



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

ARTICOLATO

Roma, 15 febbraio 2016

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso agli atti amministrativi”;

VISTO in particolare l’art. 15, comma 2-bis (modifica introdotta dall’art.6, comma 5, D.L. 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla L. 21 febbraio 2014, n. 9) recante l’obbligo della sottoscrizione degli accordi mediante utilizzo di firma digitale;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 367 e successive modifiche e integrazioni concernente “Regolamento recante semplificazione e accelerazione delle procedure di spesa e contabili”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 12 aprile 1996 e successive modifiche ed integrazioni, concernente disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale;

VISTO l’articolo 2, comma 203 della legge 23 dicembre 1996, n. 662 e successive modifiche e integrazioni che definisce gli strumenti di programmazione negoziata;

VISTA, in particolare, la lettera c) del medesimo comma 203 che definisce e delinea i punti cardine dell’Accordo di Programma Quadro quale strumento della programmazione negoziata, dedicato all’attuazione di una Intesa istituzionale di programma per la definizione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati e che fissa le indicazioni che l’Accordo di Programma deve contenere;

VISTO l’articolo 15, comma 4, del decreto legge 30 gennaio 1998, n. 6, convertito con modificazioni, dalla legge 30 marzo 1998, n. 61, che integra l’articolo 2, comma 203, lettera b), della legge 23 dicembre 1996, n. 662 e l’articolo 10, comma 5 del DPR 20 aprile 1994, n. 367;

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche e integrazioni, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;

VISTA la legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modifiche e integrazioni, recante “Misure urgenti per lo snellimento dell’attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTA la legge 30 giugno 1998, n. 208 “Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l’anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un Fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse”;

VISTI gli articoli 60 e 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) con i quali vengono istituiti, presso il Ministero dell’economia e delle finanze e il Ministero delle attività produttive, i Fondi per le aree sottoutilizzate (coincidenti con l’ambito territoriale delle aree depresse di cui alla legge n.208/1998 e al Fondo istituito dall’articolo 19, comma 5, del decreto legislativo n. 96/1993) nei quali si concentra e si dà unità programmatica e finanziaria all’insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale che, in attuazione dell’articolo 119, comma 5 della Costituzione, sono rivolti al riequilibrio economico e sociale fra aree del Paese;

VISTA la delibera CIPE del 21 marzo 1997, n. 29 concernente la disciplina della programmazione negoziata ed in particolare il punto 1 sull’Intesa Istituzionale di programma nel quale, alla lettera b),

è previsto che gli Accordi di Programma Quadro da stipulare dovranno coinvolgere nel processo di negoziazione gli organi periferici dello Stato, gli enti locali, gli enti sub-regionali, gli enti pubblici ed ogni altro soggetto pubblico e privato interessato al processo e contenere tutti gli elementi di cui alla lettera e), comma 203, dell'articolo 2 della legge n. 662/1996;

VISTO l'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144 in cui si prevede, tra l'altro, la costituzione di un sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP) e della relativa banca dati da costituire presso il CIPE;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTA la delibera CIPE del 15 febbraio 2000, n. 12 (banca dati investimenti pubblici: codifica) che prevede l'approfondimento delle problematiche connesse all'adozione del codice identificativo degli investimenti pubblici e la formulazione di una proposta operativa;

VISTA la delibera CIPE del 27 dicembre 2002, n. 143 che disciplina le modalità e le procedure per l'avvio a regime del sistema CUP in attuazione dell'articolo 11 della legge n. 3/2002 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione";

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n.3 recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" e in particolare l'articolo 11 (Codice unico di progetto investimenti pubblici) che prevede che ogni nuovo progetto di investimento pubblico, nonché ogni progetto in corso di attuazione alla data del 1 gennaio 2003 sia dotato di un "Codice unico di progetto" che le competenti amministrazioni o i soggetti aggiudicatari richiedono in via telematica secondo la procedura definita dal CIPE;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e successive modificazioni e integrazioni e il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTA la legge 5 maggio 2009, n. 42 "Delega al Governo in materia di federalismo fiscale, in attuazione dell'articolo 119 della Costituzione", ed, in particolare, l'art. 22, comma 2, che prevede l'individuazione degli interventi considerati utili ai fini del superamento del deficit infrastrutturale all'interno del programma da inserire nel Documento di programmazione economico-finanziaria ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 1-bis, della legge 21 dicembre 2001, n. 443;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196 "Legge di contabilità e finanza pubblica", come modificata dalla legge 7 aprile 2011, n. 39;

VISTO l'articolo 7, commi 26 e 27, del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, che attribuisce, tra l'altro, al Presidente del Consiglio dei Ministri la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (ora Fondo per lo Sviluppo e la Coesione), prevedendo che lo stesso Presidente del Consiglio dei Ministri o il Ministro delegato si avvalgano, nella gestione del citato Fondo, del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica del Ministero dello sviluppo economico;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n.136 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia, ed in particolare l'art.3 riguardante la "tracciabilità dei flussi finanziari";

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163;

VISTA la delibera CIPE 22 marzo 2006 n. 14, con la quale sono state definite le procedure da seguire per la programmazione degli interventi e gli adempimenti da rispettare per l’attribuzione delle risorse FAS da ricomprendere nell’ambito dell’Intesa Istituzionale di Programma e dei relativi APQ;

VISTA la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 – Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate” e, in particolare:

- il punto 2.2, riguardante le modalità attuative del QSN;
- l’art. 8, che prevede l’unificazione dei sistemi centrali di monitoraggio esistenti e l’adozione di regole e procedure comuni, mediante un processo di omogeneizzazione sia della tipologia dei dati sia delle procedure di rilevazione, trasmissione e controllo;
- il punto 8.2 “Sistema di gestione e controllo e di verifica” e l’Allegato 6 della stessa delibera n°166/2007 che individua l’UVER (ora NUVEC - Nucleo di verifica e controllo – D.P.C.M. 19/11/2014) quale organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo;

DATO ATTO che la Regione Molise si avvale del sistema informativo centrale SGC FAS (SIGECO) (Sistema Gestione e Controllo) dell’ex Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale;

VISTA la Circolare emanata dalla Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, avente ad oggetto il “Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS”, trasmessa alle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano con nota n. 14987 del 20 ottobre 2010;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 recante “Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”;

VISTA la delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 1 recante “Aggiornamento dotazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, assegnazione risorse ai programmi strategici regionali, interregionali e agli obiettivi di servizio e modifica della delibera 166/2007”;

VISTA la delibera CIPE 11 gennaio 2011, n.1 recante obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000/2006 e 2007/2013;

VISTA la delibera CIPE 3 agosto 2011, n. 63 (G.U. n. 9 del 12 gennaio 2012) di presa d’atto del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013;

VISTA la deliberazione n. 605 del 4 agosto 2011 con cui la Giunta regionale del Molise, nel prendere atto della decisione del CIPE di cui alla delibera n. 63/2011, ha approvato il Programma Attuativo Regionale a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013;

VISTO il Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 di cui alla presa d’atto da parte del CIPE con la richiamata delibera n. 63/2011;

VISTA la delibera del CIPE 20 gennaio 2012, n. 8 (G.U. n. 121 del 25.05.2012), recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Assegnazione di risorse a interventi di contrasto del rischio idrogeologico di rilevanza strategica regionale nel Mezzogiorno”;

VISTA la delibera del CIPE 20 gennaio 2012, n. 12 (G.U. n. 89 del 16.04.2012), concernente “Ripiano del disavanzo sanitario della Regione Molise nell’ambito del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione. Modifica della delibera n.82/2011”;

VISTA la Delibera CIPE 23 marzo 2012, n. 41 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013” e, in particolare, il punto 3.1 che prescrive che ai fini dell’attuazione degli interventi previsti nelle delibere del CIPE n. 62/2011 e 78/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si procede mediante la stipula di specifici Accordi di programma quadro (APQ);

VISTA la delibera CIPE 11 luglio 2012, n.78 “Fondo per lo sviluppo e la coesione. Riprogrammazione delle risorse regionali residue 2007/2013 (Mezzogiorno)”;

VISTA la delibera CIPE 26 ottobre 2012, n. 107 che modifica i punti 2.1 e 3.1 della delibera CIPE n.41/2012;

CONSIDERATO che detti APQ devono contenere, fra l’altro, la definizione di un sistema di indicatori di risultato e di realizzazione, la disciplina per la verifica della sostenibilità finanziaria e gestionale, le modalità di monitoraggio e di valutazione in itinere ed ex post nonché un appropriato sistema di gestione e controllo;

VISTA la delibera CIPE 8 novembre 2013 n.76 “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007/2013- Sistema di gestione e controllo-Autorità di Audit”;

VISTA la delibera del CIPE 8 marzo 2013, n. 14 (G.U. n. 140 del 17.06.2013), concernente “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – attuazione dell’articolo 16 – comma 2 del decreto-legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo”;

VISTO il decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze 7 agosto 2013 (G.U. n.210 del 7 settembre 2013) “Riparto del concorso finanziario agli obiettivi di finanza pubblica delle Regioni a statuto ordinario per gli anni 2013 e 2014, di cui all’art.16, comma 2, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n.135”;

VISTO il Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, nella stesura approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 76 del 17 febbraio 2015, dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20 marzo 2015, che costituisce aggiornamento finanziario e programmatico del PAR di cui alla precedente presa d’atto del CIPE con delibera 3 agosto 2011, n. 63, in attuazione delle suddette delibere del CIPE n. 8 e n.12 del 20 gennaio 2012 e n. 14 dell’8 marzo 2013, dell’art. 1, commi 122 e 125 della legge n. 228/2012 (Legge di stabilità 2013), come modificato dall’art. 1 bis del decreto legge 8 aprile 2013, n. 35 (legge 6 giugno 2013, n.64);

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 397 del 31 luglio 2015 con cui, è stato posto a carico delle risorse FSC 2007-2013 riassegnate al Molise nell’ambito della programmazione 2014-2020, ai sensi del richiamato punto 2.3 della delibera del CIPE n. 21/2014, il completamento delle riduzioni, pari a euro 24.078.089,00, in attuazione di quanto disposto dall’articolo 16, commi 2 e 12 bis del DL n. 95/2012 e del Decreto del MEF 7 agosto 2013, dall’articolo 1, comma 522 della Legge n.147/2013 (Legge di stabilità 2014), dall’articolo 46, commi 6 e 7, del DL n.66/2014 - Intesa

Stato Regioni del 29 maggio 2014 e dall'articolo 46, comma 6 del DL n.66/2014, come modificato dalla Legge n.190/2014 (Legge di stabilità 2015) - Intesa Stato Regioni del 26 febbraio 2015;

VISTA la delibera del CIPE 6 agosto 2015, n. 68 di presa d'atto della riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, di cui al punto precedente, ai sensi della delibera CIPE n. 41/2012;

VISTA la delibera del CIPE 30 giugno 2014, n. 21 (G.U. n. 220 del 22 settembre 2014), recante "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse" che, fra l'altro, al punto 6.1, dispone che: *il termine ultimo per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013 è fissato al 31 dicembre 2015; il mancato rispetto di detta scadenza comporterà, per i primi sei mesi, l'applicazione di una sanzione complessiva pari all'1,5 per cento; decorso inutilmente tale termine le risorse saranno definitivamente revocate e rientreranno nella disponibilità del CIPE;*

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 700 del 14 dicembre 2015 con cui è stata approvata la proposta di riprogrammazione che prevede:

- la riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013, per complessivi 3,180 milioni di euro, originariamente destinate all'intervento "Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 – Svincolo di Casacalenda Sud" con soggetto attuatore l'Amministrazione provinciale di Campobasso, inserito nell'ambito dell'Azione II.A.2 - "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" della Linea di intervento II.A - Asse II del PAR FSC Molise 2007-2013, per il finanziamento di interventi urgenti di messa in sicurezza della viabilità provinciale e comunale;
- l'articolazione in due sub interventi del "Piano sicurezza stradale" dell'importo di 4,000 milioni di euro con soggetto attuatore la Regione Molise, inserito nell'ambito dell'Azione II.A.2 - "Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa" della Linea di intervento II.A - Asse II del PAR FSC Molise 2007-2013, con variazione del soggetto attuatore da Regione Molise a ANAS;

DATO ATTO che:

- la delibera del CIPE n. 166/2007 dispone, al punto 7.3, *"le riprogrammazioni relative ai Programmi attuativi FAS (oggi FSC – Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) sono approvate dal Comitato di sorveglianza o dall'organismo assimilato e trasmesse al MISE-DPS. La riprogrammazione dei Programmi attuativi FAS che comporti una modifica del riparto delle risorse (ad es. tra le Priorità e/o Assi e/o linee di intervento in cui si articola il programma stesso) viene portata a conoscenza del MISE-DPS, e, per quanto di competenza, del CIPE, prima dell'approvazione della riprogrammazione stessa, per l'esame della sua rilevanza in termini di impatto sull'attuazione della strategia del QSN"*;
- la delibera del CIPE n. 41/2012 dispone, al punto 2. Programmazione 2007-2013, *"in applicazione del punto 7.3 della delibera n. 166/2007, dopo l'approvazione del Comitato/organismo di sorveglianza, sono sottoposte al CIPE, per la relativa presa d'atto, le proposte di riprogrammazione delle risorse del FSC 2007-2013 che determinino, all'interno dei Programmi attuativi delle Regioni e delle Province autonome, scostamenti finanziari superiori al 20 per cento del valore delle risorse del FSC programmate per ciascuna azione"*

cardine/progetto strategico, ovvero scostamenti finanziari per ciascun asse/priorità di riferimento superiore al 20 per cento del valore delle risorse del FSC programmate”;

DATO ATTO che la suddetta proposta di riprogrammazione non comporta una modifica del riparto delle risorse fra priorità e/o Assi in quanto è prevista nell’ambito di un’unica Linea di intervento, la II.A “Accessibilità materiale” dell’Asse II “Accessibilità” del PAR FSC Molise 2007-2013 e non determina, all’interno del PAR, scostamenti finanziari per ciascun Asse superiore al 20 per cento del valore delle risorse del FSC programmate, in quanto il valore finanziario della Linea di intervento, oggetto di proposta di riprogrammazione, rimane invariato;

DATO ATTO, quindi, che la proposta regionale di riprogrammazione non dovrà essere sottoposta al CIPE, ma unicamente all’approvazione del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013;

VISTO il Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013, approvato nella seduta del 20 marzo 2015 che, all’articolo 7 “Consultazione per iscritto”, prevede, nei casi di necessità motivata, che il Presidente possa attivare una procedura di consultazione scritta dei membri del Comitato;

VISTA la nota prot. n. 145619/2015 del 24 dicembre 2015 con cui il Presidente del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013 ha avviato la procedura di consultazione scritta, ai sensi dell’art. 7 del Regolamento interno, finalizzata all’esame della proposta regionale di riprogrammazione di risorse FSC 2007-2013 dell’Asse II “Accessibilità” – Linea di intervento II.A “Accessibilità materiale” – Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale” del PAR, di cui alla suddetta deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 700 del 14 dicembre 2015;

VISTA la nota prot. n. 330 del 15 gennaio 2016 con cui la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e i Progetti internazionali del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha espresso, per quanto di competenza, il nulla osta all’accoglimento della proposta regionale;

VISTO il verbale in data 15 gennaio 2016 relativo agli esiti e alla chiusura della consultazione scritta ai sensi dell’art. 7 del Regolamento Interno del Comitato con cui è stata approvata la proposta regionale di riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013 dell’Asse II “Accessibilità” – Linea di intervento II.A “Accessibilità materiale” – Azione II.A.2 “Viabilità di convergenza regionale e interregionale” del PAR, su indicata, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 700 del 14 dicembre 2015, trasmesso ai componenti del Comitato di Sorveglianza con nota prot. n. 4963/2016 del 18 gennaio 2016;

VISTO l’Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 28 settembre 2012 tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il I Atto Integrativo all’Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 19 dicembre 2013 tra la Regione Molise, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il II Atto Integrativo all’Accordo di Programma Quadro «rafforzato» “Viabilità”, sottoscritto in data 16 novembre 2015 tra la Regione Molise, l’Agenzia per la Coesione Territoriale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

DATO ATTO che con la richiamata nota prot. n. 145619/2015 del 24 dicembre 2015, con cui il Presidente del Comitato di Sorveglianza del PAR FSC Molise 2007-2013 ha avviato la procedura di consultazione scritta, è stata trasmessa la documentazione per la stipula del III Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012;

DATO ATTO che il presente III Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro «rafforzato» "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012, interessa n. 20 interventi, di cui n. 2 cantierabili e n.18 non cantierabili, per complessivi euro 7.180.000,00 di risorse FSC 2007-2013 relative all'Asse II "Accessibilità" – Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" – Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale" del PAR;

VISTI, in particolare, del suddetto Accordo di Programma Quadro «rafforzato» "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012 dal Ministero per lo Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise, i seguenti articoli:

- l'art. 22 – "Durata e modifica dell'Accordo" – secondo il quale *"L'Accordo può essere modificato o integrato per concorde volontà delle Parti contraenti"*;
- l'art. 24 – "Ulteriori interventi" secondo il quale *"Con successivi Atti Integrativi, tenuto conto anche degli esiti del monitoraggio, si procederà a definire eventuali ulteriori iniziative coerenti con le finalità dell'Accordo"*;

VISTO il D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012;

VISTA la delibera CIPE 30 giugno 2014, n. 21 (G.U. n. 220 del 22 settembre 2014) recante "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse";

VISTO, in particolare, il punto 6 della predetta delibera del CIPE n. 21/2014;

VISTO il D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 7 agosto 2013, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 210 del 7 agosto 2013;

VISTO il Decreto Legge 18 maggio 2006, n. 181, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri, convertito, con modifiche, in Legge 17 luglio 2006, n. 233;

VISTO il Decreto Legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito con modificazioni in legge 14 luglio 2008 n. 121, recante disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di governo in applicazione dell'art.1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007 n. 244;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 concernente il "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 105 dell'8 maggio 2014, recante tra l'altro la rideterminazione delle dotazioni organiche del personale del Ministero;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti n. 346 del 4 agosto 2014, con il quale sono stati individuati gli Uffici dirigenziali non generali del medesimo Ministero e definite le relative funzioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 28 novembre 2008, n. 197, "Regolamento di riorganizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico";

VISTO l'art. 10 del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modifiche dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che istituisce l'Agenzia per la Coesione territoriale, sottoposta alla vigilanza del Presidente del Consiglio dei Ministri o del Ministro delegato, e stabilisce che le funzioni relative alla politica di coesione siano ripartite tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e l'Agenzia medesima;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9 luglio 2014 (*G.U. n. 191/2014*), recante l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia per la coesione territoriale;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 dicembre 2014 (*G.U. n.15/2015*) che, in attuazione dell'articolo 10 del citato decreto legge n. 101/2013, istituisce presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri il Dipartimento per le politiche di coesione;

VISTA la legge regionale del Molise 23 marzo 2010, n. 10, recante "Norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale e del personale con qualifica dirigenziale" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise 20 dicembre 2013, n. 699 con cui sono stati conferiti gli incarichi di Direttore d'Area della Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, e dell'articolo 21, comma 3 della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la successiva deliberazione della Giunta regionale del Molise 18 marzo 2014, n. 104 con cui, a modifica della deliberazione della Giunta regionale n. 699/2013, sono stati conferiti gli incarichi di Direttore delle Aree Prima e Seconda della Direzione generale della Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, e dell'articolo 21, comma 3 della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 760 del 31 dicembre 2014 con cui è stato approvato il nuovo Atto di organizzazione delle strutture dirigenziali della Giunta regionale ai sensi della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii.;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del Molise n. 211 dell'8 maggio 2015 con cui, ai sensi dell'art. 20, commi 10 e 11, della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii., nonché dell'articolo 19 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e ss. mm. e ii., sono stati conferiti gli incarichi di responsabilità, in titolarità e in supplenza, dei Servizi della Giunta regionale e dei Servizi delle altre strutture regionali per le quali vi è competenza a provvedere in capo alla Giunta regionale;

VISTO il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'art. 16 della legge 5 maggio 2009, n.42" e, in particolare l'art. 4 del medesimo decreto legislativo, il quale dispone che il FAS di cui all'articolo 61 della legge n. 289/2002 assuma la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale, che sono rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTO il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214, art.1, comma 1, che detta "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici" e, in particolare, l'articolo 3 concernente i programmi regionali cofinanziati dai fondi strutturali e il rifinanziamento del relativo fondo di garanzia e l'articolo 41 contenente misure per la velocizzazione di opere di interesse strategico;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini", convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTA la legge 24 dicembre 2012 n. 228 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge di stabilità 2013);

VISTO in particolare, l’art. 1, comma 117 della legge n. 228/2012 che modifica l’art. 16, comma 2, del decreto legge 95/2012;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (legge di stabilità 2014);

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 148, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2014 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015) ed in particolare l’articolo 1, comma 703, che ha dettato specifiche disposizioni applicative per la programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 191, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2015 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di Stabilità 2016);

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 209, che approva il bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2016 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;

VISTE le norme in materia di Aiuti di Stato nella fase di attuazione dei programmi operativi dei Fondi Strutturali ed del Fondo di Coesione;

VISTE le griglie analitiche di valutazione relative ai finanziamenti pubblici destinati alla realizzazione delle infrastrutture per la verifica della sussistenza o meno di aiuti di Stato ai sensi dell’art.107 del Trattato sul funzionamento dell’Unione Europea (TFUE) elaborate dai Servizi della DG Concorrenza della CE;

VISTA l’Intesa Istituzionale di Programma, tra il Governo e la Regione Molise sottoscritta in data 16 febbraio 2000, così come aggiornata dai successivi atti di programmazione e pianificazione.

Tutto ciò premesso

L’Agenzia per la Coesione Territoriale

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

la Regione Molise

stipulano il seguente

III ATTO INTEGRATIVO

all’Accordo di Programma Quadro “Viabilità”

firmato in data 28 settembre 2012

Articolo 1

Recepimento delle premesse e degli allegati

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto.
2. Ne costituiscono allegati:
 - A. Programma degli interventi cantierabili (allegato 1) corredato di:
 - 1.a Relazione tecnica;
 - 1.b Scheda riferita agli interventi cantierabili;
 - 1.c Schede di monitoraggio;
 - 1.d Piano finanziario per annualità;
 - 1.e Scheda descrittiva del Sistema di gestione e controllo.
 - B. Programma degli interventi non immediatamente cantierabili (allegato 2) corredato di:
 - 2.a Schede riferite agli interventi;
 - 2.b Schede di monitoraggio;
 - 2.c Piano finanziario per annualità;
3. Le schede riferite agli interventi di cui agli allegati 1 e 2 sono compilate all'interno del sistema informativo centrale per il monitoraggio istituito presso il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale (Sistema Gestione Progetti – Banca Dati Unitaria).
1. Come richiamato all'art. 22 dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" "Accordo principale" firmato in data 28 settembre 2012, le Parti si impegnano, per il presente Atto, ad osservare gli artt. 8 (Impegni dei soggetti sottoscrittori e governance) e 16 (Sistema di gestione e controllo); l'allegato 1.e al presente Atto riporta la scheda SIGECO aggiornata. Le Parti fanno altresì riferimento al predetto APQ per quanto riguarda:
 - ✓ Sistema di indicatori di realizzazione e di risultato
 - ✓ Modalità di monitoraggio *in itinere* ed *ex post*
 - ✓ Attivazione ed esiti delle verifiche
 - ✓ Durata e modifica dell'Atto
 - ✓ Poteri sostitutivi in caso di inerzia, ritardo ed inadempimento
 - ✓ Ritardi e Inadempienze
 - ✓ Sanzioni
 - ✓ Informazione e pubblicità
 - ✓ Ulteriori interventi
 - ✓ e tutto quanto non è disciplinato dal presente Atto;

Articolo 2

Definizioni

Ai fini del presente Atto Integrativo si intende:

- a) per “Accordo principale”, l’Accordo di Programma Quadro “Viabilità” firmato in data 28 settembre 2012 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- b) per “I Atto integrativo” l’Atto firmato in data 19 dicembre 2013 dal Ministero per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- c) per “II Atto integrativo” l’Atto firmato in data 16 novembre 2015 dall’Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Molise;
- d) per “III Atto integrativo” il presente Atto che integra l’”Accordo principale”;
- e) per “Agenzia”, l’Agenzia per la Coesione Territoriale istituita ai sensi dell’art. 10 del decreto legge 31/08/2013, convertito, con modificazioni, dalla legge 30/10/2013, n. 125;
- f) per “Parti”, i soggetti sottoscrittori del presente Atto;
- g) per “Intervento”, ciascun progetto inserito nel presente Atto;
- h) per “Programma di interventi”, gli interventi finanziati con il presente Atto;
- i) per “Interventi cantierabili”, quelli per i quali lo stato della progettazione rende possibile esperire la procedura di gara o per i quali è in fase di elaborazione la progettazione da porre a base di gara;
- j) per “Interventi non cantierabili”, quelli per i quali lo stato della progettazione non rende possibile esperire la procedura di gara o per i quali è in fase di elaborazione la progettazione da porre a base di gara;
- k) per “Banca Dati Unitaria” ovvero “BDU” e sistema gestione progetti ovvero “SGP”, gli applicativi informatici di monitoraggio dell’attuazione degli interventi;
- l) per “Relazione tecnica”, il documento descrittivo degli interventi, in cui sono altresì indicati i risultati attesi;
- m) per “Scheda”, la scheda, sia in versione cartacea sia in versione informatica, compilabile tramite SGP e trasferita alla BDU che identifica, per gli interventi, il soggetto aggiudicatore (c.d. soggetto attuatore), il referente di progetto/responsabile del procedimento, i dati anagrafici dell’intervento, i dati relativi all’attuazione fisica, finanziaria e procedurale, il cronoprogramma identificativo di tutte le fasi e relative tempistiche per la realizzazione degli stessi fino alla loro completa entrata in esercizio, nonché gli indicatori;
- n) per “Responsabile Unico delle Parti” (RUPA), il rappresentante di ciascuna delle parti, incaricato di vigilare sull’attuazione di tutti gli impegni assunti nel presente Atto dalla Parte da esso rappresentata e degli altri compiti previsti nell’Atto che, per la Regione, è individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione -Area Seconda - Direzione generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR Molise, Responsabile della programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);
- o) per “Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Atto Integrativo” (RUA), il soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione dell’Atto, che, tenuto conto della legge regionale 30 aprile 2012, n. 12, è individuato nel Direttore pro tempore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;
- p) per “Responsabile dell’Intervento” (RI), il soggetto individuato nell’ambito dell’organizzazione del soggetto attuatore, quale "Responsabile unico del procedimento" ai sensi del DPR 5 ottobre 2010 n. 207;
- q) per “Soggetto Attuatore”, il soggetto aggiudicatore, incaricato della realizzazione dell’intervento;

- r) per “Tavolo dei Sottoscrittori”, il comitato composto dai soggetti sottoscrittori dell’Atto (RUA e RUPA) o dai loro delegati con i compiti previsti dal presente Atto;
- s) per “Sistema di gestione e controllo” (SIGECO) il sistema di procedure individuato in ambito regionale e le relative autorità a ciò deputate che accertano la correttezza delle operazioni gestionali, la verifica delle irregolarità, la congruità e l’ammissibilità della spesa anche con riguardo punto 3.1 della Delibera CIPE 41/2012;
- t) per “Scheda SIGECO” la scheda, validata dall’UVER (ora NUVEC), che descrive il Sistema di cui alla lettera precedente;

Articolo 3

Oggetto e finalità

1. Il presente III Atto Integrativo ha ad oggetto la realizzazione degli interventi cantierabili e non cantierabili come individuati nei Programmi degli interventi corredati dei documenti di cui ai commi 1 e 2 dell’articolo 1.
2. Gli interventi in allegato 2, terminata la fase di progettazione, della cui conclusione il RUA provvede a dare immediata informazione al Tavolo dei Sottoscrittori, rientrano nell’allegato 1, con conseguente necessaria integrazione ed aggiornamento dello stesso e degli allegati 1.a, 1.b, 1.c e 1.d, della conclusione della fase progettuale.

Articolo 4

Contenuto degli allegati

1. Nell’allegato 1 “Programma degli interventi” sono riportati i seguenti elementi: il titolo dell’intervento, la tipologia, il soggetto attuatore, la localizzazione, il costo, l’indicazione della fonte di finanziamento, lo stato della progettazione.
 - a. Nell’allegato 1.a “Relazione tecnica” è riportata la descrizione di ciascun intervento cantierabile e non immediatamente cantierabile.
 - b. Nell’allegato 1.b “Schede-intervento” sono riportate la schede relative agli interventi cantierabili.
 - c. Nell’allegato 1.c. “Schede di monitoraggio” sono riportate le schede di monitoraggio degli interventi cantierabili, conformi al tracciato SGP/BDU.
 - d. Nell’allegato 1.d è riportato il Piano finanziario per annualità degli interventi cantierabili.
 - e. Nell’allegato 1.e è contenuta la descrizione del Sistema di Gestione e Controllo.
2. L’allegato 2 contiene l’elenco degli interventi non cantierabili, il relativo fabbisogno finanziario ripartito per fonti di finanziamento, nonché la tempistica prevista per la chiusura della progettazione che sia utile a consentire l’espletamento della procedura di gara.
 - a. L’allegato 2.a contiene le Schede riferite a ciascun intervento non immediatamente cantierabile.
 - b. L’allegato 2.b “Schede di monitoraggio” sono riportate le schede di monitoraggio degli interventi non cantierabili, conformi al tracciato SGP/BDU.
 - c. Nell’allegato 2.c. “Piano finanziario per annualità” è riportata la previsione relativa al fabbisogno finanziario annuale di ciascun intervento non cantierabile.

Articolo 5

Copertura finanziaria

1. Il valore complessivo del presente III Atto Integrativo è pari a euro **7.180.000,00** la cui copertura finanziaria è assicurata dalle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007-2013 relative alla Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale” dell’Asse II “Accessibilità” del PAR Molise 2007-2013 - codice identificativo: 2007MO002FA009;
2. La Regione, anche sulla base delle dichiarazioni del soggetto attuatore laddove quest’ultimo non coincida con la Regione stessa, garantisce:
 - la sostenibilità finanziaria degli interventi, in ordine alla disponibilità di risorse per un ammontare sufficiente a garantirne la completa realizzazione;
 - la sostenibilità gestionale degli interventi, in ordine alla capacità di garantirne la piena e corretta utilizzazione, una volta ultimato;

Articolo 6

Obblighi delle Parti

1. Le Parti si impegnano, nello svolgimento dell’attività di competenza, a rispettare e a far rispettare tutti gli obblighi previsti nell’Accordo. A tal fine, le parti si danno reciprocamente Accordo che il rispetto della tempistica di cui ai cronoprogrammi riportati nelle schede di monitoraggio di ciascun intervento costituisce elemento prioritario ed essenziale per l’attuazione del Programma di interventi oggetto del presente Atto.
2. In particolare, le Parti si obbligano, in conformità alle funzioni e ai compiti assegnati dalla normativa vigente, all’effettuazione delle seguenti attività, nel rispetto dei tempi definiti per ciascun intervento, anche in fase di realizzazione:
 - a. L’Agenzia per la Coesione Territoriale garantisce l’esecuzione delle attività di coordinamento e alta vigilanza sul complessivo processo di attuazione dell’Atto e di tutti gli altri atti di competenza nelle materie oggetto dell’Atto, secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati di cui all’art. 4, nonché l’attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
 - b. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, garantisce, per quanto di propria competenza, l’esecuzione delle previste attività e istruttorie tecniche necessarie al rilascio degli atti approvativi, autorizzativi, dei pareri e di tutti gli altri atti di competenza secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati di cui all’articolo 4, nonché l’attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
 - c. la Regione Molise garantisce l’esecuzione del programma degli interventi dell’Atto, con le modalità le tempistiche e le procedure indicate negli allegati di cui all’articolo 4, l’aggiornamento dei dati di monitoraggio in SGP per il trasferimento alla BDU; il compimento di tutti gli atti occorrenti per il rilascio nei tempi previsti degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nelle materie oggetto del presente Atto, secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati citati e l’attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali. La medesima Regione assicura, altresì, il coordinamento e la collaborazione con gli Enti locali e ogni altro Ente su base regionale, nonché l’informazione, al fine di assicurare la condivisione degli obiettivi e, ove necessario, favorire il rilascio di atti di competenza di tali Enti ai sensi della

normativa vigente entro i termini previsti; garantisce altresì il flusso delle risorse finanziarie di competenza ed il trasferimento delle risorse ai soggetti attuatori compatibilmente con il vincoli indotti dalla vigente normativa finanziaria; dei predetti vincoli e delle esigenze di trasferimento collegate al fabbisogno finanziario degli interventi, la Regione deve tenere conto nella fase di elaborazione dei propri documenti di bilancio. A tali fini, l'autorità regionale competente assume i necessari impegni contabili, in relazione al proprio ordinamento e all'avanzamento progettuale/realizzativo degli interventi. Con riferimento alla normativa europea sugli aiuti di Stato richiamata in premessa, la Regione dovrà valutare la compatibilità dell'intervento infrastrutturale oggetto dell'Atto Integrativo con la normativa citata e curare, ove richieste, le procedure di notifica alla Commissione Europea.

3. Entro il 30 giugno di ogni anno su proposta del RUPA, sarà sottoposto all'approvazione del Tavolo dei Sottoscrittori l'aggiornamento degli impegni assunti dalle singole parti rispetto ai tempi di rilascio degli atti di approvazione, di autorizzazione e dei pareri, nonché alla progettazione e realizzazione delle opere, all'attivazione delle occorrenti risorse e a tutti gli altri atti di competenza nelle materie oggetto del presente Accordo.
4. Le Parti si impegnano, inoltre, a:
 - a. fare ricorso a forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, attraverso strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
 - b. rimuovere tutti gli ostacoli che potranno sorgere in ogni fase di esecuzione degli impegni assunti per la realizzazione degli interventi, accettando, in caso di inerzia, ritardo o inadempienza accertata, le misure previste dall'Atto;
 - c. eseguire, con cadenza periodica e, comunque, al fine di garantire gli adempimenti di cui alla successiva lettera d), tutte le attività di monitoraggio utili a procedere periodicamente alla verifica dell'Atto, anche al fine di attivare prontamente tutte le risorse per la realizzazione degli interventi.
 - d. procedere, con periodicità semestrale, alla verifica dell'Atto, anche al fine di attivare prontamente tutti i provvedimenti necessari per la realizzazione degli interventi;
 - e. effettuare i controlli necessari al fine di garantire la correttezza e la regolarità della spesa.

Articolo 7

Impegni dei soggetti sottoscrittori e governance dell'Atto

1. Le parti convengono la costituzione del Tavolo dei sottoscrittori, composto dai firmatari, o da loro delegati, con il compito di esaminare le proposte, provenienti dal RUPA, utili al procedere degli interventi programmati e quindi esprimere pareri in materia di:
 - a. riattivazione o annullamento degli interventi;
 - b. riprogrammazione di risorse ed economie;
 - c. modifica delle coperture finanziarie degli interventi;
 - d. promozione di atti integrativi;
 - e. attivazione di eventuali procedure di accelerazione delle fasi attuative da parte delle stazioni appaltanti.
2. Ciascun soggetto sottoscrittore del presente Atto s'impegna a svolgere le attività di propria competenza e in particolare:

- a. a rispettare i termini concordati ed indicati nelle “schede” allegate al presente Atto;
 - b. ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento e, in particolare, con il ricorso, laddove sia possibile, agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa, eventualmente utilizzando gli accordi previsti dall'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
 - c. a proporre gli eventuali aggiornamenti da sottoporre al Tavolo dei sottoscrittori;
 - d. ad attivare e a utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuate nel presente accordo, per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di intervento;
 - e. a porre in essere ogni misura necessaria per la programmazione, la progettazione e l'attuazione delle azioni concordate, secondo le modalità previste nell'accordo atte a rimuovere, in ognuna delle fasi del procedimento di realizzazione degli interventi, ogni eventuale elemento ostativo alla realizzazione degli interventi;
 - f. ad alimentare il monitoraggio, ognuno per le proprie competenze, in base alle indicazioni fornite dal CIPE ed in relazione alla Circolare emanata dalla ex Direzione Generale per la Politica regionale Unitaria Nazionale, avente ad oggetto il “Manuale operativo sulle procedure del monitoraggio delle risorse FAS” trasmesso alle Regioni e Province Autonome di Trento e di Bolzano con nota n.14987, del 20 ottobre 2010 e ss.mm.ii.
3. All’Agenzia per la Coesione Territoriale competono l’alta vigilanza sull’attuazione dell’Accordo, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori, lo svolgimento di accertamenti campionari, nonché, in tutti i casi ritenuti necessari, gli accertamenti specifici.

Articolo 8

Responsabile Unico delle Parti

Ciascun RUPA si impegna a vigilare sull’attuazione di tutti gli impegni che competono alla Parte da esso rappresentata, intervenendo con i necessari poteri di impulso e di coordinamento.

Il RUPA regionale assume altresì l’iniziativa della riprogrammazione delle economie secondo le modalità indicate nell’ “Accordo principale”.

Per la Regione, è individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – Direzione Area Seconda – Direzione Generale della Giunta regionale.

Articolo 9

Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Atto (RUA)

1. Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull’attuazione del presente Atto, i soggetti firmatari, tenuto conto della valenza regionale degli interventi, individuano quale responsabile unico della sua attuazione (RUA), il Direttore pro tempore del Servizio Viabilità della Direzione Area Quarta;
2. Al RUA viene conferito specificatamente il compito di:
 - a. rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori, richiedendo, se del caso, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori;
 - b. coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi previsti nel presente

- Atto attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
- c. promuovere, in via autonoma o su richiesta dei Responsabili dei singoli interventi, di cui al successivo articolo 10, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
 - d. monitorare in modo continuativo lo stato di attuazione dell'Atto secondo le modalità indicate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale;
 - e. coordinare i Responsabili dei singoli interventi nelle attività dell'Atto e, in particolare, in relazione all'immissione dati per l'istruttoria ed il monitoraggio dei singoli interventi nel sistema SGP-BDU;
 - f. assicurare e garantire il completo inserimento e la validazione dei dati di monitoraggio nel Sistema informativo di riferimento, secondo la procedura indicata nel "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" (ora FSC);
 - g. provvedere alla redazione del Rapporto Annuale di Monitoraggio dell'Atto, le cui risultanze confluiranno all'interno del rapporto Annuale di Esecuzione (RAE) redatto secondo le modalità e le tempistiche previste dal citato "Manuale operativo", entro e non oltre il 28 febbraio dell'anno successivo;
 - h. individuare ritardi e inadempienze assegnando al soggetto inadempiente, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Tavolo dei sottoscrittori;
 - i. comunicare ai Soggetti responsabili di intervento, nei modi e nelle forme di rito, i relativi compiti di cui al successivo articolo 10.

Articolo 10

Responsabile dell'attuazione dei singoli interventi (RI)

Il Responsabile di intervento, ad integrazione delle funzioni previste come Responsabile del procedimento ex art. 9 e 10 del DPR 5 ottobre 2010 n. 207, attesta la congruità dei cronoprogrammi indicati nelle relazioni tecniche di competenza e predisporre la redazione della scheda-intervento, assumendo la veridicità delle informazioni in esse contenute.

Inoltre, nel corso del monitoraggio svolge i seguenti ulteriori compiti:

- a. pianificare il processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento attraverso la previsione dei tempi, delle fasi, delle modalità e dei punti - cardine, adottando un modello metodologico di pianificazione e controllo riconducibile al project management;
- b. organizzare, dirigere, valutare e controllare l'attivazione e la messa a punto del processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento;
- c. monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti coinvolti nella realizzazione dell'intervento, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dello stesso nei tempi previsti e segnalando tempestivamente al RUA e al RUPA gli eventuali ritardi e/o ostacoli tecnico - amministrativi che ne dilazionano e/o impediscono l'attuazione;
- d. aggiornare, con cadenza bimestrale il monitoraggio dell'intervento inserendo i dati richiesti nel Sistema informativo di riferimento;
- e. trasmettere al RUA e al RUPA, con cadenza annuale, entro il 31 gennaio dell'anno successivo, una relazione esplicativa, contenente la descrizione dei risultati conseguiti e le

azioni di verifica svolte, comprensive di ogni informazione utile a definire lo stato di attuazione dello stesso, nonché l'indicazione di ogni ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento e la proposta delle relative azioni correttive.

Art.11

Valutazione in itinere ed ex post

1. In sede di Rapporto annuale di esecuzione (RAE) la Regione, attraverso il proprio Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, effettua una valutazione *in itinere* degli interventi inclusi nel presente Accordo. Tale valutazione *integra* il rapporto annuale di monitoraggio dell'Accordo allegato al RAE.
2. Al 31 dicembre del secondo anno successivo alla conclusione degli interventi la Regione, attraverso il proprio Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici redige un rapporto di valutazione *ex post* sull'efficacia degli stessi e sui risultati conseguiti, registrando eventuali scostamenti rispetto agli indicatori di cui al precedente comma 1 e lo trasmette all'Agenzia per la Coesione Territoriale.

Articolo 12

Modalità di trasferimento delle risorse e certificazione delle spese

1. Le Parti si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente le procedure di: trasferimento delle risorse, controllo, rendicontazione e certificazione delle spese per ogni tipologia di fonte di finanziamento. Sarà cura del RUA, su segnalazione delle parti competenti, comunicare le eventuali variazioni intervenute nelle procedure di: trasferimento delle risorse, controllo, rendicontazione e certificazione delle spese.
2. La procedura di trasferimento delle risorse a carico del Fondo per lo sviluppo e la coesione è avviata, nei limiti delle assegnazioni di competenza e subordinatamente alle disponibilità di cassa, in aderenza con i principi della delibera CIPE 166/2007 e successive modifiche ed integrazioni, e dell'art.1, comma 703 della legge n. 190/2014;
3. Analogamente opera la competente Direzione Regionale in relazione ai limiti ed agli adempimenti del proprio bilancio.
4. La Regione sottoscrittrice deve tener conto dei trasferimenti annuali previsti a suo carico ai fini degli equilibri di bilancio affinché ciò non costituisca un impedimento al rispetto della tempistica programmata ed assicurano, alle predette condizioni, la pronta esecuzione delle operazioni volte al trasferimento nonché il trasferimento delle risorse di propria competenza poste a copertura del programma degli interventi.

Articolo 13

Prevenzione e repressione della criminalità organizzata e dei tentativi di infiltrazione mafiosa

Le parti del presente Atto si obbligano al rispetto della normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Articolo 14

Disposizioni generali e finali

1. Il presente Atto è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori. Previo consenso dei soggetti sottoscrittori, possono aderire all'Atto stesso altri soggetti pubblici e privati rientranti tra quelli individuati alla lettera b) del punto 1.3. della delibera CIPE 21 marzo 1997 la cui partecipazione sia rilevante per la compiuta realizzazione dell'intervento previsto dal presente Atto. L'adesione successiva determina i medesimi effetti giuridici della sottoscrizione originale.
2. Le Parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a promuovere e ad accelerare, anche presso gli altri Enti ed Amministrazioni coinvolte, le procedure amministrative per attuare il presente Atto.
3. Ogni eventuale modifica regolamentare inerente la disciplina degli "Accordi di programma quadro" e conseguente al trasferimento delle competenze del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica ai sensi e per gli effetti del D.L. n. 101/2013, citata in premessa si intende automaticamente recepita.

Firmato digitalmente

Agenzia per la Coesione Territoriale

Il Direttore Generale

Dr.ssa Maria Ludovica AGRO'

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Direttore Generale

Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO

Regione Molise

Il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f.

Direttore Area Seconda

Ing. Massimo PILLARELLA



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI
CANTIERABILI
ALL. 1

Roma, 15 febbraio 2016

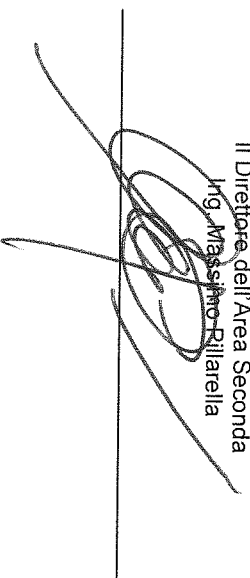
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI "CANTIERABILI"
 Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - III Atto Integrativo

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria	Livello di progettazione approvato	Data assunzione OGV
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)		
1	Interventi urgenti per la riapertura al traffico della S.P. 56 dir. "Galdina" in agro del comune di San Giovanni in Galdo	OO.PP.	Provincia di Campobasso	San Giovanni in Galdo	100.000,00	100.000,00	Progettazione esecutiva approvata con D.G.P. n. 145 del 26/11/2015	29/12/2015
2	Ripristino viabilità comunale - C.da Quercia Piana - C.da Casale San Felice	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	250.000,00	250.000,00	Progettazione esecutiva approvata con D.G.C. n. 147 del 28/10/2015	22/02/2016
					350.000,00	350.000,00		

Responsabile del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f.

Il Direttore dell'Area Seconda

Mrs. Massimo Pillarella





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

RELAZIONE TECNICA

ALL. 1a

Roma, 15 febbraio 2016

Regione Molise
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA
DIREZIONE AREA QUARTA



RELAZIONE TECNICA

ASSE II "Accessibilità"

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"

Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

III ATTO INTEGRATIVO

Riprogrammazione D.G.R. n. 700 del 14/12/2015

INDICE

1. INTRODUZIONE – ANALISI DEL SISTEMA.....pag. 3
2. CORRELAZIONE DELLE PREVISIONI PROGETTUALI ALLE LINEE PROGRAMMATICHE DEL PAR
FSC.....pag. 4
3. RIPROGRAMMAZIONE..... pag. 6

1. INTRODUZIONE – ANALISI DEL SISTEMA

La Linea di Intervento II.A “Accessibilità materiale” dell’Asse II “Accessibilità” del PAR FSC Molise 2007/2013, in coerenza con la priorità 6 del QSN e la priorità A.1.1 del Piano nazionale per il Sud, prevede la realizzazione di interventi strategici per la mobilità, il potenziamento della rete stradale regionale e la realizzazione di interventi integrati diretti al recupero ed all’innalzamento dei livelli di funzionalità e di efficienza del sistema stradale primario e secondario, attribuendo priorità agli interventi strategici per il miglioramento della mobilità regionale. Tra l’altro risulta indispensabile attuare un processo di messa in sicurezza della rete stradale al fine di consentire all’utenza una fruibilità in totale sicurezza. Ciò significa intervenire, così come nel programma proposto e negli interventi schedati e deducibile, sulle aree di contesto per stabilizzarle e regolarizzarne il flusso idrico superficiale, il cui flusso selvaggio, attualmente operante, crea disagi, cedimenti, smottamenti a danno della rete viabile stessa. La strategia di intervento del programma proposto, dettagliato nelle allegate schede, tende a regolarizzare, appunto, sia i flussi idraulici superficiali, attraverso puntuali interventi sulla piattaforma stradale e sulle correlate opere secondarie (fossi di guardia, tombini, cunette), sia sugli evidenziati smottamenti che negano l’ordinaria utilizzazione delle strade (ahimè immerse in un panorama idrogeologico e geologico regionale deteriorato dal tempo, per mancate manutenzioni annuali e periodiche, nonché da fattori endogeni, tipiche dei terreni franosi regionali). La mancata attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, fatta di giusti e preventivi interventi, sia all’interno del contesto territoriale, sia sulle dirette infrastrutture stradali ha, sostanzialmente, consentito l’attivazione di processi idraulici superficiali liberi e naturali con corrivazioni non più canalizzate nelle infrastrutture di corredo alle strade, ma selvagge, autonome ed indeterminate, motivo per cui l’imbibizione consequenziale dei terreni e l’innalzamento piezometrico ha portato al superamento dei limiti di sicurezza di stabilità dei versanti e quindi alla creazione di diffusi cedimenti interessanti la rete stradale regionale sia localmente sia, di fatto, in termini di areale. Di conseguenza il programma proposto dalle singole schede tende a rimediare almeno per l’anno di impegno dei relativi importi a tale incresciosa situazione, per tentare di bloccarne l’ulteriore fase di deterioramento. Dunque una logica di pianificazione degli interventi, con tale finalità, è stata concordata e coordinata con i singoli soggetti concessionari nelle propedeutiche linee di indirizzo dall’Assessore ai LL.PP. della Regione Molise, per il tramite dei competenti uffici. Pur trattandosi di interventi ex post agli eventi deterioranti i piani stradali, così come descritto nelle singole schede, l’insieme degli interventi tra di loro integrati costituisce un primo sistema coordinato per tentare un approccio “sistematico” sulle infrastrutture stradali, per ripristinarne la funzionalità, ma con valenza di contesto territoriale finalizzato ad arginare la movimentazione dei versanti e dei punti di cedimento dei terreni attraversati.

2. CORRELAZIONE DELLE PREVISIONI PROGETTUALI ALLE LINEE PROGRAMMATICHE DEL PAR FSC

Dall'analisi sopra detta discende, consequenzialmente, la necessità di intervenire, caso per caso, sui cedimenti diffusi sulla rete infrastrutturale, per ripristinarne la regolare e sicura fluidità, nonché sulle aree di contesto gravate da movimentazione di pendio, sempre con la finalità e l'obiettivo di stabilizzarne il movimento e porre in sicurezza viabile le sue strutture complementari. Al fine di raggiungere tali obiettivi, come detto sopra, sono state indirizzate dalle strutture regionali le singole Amministrazioni a presentare richieste a ciò finalizzate, con progetti e schede di intervento adeguate. Ancor prima di segnalare ed evidenziare i singoli dettagli in maniera compatta e sintetica, come nelle allegate schede, preme evidenziare, per quanto riportato nell'analisi di cui al precedente paragrafo, la perfetta aderenza dei principi di intervento alle linee di indirizzo programmatico proprie del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione:

- **realizzazione di interventi strategici per la mobilità;**
- **potenziamento della rete stradale regionale;**
- **realizzazione di interventi integrati diretti al recupero ed all'innalzamento dei livelli di funzionalità e di efficienza del sistema stradale primario e secondario, attribuendo priorità agli interventi strategici per il miglioramento della mobilità regionale.**

Realizzazione di interventi strategici per la mobilità

I collegamenti interregionali tra l'Alto Molise e Regione Abruzzo, Alto Chietino sono fondamentali e strategici in una logica a "rete" costituita da Fondovali e trasversali lungo la direttrice Nord-Sud. Il sistema stradale che collega l'Alto Molise al limitrofo e contiguo territorio abruzzese ha collegamenti viari deteriorati per quanto detto in premessa, sicchè la manutenzione dell'importantissimo viadotto Sente (per cui già in passato, dalla Provincia di Isernia è stato segnalato ai competenti Organismi nazionali e all'ANAS, lo stato di degrado per il cedimento di una pila), oltre ad altre situazioni di degrado della ex S.S. 558 (F.V. Sangro), ha comportato l'inserimento nel programma di interventi "tamponi", con riguardo alla messa in sicurezza di una galleria, ubicata nella ex S.S. 86 e la sistemazione in tenimento di Trivento di una strada da e verso l'Abruzzo Chietino. Va rimarcato che tali collegamenti servono alla mobilità delle popolazioni, abitanti nelle due zone periferiche del Molise e dell'Abruzzo per l'utilizzo dei servizi sanitari, sociali, scolastici e per le attività commerciali di aree interregionali.

Potenziamento della rete stradale regionale e realizzazione di interventi integrati diretti al recupero ed all'innalzamento dei livelli di funzionalità e di efficienza del sistema stradale primario e secondario, attribuendo priorità agli interventi strategici per il miglioramento della mobilità regionale.

Gli interventi proposti come previsti nelle schede, tendono alla risoluzione delle attività di degrado e quindi al potenziamento e alla messa in sicurezza della rete viaria migliorando così nettamente la mobilità e la fruibilità delle utenze locali ed interregionali, riportando la percorrenza alle originali velocità di progetto. Eliminando i degradi del piano viabile e mettendo in sicurezza le aree cedevoli nel contesto stradale, si garantirà la percorrenza nel miglior dei modi sotto il profilo di comfort e di sicurezza per la pubblica e

privata incolumità. Complessivamente si tratta di un programma che una volta posto in essere determinerà un miglioramento netto del servizio viario e contestualmente, in una logica di strategia integrata, un risanamento delle lesioni del territorio con una migliore predisposizione preventiva del flusso idrico superficiale interrompendo così il ciclo di degrado territoriale in essere da tempo e in evoluzione per carenza finanziaria destinata alla mitigazione del rischio idrogeologico.

3. RIPROGRAMMAZIONE

Nell'ambito dell'Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale ed interregionale" del PAR FSC Molise 2007/2013, nella stesura approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 76 del 17 febbraio 2015, dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20 marzo 2015 e oggetto di presa d'atto da parte del CIPE nella seduta del 6 agosto 2015, che costituisce aggiornamento finanziario e programmatico del PAR di cui alla precedente presa d'atto del CIPE con delibera 3 agosto 2011 n. 63, è previsto il seguente intervento:

- a) Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 – Svincolo di Casacalenda Sud -
Soggetto attuatore: Amministrazione provinciale di Campobasso - Importo finanziamento:
3.180.000,00 a carico delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013.

Mentre nell'ambito della "Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa è previsto l'intervento:

- b) Piano sicurezza stradale – Soggetto Attuatore: Regione Molise – Importo finanziamento: €
4.000.000,00 a carico delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013.

Con Deliberazione n. 700 del 14/12/2015 la Giunta Regionale ha approvato la proposta di riprogrammazione delle suddette risorse di complessivi euro 7.180.000,00, destinate originariamente ai due interventi innanzi specificati, in favore di interventi urgenti di messa in sicurezza, relativamente alle risorse dell'intervento a) per euro 3.180.000,00 ed ha articolato l'intervento b) in due sub interventi per euro 4.000.000,00.

La riprogrammazione del primo intervento si è resa necessaria a causa dell'impossibilità di realizzare l'opera per motivi tecnico-amministrativi e, dunque, dell'impossibilità di rispettare sia il termine del 31.12.2015, fissato per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per il complesso delle risorse FSC 2007/2013 assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali, sia il termine del 30.06.2016, che avrebbe comportato l'applicazione di una sanzione complessiva pari all'1,5%, così come disposto dalla Delibera CIPE n. 21/2014. Decorso il termine del 30/06/2016 le risorse saranno definitivamente revocate.

Il territorio della Regione Molise nei primi giorni del mese di marzo e nella seconda decade del mese di ottobre 2015, è stato interessato da una serie di perturbazioni particolarmente intense che hanno causato piogge frequenti ed abbondanti. L'eccezionale intensità di tali fenomeni ha causato ingenti danni alle infrastrutture viarie di competenza provinciale e comunale, tanto da rendere in alcuni casi difficoltosa e pericolosa la circolazione stradale, in particolare sui tratti interessati da intensi flussi di traffico e dalla percorrenza dei mezzi pesanti. Tali tratti stradali corrispondono ai collegamenti viari con i principali assi stradali regionali quali ad esempio la Fondovalle del Biferno, la Fondovalle del Trigno, Fondovalle Verrino, tutte percorrenze che a loro volta collegano il territorio regionale con le regioni limitrofe ed i percorsi autostradali.

Gli interventi derivanti dalla riprogrammazione delle risorse originariamente destinate all'intervento a) "Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 – Svincolo di Casacalenda Sud - Soggetto attuatore: Amministrazione provinciale di Campobasso - Importo finanziamento: 3.180.000,00" sono riportati nell'allegato 1, con l'indicazione della data di previsione di assunzione OGV.

Si precisa che relativamente agli interventi indicati nel suddetto allegato il livello di progettazione approvato è quello preliminare, eccetto che per gli interventi nn. 2 e 17 per i quali è disponibile un livello di progettazione esecutivo approvato e per gli interventi nn. 15 e 16 per i quali è disponibile un livello di progettazione definitivo approvato. Inoltre, stante la natura degli interventi riprogrammati, non viene rispettato il principio della concentrazione delle risorse previsto dal PAR Molise.

I due sub interventi derivanti dall'intervento b), "Piano sicurezza stradale - Soggetto Attuatore: Regione Molise - Importo finanziamento: € 4.000.000,00", inserito nell'ambito dell'Azione II.A.2 "Viabilità a servizio delle aree urbane a maggiore densità abitativa", sono riportati nell'allegato 2

La necessità di articolare l'intervento su indicato in 2 sub interventi scaturisce dalle criticità legate alle fermate intermedie del trasporto pubblico sulle strade statali, per alcune aree di sosta, non conformi alle vigenti normative del codice della strada, che non consentono la realizzazione di un unico intervento. Inoltre, anche per i suddetti interventi il livello di progettazione approvato è quello preliminare.

Nella presente proposta di riprogrammazione, dunque, il quadro finanziario complessivo degli interventi è il seguente:

	Numero interventi	Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)
Interventi cantierabili	2	350.000,00	350.000,00
Interventi non cantierabili	18	6.830.000,00	6.830.000,00
Totale	20	7.180.000,00	7.180.000,00

Per quanto detto precedentemente, in riferimento allo stato dell'arte delle fasi progettuali si precisa, che dalle schede allegate e dai contatti avuti con i potenziali Enti concessionari le fasi sono state da tutti i Soggetti Attuatori attivate e portate a stadi di approfondimento conformi alle previsioni del D.Lgs 163/06.

Pertanto nella gran parte dei casi si tratta di attivare le procedure concorsuali, definendo prioritariamente il progetto esecutivo ed avviando, contestualmente all'approvazione di questi, la procedura di gara. Ciò è già in fase di attivazione da parte dei Soggetti Attuatori.

Per quanto è dato conoscere, comunque, le attività amministrative e le procedure concorsuali correlate saranno svolte nei tempi utili ad attivare le obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 30/06/2016.

INTERVENTI CANTIERABILI

1. Interventi urgenti per la riapertura al traffico della S.P. 56 dir. "Galdina" in agro del comune di San Giovanni in Galdo – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 100.000,00

La S.P. 56 dir. "Galdina", lunga Km 14+750 e localizzata in agro del comune di San Giovanni in Galdo, è stata oggetto di apposita Ordinanza di chiusura in data 20/03/2015 successivamente al verificarsi di un movimento franoso di versante, nel tratto dal Km 3+00 al Km 5+00, causato dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi.

Gli interventi previsti in progetto, quindi, si rendono necessari al fine di garantire la riapertura al traffico della S.P. 56 dir "Galdina" nel tratto su indicato e prevedono:

- demolizione della pavimentazione esistente dissestata;
- successivo ripristino della livelletta stradale con misto granulometrico e stabilizzato;
- realizzazione di fossi di guardia a monte del corpo di frana.

Inoltre, a lavorazione ultimata, si provvederà alla posa in opera di barriera di protezione e all'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale.

2. Ripristino viabilità comunale - C.da Querciapiana - C.da Casale San Felice – Soggetto Attuatore Comune di Trivento – Importo euro 250.000,00

L'intervento prevede la messa in sicurezza e il ripristino funzionale delle due strade denominate C.da Querciapiana e C.da Casale San Felice interessate nei mesi scorsi da violenti eventi calamitosi.

L'obiettivo, dunque, è quello di ripristinare la viabilità comunale e di rimuovere dall'isolamento diversi nuclei abitati.

In particolare, il progetto prevede il risanamento di tratti stradali sconnessi mediante scarificazione con il successivo ricarico di pietrisco stabilizzato e stesura di conglomerato bituminoso, realizzazione di drenaggi, opere varie di sistemazione.

INTERVENTI NON CANTIERABILI

1. Lavori sulla S.P. 57 di Mirabello - Tratto bivio di Campobasso - Gildone – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 150.000,00

La S.P. 57, che inizia dal centro abitato di Campobasso e termina in corrispondenza del bivio con la S.P. 165 “Gildonese”, attraversando l’abitato di Mirabello Sannitico per la lunghezza totale di Km 9,2, è interessata da un fenomeno franoso che ha provocato danni all’infrastruttura stradale.

A circa 500 mt dall’inizio della strada, dal bivio con la S.P. 58 di Ferrazzano, il tratto della carreggiata stradale per circa 100 ml verte in condizioni critiche con presenza di fessurazioni longitudinali e trasversali, oltre a notevoli abbassamenti e cedimenti della fondazione stradale, con conseguente rischio per la circolazione e sicurezza stradale.

Pertanto, l’obiettivo del progetto è quello di ripristinare la funzionalità della struttura stradale e la relativa messa in sicurezza. Nello specifico gli interventi consistono nello smantellamento e rifacimento della pavimentazione stradale, nel consolidamento del tratto stradale in frana con opera di contenimento quale paratia di pali e nel rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

2. Lavori di risanamenti diffusi del piano viabile della S.P. n. 69 “Sepinese” S. Giuliano del Sannio – Quadrivio di Monteverde – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 100.000,00

La S.P. n. 69 “Sepinese” misura Km 10+000 e nel tratto dal Km 3+500 al Km 8+100 presenta forti criticità aggravate dagli eventi atmosferici dei mesi scorsi che hanno compromesso l’infrastruttura viaria e la sicurezza stradale.

Gli interventi principali consistono nella risagomatura del piano viario; fresatura degli strati di usura e di binder; rifacimento del sottofondo stradale; pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso; apposizione di segnaletica orizzontale e posa in opera di barriere stradali.

3. Lavori di risanamenti diffusi sulla viabilità provinciale del gruppo stradale n. 7 di Casacalenda – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 260.000,00

Gli interventi previsti in progetto mirano a risolvere le problematiche connesse alle eccezionali condizioni meteorologiche dei mesi scorsi che hanno compromesso l’infrastruttura viaria e la sicurezza stradale.

Le arterie oggetto di interventi di messa in sicurezza sono le seguenti:

- S.P. 159 nel tratto dal Km 0+00 al Km 6+500 – Il danno si presenta con un abbassamento della sede stradale ed una dislocazione dei muri dell’opera di attraversamento. I principali lavori consistono nel rifacimento del giunto di dilatazione presso il viadotto Valenti e del muro e/o sostegno di sottoscarpa a lato destro in direzione dell’incrocio con la S.P. 73 dir ii^;

- S.P. 13 nel tratto dal Km 0+00 al Km 9+00 – Il danno interessa il muro di sottoscarpa e lo scivolamento della coltre superficiale compromettendo in tal modo la sicurezza stradale. I lavori principali riguardano il rifacimento del muro e/o sostegno di sottoscarpa da Petrella Tifernina in direzione dell’abitato di Lucito e pareggiamento delle accentuate deformazioni della piattaforma stradale;

- S.P. 73 nel tratto dal Km 0+00 al Km 7+600 – La criticità si manifesta con frane di crollo di materiale fratturato costituito prevalentemente da arenarie cementate e da materiale detritico di copertura. La scarpata ha uno sviluppo dell’ordine di una decina di metri e presenta una pendenza subverticale. Si procederà alla messa in sicurezza di parete tufacea mediante l’installazione di reti e funi metalliche ed altri ausili di ritenuta presso il cimitero comunale di Lupara e pareggiamento delle accentuate deformazioni della piattaforma stradale lungo il tratto in frana a monte dell’abitato di Lupara in direzione Castelbottaccio.

4. Lavori di sistemazione tratti vari della S.P. n. 15 - Tratto Trivento – F.V. Trigno e della S.P. n. 41 - Tratto dalla rotatoria bivio di Bagnoli del Trigno al bivio di Pietracupa – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 410.000,00

Gli interventi previsti in progetto sono finalizzati a ristabilire le condizioni di transitabilità e sicurezza, pregiudicate dalle copiose precipitazioni verificatesi nei mesi scorsi, lungo tratti vari della S.P. n. 15 e della S.P. n. 41.

Nello specifico i tratti stradali oggetto di interventi di messa in sicurezza sono i seguenti:

S.P. 15 – Tratto dal Km 0+00 al Km 6+100 – L’intervento riguarda la sistemazione di un tratto stradale interessato da un abbassamento della sede stradale e deformazione del rilevato stradale. Si provvederà, dunque, al disfacimento della pavimentazione stradale, ricarico della stessa fino alla riconfigurazione della livelletta e ripavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, alla realizzazione di drenaggi a monte della strada per raccogliere e smaltire le acque che appesantiscono il versante, alla realizzazione di opere di sostegno e consolidamento del corpo stradale e relative pertinenze, alla posa in opera di barriere di protezione stradale a bordo del rilevato stradale e al rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

S.P. 41 – Tratto dal Km 8+100 al Km 11+600 – Il danno riguarda la deformazione del tratto di strada su indicato e delle opere di contenimento del corpo stradale. Pertanto i lavori principali consistono nel disfacimento della pavimentazione stradale e rimozione del rilevato stradale; nella realizzazione di opere di sostegno e consolidamento del corpo stradale e relative pertinenze; nella riconfigurazione della livelletta e ripavimentazione in conglomerato bituminoso; nella posa in opera di barriere di protezione stradale a bordo del rilevato stradale e nel rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

5. Lavori di sistemazione tratto viario della S.P. 39 “Centocelle” dal bivio della S.S 212 S. Elia A Pianisi a Macchia Valfortore – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 100.000,00

La strada denominata S.P. 39 "Centocelle", che collega il centro abitato di Macchia Valfortore a quello di Sant'Elia a Pianisi, rappresenta, per la sua collocazione, la principale via di transito del flusso veicolare tra i due centri urbani, oltre ad innestarsi a valle di Macchia Valfortore sulla S.S. 212 e quindi alla Fondovalle Tappino (S.S. 645).

Nell'ottica di garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità, è stato previsto un intervento puntuale sulla strada in questione fortemente penalizzata da situazioni di degrado con abbassamenti e cedimenti della sede stradale nel tratto dal Km 0+00 al Km 7+700.

Nello specifico si prevedono interventi di rifacimento del piano stradale tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione, la sistemazione di alcune barriere e il ripristino della segnaletica orizzontale.

6. Lavori di messa in sicurezza della S.P. 78 e delle bretelline di collegamento con le SS.PP. 78-63 in tratti saltuari – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 150.000,00

La strada provinciale n. 78 e le bretelline di raccordo con le SS.PP. 78-63 sono arterie di collegamento tra i comuni di Montelongo e Montorio nei Frentani con la viabilità principale del basso Molise.

Le opere in progetto mirano a risolvere, anche se parzialmente, le problematiche inerenti la circolazione stradale nel tratto dal Km 11+600 al Km 16+500, in modo da garantire la pubblica e privata incolumità, fortemente compromessa dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi.

Nello specifico, nel tratto stradale su indicato, si prevedono i seguenti interventi:

- Ripristino della livelletta della sede stradale;
- Rifacimento del piano stradale tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale;
- Sistemazione e consolidamento di un tratto di scarpata a valle della bretellina di collegamento tra le SS.PP. n. 78 e n. 63 e conseguente ripristino delle suddette strade.

7. Lavori sulla S.P. 78 Montefalcone - Acquaviva Collecroce Disesto ponte – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 150.000,00

Gli interventi previsti in progetto si rendono necessari al fine di garantire la messa in sicurezza del ponte stradale in pietra localizzato al Km 5+400 e ricompreso nel territorio del Comune di Montefalcone e del Comune di Acquaviva Collecroce.

Lo stato di danneggiamento del ponte è tale da richiedere interventi urgenti ed improcrastinabili per la riparazione ed il ripristino delle originarie condizioni di sicurezza.

Senza alterare lo schema statico dell'opera e cercando di salvaguardare le caratteristiche architettoniche del bene, si prevedono un insieme sistematico di opere finalizzate alla riparazione e al rafforzamento locale della spalla danneggiata con conseguente ripristino del paramento contenitivo e della sede viaria.

Nello specifico saranno eseguite le seguenti lavorazioni:

- a) Esecuzione di micropali alla base del piedritto contenitivo della spalla e realizzazione di un cordolo sommitale;
- b) Puntellamento provvisorio di tutte le strutture danneggiate e/o pericolanti;
- c) Demolizione del paramento contenitivo e svuotamento della spalla fino alla quota di imposta dell'arco in muratura;
- d) Svuotamento di circa metà arco fino al raggiungimento dell'estradosso della struttura voltata portante;
- e) Consolidamento della sezione di imposta dell'arco mediante la realizzazione di micropali verticali;
- f) Realizzazione di un placcaggio in acciaio nella sezione di imposta dell'arco;
- g) Risarcitura delle lesioni presenti nell'arco, mediante spazzolatura, lavaggio e intasamento con resina epossidica e/o malta cementizia;
- h) Getto di una caldana di rinforzo dello spessore di 10 cm collegata mediante connettori all'arco stesso;
- i) Riempimento della spalla demolita e dell'arco rinforzato con misto di cava cementato con basso dosaggio di calcestruzzo;
- j) Contestuale ricostruzione del paramento in muratura faccia a vista ancorato localmente al riempimento in misto cementato fino alla quota del piano viario;
- k) Realizzazione di un cordolo in testa al paramento;
- l) Smontaggio e ripristino del paramento contenitivo della spalla;
- m) Stilatura profonda dei giunti e ripristino delle finiture (asfalto, barriere di sicurezza, ecc...)

**8. Lavori sulla S.P. 77 – C.da penne – Confine di Regione – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso –
Importo euro 100.000,00**

La strada provinciale n. 77, denominata "Chietina", parte dal bivio con la S.P. 15 per poi proseguire in quota verso i confini con la Provincia di Chieti; la lunghezza di detta strada è di circa Km. 5,00 e si snoda con diverse curve ed alcuni tornanti.

L'intervento previsto in progetto mira a ripristinare gli standard di sicurezza nel tratto stradale dal Km 0+800 al Km 4+700 in quanto caratterizzato da uno scivolamento con interessamento della banchina e di metà carreggiata, oltre alla presenza di una nicchia localizzata nella mezzera della strada con una superficie di frana, pressochè verticale, con rigetto di alcuni metri.

Al fine di salvaguardare la percorribilità della strada è opportuno intervenire con un'opera puntuale di sostegno che prevede una paratia di contenimento con cordolo di fondazione su pali che possa garantire la stabilità nella ricostruzione della scarpata dissestata.

9. Lavori di consolidamento del tratto stradale in frana della S.P. n. 124 "Serramano" - Bivio S.P. n. 13 verso S.P. n. 124 agro di Montenero di Bisaccia – Soggetto Attuatore Provincia di Campobasso – Importo euro 150.000,00

Gli interventi previsti in progetto si rendono necessari al fine di garantire la messa in sicurezza del tratto di strada della S.P. 124 "Serramano" - bivio S.P. n. 13 verso S.P. 124 - localizzato in agro del comune di Montenero di Bisaccia.

In particolare nel tratto stradale dal Km 0+00 al Km 5+700 l'infrastruttura viaria presenta una deformazione del piano viabile e scoscendimento della scarpata verso valle a causa degli eventi atmosferici dei mesi scorsi che hanno provocato precarie condizioni di sicurezza e pericolo per l'incolumità degli utenti.

Gli interventi nel tratto su indicato riguardano essenzialmente il ripristino della carreggiata stradale mediante la realizzazione di palificate in cemento armato con sovrastante cordolo di coronamento. Inoltre, saranno eseguite opere di bonifica al fine di ristabilire l'efficienza dell'intero sistema di drenaggio e saranno realizzati interventi di riqualificazione volti al rifacimento del piano stradale nel tratto in questione interessato da criticità.

10. Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio – Soggetto Attuatore Provincia di Isernia – Importo euro 200.000,00

L'intervento previsto in progetto è finalizzato alla messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro del comune di Belmonte del Sannio.

L'obiettivo è il ripristino della viabilità nel tratto dal Km 0+00 al Km 5+700 con la riapertura della galleria stessa, attualmente chiusa, a causa del distacco di masse in cls dalla calotta, provocato dagli eventi atmosferici dei mesi scorsi, con ordinanza n. 16 del 25/05/2015 a tutela della pubblica e privata incolumità.

Nello specifico, i lavori consistono: nel consolidamento della volta della galleria mediante l'esecuzione di spicconatura delle parti parzialmente distaccate; nella messa in opera di rete elettrosaldata con chiodature della stessa e getto di betoncino per la formazione della camicia; nella realizzazione di canalette di scolo delle acque di infiltrazione; nella riparazione e sistemazione dell'impianto elettrico di illuminazione; nella verniciatura dei piedritti in ambo i lati per un'altezza di almeno tre metri; nel rifacimento della segnaletica orizzontale; nella riparazione del piano viabile.

11. S.P. n. 87 “Montesagrina” - Tratto da San Pietro Avellana a Masserie di Cristo - Interventi di rettifica, miglioramento e messa in sicurezza – Soggetto Attuatore Provincia di Isernia – Importo euro 200.000,00

La strada provinciale n. 87 “Montesagrina” si estende per Km 46+093 dal territorio di Agnone (bivio secolare) a Capracotta, Vastogirardi e San Pietro Avellana fino a raggiungere la S.S. 652 Fondo Valle Sangro, località masserie di Cristo.

L’intervento previsto in progetto riguarda la messa in sicurezza del tratto stradale dal Km 0+00 al Km 11+00 fortemente compromesso dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi.

Nello specifico, l’intervento consiste nella sistemazione del piano viabile, con interventi di bonifica della sovrastruttura in tratti saltuari maggiormente critici, nella ricostruzione della fondazione stradale e pavimentazione in conglomerato bituminoso, nella ricarica e risagomatura dei fossi e riprese di livelletta con misto stabilizzato e nella rettifica plano altimetrica di una serie di curve in modo da snellire la transitabilità e da rendere la percorribilità più fluida.

12. Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 “Castelromano” nell’agro del Comune di Isernia – Soggetto Attuatore Provincia di Isernia – Importo euro 160.000,00

L’intervento proposto deriva dall’esigenza di accrescere i livelli minimi di sicurezza e la fruibilità del tratto stradale dal Km 0+00 al Km 0+100 compromesso dai violenti eventi calamitosi dei mesi scorsi, al fine di migliorare la percorrenza pedonale e veicolare.

In particolare, le opere previste consistono nel rifacimento del tappetino di usura del manto stradale e nella preparazione e compattazione del piano di posa dei marciapiedi.

13. Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 “Saliotto”– Soggetto Attuatore Provincia di Isernia – Importo euro 70.000,00

L’intervento riguarda la messa in sicurezza della S.P. 23 nel tratto dal Km 0+00 al Km 0+100 il quale presenta forti criticità aggravate dagli eventi atmosferici dei mesi scorsi, pregiudicando in tal modo la sicurezza stradale.

Nello specifico si prevede l’abbassamento della livelletta stradale attraverso le seguenti lavorazioni:

- Demolizione della sovrastruttura e del sottofondo stradale;
- Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di cava;
- Stendimento di conglomerato bituminoso per lo strato di collegamento (tipo binder) dello spessore pari a 6 cm e per lo strato di usura (tappetino) dello spessore fino a cm 3.

In corrispondenza dell'incrocio tra la strada provinciale "Colle Marini – Colle Cioffi – Saliotto" e la strada comunale "Via Colle Ruta", allo scopo di regolarizzare la viabilità e, soprattutto di limitare la velocità di percorrenza in sicurezza del tratto di strada in questione, si provvederà alla realizzazione di una mini rotonda.

Inoltre, è necessario, per garantire maggiore sicurezza e percorribilità, l'ampliamento della sede stradale, nel tratto dall'incrocio con Via Colle A. Moro all'incrocio con Colle Marini, fino a 10 metri, dotandola di marciapiede sul lato destro a salire verso Colle Marini.

14. Lavori di completamento, messa in sicurezza e sistemazione della strada S. Oto di collegamento del centro urbano con la strada Bifernina - 1° lotto – Soggetto Attuatore Comune di Castelbottaccio – Importo euro 180.000,00

L'intervento prevede il potenziamento della strada comunale S. Oto (ubicata ed esposta a nord-est rispetto al centro urbano) di comunicazione e collegamento alla strada a scorrimento veloce "Bifernina".

Attualmente la strada nel tratto dal Km 0+00 al Km 4+00 si presenta in precarie condizioni di percorribilità: a tratti la sede è sconnessa e le scarpate, sia di monte che di valle, sono franate a causa dell'inadeguata regimazione delle acque in eccesso dovute agli eventi atmosferici dei mesi scorsi.

I principali lavori previsti per la messa in sicurezza della strada in questione sono:

- allargamento a tratti della carreggiata stradale di mt. 1.00 in modo da portare la larghezza totale a complessivi mt. 5.00, per la maggior parte del tracciato;
- costruzione delle banchine laterali di mt. 0.50 cadauna;
- opere di sostegno delle scarpate e di convogliamento delle acque;
- esecuzione di gabbionate e zanella con unghia drenante;
- esecuzione di drenaggi;
- creazione di accessi alle proprietà private con posa in opera di tubazione in cls-vibrocompresso per il superamento delle cunette in terra;
- bonifiche dell'ossatura stradale nei tratti maggiormente critici;
- posa in opera di barriere metalliche ed opere varie per garantire la sicurezza di percorrenza;
- opere varie piccole di dettaglio.

15. Intervento di completamento e messa in sicurezza della strada comunale "Don Saverio"– Soggetto Attuatore Comune di Petrella Tifernina – Importo euro 250.000,00

L'intervento prevede il potenziamento e la messa in sicurezza della strada comunale "Don Saverio" che permette un celere collegamento alla strada a scorrimento veloce della Bifernina.

I lavori principali previsti in progetto per la messa in sicurezza riguardano il tratto stradale dal Km 0+00 al Km 4+800 fortemente compromesso dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi e, nello specifico, consistono:

- nell'allargamento della carreggiata stradale di mt. 1.00 in modo da portare la larghezza totale a complessivi mt. 5.00;
- nella costruzione delle banchine laterali di mt. 0.50 cadauna;
- nella realizzazione di opere di sostegno delle scarpate e di convogliamento delle acque;
- nell'esecuzione di gabbionate e zanella con unghia drenante;
- nella creazione di accessi alle proprietà private con posa in opera di tubazione in cls-vibrocompresso per il superamento delle cunette in terra;
- nella posa in opera di barriere metalliche ed opere varie per garantire la sicurezza di percorrenza;
- nella realizzazione di opere varie di finimento.

16. Lavori di completamento collegamento Frosolone - Svincolo Madonna delle Piane - Soggetto Attuatore Comune di Frosolone – Importo euro 200.000,00

I lavori previsti in progetto sono finalizzati a fornire piena funzionalità al costruendo collegamento viario e consistono nella: realizzazione della sovrastruttura stradale e apposizione della segnaletica orizzontale e verticale; fornitura e montaggio di barriera di sicurezza laterali (di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28/06/2011 recante “Disposizioni sull’uso e l’installazione dei dispositivi di ritenuta stradale”); deviazione e ripristino di due tratti di viabilità secondaria non asfaltata, interferenti con i rilevati di accesso ai due viadotti “Vallecupa” e “S. Antonio”.

17. SS.SS. 85-87-645-647-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 14 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise - Soggetto Attuatore ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise – Importo euro 2.700.000,00

A seguito degli accertamenti svolti dall’ANAS S.p.A., finalizzati a tracciare, attraverso la mappatura su base cartografica della Regione Molise, la posizione lungo le Strade Statali di competenza di tutte le fermate autobus esistenti sul territorio regionale, sono state individuate, oltre alle fermate autorizzate, anche quelle che, pur essendo prive di autorizzazione ai sensi degli Artt.157 C.d.S. e 352 del Reg.to, possono essere sanate.

Tra queste ultime, la Regione Molise, ha individuato le fermate che risultano di pubblica utilità e per le quali sono stati programmati gli interventi di adeguamento necessari.

Tali interventi, promossi dalla Regione Molise e sviluppati da ANAS, hanno come obiettivo il miglioramento della sicurezza stradale in ambito regionale, adeguando, appunto, e mettendo in sicurezza il maggior numero possibile di fermate del trasporto pubblico in tutto il territorio regionale.

Le fermate di attesa autobus oggetto degli interventi sono di seguito elencate:

S.S.	DENOMINAZIONE	KM	LATO	COMUNE
85	Venafrana	25+620	SX	Pozzilli (IS)
85	Venafrana	25+670	DX	Pozzilli (IS)
85	Venafrana	28+380	DX	Montaquila (IS)
85	Venafrana	28+450	SX	Montaquila (IS)
87	Sannitica	194+050	DX	Larino (CB)
87	Sannitica	194+050	SX	Larino (CB)
87	Sannitica	215+550	SX	Termoli (CB)
87	Sannitica	215+550	DX	Termoli (CB)
645	Fondo Valle del Tappino	21+520	DX	Pietracatella (CB)
645	Fondo Valle del Tappino	21+560	SX	Pietracatella (CB)
650	Fondo Valle Trigno	26+650	DX	Civitanova del Sannio (IS)
650	Fondo Valle Trigno	26+650	SX	Civitanova del Sannio (IS)
647	Fondo Valle del Biferno	43+250	DX	Morrone del Sannio (CB)
647	Fondo Valle del Biferno	43+240	SX	Castelbottaccio (CB)

Il progetto, laddove consentito dalle condizioni planoaltimetriche della strada, prevede:

- la realizzazione di doppia fermata in ambedue i sensi di marcia, con la dotazione, per ciascuna di esse, di corsia di ingresso e di uscita come previsto da C.d.S.;
- la realizzazione di un'adeguata pensilina illuminata nelle ore notturne per l'attesa delle persone, con marciapiedi e corridoi di camminamento anch'essi adeguatamente illuminati che possono condurre l'utente, in condizioni di assoluta sicurezza, da una direzione all'altra delle fermate mediante un attraversamento pedonale dotato di portale a bandiera illuminato segnalante, appunto, l'attraversamento pedonale.
- la realizzazione, in prossimità dell'attraversamento, di rallentatori stradali con bande sonore, in modo da avvertire i conducenti dell'approssimarsi di una situazione di pericolo.

Per quanto riguarda la fornitura dell'energia necessaria per l'illuminazione, ove non sia possibile per vari motivi, allacciare gli impianti alla rete elettrica, è previsto un impianto fotovoltaico autosufficiente per h 24, dotato di Inverter con accumulatori.

**18. SS. SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale
Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise - Soggetto Attuatore
ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise – Importo euro 1.300.000,00**

A seguito degli accertamenti svolti dall'ANAS S.p.A., volti a tracciare, attraverso la mappatura su base cartografica della Regione Molise, la posizione lungo le Strade Statali di competenza di tutte le fermate autobus esistenti sul territorio regionale, sono state individuate, oltre alle fermate autorizzate, anche quelle

che, pur essendo prive di autorizzazione ai sensi degli Artt.157 C.d.S. e 352 del Reg.to, possono essere sanate.

La Regione Molise, tra queste ultime, ha individuato le fermate che risultano di pubblica utilità e per le quali sono stati programmati gli interventi di adeguamento necessari.

Gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale (promossi dalla Regione Molise e sviluppati da ANAS S.p.A) sono finalizzati a migliorare la sicurezza stradale in ambito regionale e, per quanto di pertinenza del trasporto pubblico, ad incrementare la fruibilità (sicurezza e comfort) dei siti di fermata dei mezzi pubblici.

Le fermate di attesa autobus, oggetto degli interventi di infrastrutturazione, sono di seguito elencate:

S.S.	DENOMINAZIONE	KM	LATO	COMUNE
85	Venafrana	35+800	SX	Macchia d'Isernia (IS)
85	Venafrana	35+840	DX	Macchia d'Isernia (IS)
87	Sannitica	111+800	SX	Sepino (CB)
87	Sannitica	111+800	DX	Sepino (CB)
650	Fondo Valle Trigno	8+200	DX	Sessano del Molise (IS)
650	Fondo Valle Trigno	8+300	SX	Sessano del Molise (IS)
650	Fondo Valle Trigno	19+650	DX	Civitanova del Sannio (IS)
650	Fondo Valle Trigno	19+700	SX	Civitanova del Sannio (IS)

Il progetto prevede, laddove consentito dalle condizioni planoaltimetriche della strada, la realizzazione di doppia fermata in ambedue i sensi di marcia, con la dotazione, per ciascuna di esse, di corsia di ingresso e di uscita (come previsto da C.d.S.), di adeguata pensilina illuminata nelle ore notturne per l'attesa delle persone, con marciapiedi e corridoi di camminamento, anch'essi adeguatamente illuminati, che possono condurre l'utente, in condizioni di assoluta sicurezza, da una direzione all'altra delle fermate mediante un attraversamento pedonale dotato di portale a bandiera illuminato segnalante, appunto, l'attraversamento pedonale.

Sono previsti, inoltre, in prossimità dell'attraversamento, dei rallentatori stradali realizzati con bande sonore, in modo da avvertire i conducenti dell'approssimarsi di una situazione di pericolo. Per quanto riguarda la fornitura dell'energia necessaria per l'illuminazione, ove non sia possibile per vari motivi allacciare gli impianti alla rete elettrica, è previsto un impianto fotovoltaico autosufficiente per h24, dotato di Inverter con accumulatori.

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
f.to Dott. Ing. Lino Mastronardi

Allegato 1

N.	Intervento	Soggetto Attuatore	Localizzazione	Importo	Data prevista assunzione OGV
1	Lavori sulla S.P. 57 di Mirabello - Tratto bivio di Campobasso - Gildone	Provincia di Campobasso	S.P. 57 dal Km 0+00 al Km 9+00 Bivio Campobasso - Mirabello - Gildone	150.000,00	15/05/2016
2	Interventi urgenti per la riapertura al traffico della S.P. 56 dir. "Galdina" in agro del comune di San Giovanni in Galdo	Provincia di Campobasso	S.P. 56 dal Km 3+00 al Km 5+00 agro di San Giovanni in Galdo	100.000,00	29/12/2015
3	Lavori di risanamenti diffusi del piano viabile della S.P. n. 69 "Sepinese" S. Giuliano del Sannio - Quadrivio di Monteverde	Provincia di Campobasso	S.P. 69 dal Km 3+500 al Km 8+100 San Giuliano del Sannio - Quadrivio Monteverde	100.000,00	15/05/2016
4	Lavori di risanamenti diffusi sulla viabilità provinciale del gruppo stradale n. 7 di Casacalenda	Provincia di Campobasso	SP 159 dal Km 0+00 al Km 6+500 - SP 73 dal Km 0+00 al Km 7+600 - SP 13 dal Km 0+00 al Km 9+00	260.000,00	30/06/2016
5	Lavori di sistemazione tratti vari della S.P. n. 15 - Tratto Trivento F.V. Trigno e della S.P. n. 41 - Tratto dalla rotatoria bivio di Bagnoli del Trigno al bivio di Pietracupa	Provincia di Campobasso	SP 15 dal Km 0+00 al Km 6+100 - SP 41 dal Km 8+100 al Km 11+600 - Trivento FV Trigno - Rotatoria bivio Bagnoli - Pietracupa	410.000,00	30/06/2016
6	Lavori di sistemazione tratto viario della S.P. 39 "Centocelle" dal bivio della S.S. 212 S. Elia a Pianisi a Macchia Valfortore	Provincia di Campobasso	S.P. 39 dal Km 0+00 al Km 7+700 Macchia Valfortore - Sant'Elia a Pianisi	100.000,00	15/05/2016
7	Lavori di messa in sicurezza della S.P. 78 e delle bretelline di collegamento con le S.S. P.P. 78-63 in tratti saltuari	Provincia di Campobasso	S.P. 78 dal Km 11+600 al Km 16+500 - Montelongo - Montorio - Montelongo - SP 148	150.000,00	30/06/2016
8	Lavori sulla S.P. 78 Montefalcone-Acquaviva Collecroce Dissesto ponte	Provincia di Campobasso	S.P. 78 Al Km 5+400 - Montefalcone - Acquaviva Collecroce	150.000,00	15/03/2016
9	Lavori sulla S.P. 77 - C.da Penne - Confine di regione	Provincia di Campobasso	S.P. 77 dal Km 0+800 al Km 4+700 - C/da Penne del Comune di Trivento	100.000,00	15/05/2016
10	Lavori di consolidamento del tratto stradale in frana della S.P. n. 124 "Serramano" - Bivio S.P. n. 13 verso S.P. n. 124 agro di Montenero di Bisaccia	Provincia di Campobasso	Dal Km 0+00 al Km 5+700 nel Comune di Montenero di Bisaccia	150.000,00	15/05/2016

11	Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio	Provincia di Isernia	Dal Km 0+00 al Km 5+700	200.000,00	05/05/2016
12	S.P. n. 87 "Montesangrina" – Tratto da S. Pietro Avellana a Masserie di Cristo – Interventi di rettifica, miglioramento e messa in sicurezza	Provincia di Isernia	S.P. 87 dal Km 0+00 al Km 11+00 - Tratto da S. Pietro Avellana a Masserie di Cristo	200.000,00	05/05/2016
13	Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 "Castelromano" nell'agro del comune di Isernia	Provincia di Isernia	S.P. 22 dal Km 0+00 al Km 0+100 - Tratto Fraz. Conocchia - Isernia	160.000,00	05/05/2016
14	Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 "Salietto"	Provincia di Isernia	S.P. 23 dal Km 0+00 al Km 0+100 - Salietto - Isernia	70.000,00	05/05/2016
15	Lavori di completamento, messa in sicurezza e sistemazione della strada S. Oto di collegamento del centro urbano con la strada Bifernina - 1° lotto	Comune di Castelbottaccio	Dal Km 0+00 al Km 4+00	180.000,00	01/05/2016
16	Intervento di completamento e messa in sicurezza della strada comunale "Don Saverio"	Comune di Petrella Tifernina	Dal Km 0+00 al Km 4+800	250.000,00	01/05/2016
17	Ripristino viabilità comunale – C.da Quercia Piana – C.da Casale San Felice	Comune di Trivento	Dal Km 0+00 al Km 0+86 - C.da Casale San Felice e C.da Querciapiana	250.000,00	22/02/2016
18	Lavori di completamento collegamento Frosolone - Svincolo Madonna delle Piane	Comune di Frosolone	Dal Km 0+00 al Km 1+100 - Collegamento Frosolone - Svincolo Madonna delle Piane	200.000,00	15/06/2016
TOTALE				3.180.000,00	

Allegato 2

N.	Intervento	Soggetto attuatore	Localizzazione	Importo	Data prevista assunzione OGV
1	SS. SS. 85-87-645-647-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 14 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise	ANAS	SS.SS. 85-87-645-647-650	2.700.000,00	31/05/2016
2	SS. SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise	ANAS	SS.SS. 85-87-650	1.300.000,00	31/05/2016
TOTALE				4.000.000,00	



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE RIFERITE AGLI INTERVENTI
CANTIERABILI
ALL. 1b

Roma, 15 febbraio 2016

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

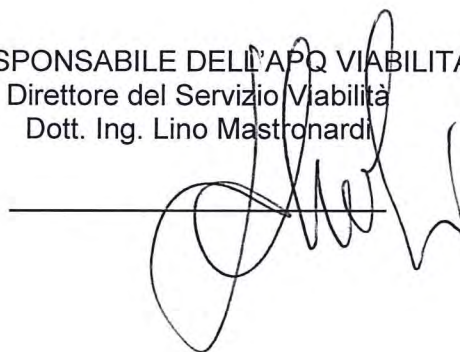
Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Interventi urgenti per la riapertura al traffico della S.P. 56 dir. "Galdina" in agro del comune di San Giovanni in Galdo
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Agro del Comune di San Giovanni in Galdo
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 100.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: B97H15000730001• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con Determinazione Dirigenziale n. 1704 del 01/12/2015• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	La S.P. 56 dir. "Galdina", lunga Km 14+750 e localizzata in agro del comune di San Giovanni in Galdo, è stata oggetto di apposita Ordinanza di chiusura in data 20/03/2015 successivamente al verificarsi di un movimento franoso di versante, nel tratto dal Km 3+00 al Km 5+00, causato dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi. Gli interventi previsti in progetto, quindi, si rendono necessari al fine di garantire la riapertura al traffico della S.P. 56 dir "Galdina" nel tratto su indicato e prevedono:

	<ul style="list-style-type: none">- demolizione della pavimentazione esistente dissestata;- successivo ripristino della livelletta stradale con misto granulometrico e stabilizzato;- realizzazione di fossi di guardia a monte del corpo di frana. <p>Inoltre, a lavorazione ultimata, si provvederà alla posa in opera di barriera di protezione e all'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Mastronardi', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

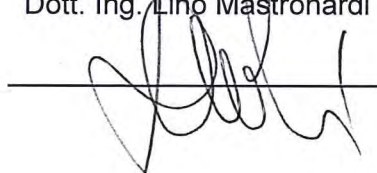
Codice intervento	
Titolo intervento	Ripristino viabilità comunale - C.da Querciapiana - C.da Casale San Felice
Ente attuatore	Comune di Trivento
Localizzazione	Agro del comune di Trivento: C.da Querciapiana e C.da Casale San felice
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: B67H15001370002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore con D.G.C. n. 147 del 28/10/2015• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede la messa in sicurezza e il ripristino funzionale delle due strade denominate C.da Querciapiana e C.da Casale San Felice interessate nei mesi scorsi da violenti eventi calamitosi.</p> <p>L'obiettivo, dunque, è quello di ripristinare la viabilità comunale e di rimuovere dall'isolamento diversi nuclei abitati.</p> <p>In particolare, il progetto prevede il risanamento di tratti stradali sconnessi mediante scarificazione con il successivo ricarico di pietrisco stabilizzato e stesura di conglomerato bituminoso, realizzazione di drenaggi, opere varie di sistemazione.</p>

Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'

Direttore del Servizio Viabilità

Dott. Ing. Lino Mastronardi

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned above a solid horizontal line.



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE DI MONITORAGGIO DEGLI INTERVENTI
CANTIERABILI
ALL. 1c

Roma, 15 febbraio 2016

Strumento: MO20 - APQ VIABILITA' III^ ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2002
C.U.P.: B97H15000730001
Titolo Progetto: Interventi urgenti per la riapertura al traffico della S.P. 56 dir. "Galdina" in agro del comune di San Giovanni in Galdo
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	San Giovanni In Gald

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	35,00	48,00	14	45,00	34,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Pasquale Stoppiello - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 100.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	100.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (includere spese tecniche)	1.251,5
9 - Lavori realizzati in affidamento	66.424,36
10 - Lavori realizzati in economia	15.100,62
12 - Imprevisti	6,34
13 - IVA	14.888,69
98 - Altro	2.328,49
Totale	100.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		100.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	50.000	50.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	100.000	100.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,4	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	95	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,4	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	19/11/15	19/11/15	01/12/15	01/12/15		
Progettazione Esecutiva	19/11/15	19/11/15	01/12/15	01/12/15		
Esecuzione Lavori	30/04/16		29/04/17			
Collaudo	15/06/17		15/08/17			
Chiusura intervento	30/09/17		30/09/17			
Funzionalità	15/09/17		15/09/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
6508003DF5 - Procedura negoziata senza bando	401 - Individuazione degli Offerenti (Operatori economici)	09/12/15	09/12/15			
	402 - Invito a presentare le Offerte	11/12/15	11/12/15			
	403 - Acquisizione Offerte	21/12/15	21/12/15			
	404 - Aggiudicazione Provvisoria	29/12/15	29/12/15			
	405 - Aggiudicazione Definitiva	25/03/16				
	406 - Stipula Contratto	25/04/16				0

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2017
C.U.P.: B67H15001370002
Titolo Progetto: Ripristino viabilità comunale - C.da Querciapiana - C.da Casale San Felice
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Trivento

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	46,00	17,00	14	36,00	10,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	Geom Luca Scarano - Responsabile Settore Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI TRIVENTO (CB)	Via Torretta, 6 Trivento n.s.n. - 86029 Trivento	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 250.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	250.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	21.766,07
9 - Lavori realizzati in affidamento	174.407,61
13 - IVA	43.158,21
98 - Altro	10.668,11
Totale	250.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale				
---------------	--	--	--	--

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
-----------------------	----------------	---------	-------------	-----------------	----------------	------

Totale						
---------------	--	--	--	--	--	--

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **250.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	250.000	250.000
Totale:	0	250.000	250.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,86	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	300	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,86	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Esecutiva	19/10/15	19/10/15	28/10/15	28/10/15		
Esecuzione Lavori	01/05/16		30/05/16			
Collaudo	15/06/16		15/07/16			
Chiusura intervento	15/06/16		15/06/16			
Funzionalità	01/07/16		01/07/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’

ALL. 2c

Roma, 15 febbraio 2016

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ DEGLI INTERVENTI "CANTIERABILI"
 Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - III Atto Integrativo

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Data assunzione OGv	Piano finanziario					
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)			2015	2016	2017	2018	Totale	
1	Interventi urgenti per la riapertura al traffico della S.P. 56 dir. "Galdina" in agro del comune di San Giovanni in Galdo	OO.PP	Provincia di Campobasso	San Giovanni in Galdo	100.000,00	100.000,00		29/12/2015		50.000,00	50.000,00			100.000,00
2	Ripristino viabilità comunale - C.da Quercia Piana - C.da Casale San Felice	OO.PP.	Comune di Trivento	Trivento	250.000,00	250.000,00		22/02/2016		250.000,00				250.000,00
					350.000,00	350.000,00				300.000,00	50.000,00			350.000,00

Responsabile del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f.
 Il Direttore dell'Area Seconda
 Ing. Massimo Pillarella





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

***SCHEDA DESCRITTIVA DEL SISTEMA DI GESTIONE E
CONTROLLO
ALL. 1e***

Roma, 15 febbraio 2016



DESCRIZIONE DEL SISTEMA GESTIONE E CONTROLLO

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE (PAR) Molise 2007-2013

ASSE II" Accessibilità"

Linea d'intervento II.A "Accessibilità materiale"

- *Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"*

III Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012

Copertura finanziaria totale **euro 7.180.000,00**

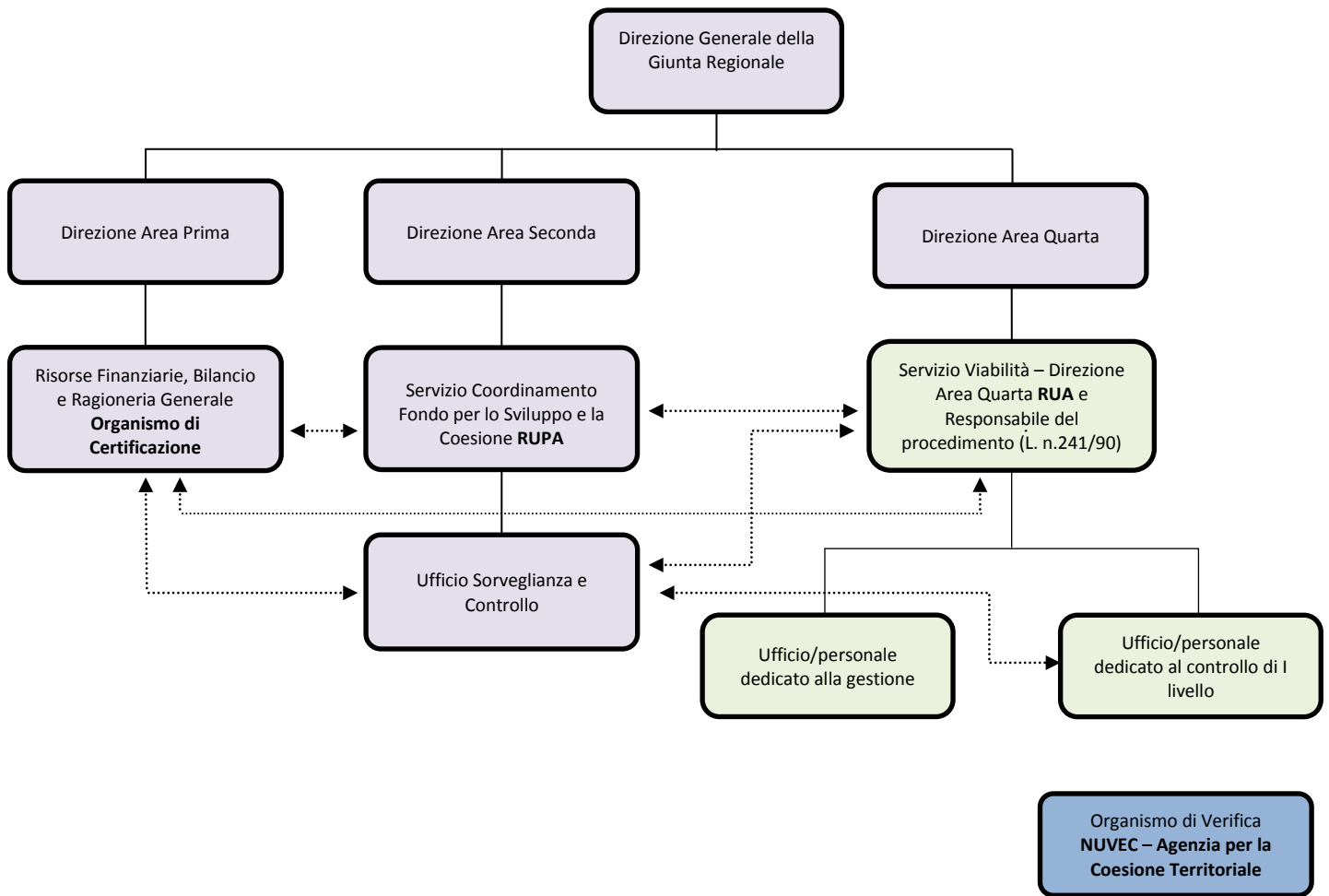
La presente scheda riporta la descrizione del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) con particolare riferimento alle procedure di gestione e controllo delle operazioni facenti capo agli Organismi coinvolti nell'attuazione del III Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" firmato in data 28 settembre 2012.

Struttura del sistema

La Regione Molise, ha individuato, nel rispetto del principio di separazione delle funzioni, i seguenti Organismi:

- il Responsabile Unico delle Parti (RUPA regionale), quale organismo responsabile sull'attuazione degli impegni assunti nell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi, individuato nel Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f. – Direttore dell'Area Seconda – Direzione Generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR FSC Molise 2007-2013, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);
- il Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi (RUA), quale soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione dell'Accordo, individuato nel Direttore del Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale;
- il Responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/90 e s.m. e i., individuato nel Direttore del Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale;
- l'Organismo di Certificazione (OdC), quale organismo responsabile della corretta certificazione delle spese erogate per l'attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi, individuato nel Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Direzione Area Prima - Direzione Generale della Giunta regionale;
- il Nucleo di Verifica e Controllo (NUVEC), già UVER, costituito presso l'Agenzia per la Coesione Territoriale, quale Organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo ai sensi della delibera CIPE 166/07.

Di seguito si riporta l'organigramma per il III Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Viabilità":



Responsabile Unico delle Parti (RUPA regionale)

La funzione di Responsabile Unico delle Parti regionale (RUPA) è attribuita al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f. – Direttore dell'Area Seconda – Direzione Generale della Giunta regionale, Organismo di Programmazione del PAR FSC Molise 2007-2013, Responsabile della Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC).

Struttura competente:	Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - Direzione Area Seconda della Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise
Indirizzo:	Via Genova, 11 – 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: pillarella.massimo@mail.regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 314728
Referente:	Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione f.f. - Direttore dell'Area Seconda Ing. Massimo Pillarella

Il RUPA esercita un forte coordinamento nell'attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi nel rispetto delle competenze del Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA) e provvede a:

- garantire l'attuazione e la sorveglianza dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, attraverso il coordinamento delle attività del RUA;
- regolamentare ai fini del rispetto del patto di stabilità, di concerto con il Direttore del Servizio competente sul bilancio regionale, le modalità e i limiti di erogazione delle anticipazioni e degli acconti ai beneficiari/destinatari di finanziamenti pubblici regionali di qualsiasi natura;
- garantire, attraverso il RUA, che gli interventi destinati a beneficiare del finanziamento siano conformi alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;
- accertarsi, attraverso il RUA, che provvederà anche mediante verifiche in loco, dell'effettiva fornitura dei prodotti e dei servizi finanziati, dell'esecuzione delle spese dichiarate dal soggetto attuatore, della conformità delle stesse alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;
- garantire, attraverso il RUA, l'esistenza di un sistema informatizzato di registrazione e conservazione dei dati contabili relativi a ciascuna operazione attuata nell'ambito dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, ed assicurare la raccolta dei dati relativi all'attuazione necessari per la gestione finanziaria, la sorveglianza, le verifiche e la valutazione;
- garantire, attraverso il RUA, che il soggetto attuatore mantenga un sistema di contabilità adeguata per tutte le transazioni relative all'operazione, ferme restando le norme contabili nazionali;
- garantire il coordinamento delle attività di monitoraggio espletate dal RUA;
- sottoscrivere l'Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi;
- garantire le attività di valutazione *in itinere* ed *ex post* dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi, attraverso il Nucleo regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici;
- accertarsi, affinché tutti i documenti, relativi alle spese, siano conservati dal responsabile del procedimento, sotto forma di originali o di copie autenticate, in coerenza con quanto previsto dalle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti;

- garantire che l'Organismo di Certificazione riceva tutte le informazioni necessarie in merito alle procedure e verifiche eseguite, in relazione alle spese ai fini della certificazione;
- proporre al Tavolo dei Sottoscrittori la riprogrammazione delle economie;
- proporre al Tavolo dei Sottoscrittori la riprogrammazione dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi;
- elaborare il Rapporto Annuale di Esecuzione (RAE).

Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA)

La funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi (RUA) è attribuita al Direttore del Servizio "Viabilità" - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale.

Struttura competente:	Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise
Indirizzo:	Viale Elena, 1 - 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: lino.mastronardi@mail.regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 429236
Referente:	Direttore del Servizio Viabilità - Ing. Lino Mastronardi

Il RUA, ai fini dell'attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi, provvede a:

- rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori, richiedendo, se del caso, la convocazione del Tavolo dei sottoscrittori;
- coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi previsti nell'Accordo e successivi Atti Integrativi attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
- promuovere, in via autonoma o su richiesta del Responsabile dell'intervento, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
- monitorare in modo continuativo lo stato di attuazione dell'Accordo e successivi Atti Integrativi secondo le modalità indicate dal DPS;
- coordinare il Responsabile dell'intervento nelle attività dell'Accordo e successivi Atti Integrativi e, in particolare, in relazione all'immissione dati per l'istruttoria ed il monitoraggio dell'intervento nel sistema SGP-BDU;
- assicurare e garantire il completo inserimento e la validazione dei dati di monitoraggio nel Sistema informativo di riferimento "Sistema Gestione Progetti - SGP" del DPS, secondo la procedura indicata nel "Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" (ora FSC);
- provvedere alla redazione del Rapporto Annuale di Monitoraggio dell'Accordo e successivi Atti Integrativi le cui risultanze confluiranno all'interno del Rapporto Annuale di Esecuzione (RAE);
- individuare ritardi e inadempienze assegnando al soggetto inadempiente, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Tavolo dei sottoscrittori.

Il Servizio Viabilità – Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale ha, inoltre, la responsabilità di porre in essere gli adempimenti e le procedure per l’attuazione degli interventi ad essa affidati, di effettuare le verifiche sulle attestazioni di spesa ivi comprese le verifiche in loco, di verbalizzare e trasmettere le risultanze delle verifiche all’Organismo di Certificazione e al Responsabile della Programmazione del FSC (RUPA), di ordinare e contabilizzare la spesa, di raccogliere le dichiarazioni e i rendiconti del soggetto attuatore, di certificare la spesa all’Organismo di Certificazione, di chiudere formalmente l’intervento concluso, di validare ed inviare le informazioni di monitoraggio.

A tal fine svolge le seguenti attività:

- acquisizione documentazione e attività istruttoria per la concessione ed erogazione del finanziamento;
- formulazione e sottoscrizione della registrazione dell’impegno di spesa;
- formulazione e sottoscrizione del provvedimento di approvazione degli interventi e di concessione del finanziamento unitamente al Disciplinare di concessione che sarà sottoscritto dal soggetto attuatore;
- formulazione e sottoscrizione del provvedimento di liquidazione di acconti e stati di avanzamento lavori.

L’attività di controllo di primo livello da esercitare in concomitanza con la gestione dell’intervento e diretta a verificare la corretta esecuzione delle operazioni gestionali e delle eventuali irregolarità, comprende le seguenti tipologie di verifiche:

- verifiche amministrative di tutta la documentazione presentata dal soggetto attuatore;
- eventuali verifiche in loco.

I controlli di primo livello sono svolti dal Servizio Viabilità - Direzione Area Quarta - Direzione Generale della Giunta regionale attraverso una unità/Ufficio diverso da quello che provvede all’istruttoria e che propone le decisioni di approvazione di spesa e di pagamento.

L’Ufficio Sorveglianza e Controllo – incardinato presso il Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – espleta la sorveglianza sull’attività di controllo di 1° livello svolta dal predetto Servizio Regionale Viabilità.

Di seguito si riporta un quadro riepilogativo dei processi e delle funzioni del RUA e del RUPA in ordine all’attuazione degli interventi.

MACRO PROCESSO	PROCESSO
A) PROGRAMMAZIONE E RIPROGRAMMAZIONE	Negoziato e stipula dell’Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA)
	Coordinamento dell’Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA)
	Riprogrammazione dell’Accordo di Programma Quadro e successivi Atti Integrativi (RUPA)
B) ATTUAZIONE INTERVENTI	Attività istruttorie e procedurali per la concessione del finanziamento (Servizio Viabilità)
	Richiesta di registrazione impegno di spesa (Servizio Viabilità)
	Controlli di primo livello (Servizio Viabilità)
	Monitoraggio finanziario, fisico e procedurale (RUA – RUPA)
	Informazione e pubblicità in conformità a quanto previsto al punto 2.3.1 della delibera CIPE n.166/2007 e al punto 2.16 della delibera CIPE n.1/2009

	(RUPA)
C) PROCEDURE CONTABILI	Attività istruttorie e procedurali per la erogazione del finanziamento (Servizio Viabilità)
	Liquidazione di spesa (Servizio Viabilità)

Organismo di certificazione (OdC)

L'Organismo di certificazione è il soggetto responsabile della certificazione delle dichiarazioni di spesa e delle domande di pagamento prima del loro invio all'Agenzia per la Coesione Territoriale.

L'Organismo di Certificazione dell'Accordo coincide con l'Organismo di Certificazione delle risorse FSC ed è individuato nel Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale della Direzione Area Prima.

Tale funzione è attribuita al Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale della Direzione Area Prima della Direzione Generale della Giunta regionale.

Struttura competente:	Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Direzione Area Prima – Direzione Generale della Giunta regionale – Regione Molise Via N. Sauro, 1 - 86100 Campobasso
Indirizzo:	Via Genova, 11 – 86100 Campobasso
Posta elettronica:	e-mail: pietro.notarangelo@regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it
Telefono:	0874 314341
Referente:	Direttore del Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - Dr. Pietro Notarangelo

L'Organismo di Certificazione adempie a tutte le funzioni corrispondenti a quanto definito dalla delibera CIPE n. 166/2007 e successive modifiche e integrazioni, in coerenza con i Regolamenti Comunitari dei Fondi Strutturali.

In particolare, esso è incaricata dei compiti seguenti:

- elaborare e trasmettere all'Agenzia per la Coesione Territoriale la richiesta di anticipazione;
- elaborare e trasmettere all'Agenzia per la Coesione Territoriale le dichiarazioni certificate delle spese e le domande di pagamento;
- certificare che:
 - la dichiarazione delle spese è corretta, proviene da sistemi di contabilità affidabili ed è basata su documenti giustificativi verificabili;
 - le spese dichiarate sono conformi alle norme nazionali e comunitarie, quest'ultime ove pertinenti, e sono state sostenute in rapporto all'intervento finanziato conformemente ai criteri applicabili all'Accordo e successivi Atti Integrativi e alla normativa di riferimento;
- garantire di aver ricevuto dal RUPA e dal RUA le informazioni adeguate in merito alle procedure seguite e alle verifiche effettuate in relazione alle spese riportate nelle dichiarazioni di spesa;
- mantenere una contabilità informatizzata delle spese dichiarate all'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- tenere una contabilità degli importi recuperabili e degli importi ritirati a seguito della soppressione totale o parziale della partecipazione all'intervento;
- redigere la parte di Rapporto Annuale di Esecuzione di propria competenza, relativamente all'impiego delle risorse assegnate, da trasmettere al RUPA.

Di seguito si riporta un quadro riepilogativo dei processi e delle funzioni dell'OdC in ordine alla dichiarazione di spesa e alla certificazione dei pagamenti.

MACROPROCESSO	PROCESSO
A) CIRCUITO FINANZIARIO	Richiesta anticipazione (OdC) Ricevimento anticipazione (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Trasferimenti e pagamenti al soggetto attuatore (Servizio Viabilità) Richiesta pagamenti intermedi (OdC) Ricevimento pagamenti intermedi (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Monitoraggio flussi di cassa (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale) Richiesta del saldo (OdC) Ricevimento del saldo (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Previsioni di spesa (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale - OdC) Monitoraggio patto di stabilità (Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale)
B) ATTUAZIONE INTERVENTO	Impegno di spesa (Servizio Viabilità) Liquidazione acconto (Servizio Viabilità) Attestazione di spesa intermedia (Soggetto attuatore) Liquidazioni intermedie su SAL (Servizio Viabilità) Rendiconto finale (Soggetto attuatore) Liquidazione saldo (Servizio Viabilità) Attestazioni di spesa (RUA - Servizio Viabilità)
C) CERTIFICAZIONE DELLA SPESA	Aggiornamento registro contabilità (OdC) Controlli (OdC) Acquisizione e verifica delle dichiarazioni di spesa fornite dal RUPA (OdC) Chiusura provvisoria del registro di contabilità (OdC) Verifica delle condizioni di ricevibilità (OdC) Predisposizione e trasmissione all'Agenzia per la Coesione Territoriale delle certificazioni di spesa (OdC) Domanda di saldo a chiusura definitiva dell'intervento (OdC) Rapporto finale (RUPA)
D) GESTIONE RECUPERI	Contabilizzazione degli importi recuperabili e/o da recuperare (OdC)

Organismo di verifica del Sistema di Gestione e Controllo (delibera CIPE n. 166/2007)

Come disposto dalla delibera CIPE 166/07, il Nucleo di Verifica e Controllo (NUVEC), già UVER, costituito presso l'Agenzia per la Coesione Territoriale, esaminerà l'efficace funzionamento del SIGECO al fine di garantire la corretta e tempestiva attuazione dei programmi e la presenza di adeguati strumenti di controllo per la verifica delle irregolarità.

La verifica sarà articolata in una fase desk di acquisizione dei dati descrittivi del sistema ed una fase in loco per il riscontro dell'effettivo funzionamento, nel rispetto del principio del contraddittorio.

La verifica di sistema consentirà di definirne l'affidabilità e di dimensionare i campioni di operazioni da sottoporre a verifica delle attestazioni di spesa.

Le risultanze di tale attività saranno presentate in appositi rapporti.

Denominazione:	Nucleo di Verifica e Controllo – Agenzia per la Coesione Territoriale
Indirizzo:	Largo Pietro di Brazzà, 86– 00187 Roma
Posta elettronica:	e-mail: mario.vella@agenziacoesione.gov.it
Telefono:	06/96517491-490
Referente:	Direttore Dr. Mario Vella

Sistema contabile

L'Amministrazione regionale provvede alla gestione delle risorse finanziarie programmate nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi sulla base delle norme amministrative e contabili derivanti dalla legislazione comunitaria, nazionale e regionale e dei criteri di buona gestione finanziaria.

Il sistema contabile regionale, utilizzato per il monitoraggio finanziario e come base per la certificazione delle spese, contiene tutte le informazioni concernenti le transazioni finanziarie dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" e successivi Atti Integrativi.

Il sistema non rileva gli impegni finanziari e i pagamenti del soggetto attuatore.

Gli impegni finanziari saranno oggetto di rilevazione nel sistema contabile del soggetto attuatore; i pagamenti, oltre ad essere rilevati dal predetto sistema, saranno altresì oggetto di rilevazione nel "Sistema Gestione Progetti – SGP".

Con riferimento alle procedure relative alla certificazione della spesa, il soggetto attuatore, effettuata la registrazione contabile, separata o codificata distintamente, di tutti gli atti e transazioni relative all'intervento e della connessa documentazione giustificativa (fatture e/o documenti contabili di valore probatorio equivalente), invia in tempo reale al RUA l'attestazione di spesa, redatta su un formulario allegato al disciplinare di concessione del finanziamento, unitamente alla documentazione giustificativa e ad una propria dichiarazione di regolarità. Il soggetto attuatore conserva copia di ogni attestazione di spesa inviata.

Il RUA, dopo aver svolto le sue verifiche, valida le spese dichiarate dal soggetto attuatore e produce la propria attestazione di spesa inviandola al RUPA.

Il RUPA, sulla base delle spese validate dal RUA, rilascia all'OdC la propria attestazione a garanzia che tutti gli adempimenti di verifica siano stati svolti.

In definitiva, come base per la certificazione della spesa, l'OdC acquisisce i dati relativi alle spese sostenute, effettua le opportune verifiche, riporta i nuovi importi da certificare e li somma agli importi della precedente certificazione in modo da ottenere i dati relativi agli importi cumulati da certificare.

Sistemi informativi

Sistema Gestione Progetti – SGP

Per il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento, la Regione Molise si avvale dell'applicativo messo a disposizione dal Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale, "Sistema Gestione Progetti – SGP".

In particolare, sarà cura del RUA acquisire la scheda di monitoraggio da parte del Soggetto attuatore e successivamente verificare, validare ed inserire i dati in SGP.

Sistema Gestione e Controllo - SGC

Per il controllo attuativo dell'Accordo e dei successivi Atti Integrativi, la Regione Molise si avvale dell'applicativo messo a disposizione dal Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale, "Sistema Gestione e Controllo – SGC FSC (già FAS)".

Sistema di contabilità regionale URBI

Per il monitoraggio finanziario dei trasferimenti la Regione Molise si avvale del proprio sistema di contabilità URBI, nel quale sono riportate tutte le registrazioni contabili relative ai provvedimenti di impegno e di liquidazione e di spesa delle risorse in favore del soggetto attuatore.



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI
NON CANTIERABILI
ALL.2

Roma, 15 febbraio 2016

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI "NON CANTIERABILI"
 Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - III Atto Integrativo

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Livello di progettazione approvata	Data assunzione OGV
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)			
1	Lavori sulla S.P. 57 di Mirabello - Tratto bivio di Campobasso - Gildone	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Mirabello Sannitico	150.000,00	150.000,00		Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 154 del 26/11/2015	15/05/2016
2	Lavori di risanamenti diffusi del piano viabile della S.P. n. 69 "Sepinese" S. Giuliano del Sannio – Quadrivio di Monteverde	OO.PP.	Provincia di Campobasso	San Giuliano del Sannio	100.000,00	100.000,00		Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 154 del 26/11/2015	15/05/2016
3	Lavori di risanamenti diffusi sulla viabilità provinciale del gruppo stradale n. 7 di Casacalenda	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Lupara, Lucito, Casacalenda	260.000,00	260.000,00		Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 149 del 26/11/2015	30/06/2016
4	Lavori di sistemazione tratti vari della S.P. n. 15 – Tratto Trivento F.V. Trigno e della S.P. n. 41 – Tratto dalla rotonda bivio di Bagnoli del Trigno al bivio di Pietracupa	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Pietracupa, Trivento	410.000,00	410.000,00		Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 151 del 26/11/2015	30/06/2016

							Copertura finanziaria	
N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Livello di progettazione approvata	Data assunzione OGV
5	Lavori di sistemazione tratto viario della S.P. 39 "Gentocelle" dal bivio della S.S. 212 S. Elia a Pianisi a Macchia Valfortore	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Macchia Valfortore	100.000,00	100.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 148 del 26/11/2015	15/05/2016
6	Lavori di messa in sicurezza della S.P. 78 e delle bretelline di collegamento con le S.S. P.P. 78-63 in tratti saltuari	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Montelongo, Montorio nei Frentani	150.000,00	150.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 147 del 26/11/2015	30/06/2016
7	Lavori sulla S.P. 78 Montefalcone – Acquaviva Collecroce Disesto ponte	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Castelmauro	150.000,00	150.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 146 del 26/11/2015	15/03/2016
8	Lavori sulla S.P. 77 - C.da Penne - Confine di regione	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Trivento	100.000,00	100.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 153 del 26/11/2015	15/05/2016
9	Lavori di consolidamento del tratto stradale in frana della S.P. n. 124 "Serramano" – Bivio S.P. n. 13 verso S.P. n. 124 agro di Montenero di Bisaccia	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Montenero di Bisaccia	150.000,00	150.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.G.P. n. 150 del 26/11/2015	15/05/2016

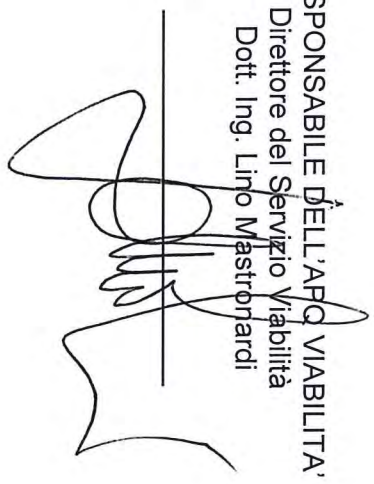
							Copertura finanziaria	
N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Livello di progettazione approvata	Data assunzione OGv
10	Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio	OO.PP.	Provincia di Isernia	Belmonte del Sannio	200.000,00	200.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.D. n. 526 del 04/12/2015	05/05/2016
11	S.P. n. 87 "Montesangrina" – Tratto da S. Pietro Avellana a Masserie di Cristo – Interventi di rettifica, miglioramento e messa in sicurezza	OO.PP.	Provincia di Isernia	S. Pietro Avellana	200.000,00	200.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.D. n. 527 del 04/12/2015	05/05/2016
12	Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 "Castelromano" nell'agro del comune di Isernia	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia	160.000,00	160.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.D. n. 528 del 04/12/2015	05/05/2016
13	Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 "Saliotto"	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia	70.000,00	70.000,00	Progettazione preliminare approvata con D.D. n. 529 del 04/12/2015	05/05/2016
14	Lavori di completamento, messa in sicurezza e sistemazione della strada S. Oto di collegamento del centro urbano con la strada Biferнина - 1° lotto	OO.PP.	Comune di Castelbottaccio	Castelbottaccio	180.000,00	180.000,00	Progettazione definitiva approvata con D.G.C. n. 41 del	01/05/2016

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria		Livello di progettazione approvata	Data assunzione OGV
						Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)			
15	Intervento di completamento e messa in sicurezza della strada comunale "Don Saverio"	OO.PP.	Comune di Petrella Tiferina	Petrella Tiferina	250.000,00	250.000,00		Progettazione definitiva approvata con D.G.C. n. 85 del 27/11/2015	01/05/2016
16	Lavori di completamento collegamento Frosolone - Svincolo Madonna delle Piane	OO.PP.	Comune di Frosolone	Frosolone	200.000,00	200.000,00		Progettazione preliminare approvata con Determina del Responsabile Area Tecnica n. 140 del 15/06/2015	15/06/2015
17	SS.SS. 85-87-645-647-650. Adeguamento e messa in sicurezza locale delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 14 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise	OO.PP.	ANAS	Pozzilli, Montaquila, Larino, Termoli, Pietracatella, Civitanova del Sannio, Morrone del Sannio, Castelbottaccio	2.700.000,00	2.700.000,00		Progettazione preliminare approvata con Provvedimento n. 1501 del 04/12/2015	31/05/2016
18	SS.SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza locale delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le	OO.PP.	ANAS	Machia d'Isernia, Sepino, Sessano del Molise, Civitanova del Sannio	1.300.000,00	1.300.000,00		Progettazione preliminare approvata con Provvedimento n. 1501 del	31/05/2016

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria	Risorse PAR FSC 2007/2013 (euro)	Livello di progettazione approvata	Data assunzione OGV
	Strade Statali del Molise							04/12/2015	
					6.830.000,00	6.830.000,00			

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'

Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastrorardi





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE RIFERITE AGLI INTERVENTI
NON CANTIERABILI
ALL. 2a

Roma, 15 febbraio 2016

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori sulla S.P. 57 di Mirabello - Tratto bivio di Campobasso - Gildone
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Comune di Mirabello Sannitico
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B77H15001500001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La S.P. 57, che inizia dal centro abitato di Campobasso e termina in corrispondenza del bivio con la S.P. 165 "Gildonese", attraversando l'abitato di Mirabello Sannitico per la lunghezza totale di Km 9,2, è interessata da un fenomeno franoso che ha provocato danni all'infrastruttura stradale.</p> <p>A circa 500 mt dall'inizio della strada, dal bivio con la S.P. 58 di Ferrazzano, il tratto della</p>

	<p>carreggiata stradale per circa 100 ml verte in condizioni critiche con presenza di fessurazioni longitudinali e trasversali, oltre a notevoli abbassamenti e cedimenti della fondazione stradale, con conseguente rischio per la circolazione e sicurezza stradale.</p> <p>Pertanto, l'obiettivo del progetto è quello di ripristinare la funzionalità della struttura stradale e la relativa messa in sicurezza. Nello specifico gli interventi consistono nello smantellamento e rifacimento della pavimentazione stradale, nel consolidamento del tratto stradale in frana con opera di contenimento quale paratia di pali e nel rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di risanamenti diffusi del piano viabile della S.P. n. 69 "Sepinese" S. Giuliano del Sannio – Quadrivio di Monteverde
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Comune di San Giuliano del Sannio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 100.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B17H15001190001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La S.P. n. 69 "Sepinese" misura Km 10+000 e nel tratto dal Km 3+500 al Km 8+100 presenta forti criticità aggravate dagli eventi atmosferici dei mesi scorsi che hanno compromesso l'infrastruttura viaria e la sicurezza stradale.</p> <p>Gli interventi principali consistono nella risagomatura del piano viario; fresatura degli strati di</p>

	usura e di binder; rifacimento del sottofondo stradale; pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso; apposizione di segnaletica orizzontale e posa in opera di barriere stradali.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'

Direttore del Servizio Viabilità

Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

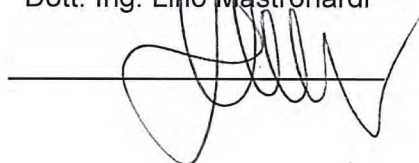
Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di risanamenti diffusi sulla viabilità provinciale del gruppo stradale n. 7 di Casacalenda
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Comuni di Lupara, Lucito e Casacalenda
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 260.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B87H15001330001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi previsti in progetto mirano a risolvere le problematiche connesse alle eccezionali condizioni meteorologiche dei mesi scorsi che hanno compromesso l'infrastruttura viaria e la sicurezza stradale.</p> <p>Le arterie oggetto di interventi di messa in sicurezza sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - S.P. 159 nel tratto dal Km 0+00 al Km 6+500 – Il danno si presenta con un abbassamento

	<p>della sede stradale ed una dislocazione dei muri dell'opera di attraversamento. I principali lavori consistono nel rifacimento del giunto di dilatazione presso il viadotto Valenti e del muro e/o sostegno di sottoscarpa a lato destro in direzione dell'incrocio con la S.P. 73 dir ii^A;</p> <p>- S.P. 13 nel tratto dal Km 0+00 al Km 9+00 – Il danno interessa il muro di sottoscarpa e lo scivolamento della coltre superficiale compromettendo in tal modo la sicurezza stradale. I lavori principali riguardano il rifacimento del muro e/o sostegno di sottoscarpa da Petrella Tifernina in direzione dell'abitato di Lucito e pareggiamento delle accentuate deformazioni della piattaforma stradale;</p> <p>- S.P. 73 nel tratto dal Km 0+00 al Km 7+600 – La criticità si manifesta con frane di crollo di materiale fratturato costituito prevalentemente da arenarie cementate e da materiale detritico di copertura. La scarpata ha uno sviluppo dell'ordine di una decina di metri e presenta una pendenza subverticale. Si procederà alla messa in sicurezza di parete tufacea mediante l'installazione di reti e funi metalliche ed altri ausili di ritenuta presso il cimitero comunale di Lupara e pareggiamento delle accentuate deformazioni della piattaforma stradale lungo il tratto in frana a monte dell'abitato di Lupara in direzione Castelbottaccio.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di sistemazione tratti vari della S.P. n. 15 - Tratto Trivento – F.V. Trigno e della S.P. n. 41 - Tratto dalla rotatoria bivio di Bagnoli del Trigno al bivio di Pietracupa
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Comuni di: Trivento e di Pietracupa
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 410.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B67H15001400001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi previsti in progetto sono finalizzati a ristabilire le condizioni di transitabilità e sicurezza, pregiudicate dalle copiose precipitazioni verificatesi nei mesi scorsi, lungo tratti vari della S.P. n. 15 e della S.P. n. 41.</p> <p>Nello specifico i tratti stradali oggetto di interventi di messa in sicurezza sono i seguenti:</p>

	<p>S.P. 15 – Tratto dal Km 0+00 al Km 6+100 – L'intervento riguarda la sistemazione di un tratto stradale interessato da un abbassamento della sede stradale e deformazione del rilevato stradale. Si provvederà, dunque, al disfacimento della pavimentazione stradale, ricarico della stessa fino alla riconfigurazione della livelletta e ripavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, alla realizzazione di drenaggi a monte della strada per raccogliere e smaltire le acque che appesantiscono il versante, alla realizzazione di opere di sostegno e consolidamento del corpo stradale e relative pertinenze, alla posa in opera di barriere di protezione stradale a bordo del rilevato stradale e al rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>S.P. 41 – Tratto dal Km 8+100 al Km 11+600 – Il danno riguarda la deformazione del tratto di strada su indicato e delle opere di contenimento del corpo stradale. Pertanto i lavori principali consistono nel disfacimento della pavimentazione stradale e rimozione del rilevato stradale; nella realizzazione di opere di sostegno e consolidamento del corpo stradale e relative pertinenze; nella riconfigurazione della livelletta e ripavimentazione in conglomerato bituminoso; nella posa in opera di barriere di protezione stradale a bordo del rilevato stradale e nel rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'ARQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

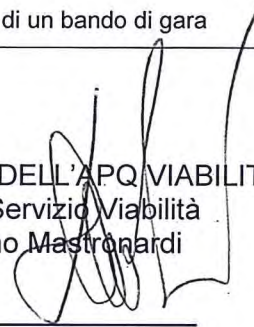
Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di sistemazione tratto viario della S.P. 39 "Centocelle" dal bivio della S.S 212 S. Elia A Pianisi a Macchia Valfortore
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Agro del Comune di Macchia Valfortore
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 100.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B47H15001410001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	La strada denominata S.P. 39 "Centocelle", che collega il centro abitato di Macchia Valfortore a quello di Sant'Elia a Pianisi, rappresenta, per la sua collocazione, la principale via di transito del flusso veicolare tra i due centri urbani, oltre ad innestarsi a valle di Macchia Valfortore sulla S.S. 212 e quindi alla Fondovalle Tappino (S.S. 645).

	<p>Nell'ottica di garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità, è stato previsto un intervento puntuale sulla strada in questione fortemente penalizzata da situazioni di degrado con abbassamenti e cedimenti della sede stradale nel tratto dal Km 0+00 al Km 7+700.</p> <p>Nello specifico si prevedono interventi di rifacimento del piano stradale tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione, la sistemazione di alcune barriere e il ripristino della segnaletica orizzontale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della S.P. 78 e delle bretelline di collegamento con le SS.PP. 78-63 in tratti saltuari
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Comuni di: Montorio nei Frentani e Montelongo
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B47H15001420001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La strada provinciale n. 78 e le bretelline di raccordo con le SS.PP. 78-63 sono arterie di collegamento tra i comuni di Montelongo e Montorio nei Frentani con la viabilità principale del basso Molise.</p> <p>Le opere in progetto mirano a risolvere, anche se parzialmente, le problematiche inerenti la</p>

	<p>circolazione stradale nel tratto dal Km 11+600 al Km 16+500, in modo da garantire la pubblica e privata incolumità, fortemente compromessa dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi.</p> <p>Nello specifico, nel tratto stradale su indicato, si prevedono i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ripristino della livelletta della sede stradale; - Rifacimento del piano stradale tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione; - Rifacimento della segnaletica orizzontale; - Sistemazione e consolidamento di un tratto di scarpata a valle della bretellina di collegamento tra le SS.PP. n. 78 e n. 63 e conseguente ripristino delle suddette strade.
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

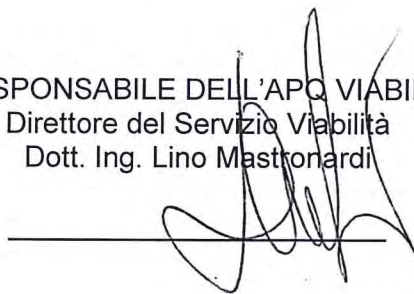
Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori sulla S.P. 78 Montefalcone - Acquaviva Collecroce Dissesto ponte
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Castelmauro
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: B27H15001360001• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale

<p>Descrizione del progetto</p>	<p>Gli interventi previsti in progetto si rendono necessari al fine di garantire la messa in sicurezza del ponte stradale in pietra localizzato al Km 5+400 e ricompreso nel territorio del Comune di Montefalcone e del Comune di Acquaviva Collecroce.</p> <p>Lo stato di danneggiamento del ponte è tale da richiedere interventi urgenti ed improcrastinabili per la riparazione ed il ripristino delle originarie condizioni di sicurezza.</p> <p>Senza alterare lo schema statico dell'opera e cercando di salvaguardare le caratteristiche architettoniche del bene, si prevedono un insieme sistematico di opere finalizzate alla riparazione e al rafforzamento locale della spalla danneggiata con conseguente ripristino del paramento contenitivo e della sede viaria.</p> <p>Nello specifico saranno eseguite le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Esecuzione di micropali alla base del piedritto contenitivo della spalla e realizzazione di un cordolo sommitale; b) Puntellamento provvisorio di tutte le strutture danneggiate e/o pericolanti; c) Demolizione del paramento contenitivo e svuotamento della spalla fino alla quota di imposta dell'arco in muratura; d) Svuotamento di circa metà arco fino al raggiungimento dell'estradosso della struttura voltata portante; e) Consolidamento della sezione di imposta dell'arco mediante la realizzazione di micropali verticali; f) Realizzazione di un placcaggio in acciaio nella sezione di imposta dell'arco; g) Risarcitura delle lesioni presenti nell'arco, mediante spazzolatura, lavaggio e intasamento con resina epossidica e/o malta cementizia; h) Getto di una caldana di rinforzo dello spessore di 10 cm collegata mediante connettori all'arco stesso; i) Riempimento della spalla demolita e dell'arco rinforzato con misto di cava cementato con basso dosaggio di calcestruzzo; j) Contestuale ricostruzione del paramento in muratura faccia a vista ancorato localmente al riempimento in misto cementato fino alla quota del piano viario; k) Realizzazione di un cordolo in testa al paramento; l) Smontaggio e ripristino del paramento contenitivo della spalla; m) Stilatura profonda dei giunti e ripristino delle finiture (asfalto, barriere di sicurezza, ecc...)
<p>Livello di progettazione disponibile</p>	<p>Progetto preliminare</p>
<p>Procedura di gara</p>	<p>Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara</p>

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori sulla S.P. 77 – C.da penne – Confine di Regione
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Agro del comune di Trivento
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 100.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • Richiesta CUP: B67H15001390001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>La strada provinciale n. 77, denominata "Chietina", parte dal bivio con la S.P. 15 per poi proseguire in quota verso i confini con la Provincia di Chieti; la lunghezza di detta strada è di circa Km. 5,00 e si snoda con diverse curve ed alcuni tornanti.</p> <p>L'intervento previsto in progetto mira a ripristinare gli standard di sicurezza nel tratto</p>

	<p>stradale dal Km 0+800 al Km 4+700 in quanto caratterizzato da uno scivolamento con interessamento della banchina e di metà carreggiata, oltre alla presenza di una nicchia localizzata nella mezzeria della strada con una superficie di frana, pressochè verticale, con rigetto di alcuni metri.</p> <p>Al fine di salvaguardare la percorribilità della strada è opportuno intervenire con un'opera puntuale di sostegno che prevede una paratia di contenimento con cordolo di fondazione su pali che possa garantire la stabilità nella ricostruzione della scarpata dissestata.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'ARQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione


Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di consolidamento del tratto stradale in frana della S.P. n. 124 "Serramano" - Bivio S.P. n. 13 verso S.P. n. 124 agro di Montenero di Bisaccia
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Agro del comune di Montenero di Bisaccia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B77H15001520001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi previsti in progetto si rendono necessari al fine di garantire la messa in sicurezza del tratto di strada della S.P. 124 "Serramano" - bivio S.P. n. 13 verso S.P. 124 - localizzato in agro del comune di Montenero di Bisaccia.</p> <p>In particolare nel tratto stradale dal Km 0+00 al Km 5+700 l'infrastruttura viaria presenta una</p>

	<p>deformazione del piano viabile e scoscendimento della scarpata verso valle a causa degli eventi atmosferici dei mesi scorsi che hanno provocato precarie condizioni di sicurezza e pericolo per l'incolumità degli utenti.</p> <p>Gli interventi nel tratto su indicato riguardano essenzialmente il ripristino della carreggiata stradale mediante la realizzazione di palificate in cemento armato con sovrastante cordolo di coronamento. Inoltre, saranno eseguite opere di bonifica al fine di ristabilire l'efficienza dell'intero sistema di drenaggio e saranno realizzati interventi di riqualificazione volti al rifacimento del piano stradale nel tratto in questione interessato da criticità.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Agro del comune di Belmonte del Sannio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: H47H15001450002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento previsto in progetto è finalizzato alla messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro del comune di Belmonte del Sannio.</p> <p>L'obiettivo è il ripristino della viabilità nel tratto dal Km 0+00 al Km 5+700 con la riapertura</p>

	<p>della galleria stessa, attualmente chiusa, a causa del distacco di masse in cls dalla calotta, provocato dagli eventi atmosferici dei mesi scorsi, con ordinanza n. 16 del 25/05/2015 a tutela della pubblica e privata incolumità.</p> <p>Nello specifico, i lavori consistono: nel consolidamento della volta della galleria mediante l'esecuzione di spicconatura delle parti parzialmente distaccate; nella messa in opera di rete elettrosaldata con chiodature della stessa e getto di betoncino per la formazione della camicia; nella realizzazione di canalette di scolo delle acque di infiltrazione; nella riparazione e sistemazione dell'impianto elettrico di illuminazione; nella verniciatura dei piedritti in ambo i lati per un'altezza di almeno tre metri; nel rifacimento della segnaletica orizzontale; nella riparazione del piano viabile.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006)

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione


Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	S.P. n. 87 "Montesangrina" - Tratto da San Pietro Avellana a Masserie di Cristo - Interventi di rettifica, miglioramento e messa in sicurezza
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Agro del Comune di San Pietro Avellana
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: H76G15000250002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	La strada provinciale n. 87 "Montesangrina" si estende per Km 46+093 dal territorio di Agnone (bivio secolare) a Capracotta, Vastogirardi e San Pietro Avellana fino a raggiungere

	<p>la S.S. 652 Fondo Valle Sangro, località masserie di Cristo.</p> <p>L'intervento previsto in progetto riguarda la messa in sicurezza del tratto stradale dal Km 0+00 al Km 11+00 fortemente compromesso dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi.</p> <p>Nello specifico, l'intervento consiste nella sistemazione del piano viabile, con interventi di bonifica della sovrastruttura in tratti saltuari maggiormente critici, nella ricostruzione della fondazione stradale e pavimentazione in conglomerato bituminoso, nella ricarica e risagomatura dei fossi e riprese di livelletta con misto stabilizzato e nella rettifica plano altimetrica di una serie di curve in modo da snellire la transitabilità e da rendere la percorribilità più fluida.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006)

IL RESPONSABILE DEL MAPQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 "Castelromano" nell'agro del Comune di Isernia
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Agro del Comune di Isernia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 160.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: H56G15000260002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento proposto deriva dall'esigenza di accrescere i livelli minimi di sicurezza e la fruibilità del tratto stradale dal Km 0+00 al Km 0+100 compromesso dai violenti eventi calamitosi dei mesi scorsi, al fine di migliorare la percorrenza pedonale e veicolare.</p> <p>In particolare, le opere previste consistono nel rifacimento del tappetino di usura del manto</p>

	stradale e nella preparazione e compattazione del piano di posa dei marciapiedi.
Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006)

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 "Saliotto"
Ente attuatore	Provincia di Isernia
Localizzazione	Agro del Comune di Isernia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 70.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: H56G15000250002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento riguarda la messa in sicurezza della S.P. 23 nel tratto dal Km 0+00 al Km 0+100 il quale presenta forti criticità aggravate dagli eventi atmosferici dei mesi scorsi, pregiudicando in tal modo la sicurezza stradale.</p> <p>Nello specifico si prevede l'abbassamento della livelletta stradale attraverso le seguenti lavorazioni:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Demolizione della sovrastruttura e del sottofondo stradale; - Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di cava; - Stendimento di conglomerato bituminoso per lo strato di collegamento (tipo binder) dello spessore pari a 6 cm e per lo strato di usura (tappetino) dello spessore fino a cm 3. <p>In corrispondenza dell'incrocio tra la strada provinciale "Colle Marini – Colle Cioffi – Saliotto" e la strada comunale "Via Colle Ruta", allo scopo di regolarizzare la viabilità e, soprattutto di limitare la velocità di percorrenza in sicurezza del tratto di strada in questione, si provvederà alla realizzazione di una mini rotatoria.</p> <p>Inoltre, è necessario, per garantire maggiore sicurezza e percorribilità, l'ampliamento della sede stradale, nel tratto dall'incrocio con Via Colle A. Moro all'incrocio con Colle Marini, fino a 10 metri, dotandola di marciapiede sul lato destro a salire verso Colle Marini.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta – Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006)

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastroradi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di completamento, messa in sicurezza e sistemazione della strada S. Oto di collegamento del centro urbano con la strada Bifernina - 1° lotto
Ente attuatore	Comune di Castelbottaccio
Localizzazione	C.da S. Oto e collegamento dal centro urbano alla Bifernina
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 180.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: G17H15000990002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede il potenziamento della strada comunale S. Oto (ubicata ed esposta a nord-est rispetto al centro urbano) di comunicazione e collegamento alla strada a scorrimento veloce "Bifernina".</p> <p>Attualmente la strada nel tratto dal Km 0+00 al Km 4+00 si presenta in precarie condizioni di percorribilità: a tratti la sede è sconnessa e le scarpate, sia di monte che di valle, sono franate a causa dell'inadeguata regimazione delle acque in eccesso dovute agli eventi</p>

	<p>atmosferici dei mesi scorsi.</p> <p>I principali lavori previsti per la messa in sicurezza della strada in questione sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - allargamento a tratti della carreggiata stradale di mt. 1.00 in modo da portare la larghezza totale a complessivi mt. 5.00, per la maggior parte del tracciato; - costruzione delle banchine laterali di mt. 0.50 cadauna; - opere di sostegno delle scarpate e di convogliamento delle acque; - esecuzione di gabbionate e zanella con unghia drenante; - esecuzione di drenaggi; - creazione di accessi alle proprietà private con posa in opera di tubazione in cls-vibrocompresso per il superamento delle cunette in terra; - bonifiche dell'ossatura stradale nei tratti maggiormente critici; - posa in opera di barriere metalliche ed opere varie per garantire la sicurezza di percorrenza; - opere varie piccole di dettaglio.
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastroiardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione


Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Intervento di completamento e messa in sicurezza della strada comunale "Don Saverio"
Ente attuatore	Comune di Petrella Tifernina
Localizzazione	Strada comunale "Don Saverio" e collegamento dal centro urbano alla S.P. Bifernina
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 250.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: J43D15000930007 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>L'intervento prevede il potenziamento e la messa in sicurezza della strada comunale " Don Saverio" che permette un celere collegamento alla strada a scorrimento veloce della Bifernina.</p> <p>I lavori principali previsti in progetto per la messa in sicurezza riguardano il tratto stradale dal Km 0+00 al Km 4+800 fortemente compromesso dagli eventi calamitosi dei mesi scorsi</p>

	<p>e, nello specifico, consistono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nell'allargamento della carreggiata stradale di mt. 1.00 in modo da portare la larghezza totale a complessivi mt. 5.00; - nella costruzione delle banchine laterali di mt. 0.50 cadauna; - nella realizzazione di opere di sostegno delle scarpate e di convogliamento delle acque; - nell'esecuzione di gabbionate e zanella con unghia drenante; - nella creazione di accessi alle proprietà private con posa in opera di tubazione in cls-vibrocompresso per il superamento delle cunette in terra; - nella posa in opera di barriere metalliche ed opere varie per garantire la sicurezza di percorrenza; - nella realizzazione di opere varie di finimento.
Livello di progettazione disponibile	Progetto definitivo
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di completamento collegamento Frosolone - Svincolo Madonna delle Piane
Ente attuatore	Comune di Frosolone
Localizzazione	Agro del comune di Frosolone
Tipologia	Lavori Pubblici
Valore complessivo progetto	€ 200.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	Fasi di progettazione - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: B46G15001130002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	I lavori previsti in progetto sono finalizzati a fornire piena funzionalità al costruendo collegamento viario e consistono nella: realizzazione della sovrastruttura stradale e apposizione della segnaletica orizzontale e verticale; fornitura e montaggio di barriera di

	sicurezza laterali (di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28/06/2011 recante "Disposizioni sull'uso e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradale"); deviazione e ripristino di due tratti di viabilità secondaria non asfaltata, interferenti con i rilevati di accesso ai due viadotti "Vallecupa" e "S. Antonio".
Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi



PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	SS.SS. 85-87-645-647-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 14 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise
Ente attuatore	ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise
Localizzazione	Comuni di: Pozzilli, Montaquila, Larino, Termoli, Pietracatella, Civitanova del Sannio, Morrone del Sannio, Castelbottaccio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.700.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: F11B15000580002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>A seguito degli accertamenti svolti dall'ANAS S.p.A., finalizzati a tracciare, attraverso la mappatura su base cartografica della Regione Molise, la posizione lungo le Strade Statali di competenza di tutte le fermate autobus esistenti sul territorio regionale, sono state individuate, oltre alle fermate autorizzate, anche quelle che, pur essendo prive di autorizzazione ai sensi degli Artt.157 C.d.S. e 352 del.Reg.to, possono essere sanate.</p> <p>Tra queste ultime, la Regione Molise, ha individuato le fermate che risultano di pubblica utilità e per</p>

le quali sono stati programmati gli interventi di adeguamento necessari.

Tali interventi, promossi dalla Regione Molise e sviluppati da ANAS, hanno come obiettivo il miglioramento della sicurezza stradale in ambito regionale, adeguando, appunto, e mettendo in sicurezza il maggior numero possibile di fermate del trasporto pubblico in tutto il territorio regionale.

Le fermate di attesa autobus oggetto degli interventi sono di seguito elencate:

S.S.	DENOMINAZIONE	KM	LATO	COMUNE
85	Venafrana	25+620	SX	Pozzilli (IS)
85	Venafrana	25+670	DX	Pozzilli (IS)
85	Venafrana	28+380	DX	Montaquila (IS)
85	Venafrana	28+450	SX	Montaquila (IS)
87	Sannitica	194+050	DX	Larino (CB)
87	Sannitica	194+050	SX	Larino (CB)
87	Sannitica	215+550	SX	Termoli (CB)
87	Sannitica	215+550	DX	Termoli (CB)
645	Fondo Valle del Tappino	21+520	DX	Pietracatella (CB)
645	Fondo Valle del Tappino	21+560	SX	Pietracatella (CB)
650	Fondo Valle Trigno	26+650	DX	Civitanova del Sannio (IS)
650	Fondo Valle Trigno	26+650	SX	Civitanova del Sannio (IS)
647	Fondo Valle del Biferno	43+250	DX	Morrone del Sannio (CB)
647	Fondo Valle del Biferno	43+240	SX	Castelbottaccio (CB)

Il progetto, laddove consentito dalle condizioni planoaltimetriche della strada, prevede:

- la realizzazione di doppia fermata in ambedue i sensi di marcia, con la dotazione, per ciascuna di esse, di corsia di ingresso e di uscita come previsto da C.d.S.;

- la realizzazione di un'adeguata pensilina illuminata nelle ore notturne per l'attesa delle persone, con marciapiedi e corridoi di camminamento anch'essi adeguatamente illuminati che possono condurre l'utente, in condizioni di assoluta sicurezza, da una direzione all'altra delle fermate mediante un attraversamento pedonale dotato di portale a bandiera illuminato segnalante, appunto, l'attraversamento pedonale.

- la realizzazione, in prossimità dell'attraversamento, di rallentatori stradali con bande sonore, in modo da avvertire i conducenti dell'approssimarsi di una situazione di pericolo.

Per quanto riguarda la fornitura dell'energia necessaria per l'illuminazione, ove non sia possibile per vari motivi, allacciare gli impianti alla rete elettrica, è previsto un impianto fotovoltaico autosufficiente per h 24, dotato di Inverter con accumulatori.

Livello di progettazione disponibile

Progettazione preliminare

Procedura di gara

Procedura aperta

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	SS. SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise
Ente attuatore	ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise
Localizzazione	Comuni di: Macchia d'Isernia, Sepino, Sessano del Molise, Civitanova del Sannio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 1.300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: F91B15000330002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	A seguito degli accertamenti svolti dall'ANAS S.p.A., volti a tracciare, attraverso la mappatura su base cartografica della Regione Molise, la posizione lungo le Strade Statali di competenza di tutte le fermate autobus esistenti sul territorio regionale, sono state individuate, oltre alle fermate autorizzate, anche quelle che, pur essendo prive di autorizzazione ai sensi degli Artt.157 C.d.S. e 352 del Reg.to, possono essere sanate.

La Regione Molise, tra queste ultime, ha individuato le fermate che risultano di pubblica utilità e per le quali sono stati programmati gli interventi di adeguamento necessari.

Gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale (promossi dalla Regione Molise e sviluppati da ANAS S.p.A) sono finalizzati a migliorare la sicurezza stradale in ambito regionale e, per quanto di pertinenza del trasporto pubblico, ad incrementare la fruibilità (sicurezza e comfort) dei siti di fermata dei mezzi pubblici.

Le fermate di attesa autobus, oggetto degli interventi di infrastrutturazione, sono di seguito elencate:

S.S.	DENOMINAZIONE	KM	LATO	COMUNE
85	Venafrana	35+800	SX	Macchia d'Isernia (IS)
85	Venafrana	35+840	DX	Macchia d'Isernia (IS)
87	Sannitica	111+800	SX	Sepino (CB)
87	Sannitica	111+800	DX	Sepino (CB)
650	Fondo Valle Trigno	8+200	DX	Sessano del Molise (IS)
650	Fondo Valle Trigno	8+300	SX	Sessano del Molise (IS)
650	Fondo Valle Trigno	19+650	DX	Civitanova del Sannio (IS)
650	Fondo Valle Trigno	19+700	SX	Civitanova del Sannio (IS)

Il progetto prevede, laddove consentito dalle condizioni planoaltimetriche della strada, la realizzazione di doppia fermata in ambedue i sensi di marcia, con la dotazione, per ciascuna di esse, di corsia di ingresso e di uscita (come previsto da C.d.S.), di adeguata pensilina illuminata nelle ore notturne per l'attesa delle persone, con marciapiedi e corridoi di camminamento, anch'essi adeguatamente illuminati, che possono condurre l'utente, in condizioni di assoluta sicurezza, da una direzione all'altra delle fermate mediante un attraversamento pedonale dotato di portale a bandiera illuminato segnalante, appunto, l'attraversamento pedonale.

Sono previsti, inoltre, in prossimità dell'attraversamento, dei rallentatori stradali realizzati con bande sonore, in modo da avvertire i conducenti dell'approssimarsi di una situazione di pericolo. Per quanto riguarda la fornitura dell'energia necessaria per l'illuminazione, ove non sia possibile per vari motivi allacciare gli impianti alla rete elettrica, è previsto un impianto fotovoltaico autosufficiente per h24, dotato di Inverter con accumulatori.

Livello di progettazione disponibile

Progettazione preliminare

Procedura di gara

Procedura aperta

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorand





*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

SCHEDE DI MONITORAGGIO DEGLI INTERVENTI
NON CANTIERABILI
ALL. 2b

Roma, 15 febbraio 2016

Strumento: MO20 - APQ VIABILITA' III^ ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2001
C.U.P.: B77H15001500001
Titolo Progetto: Lavori sulla S.P. 57 di Mirabello - Tratto bivio di Campobasso - Gildone
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Mirabello Sannitico

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	31,00	53,00	14	39,00	27,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Geom. Giandonato Bozza - Istruttore Direttivo Tecnico
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (includere spese tecniche)	4.800
9 - Lavori realizzati in affidamento	110.000
10 - Lavori realizzati in economia	5.000
12 - Imprevisti	579
13 - IVA	25.256
98 - Altro	4.365
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		150.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	150.000	150.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	3	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	85	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	3	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	04/01/16		30/03/16			
Progettazione Esecutiva	04/01/16		30/03/16			
Esecuzione Lavori	15/08/16		15/10/16			
Collaudo	15/10/16		15/12/16			
Chiusura intervento	30/12/16		30/12/16			
Funzionalità	15/12/16		15/12/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2003
C.U.P.: B17H15001190001
Titolo Progetto: Lavori di risanamenti diffusi del piano viabile della S.P. n. 69 "Sepinese" S. Giuliano del Sannio - Quadrivio di Monteverde
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	San Giuliano Del San

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

41	27,00	21,00	14	21,00	10,00
----	-------	-------	----	-------	-------

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Geom. Antonio Di Cesare - Istruttore Direttivo Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 100.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	100.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	2.586,53
9 - Lavori realizzati in affidamento	79.326,66
12 - Imprevisti	634,95
13 - IVA	17.451,86
Totale	100.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 100.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	100.000	100.000
Totale:	0	100.000	100.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	3	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	85	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	3	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	01/02/16		01/03/16			
Progettazione Esecutiva	01/02/16		01/03/16			
Esecuzione Lavori	25/06/16		25/08/16			
Collaudo	30/08/16		30/09/16			

Chiusura intervento	30/10/16	30/10/16
Funzionalità	30/10/16	30/10/16

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2004
C.U.P.:	B87H15001330001
Titolo Progetto:	Lavori di risanamenti diffusi sulla viabilità provinciale del gruppo stradale n. 7 di Casacalenda
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
--------------	-----------

Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Casacalenda
MOLISE	Campobasso	Lucito
MOLISE	Campobasso	Lupara

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	45,00	43,00	14	43,00	59,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Pasquale Stoppiello - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 260.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	260.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	22.810,76
9 - Lavori realizzati in affidamento	190.538,41
12 - Imprevisti	4.732,38
13 - IVA	41.918,45
Totale	260.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 260.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	100.000	100.000
2017	0	160.000	160.000
Totale:	0	260.000	260.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	10	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	180	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	10	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	04/01/16		01/04/16			
Progettazione Esecutiva	04/01/16		01/04/16			
Esecuzione Lavori	10/09/16		10/07/17			
Collaudo	30/08/17		30/09/17			
Chiusura intervento	30/10/17		30/10/17			
Funzionalità	30/10/17		30/10/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Data Inizio	Data Fine
-------------	-----------

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Pietracupa
MOLISE	Campobasso	Trivento

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Antonio Plescia - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 410.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	410.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	7.600
9 - Lavori realizzati in affidamento	308.000
10 - Lavori realizzati in economia	17.800
12 - Imprevisti	8
13 - IVA	69.432
98 - Altro	7.160
Totale	410.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):		410.000	
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
2017	0	210.000	210.000
Totale:	0	410.000	410.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	2	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				

Superficie oggetto di intervento (mq)

METRI QUADRATI 0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	450	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	27/11/15	27/11/15	01/03/16			
Progettazione Esecutiva	02/03/16		30/04/16			
Esecuzione Lavori	20/09/16		20/03/17			
Collaudo	20/03/17		20/05/17			
Chiusura intervento	30/05/17		30/05/17			
Funzionalità	20/05/17		20/05/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2O06
C.U.P.: B47H15001410001
Titolo Progetto: Lavori di sistemazione tratto viario della S.P. 39 "Centocelle" dal bivio della S.S. 212 S. Elia a Pianisi a Macchia Valfortore
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato
 All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma: a 100 massimo)

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Macchia Valfortore

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	35,00	35,00	14	54,00	38,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Geom. Antonio Fagliarone - Funzionario Dipendente Cat D - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 100.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	100.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	1.430
9 - Lavori realizzati in affidamento	78.400
12 - Imprevisti	39,4
13 - IVA	17.562,6
98 - Altro	2.568
Totale	100.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 100.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	100.000	100.000
Totale:	0	100.000	100.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	13	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	100	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
-------------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	19/11/15	19/11/15	31/03/16			
Progettazione Esecutiva	19/11/15	19/11/15	31/03/16			
Esecuzione Lavori	25/06/16		25/11/16			
Collaudo	25/11/16		02/02/17			
Chiusura intervento	02/03/17		02/03/17			
Funzionalità	02/03/17		02/03/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2007
C.U.P.: B47H15001420001
Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza della S.P. 78 e delle bretelline di collegamento con le S.S. P.P. 78-63 in tratti saltuari
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Montelongo
MOLISE	Campobasso	Montorio Nei Frentani

Coordinate di
georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	43,00	33,00	14	57,00	21,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Antonio Plescia - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	1.850
9 - Lavori realizzati in affidamento	113.500
10 - Lavori realizzati in economia	6.000
12 - Imprevisti	3
13 - IVA	25.377
98 - Altro	3.270
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 150.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	100.000	100.000
2017	0	50.000	50.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	3	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	180	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
-------------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15
Progettazione Definitiva	27/12/15	27/12/15	28/02/16	
Progettazione Esecutiva	29/02/16		30/04/16	
Esecuzione Lavori	16/09/16		16/01/17	
Collaudo	16/01/17		16/03/17	
Chiusura intervento	30/03/17		30/03/17	
Funzionalità	16/03/17		16/03/17	

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2008
C.U.P.:	B27H15001360001
Titolo Progetto:	Lavori sulla S.P. 78 Montefalcone - Acquaviva Collecroce dissesto ponte
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE

Nota Progetto:

Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Castelmauro

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	51,00	33,00	14	42,00	43,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Arch. Junior Domenico Vespoli - Funzionario dipendente categoria D 1 - RUP

Destinatario del finanziamento del progetto PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Programmatore del progetto REGIONE MOLISE

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	7.057
9 - Lavori realizzati in affidamento	124.946,38
13 - IVA	14.247,18
98 - Altro	3.749,44
Totale	150.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 150.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0

2016	0	150.000	150.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,06	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	27/11/15	27/11/15	04/01/16			
Progettazione Esecutiva	27/11/15	27/11/15	04/01/16			
Esecuzione Lavori	30/04/16		30/08/16			
Collaudo	01/09/16		01/10/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	30/08/16		30/08/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2009
C.U.P.: B67H15001390001
Titolo Progetto: Lavori sulla S.P. 77 - C.da Penne - Confine di regione
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali

Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Trivento

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	48,00	35,00	14	33,00	5,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Arch. Junior Domenico Vespoli - Funzionario dipendente categoria D 1 - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 100.000,00

Anno Esercizio Importo Finanziato Tipo Finanziamento - Descrizione

Proveniente da Economie

2011 100.000 FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007 N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
9 - Lavori realizzati in affidamento	80.300
13 - IVA	17.666
98 - Altro	2.034
Totale	100.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 100.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	100.000	100.000
Totale:	0	100.000	100.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,02	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				

Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	02/02/16		02/03/16			
Progettazione Esecutiva	02/03/16		25/03/16			
Esecuzione Lavori	20/06/16		20/10/16			
Collaudo	01/11/16		30/11/16			
Chiusura intervento	01/12/16		01/12/16			
Funzionalità	30/11/16		30/11/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2O10
C.U.P.: B77H15001520001
Titolo Progetto: Lavori di consolidamento del tratto stradale in frana della S.P. n. 124 "Serramano" - Bivio S.P. n. 13 verso S.P. n. 124 agro di Montenero di Bisaccia
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorita Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato
 All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma: a 100 massimo)

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Montenero Di Bisacci

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	56,00	39,00	14	47,00	36,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		Ing. Pasquale Stoppiello - Funzionario - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI CAMPOBASSO		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 150.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	150.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	4.654,79
9 - Lavori realizzati in affidamento	118.725,58
13 - IVA	26.119,63
98 - Altro	500
Totale	150.000

C.Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro):	150.000		
Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	140.000	140.000
2017	0	10.000	10.000
Totale:	0	150.000	150.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,03	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	100	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Non Richiesto	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,03	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	19/11/15	19/11/15	26/11/15	26/11/15		
Progettazione Definitiva	19/11/15	19/11/15	31/03/16			
Progettazione Esecutiva	19/11/15	19/11/15	31/03/16			
Esecuzione Lavori	25/06/16		25/11/16			
Collaudo	02/01/17		02/02/17			
Chiusura intervento	02/03/17		02/03/17			
Funzionalità	02/03/17		02/03/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2011
C.U.P.: H47H15001450002
Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Belmonte Del Sannio

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	49,00	7,00	14	25,00	13,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Nicandro Boggia - Responsabile del Settore Edilizia Scolastica e Ambiente - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 200.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	4.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	139.315,71
12 - Imprevisti	2.034,83
13 - IVA	30.649,46
98 - Altro	24.000
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	100	0	0	0	0
Non Richiesto	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

Progettazione Preliminare	15/11/15	15/11/15	04/12/15	04/12/15
Progettazione Definitiva	16/12/15	16/12/15	30/01/16	
Progettazione Esecutiva	01/02/16		28/02/16	
Esecuzione Lavori	16/06/16		12/09/16	
Collaudo	13/09/16		13/10/16	
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16	
Funzionalità	12/09/16		12/09/16	

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2012
C.U.P.:	H76G15000250002
Titolo Progetto:	S.P n. 87 "Montesangrina" - Tratto da S. Pietro Avellana a Masserie di Cristo - Interventi di rettifica, miglioramento e messa in sicurezza
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE

Nota Progetto:

Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	San Pietro Avellana

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	47,00	0,00	14	10,00	6,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Nicandro Boggia - Responsabile del Settore Edilizia Scolastica e Ambiente - RUP

Destinatario del finanziamento del progetto PROVINCIA DI ISERNIA

Programmatore del progetto REGIONE MOLISE

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : **200.000,00**

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
9 - Lavori realizzati in affidamento	111.045,56
13 - IVA	24.430,02
98 - Altro	64.524,42
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000

Totale:	0	200.000	200.000
---------	---	---------	---------

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	100	0	0	0	0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	15/11/15	15/11/15	04/12/15	04/12/15		
Progettazione Definitiva	16/12/15	16/12/15	30/01/16			
Progettazione Esecutiva	01/02/16		28/02/16			
Esecuzione Lavori	16/06/16		12/09/16			
Collaudo	13/09/16		13/10/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	12/09/16		12/09/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2O13
C.U.P.: H56G15000260002
Titolo Progetto: Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 "Castelromano" nell'agro del comune di Isernia
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilit  di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilit  media: media dell'accessibilit  infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Isernia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	37,00	4,00	14	12,00	29,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Nicandro Boggia - Responsabile del Settore Edilizia Scolastica e Ambiente - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 160.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	160.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	7.000
10 - Lavori realizzati in economia	121.590

13 - IVA 26.749,8

98 - Altro 4.660,2

Totale 160.000

C. Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno Data Impegno Importo Tipo Impegno Note

Totale

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento Data Pagamento Importo Importo FAS Importo Ammesso Tipo Pagamento Note

Totale

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 160.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	160.000	160.000
Totale:	0	160.000	160.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	100	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	15/11/15	15/11/15	04/12/15	04/12/15		
Progettazione Definitiva	16/12/15	16/12/15	30/01/16			
Progettazione Esecutiva	01/02/16		28/02/16			
Esecuzione Lavori	16/06/16		12/09/16			
Collaudo	13/09/16		13/10/16			
Chiusura intervento	31/12/16		31/12/16			
Funzionalità	12/09/16		12/09/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2014
C.U.P.: H56G15000250002
Titolo Progetto: Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 "Saliotto"
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Isernia

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	36,00	24,00	14	12,00	41,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		Geom. Nicandro Boggia - Responsabile del Settore Edilizia Scolastica e Ambiente - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	PROVINCIA DI ISERNIA		
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 70.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	70.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	3.000
9 - Lavori realizzati in affidamento	53.246,85
13 - IVA	11.714,31
98 - Altro	2.038,84
Totale	70.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **70.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	70.000	70.000
Totale:	0	70.000	70.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Lunghezza rete oggetto di intervento	KILOMETRI	0				
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	100	0	0	0	0
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,1	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	15/11/15	15/11/15	04/12/15	04/12/15		
Progettazione Definitiva	16/12/15	16/12/15	30/01/16			
Progettazione Esecutiva	01/02/16		28/02/16			
Esecuzione Lavori	16/06/16		12/09/16			
Collaudo	13/09/16		13/10/16			

Chiusura intervento	31/12/16	31/12/16
Funzionalità	12/09/16	12/09/16

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2015
C.U.P.:	G17H15000990002
Titolo Progetto:	Lavori di completamento, messa in sicurezza e sistemazione della strada S. Oto di collegamento del centro urbano con la strada Bifernina - 1° lotto
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
---------------------	-----------

Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Castelbottaccio

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	44,00	59,00	14	42,00	48,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI CASTELBOTTACCIO (CB)	VITTORIO EMANUELE III n.11 - 86030 Castelbottaccio	Geom. Nicola Marinelli - Responsabile Servizio Tecnico - RUP - D.G.M. n. 41/15
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI CASTELBOTTACCIO (CB)	VITTORIO EMANUELE III n.11 - 86030 Castelbottaccio	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 180.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	180.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	13.413,29
8 - Acquisizione aree o immobili	1.755,1
9 - Lavori realizzati in affidamento	130.548,94
12 - Imprevisti	1.305,49
13 - IVA	31.671,69
98 - Altro	1.305,49
Totale	180.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 180.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	180.000	180.000
Totale:	0	180.000	180.000

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (Ha)	ETTARI	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	24	0	0	0	0

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	250	0	0	0	0

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,02	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	02/03/15	02/03/15	25/11/15	25/11/15		
Progettazione Esecutiva	10/01/16		10/03/16			
Esecuzione Lavori	20/06/16		20/09/16			
Collaudo	20/09/16		30/09/16			
Chiusura intervento	31/10/16		31/10/16			
Funzionalità	20/09/16		20/09/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
E. Revoche e Rinunce						
Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca			
F. Sospensioni						
Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva			

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2O16
C.U.P.: J43D15000930007
Titolo Progetto: Intervento di completamento e messa in sicurezza della strada comunale "Don Saverio"
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programmi FS

Programma FSC: Z007M000ZF009 PAR FSC MOISE
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma FSC:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Petrella Tifernina

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	41,00	44,00	14	41,00	33,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI PETRELLA TIFERNINA (CB)	CORSO VITTORIO EMANUELE n.37 - 86024 Petrella Tifernina	Geom. Antonietta Sala - Responsabile Servizio Tecnico - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI PETRELLA TIFERNINA (CB)	CORSO VITTORIO EMANUELE n.37 - 86024 Petrella Tifernina	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 250.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	250.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	16.492,68
8 - Acquisizione aree o immobili	9.466,44
9 - Lavori realizzati in affidamento	175.049,99
12 - Imprevisti	1.750,5

13 - IVA 42.139,39

98 - Altro 5.101

Totale 250.000

C.Economie

Anno Tipo Finanziamento Importo

D. Impegni

Progressivo Impegno Data Impegno Importo Tipo Impegno Note

Totale

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento Data Pagamento Importo Importo FAS Importo Ammesso Tipo Pagamento Note

Totale

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 250.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	250.000	250.000
Totale:	0	250.000	250.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico Unita Misura Valore Programmato Iniziale Valore Programmato Aggiornato Valore Impegnato Valore Concluso Valore Baseline

Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	4,8	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale Unita Misura Valore Programmato Iniziale Valore Programmato Aggiornato Valore Impegnato Valore Concluso Valore Baseline

Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	0				
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	270	0	0	0	0
Occupazione creata	N	0				

Indicatore di Programma Unita Misura Valore Programmato Iniziale Valore Programmato Aggiornato Valore Impegnato Valore Concluso Valore Baseline

II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	4,8	0	0	0	0
--	-----------	-----	---	---	---	---

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Definitiva	23/07/15	23/07/15	24/11/15	24/11/15		
Progettazione Esecutiva	10/01/16		10/03/16			
Esecuzione Lavori	20/06/16		20/09/16			
Collaudo	20/09/16		30/09/16			
Chiusura intervento	31/10/16		31/10/16			
Funzionalità	20/09/16		20/09/16			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

A. Informazioni Generali

Codice Progetto: MO2018
C.U.P.: B46G15001130002
Titolo Progetto: Lavori di completamento collegamento Frosolone - Svincolo Madonna delle Piane
Tipo: Realizzazione di opere pubbliche
Cardine: NO
Tipo Aiuto: Nessun regime di aiuto
Intesa: MOLISE
Nota Progetto:
Nota Variazione:

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT: Viabilità
Codice Ateco:
Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario: Strade nazionali
Attività Economica: Trasporti
Fonte: Altre forme di finanziamento
Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Isernia	Frosolone

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Coordinate di
georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
41	36,00	0,00	14	27,00	0,00

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	COMUNE DI FROSOLONE (IS)	Via Dante - Frosolone	Arch. Domenico Felice Castagna - Responsabile Area Tecnica - RUP
Destinatario del finanziamento del progetto	COMUNE DI FROSOLONE (IS)	Via Dante - Frosolone	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : **200.000,00**

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	200.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	7.280
9 - Lavori realizzati in affidamento	168.289,45
13 - IVA	18.430,55
98 - Altro	6.000
Totale	200.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
---------------------	--------------	---------	--------------	------

Totale

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): **200.000**

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	200.000	200.000
Totale:	0	200.000	200.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	1,05	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Superficie oggetto di intervento (mq)	METRI QUADRATI	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	120	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1,05	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A.Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	15/09/14	15/09/14	11/12/15	11/12/15		
Progettazione Definitiva	11/12/15	11/12/15	22/02/16			
Progettazione Esecutiva	11/12/15	11/12/15	31/03/16			
Esecuzione Lavori	10/08/16		30/09/16			
Collaudo	03/10/16		31/10/16			

Chiusura intervento	31/12/16	31/12/16
Funzionalità	15/11/16	15/11/16

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A. Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2019
C.U.P.:	F11B15000580002
Titolo Progetto:	SS. SS. 85-87-645-647-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 14 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B. Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
---------------------	-----------

Codice Ateco: _____

Priorità Qsn: 6 - Reti e collegamenti per la mobilità

Obiettivo Qsn: 6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo

Obiettivo Specifico Qsn: 6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili

Tema Prioritario: Strade nazionali

Attività Economica: Trasporti

Fonte: Altre forme di finanziamento

Dimensione Territoriale: Non applicabile

Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise

Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale

Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:

Asse: -

Obiettivo: -

Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Castelbottaccio
MOLISE	Campobasso	Larino
MOLISE	Campobasso	Morrone Del Sannio
MOLISE	Campobasso	Pietracatella
MOLISE	Campobasso	Termoli
MOLISE	Isernia	Civitanova Del Sanni
MOLISE	Isernia	Montaquila
MOLISE	Isernia	Pozzilli

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale

Attuatore del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso
Destinatario del finanziamento del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE	

Ing. Marco Moladori - Disposizione di Servizio n. 68/2015 - Prot. 18394 del 02/12/2015

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 2.700.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione	Proveniente da Economie
2011	2.700.000	FSC Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	79.400
9 - Lavori realizzati in affidamento	2.250.000
10 - Lavori realizzati in economia	50.000
98 - Altro	320.600
Totale	2.700.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 2.700.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	700.000	700.000
2017	0	2.000.000	2.000.000
Totale:	0	2.700.000	2.700.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	1,4	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				
Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	1.380	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				
Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	1,4	0	0	0	0
Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	16/11/15	16/11/15	04/12/15	04/12/15		
Progettazione Definitiva	10/12/15	10/12/15	28/03/16			
Progettazione Esecutiva	29/03/16		12/04/16			
Esecuzione Lavori	18/08/16		27/01/17			
Collaudo	30/01/17		30/08/17			
Chiusura intervento	30/09/17		30/09/17			
Funzionalità	27/01/17		27/01/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C.Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D.Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione	Data Inizio	Data Fine Prevista	Data Fine Effettiva
-------------	-------------	--------------------	---------------------

1 - Anagrafica Progetto

A.Informazioni Generali

Codice Progetto:	MO2020
C.U.P.:	F91B15000330002
Titolo Progetto:	SS. SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise
Tipo:	Realizzazione di opere pubbliche
Cardine:	NO
Tipo Aiuto:	Nessun regime di aiuto
Intesa:	MOLISE
Nota Progetto:	
Nota Variazione:	

B.Classificazione Comuni QSN

Settore CPT:	Viabilità
Codice Ateco:	
Priorità Qsn:	6 - Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Qsn:	6.1 - Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo
Obiettivo Specifico Qsn:	6.1.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili
Tema Prioritario:	Strade nazionali
Attività Economica:	Trasporti
Fonte:	Altre forme di finanziamento

Dimensione Territoriale: Non applicabile
Indicatore di Risultato QSN: Accessibilità media

C. Programmi FSC

Programma FSC: 2007MO002FA009 PAR FSC Molise
Linea: 212 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Azione: 2121 Viabilità di convergenza regionale ed interregionale
Indicatore Risultato Programma: All.C1 - Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (indice che varia da 0 minimo a 100 massimo)

Programmi FS

Programma FS:
Asse: -
Obiettivo: -
Indicatore di Programma:

Programma Poc

Programma Poc

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune
MOLISE	Campobasso	Sepino
MOLISE	Isernia	Civitanova Del Sanni
MOLISE	Isernia	Macchia D'Isernia
MOLISE	Isernia	Sessano Del Molise

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi

Soggetti Responsabili:

Ruolo:	Responsabile	Indirizzo Soggetto	Rappresentante Legale
Attuatore del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso	Ing. Marco Moladori - Disposizione di Servizio n. 68/2015 - Prot. 18394 del 02/12/2015
Destinatario del finanziamento del progetto	ANAS - COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO	Via Genova 54 - - 86100 Campobasso	
Programmatore del progetto	REGIONE MOLISE		

2 - Sezione Finanziaria

A. Finanziamento del progetto

Totale Finanziamento : 1.300.000,00

Anno Esercizio	Importo Finanziato	Tipo Finanziamento - Descrizione		Proveniente da Economie
2011	1.300.000	FSC	Delibera CIPE N. 166 del 2007	N

B. Quadro Economico

Tipo Spesa	Importo
7 - Progettazione e studi (incluse spese tecniche)	54.955,56
9 - Lavori realizzati in affidamento	1.060.000
10 - Lavori realizzati in economia	20.000
98 - Altro	165.044,44
Totale	1.300.000

C. Economie

Anno	Tipo Finanziamento	Importo
------	--------------------	---------

D. Impegni

Progressivo Impegno	Data Impegno	Importo	Tipo Impegno	Note
Totale				

E. Pagamenti

Progressivo Pagamento	Data Pagamento	Importo	Importo FAS	Importo Ammesso	Tipo Pagamento	Note
Totale						

F. Piano dei Costi

Costo Complessivo (Euro): 1.300.000

Anno	Costo Realizzato	Costo Da Realizzare	Costo Totale
2015	0	0	0
2016	0	500.000	500.000
2017	0	800.000	800.000
Totale:	0	1.300.000	1.300.000

3 - Sezione Fisica

Indicatore Fisico	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	KILOMETRI	0,8	0	0	0	0
Riduzione nei consumi energetici	TONNELLATE EQUIV. DI PETROLIO	0				

Obiettivi Progetti Rif. B. Indicatore Occupazionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
Giornate/uomo attivate fase di cantiere	N	640	0	0	0	0
Giornate/uomo complessivamente attivate	N	0				

Indicatore di Programma	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
II.A.1 Strade realizzate/riqualificate	KILOMETRI	0,8	0	0	0	0

Indicatore Opzionale	Unita Misura	Valore Programmato Iniziale	Valore Programmato Aggiornato	Valore Impegnato	Valore Concluso	Valore Baseline
----------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------	-----------------	-----------------

4 - Sezione Procedurale

A. Iter Procedurale: Realizzazione OOPP

Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Progettazione Preliminare	16/11/15	16/11/15	04/12/15	04/12/15		
Progettazione Definitiva	10/12/15	10/12/15	28/03/16			
Progettazione Esecutiva	29/03/16		12/04/16			
Esecuzione Lavori	18/08/16		30/03/17			
Collaudo	30/01/17		30/10/17			
Chiusura intervento	30/11/17		30/11/17			
Funzionalità	30/03/17		30/03/17			

B. Altre Attività

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

C. Approvazioni

Fase	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		

D. Procedura di Aggiudicazione

CIG	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Importo	Note Attività
-----	----------	---------------	----------------	---------------------	---------	---------------

E. Revoche e Rinunce

Tipo Revoca	Motivo Revoca	Importo Revoca	Data Revoca
-------------	---------------	----------------	-------------

F. Sospensioni

Sospensione

Data Inizio

Data Fine Prevista

Data Fine Effettiva



*Agenzia per la Coesione
Territoriale*



*Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

III ATTO INTEGRATIVO
Accordo di Programma Quadro

“Viabilità”

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’

ALL. 1d

Roma, 15 febbraio 2016

PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ DEGLI INTERVENTI "NON CANTIERABILI"
 Asse II "Accessibilità" - Linea Intervento II.A "Accessibilità Materiale" - Viabilità - III Atto Integrativo

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto Attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Data assunzione OGv	Piano finanziario					
								2015	2016	2017	2018	Totale	
1	Lavori sulla S.P. 57 di Mirabello - Tratto bivio di Campobasso - Gildone	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Mirabello Sanitico	150.000,00	150.000,00	15/05/2016		150.000,00				150.000,00
2	Lavori di risanamenti diffusi del piano viabile della S.P. n. 69 "Sepinese" S. Giuliano del Sannio - Quadrivio di Monteverde	OO.PP.	Provincia di Campobasso	San Giuliano del Sannio	100.000,00	100.000,00	15/05/2016		100.000,00				100.000,00
3	Lavori di risanamenti diffusi sulla viabilità provinciale del gruppo stradale n. 7 di Casacalenda	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Lupara, Lucito, Casacalenda	260.000,00	260.000,00	30/06/2016		100.000,00	160.000,00			260.000,00
4	Lavori di sistemazione tratti vari della S.P. n. 15 - Tratto Trivento F.V. Trigno e della S.P. n. 41 - Tratto dalla rotonda bivio di Bagnoli del Trigno al bivio di Pietracupa	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Trivento, Pietracupa	410.000,00	410.000,00	30/06/2016		200.000,00	210.000,00			410.000,00



N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto Attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria	Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Data assunzione OGV	Piano finanziario					
									2015	2016	2017	2018	Totale	
5	Lavori di sistemazione tratto viario della S.P. 39 "Centocelle" dal bivio della S.S. 212 S. Elia a Pianisi a Macchia Valfortore	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Macchia Valfortore	100.000,00	100.000,00	100.000,00	15/05/2016		100.000,00				100.000,00
6	Lavori di messa in sicurezza della S.P. 78 e delle bretelline di collegamento con le S.S. P.P. 78-63 in tratti saltuari	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Montelongo, Montorio nei Frentani	150.000,00	150.000,00	100.000,00	30/06/2016		50.000,00				150.000,00
7	Lavori sulla S.P. 78 Montefalcone - Acquaviva Collecroce Dissesto ponte	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Castelmauro	150.000,00	150.000,00	150.000,00	15/03/2016						150.000,00
8	Lavori sulla S.P. 77 - C.da Penne - Confine di regione	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Trivento	100.000,00	100.000,00	100.000,00	15/05/2016						100.000,00
9	Lavori di consolidamento del tratto stradale in frana della S.P. n. 124 "Serramano" - Bivio S.P. n. 13 verso S.P. n. 124 agro di Montenero di Bisaccia	OO.PP.	Provincia di Campobasso	Montenero di Bisaccia	150.000,00	150.000,00	140.000,00	15/05/2016		10.000,00				150.000,00
10	Lavori di messa in sicurezza della galleria "Fonte Valloni" in agro di Belmonte del Sannio	OO.PP.	Provincia di Isernia	Belmonte del Sannio	200.000,00	200.000,00	200.000,00	05/05/2016						200.000,00



N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto Attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Copertura finanziaria	Piano finanziario						
							Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II.A (euro)	Data assunzione OGV	2015	2016	2017	2018	Totale
11	S.P. n. 87 "Montesangrina" - Tratto da S. Pietro Avellana a Masserie di Cristo - Interventi di rettifica, miglioramento e messa in sicurezza	OO.PP.	Provincia di Isernia	S. Pietro Avellana	200.000,00	200.000,00	05/05/2016		200.000,00				200.000,00
12	Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 22 "Castelromano" nell'agro del comune di Isernia	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia	160.000,00	160.000,00	05/05/2016		160.000,00				160.000,00
13	Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 "Salietto"	OO.PP.	Provincia di Isernia	Isernia	70.000,00	70.000,00	05/05/2016		70.000,00				70.000,00
14	Lavori di completamento, messa in sicurezza e sistemazione della strada S. Oto di collegamento del centro urbano con la strada Bifermina - 1° lotto	OO.PP.	Comune di Castelbottaccio	Castelbottaccio	180.000,00	180.000,00	01/05/2016		180.000,00				180.000,00
15	Intervento di completamento e messa in sicurezza della strada comunale "Don Severio"	OO.PP.	Comune di Petrella Tiferina	Petrella Tiferina	250.000,00	250.000,00	01/05/2016		250.000,00				250.000,00
16	Lavori di completamento collegamento Frosolone - Svincolo Madonna delle Piave	OO.PP.	Comune di Frosolone	Frosolone	200.000,00	200.000,00	15/06/2016		200.000,00				200.000,00
17	SS.SS. 85-87-645-647-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del	OO.PP.	ANAS	Pozzilli, Montaquila, Larino, Termoli, Pietracatella,	2.700.000,00	2.700.000,00	31/05/2016		700.000,00	2.000.000,00			2.700.000,00

N.	Titolo intervento	Tipologia	Soggetto Attuatore	Localizzazione Comune di	Importo complessivo (euro)	Risorse PAR FSC 2007/2013 Linea di intervento II,A (euro)	Data assunzione OGv	Piano finanziario							
								2015	2016	2017	2018	Totale			
18	trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 14 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise			Civitanova del Sannio, Morrone del Sannio, Castelbottaccio											
	SS.SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise	OO.PP.	ANAS	Macchia d'Isernia, Sepino, Sessano del Molise, Civitanova del Sannio	1.300.000,00	1.300.000,00	31/05/2016		500.000,00	800.000,00				1.300.000,00	
					6.830.000,00	6.830.000,00				3.600.000,00	3.230.000,00			6.830.000,00	

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'

Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastroiardi

