



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76
2° Settore Tecnico Ambientale

Ufficio 1 – Gruppi Stradali, monitoraggio infrastrutture
viarie e sicurezza stradale
Responsabile Ufficio 1: Ing. Antonio Plescia
Gruppo Stradale n. 4 di Riccia
Istruttore Direttivo Tecnico : Geom. Carlo Rosa
Telefono: 0874 401377
e-mail: carlo.rosa@provincia.campobasso.it

Al Responsabile dell'Ufficio 2 del 1° Servizio
Concessioni ed Autorizzazioni stradali
Dott. Leonardo Giuliano
Sede

Oggetto: **D.Lgs. n. 259 del 01/08/2003 (Codice delle comunicazioni elettroniche), D.Lgs. n. 42/2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), L. n. 241 del 07/08/1990. Istanza di autorizzazione per la costruzione di una infrastruttura passiva a Banda Ultra Larga (rete di telecomunicazione in fibra ottica) nelle aree Bianche del territorio dei Comuni di Acquaviva Collecroce, Colletorto, Conca Casale, Filignano, Fornelli, Longano, Macchia D'Isernia, Macchia Valfortore, Montecilfone, Morrone del Sannio, Santa Croce di Magliano, Sessano del Molise e Tufara.**
Indizione conferenza di servizi decisoria simultanea sincrona (art. 14-ter L. 241/90) del 14/01/2020.
(Trasmissione parere tecnico lavori sulla S. P. n. 61 Tufara)

Riscontro nota prot. n. 25488 del 31/12/2019.

Con riferimento alla pratica in oggetto, visto :

- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 1/10/2013 (cd. Decreto Scavi),
- la nota prot. n.12879 del 22/05/2018 del Responsabile del Servizio n. 2 Viabilità di questo Ente, concernete chiarimenti e indicazioni operative sugli attraversamenti delle strade Provinciali con linee di fibre ottiche;

preso atto che gli elaborati del progetto esecutivo, allegati all'istanza di autorizzazione riportano :

- il tipo degli attraversamenti (aereo, interrato con scavo a cielo aperto, interrato con scavo in minitrincea) la loro lunghezza, l'ubicazione degli stessi, riferiti a coordinate WGS;
- il tipo dei ripristini (banchina, banchina asfalto) la loro lunghezza, l'ubicazione degli stessi, riferiti a coordinate WGS;
- il tipo e le dimensioni dei pozzetti (banchina, banchina asfalto) e l'ubicazione degli stessi, riferiti a coordinate WGS;

per quanto di competenza, accertato che l'intero progetto pubblicato sul Portale della Regione Molise in data 13/01/2020, interessa aree ricadenti in ambito urbano del Comune di Tufara, si rilascia il presente parere tecnico **POSITIVO**, riguardante i lavori da realizzare gravanti esclusivamente su aree di proprietà Provinciale, precisando che il parere tecnico è relativo alle sole opere di cui all'allegato planimetrico tavola 1 con le seguenti prescrizioni:

ATTRAVERSAMENTI LONGITUDINALI SU STRADA (minitrincea) : gli scavi dovranno essere realizzati avendo cura di non interferire o danneggiare manufatti esistenti nel piano viario, quali tombini, zanelle etc. La sezione di scavo dovrà essere riempita interamente con calcestruzzo e dovrà aver dimensioni minime pari a 10 cm. di larghezza per 45 cm. di altezza. Il ripristino dovrà essere eseguito senza apportare alcuna variazione della livelletta stradale, previa fresatura di una fascia di larghezza minima 50 cm e di altezza cm. 7. La pavimentazione stradale, di ripristino, dovrà essere del tipo presente sul resto della carreggiata, perché garantisca uniformità di aderenza sul tratto e dovrà essere realizzata con macchina vibrofinitrice. Dovrà essere garantito il perfetto raccordo dei bordi di attacco e ripristinata qualora interessata, la segnaletica orizzontale.

Sono previsti attraversamenti longitudinali su strada ubicati secondo le indicazioni (coordinate WGS e lunghezze) contenute nel progetto pervenuto , che di seguito si riportano:

1	41°28'59.95"N	14°56'43.10"E	Inizio	ml. 4.00
	41°28'59.94"N	14°56'42.96"E	Fine	

ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI SU STRADA : gli scavi dovranno essere realizzati avendo cura di non interferire o danneggiare manufatti esistenti nel piano viario, quali tombini, zanelle etc. La sezione di scavo dovrà avere dimensioni minime pari a 50 cm. di larghezza per 100 cm. di altezza. Il ripristino dovrà essere eseguito senza apportare alcuna variazione della livelletta stradale, con rinterro in misto di cava ben pistonato e superiore strato di misto cementato. La pavimentazione stradale dovrà essere del tipo presente sul resto della carreggiata, perché garantisca uniformità di aderenza sul tratto e dovrà essere realizzata con macchina vibrofinitrice per una larghezza non inferiore ad mt. 1,50. Dovrà essere garantito il perfetto raccordo dei bordi di attacco e ripristinata, qualora interessata, la segnaletica orizzontale. In corrispondenza degli incroci e di curve, gli attraversamenti (ortogonali all'asse) non potranno essere ubicati ad una distanza inferiore a 20 mt. dall'asse dell'intersezione o dal raggio esterno della curva.

Sono previsti attraversamenti trasversali su strada ubicati secondo le indicazioni (coordinate WGS e lunghezze) contenute nel progetto pervenuto , che di seguito si riportano:

1	41°28'55.28"N	14°56'46.82"E	Inizio	ml. 6,00
	41°28'56.82"N	14°56'44.65"E	Fine	
2	41°28'54.95"N	14°56'50.01"E	Inizio	ml. 7,00
	41°28'55.15"N	14°56'50.00"E	Fine	

POZZETTI E CHIUSINI: la collocazione di pozzetti e chiusini dovrà insistere su banchina. Ove per motivi tecnici ciò non fosse possibile, dovranno essere allocati lungo il margine esterno della carreggiata con il lato lungo nel senso di marcia. Il chiusino dovrà essere del tipo di sottopavimentazione.

E' prevista la posa in opera di pozzetti ubicati secondo le indicazioni (coordinate WGS e dimensioni) contenute nel progetto pervenuto , che di seguito si riportano:

1	41°28'59.95"N	14°56'43.10"E	Dim. 76x40
2	41°28'56.68"N	14°56'44.90"E	Dim. 125x80
3	41°28'56.82"N	14°56'44.65"E	Dim. 76x40
4	41°28'55.28"N	14°56'46.82"E	Dim. 76x40
5	41°28'54.95"N	14°56'50.01"E	Dim. 125x80
6	41°28'56.68"N	14°56'44.90"E	Dim. 76x40

ATTRAVERSAMENTI AEREI SU IMPIANTI ESISTENTI: l'attraversamento su impianto esistente dovrà essere certificato circa la idoneità dei supporti dei pali e di altri dispositivi atti a sostenere il cavo aggiuntivo, da parte dell'Ente che gestisce la linea preesistente (ENEL) che dovrà altresì autorizzare il passaggio della infrastruttura digitale sulla propria linea.

Per quanto di competenza di questo Ente, per gli attraversamenti aerei su pali e impianti esistenti, si prescrive che il nuovo cavo dovrà essere posto ad adeguata altezza da terra in modo da non arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione ed alla stabilità della strada e delle pertinenze, nel rispetto di quanto prescritto dal C.d.S. all'art. 66 del Regolamento di Esecuzione.

Sono previsti attraversamenti aerei su impianti esistenti ubicati secondo le indicazioni (coordinate WGS) contenute nel progetto pervenuto , che di seguito si riportano:

1	41°28'56.68"N	14°56'44.90"E	GID: 132615
2	41°28'55.28"N	14°56'46.82"E	GID: 132607

RACCOMANDAZIONI GENERALI da inserire nella Concessione: si fa obbligo alla società Concessionaria di comunicare a questo Ente la data di inizio lavori, i nominativi ed i recapiti della ditta esecutrice dei lavori e del Direttore dei Lavori.

Inoltre è necessario che la Concessionaria provveda, al termine dei lavori, a fornire a questo Ente i disegni comprendenti i particolari costruttivi e le planimetrie di dettaglio in scala adeguata, al fine di poter individuare con estrema precisione planimetrica ed altimetrica il posizionamento degli impianti realizzati.

La ditta concessionaria e/o per essa l'impresa realizzatrice degli attraversamenti ai fini della sicurezza della circolazione stradale dovrà adottare tutti gli accorgimenti previsti dalla normativa vigente, in particolare la segnaletica temporanea di cantiere, da realizzarsi con gli elementi minimi previsti dalle tavole di cui Decreto Ministeriale del

10/07/2002, compresa la eventuale richiesta allo scrivente Ente di Ordinanze che limitano e/o parzializzano la circolazione stradale.

L'Istruttore Direttivo Tecnico
geom. Carlo Rosa (*)

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Antonio Plescia (*)

(*)Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 07/03/2005 n. 82.