

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	29
Titolo intervento	Messa in sicurezza tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli
Ente attuatore	Comune di Scapoli
Localizzazione	Strada comunale Borgata Padulo
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 400.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B39J16002670002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. 49/2016 • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza e al ripristino del tratto stradale in Borgata Padulo di Scapoli, attualmente fortemente danneggiata da compromettere la sua funzionalità e l'infrastruttura viaria stessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> • I principali lavori previsti in progetto sono: • Realizzazione di un muro in cemento armato di contenimento a valle della strada rivestito in pietra locale su pali in cemento armato dm. 800, lunghezza 10, 12 mt. Collegati in testa con una trave di fondazione; • Opere di regimentazione delle acque meteoriche; • Ripristino della sede stradale con uno strato di 30 cm. tout – venant, massicciata dello spessore di cm. 10 e pavimentazione in conglomerato bituminoso bynder cm. 7 + 3 cm

	di tappetino; • Fornitura e posa in opera di barriere di protezione in acciaio rivestite in legno lamellare.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 49/2016
Procedura di gara	Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma: - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 10/06/2016 - Acquisizione offerte: 18/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 20/07/2016 - Stipula contratto: 10/08/2016

Il Responsabile dell'APQ Viabilità
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

