

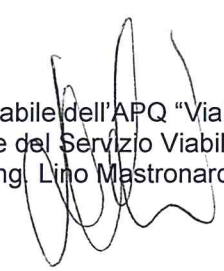
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	06
Titolo intervento	Lavori di sistemazione della strada comunale denominata "San Domenico" di collegamento tra il comune di Cercepiccola e il comune di Cercemaggiore
Ente attuatore	Comune di Cercepiccola
Localizzazione	Strada comunale "San Domenico"
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: C67H16000570002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 30 del 09/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La strada comunale San Domenico ha una lunghezza di ml. 3.300,00, si snoda nella parte Sud Est del territorio comunale, partendo dal corso Vittorio Emanuele, nel centro abitato, e terminando sulla comunale "Torre" in agro del comune di Cercemaggiore.</p> <p>Di seguito si descrivono i lavori previsti nel progetto.</p> <p>Per un tratto avente una lunghezza di ml. 1400 è prevista la scarificazione della massicciata stradale con l'ausilio dei mezzi meccanici ed il ricarico con uno spessore di cm. 10 di misto granulometrico stabilizzato.</p> <p>Per una lunghezza di ml. 3.200,00 e una larghezza di ml. 4,00 è prevista la posa in opera</p>

	<p>dello strato di usura con conglomerato bituminoso per strato di collegamento e usura (bynder-semichiuso).</p> <p>Per circa ml 2.800,00 è prevista la pulizia delle cunette, comprendente lo sfalcio dell'erba e la rimozione di tutto il materiale depositatosi.</p> <p>Verranno ristrutturate le solette a sbalzo di tutti e quattro i ponti, con la demolizione di tutte le parti ammalorate, incoerenti o in fase di distacco ed il ripristino delle strutture mediante l'applicazione di malta cementizia premiscelata a ritiro compensato.</p> <p>Inoltre è prevista la sistemazione delle barriere di protezione esistenti senza la rimozione delle stesse e con la sostituzione di elementi mancanti.</p> <p>Per il tratto di muro a sacco con paramento esterno in opus incerta, che presenta il paramento esterno degradato, è previsto il rifacimento mediante operazione di scuci e cuci.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 30 del 09/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 06/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 10/06/2016 - Acquisizione offerte: 24/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 29/07/2016 - Stipula contratto: 30/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi
