

Relazione tecnica

1. Premessa

Il sottoscritto Ing. Angelo Pette, con studio professionale sito in Frosolone (IS), Corso Vittorio Emanuele n°64, iscritto all'ordine degli Ingegneri, della provincia di Isernia, al n°470, su incarico de comune di Duronia, ha redatto il presente progetto per l'intervento di somma urgenza relativo al dissesto idrogeologico che ha interessato la strada di collegamento Duronia capoluogo – Borgata S. Ianni..

2. Descrizione dell'area di progetto e dell'intervento

L'area di progetto ricade nel comune di Duronia ubicata ai confini del territorio di Duronia con il comune di Civitanova del Sannio, a circa 120 metri dal bivio con la strada provinciale Fresilia in direzione Civitanova, sul versante sinistro del torrente Fiumarella.

In seguito ad un movimento franoso, la strada di collegamento tra Duronia e la Borgata S. Ianni si è interrotta, pertanto con il presente progetto si vuole ripristinare la sede stradale franata per un tratto di circa metri 16,00, provocando un abbassamento della carreggiata stradale di circa m 3,00.

L'intervento che si intende realizzare per ripristinare la regolare viabilità consiste in:

- Realizzazione di uno scavo di sbancamento per la rimozione della parte superficiale di terreno vegetale;*
- Realizzazione di un muro in calcestruzzo armato con altezza variabile da m 0,55 a m 2,93, che poggi su pali del diametro di 80 cm aventi profondità di m 10,00;*
- Riempimento a tergo del muro con misto di categoria A1 con realizzazione di drenaggi per la regimentazione delle acque sotterranee;*
- Realizzazione di strado bituminoso binder dello spessore di 8 cm;*

- *Montaggio barriere di sicurezza del tipo H2 bordo ponte;*
- *Realizzazione di fossi di guardia a monte rivestito in cls e laterale alla strada in terra;*
- *Piantumazione di alberi lungo il pendio della frana e davanti al nuovo muro di sostegno per mitigarne l'impatto ambientale.*

Le tavole grafiche allegate al progetto evidenziano una rappresentazione globale delle opere oggetto.

Frosolone, giugno 2018

Il tecnico

(Ing. Angelo Pette)