

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	24
Titolo intervento	Lavori di ripristino della strada di collegamento Riccia – SS 212 (Colle della Macchia – Vignalitto)
Ente attuatore	Comune di Riccia
Localizzazione	Strada di collegamento Riccia - SS212: Colle della Macchia, Vignalitto
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 500.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: D97H16000430002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 77 del 13/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Il tratto stradale oggetto della presenta scheda collega la zona sud dell'abitato di Riccia verso le frazioni "Ciccaglione" e "Criscio", per poi arrivare sulla SS 212. Tale tratto serve oltre che come ingresso nel paese di Riccia, anche al collegamento delle frazioni e delle altre abitazioni e aziende rurali presenti nell'area.</p> <p>STATO DI FATTO</p> <p>Attualmente la strada è caratterizzata da gravi danni che ne compromettono la funzionalità rendendola impercorribile:</p> <ul style="list-style-type: none">- carenze del sistema di regimazione idrica superficiale e carenze dello strato di finitura in

	<p>asfalto ed a tratti della fondazione stradale;</p> <ul style="list-style-type: none"> - presenza di ponti al di sopra di fossi di scolo con strutture in calcestruzzo danneggiate e prive di adeguate barriere di contenimento stradali; - smottamento di alcune porzioni di scarpata stradale posta a monte; - cedimento della sede viaria conseguente al cedimento della scarpata di valle; il danno è da ricondursi ad un inefficiente sistema di smaltimento delle acque superficiali che crea dei pericolosi accumuli idrici nel terreno; - avvallamenti e cedimenti causati da terreni in fondazione meno consistenti e fondazioni stradali inadeguate. <p>Lo stato di danno della strada è tale da richiedere un intervento urgente in modo da mettere in sicurezza la strada stessa ed evitare il progredire del dissesto.</p> <p>I principali interventi previsti in progetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - riapertura delle cunette laterali alla strada per interrompere il ruscellamento sulla sede viaria, causa di cunette intasate e di tombini ostruiti; le cunette dovranno essere verificate fino alla sezione di recapito finale; - ripristino della sede viaria mediante l'asportazione degli attuali materiali di base (asfalto e fondazione stradale deformata); - realizzazione di una fondazione stradale con scapoli di cava ben assortiti, sormontati da un misto stabilizzato che funge da base per la successiva posa degli asfalti; <p>Tali interventi sono previsti maggiormente per il tratto stradale in versante, mentre per il tratto più vicino all'abitato sarà operato solo il ripristino dello strato di base in misto stabilizzato e dell'asfalto nei tratti deformati.</p> <p>Inoltre si provvederà a mettere in sicurezza e consolidare le scarpate oggetto di smottamento mediante palizzate e graticciate vive e nei ponti con calcestruzzo danneggiato si provvederà al necessario ripristino con malte idonee allo scopo. Si prevede la sostituzione o l'installazione ex novo delle barriere di sicurezza e la realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale e verticale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 77 del 13/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 01/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 01/06/2016 - Acquisizione offerte: 20/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016 - Stipula contratto: 01/08/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi