

QUALE INDUSTRIA NEL 2030 (?)



- ▶ La Pandemia ha rafforzato alcuni capisaldi su cui era stata avviata l'azione dell'Unione Europea, con la nuova Commissione Van der Leyen :
 - ▶ Europa più verde, più digitale e più resiliente
 - ▶ Individuare per tempo i rischi, gestirli, adattarsi e reagire ad essi quando si verificano
 - ▶ La Ripresa richiede che si ricostruisca su basi nuove e si **trasformino le nostre economie → Sostenibilità**

NEW GREEN DEAL

La nuova legge UE sul clima aumenta l'obiettivo di **riduzione delle emissioni dell'UE per il 2030 dal 40% al 55%**. Con il contributo delle rimozioni con l'uso del suolo dovrebbe salire al 57%. **Dopo il 2050, l'UE punterà a emissioni negative.**

Revisione della direttiva sulla tassazione dell'energia

Modifica della direttiva sulle energie rinnovabili per implementare l'ambizione del nuovo obiettivo climatico del 2030 (RED)

Modifica della direttiva sull'efficienza energetica per implementare l'ambizione del nuovo obiettivo climatico del 2030 (EED)

Revisione del regolamento che stabilisce gli standard di prestazione delle emissioni di CO₂ per le nuove autovetture e per i nuovi veicoli commerciali leggeri

MUTAMENTO PROFONDO DEL QUADRO NORMATIVO

Associazione Industriali
del Molise

per



▶ RICHIEDE UN
CONTRIBUTO DA
PARTE DI TUTTI I
SETTORI
DELL'ECONOMIA

▶ DEVE ESSERE
SOCIALMENTE
EQUILIBRATA ED
EQUA



DEVE PRESERVARE LA
COMPETITIVITÀ DELL'UNIONE
EUROPEA

LA TRANSIZIONE

- ▶ Sono definite sostenibili e quindi finanziabili le attività che :
 - ▶ contribuiscono in modo sostanziale a uno o più obiettivi ambientali
 - ▶ Non danneggiano in modo significativo nessuno degli obiettivi ambientali

Ovvero:

- ▶ nuoce significativamente alla mitigazione del cambiamento climatico se porta a significative emissioni di gas serra (GHG);
- ▶ arrechi un danno significativo all'uso sostenibile e alla protezione delle risorse idriche e marine se danneggia il buono stato o il buon potenziale ecologico dei corpi idrici, comprese le acque superficiali e sotterranee, o il buono stato ambientale delle acque marine
- ▶ arrechi un danno significativo all'economia circolare, compresa la prevenzione e il riciclaggio dei rifiuti, se porta a significative inefficienze nell'uso dei materiali o nell'uso diretto o indiretto delle risorse naturali, o se aumenta significativamente la produzione, l'incenerimento o lo smaltimento dei rifiuti, o se lo smaltimento a lungo termine dei rifiuti può causare danni ambientali significativi e a lungo termine;
- ▶ arrechi un danno significativo alla prevenzione e al controllo dell'inquinamento se porta ad un aumento significativo delle emissioni di sostanze inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel terreno
- ▶ arrechi un danno significativo alla protezione e al ripristino della biodiversità e degli ecosistemi se pregiudica in modo significativo il buono stato e la resilienza degli ecosistemi o lo stato di conservazione degli habitat e delle specie, comprese quelle di interesse comunitario.

SOSTENIBILITA'



- ▶ Si richiede all' Industria di effettuare una transizione alla neutralità climatica
- ▶ Si richiede la creazione di un'economia circolare
- ▶ Avendo presente che l' Europa oggi produce il **7% di CO2** .
- ▶ I nostri competitori:
 - ▶ **Cina: 28%**
 - ▶ **USA: 14%**
 - ▶ **India : 7%**
 - ▶ **Altri p. Asiatici: 20%**

Con quale tecnologia – quali strumenti e soprattutto quale strategia ?

TRASFORMAZIONE INDUSTRIALE

▶ AUTOMOTIVE



- ▶ Dal 2035 (14 anni da oggi) sono vietate le vendite di veicoli a benzina, gasolio, GPL e metano e anche ibridi.
- ▶ Rivoluzione del settore economico trainante dell'industria italiana che vale il **6,2%** del PIL:
 - ▶ Coinvolge una filiera di 5500 imprese
 - ▶ 278,000 addetti
 - ▶ 106 Miliardi di Euro di fatturato – 76 miliardi di gettito fiscale
- ▶ Impatti collaterali sull'industria dei macchinari e della siderurgia.
- ▶ Senza considerare i piccoli imprenditori dell'autoriparazione
- ▶ Vantaggio= **1% delle emissioni globali** a tanto equivale l'emissione di CO2 di tutto il parco circolante EU
- ▶ Da considerare l'enorme problema dell'approvvigionamento di energia elettrica con un aumento di CO2 al netto degli interventi delle rinnovabili del 2,5%.

(FONTI ANFIA)

QUALI SONO LE FILIERE COINVOLTE

▶ AUTOMOTIVE LUSO



- ▶ La motor valley scomparirà: impensabile che le supercar come Ferrari e Lamborghini, ma anche nel settore motocicli, come Ducati , potranno convertirsi entro il 2035 (Ministro Cingolani).
- ▶ Non avremo né le materie prime per produrle né la grid per gestirle.
- ▶ Salta uno dei Made in Italy riconosciuto a livello mondiale con i danni imprevedibili.

QUALI SONO LE FILIERE COINVOLTE



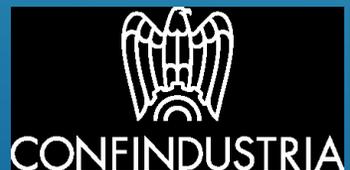
▶ TRASPORTI MARITTIMI

- ▶ Revisione del sistema ETS , Carburanti puliti, tassazione energia,etc.
- ▶ Produrranno un significativo aumento di costi di trasporto mondiali impattando tutti i trasportatori.
- ▶ Carbon tax genererà un aumento dei costi delle materie prime come l'acciaio e alluminio.

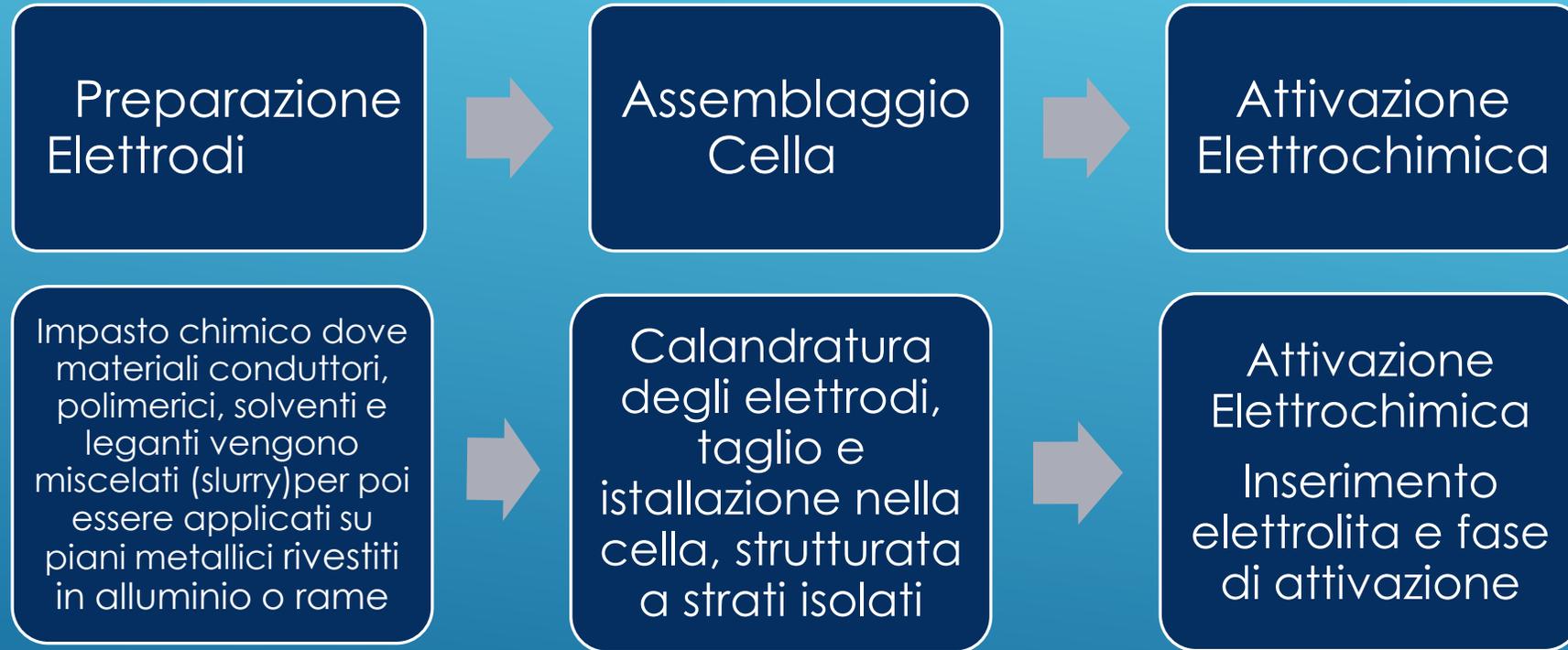
FILIERE COINVOLTE

- ▶ **Industria Energivora** : Ceramica , Cementifici, Carta, Elettrosiderurgia, Chimica
 - ▶ Ceramica : ETS e Tassazione sull'energia produrranno un extracosto di 200 ML/anno con probabile abbandono delle produzioni dall'Italia per trasferirsi in paesi più compatibili
- ▶ Uno studio del BCG ha dimostrato che sono necessari 15 MLD per i soli costi conversione.
- ▶ Pertanto si ravvede la necessità di un Industrial Transition Fund da 15 MLD
 - ▶ Entro il 2030 bisognerà installare in Italia 7 GW all'anno di rinnovabili contro gli attuali 1GW (fonte ENEL)

FILIERE COINVOLTE



- ▶ Processo in ambiente incontaminato, altamente automatizzato più simile al chimico che al meccanico
- ▶ Precisione nel montaggio e impurità sono indispensabili per la durata e qualità delle celle



L' INDUSTRIA ALTERNATIVA – GIGAFACTORY – BATTERIE

Criticità della Regione Molise:

- ▶ Sostanziale debolezza dell' industria Molisana: 46% denuncia calo del fatturato e 39 % degli investimenti.
- ▶ Sostanziale debolezza dimensionale delle aziende: il 67% ha meno di 50 dipendenti → grossa difficoltà ad affrontare la transizione.
- ▶ Elevata dipendenza dal settore Automotive, il maggiormente colpito → Transizione a produzione di batterie - MEGAFACORY → risvolti occupazionali legati ad un processo «*capital intensive*».
- ▶ Elevata criticità per gli altri settori trainanti: Alimentare e Chimico dovuti alla conversione energetica, economia circolare e trattamento reflui.
- ▶ Estrema debolezza/inadeguatezza delle infrastrutture primarie e secondarie :
 - ▶ Consorzi / Impianti di trattamento
 - ▶ Viabilità Regionale e Ferroviaria
- ▶ Strutture regionali sottodimensionate per affrontare l'enorme carico che deriverà dalla gestione dei fondi e della Transizione ecologica

LA TRANSIZIONE REGIONALE

Settori	% Valore aggiunto	Costo Energia	Trattamento Reflui	Grado di criticità della Trasformazione				
				Utilizzo della Plastica	Emission Trade System	Rifiuti e Riciclo	Modifica Processo Industriale	Permitting
Industria Alimentare	21,3	5	4	4	3	4	3	5
Chimiche, farmaceutiche	13,1	5	5	3	4	5	3	10
Gomma plastica e altri materiali	10,1	4	3	5	5	5	5	4
Attività metallurgiche	7,8	5	5	2	5	5	3	5
Automotive	27,3	4	3	3	3	4	10	10
Altri settori	20,4	4	0	0	3	2	2	3
Totale	100	4,42	3,02	2,73	3,49	3,90	4,91	6,51

Critico	10
Alto	5
Medio/Alto	4
Medio	3
Basso	2
ND	0

LA CRITICITA' DELLA TRANSIZIONE