

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità Materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	16
Titolo intervento	Lavori di manutenzione straordinaria, risanamento conservativo e ripristino viabilità comunale in Via Rampa della Croce, Via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto
Ente attuatore	Comune di Montagano
Localizzazione	Strade interne al centro abitato: Via Rampa della Croce, Via Roma, Piazza Celestino V e Corso Umberto
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: I23D16000330002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 30 del 02/05/2016• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Le strade in questione, interne al centro abitato, sono caratterizzate attualmente da una situazione di degrado a causa dei numerosi interventi eseguiti sulle stesse.</p> <p>Come si evince dalla documentazione fotografica, agli atti del Servizio Viabilità, sono presenti numerosi rappezzi dovuti agli interventi eseguiti sui sotterservizi; inoltre, nel tratto iniziale della strada, partendo da Via Faifoli, è presente lungo il lato dx un punto in cui l'erosione dell'acqua piovana ha causato la rottura della carreggiata creando una</p>

	<p>spaccatura. Ciò rende il manto stradale disconnesso, pieno di buche ed avvallamenti, con la conseguente fruibilità della strada pericolosa e difficoltosa.</p> <p>Nello specifico gli interventi previsti sui tratti stradali oggetto della presente scheda sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scarificazione dello strato attuale di bitume, con trasporto a rifiuto o riciclo del materiale di risulta, per uno spessore di circa cm 11 al fine di eliminare qualsiasi imperfezione e raggiungere un fondo adeguato; - Bitumazione dell'intera area con 7 cm di bynder e 4 cm di tappetino senza modificare le pendenze esistenti; - Realizzazione di una soletta in c.a. con relativo cordolo sul quale sarà ancorata una ringhiera di protezione.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 30 del 02/05/2016
Procedura di gara	<p>Procedura negoziata senza bando con il seguente cronoprogramma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione offerenti: 06/06/2016 - Invito a presentare le offerte: 08/06/2016 - Acquisizione offerte: 29/06/2016 - Aggiudicazione provvisoria: 30/06/2016 - Aggiudicazione definitiva: 30/07/2016 - Stipula contratto: 08/08/2016

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

