duca D'Aosta) a Campobasso, la realizzazione di una nuova fermata nel comune di San Polo (Campobasso). Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro /gomma. Il primo sotto-progetto, oltre 23 mln di euro, sarà finanziato da Regione Molise. Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma. «L'Accordo di Programma siglato con Rfi ci proietta in una dimensione nuova, in linea con un sistema di mobilità ferroviaria, integrato alla gomma, potenziato, sicuro ed efficiente. Le opere infrastrutturali che realizzeremo ci consentiranno di superare una carenza strutturale da sempre causa di grossi disagi», dichiara il presidente della Regione Molise, **Paolo di Laura Frattura**. «Con un impegno della Regione di 23 milioni di euro – sottolinea il governatore–, diamo seguito concreto a un impegno preso con chiarezza con tutti i cittadini: il potenziamento dei collegamenti ferroviari, il modo giusto, a nostro avviso, per uscire dall'isolamento e avvicinarci al resto del Paese. Una rivoluzione, per noi, del modo di intendere gli spostamenti non solo per quanto riguarda il flusso del traffico, ma anche in un'ottica di integrazione alle politiche di sviluppo adottate per favorire la ripresa. Ben consapevoli dello stato attuale, non conforme a una regione che voglia dimostrarsi competitiva e al passo con i tempi, interessante per investimenti esterni, ci muoviamo su una direzione lontana dalle grandi opere. Favoriamo sviluppo, parliamo di rispetto dell'ambiente: partiamo da qui, con l'impegno di assicurare ovunque nel nostro territorio una viabilità più veloce e un pari servizio per tutti i cittadini del Molise», conclude il presidente Frattura.

«Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Molise, previsti e programmati con la Regione – sottolinea **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di Rfi – consentiranno a fine lavori di incrementare la capacità di traffico e sviluppare, in linea con la programmazione di Regione Molise, il Servizio ferroviario regionale. Linee moderne ed efficienti permetteranno di incrementare gli standard di puntualità e regolarità della circolazione ferroviaria e di mettere a disposizione del territorio molisano un'infrastruttura in grado di garantire anche treni cadenzati ogni 30 minuti, soprattutto nelle fasce orarie a maggior traffico».