

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	09
Titolo intervento	Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della viabilità comunale
Ente attuatore	Comune di Gildone
Localizzazione	Ponte Collazetto, strada comunale per Campobasso e strada comunale per Cercemaggiore
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: H57H16000250002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 31 del 5/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento in questione è finalizzato alla sistemazione della strada comunale Collazetto (Ambito 1), della strada comunale per Campobasso (Ambito 2) e della strada comunale per Cercemaggiore (Ambito 3), per una lunghezza totale di ml 770.</p> <p>Ambito 1 "Ponte Collazetto": la strada attualmente risulta chiusa a causa del cedimento delle spallette laterali di contenimento del pacchetto stradale a ridosso dello scatolare in c.a., utilizzato per attraversare l'alveo del torrente Colazetto, con conseguente cedimento del pacchetto stradale stesso. La causa del cedimento probabilmente risiede nel fatto che con gli anni sono aumentati i sovraccarichi dei mezzi pesanti.</p>

	<p>Le opere previste per la sistemazione della strada "Ponte Collazetto" sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimozione delle attuali spallette crollate e di quelle ancora in loco mediante opportuna demolizione; • Realizzazione delle nuove spallette in calcestruzzo armato previa esecuzione di micropali di ancoraggio fondazione; • Ripristino del pacchetto stradale ove necessario e messa in opera di un nuovo strato di sottofondo in misto granulare stabilizzato sull'intero tratto oggetto di intervento, con successiva riconformazione delle pendenze trasversali delle sedi stradali ed adeguata rullatura del sottofondo, con il rifacimento delle pavimentazioni; • Realizzazione di un adeguato sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche. <p>Ambito 2 "Strada comunale per Campobasso": la strada attualmente è percorribile ma con gravi disagi per gli utenti in quanto presenta alcuni tratti con asfalto deteriorato ed altri con la sede stradale fortemente dissestata. I principali interventi consistono: nella rimozione dello strato superficiale di pavimentazione bituminosa deteriorata, con conseguente rifacimento del solo bynder per uno spessore di 6 cm; nella demolizione del tratto di sede stradale dissestata con conseguente rifacimento del pacchetto stradale composto da 20 cm di sottofondazione con misto, 10 cm di fondazione con stabilizzato e 6 cm di bynder ed infine nel rifacimento di una griglia stradale per l'intercettazione delle acque meteoriche.</p> <p>Ambito 3 "Strada comunale per Cercemaggiore": la strada attualmente presenta gravi condizioni di percorribilità e funzionalità, soprattutto nel tratto che va dal centro abitato al cimitero. L'intervento principale del tratto stradale in questione consiste nella rimozione dello strato superficiale di pavimentazione bituminosa, con conseguente rifacimento del solo bynder per uno spessore di 6 cm.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 31 del 5/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 20/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 23/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/06/2016 - Stipula contratto: 08/08/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi