

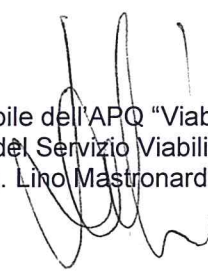
PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	12
Titolo intervento	Sistemazione della strada comunale Contrada Piane di Larino
Ente attuatore	Comune di Larino
Localizzazione	Agro del comune di Larino: C.da Piane di Larino
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: F16G15001940002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 61/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento "de quo" è finalizzato al ripristino dei tratti stradali in C.da Piane di Larino, potenziandone anche la sicurezza. Tali tratti si dislocano nell'agro comunale per complessivi ml 4.475,45; la sede stradale ha una larghezza variabile e risulta asfaltata in alcuni tratti, mentre in altri è presente solo la massicciata stradale in macadam.</p> <p>Attualmente la strada comunale C.da Piane risulta piuttosto danneggiata per la presenza di avvallamenti e buche dovuti sia alla scarsa manutenzione, sia all'assenza di opere di regimentazione delle acque piovane.</p> <p>Al fine di rendere maggiormente percorribile e sicuro il tratto di strada in questione, i principali lavori previsti in progetto consistono nel ripristino e nella sistemazione della sede</p>

	<p>stradale mediante la posa in opera di misto stabilizzato e realizzazione di asfalto in conglomerato bituminoso (binder).</p> <p>Inoltre, è prevista la realizzazione di uno strato di usura in conglomerato bituminoso (tappetino cm 3) e la pulizia delle cunette.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 61/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 30/05/2016 - Invito a presentare le offerte: 30/05/2016 - Acquisizione offerte: 15/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 15/07/2016 - Stipula contratto: 30/07/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi
