



**REGIONE MOLISE**

**PROCEDURA APERTA**

**PER LA FORNITURA DI AUTOBUS PER TRASPORTO SCOLASTICO, MACCHINE OPERATRICI PER LA GESTIONE E LA TUTELA DEL TERRITORIO, AUTOVETTURE PER TRASPORTO SOGGETTI SVANTAGGIATI E DIVERSAMENTE ABILI.**

**CUP D10D16000000006**

**Lotto 1 – CIG: 6601377C9F**

**Lotto 2 – CIG: 66013874E2**

**Lotto 3 – CIG: 660143085D**

**Lotto 4 – CIG: 66014443EC**

**CAPITOLATO SPECIALE di APPALTO**

Allegati al capitolato Speciale di Appalto:

Allegato A – Caratteristiche tecniche obbligatorie dei mezzi oggetto della fornitura del lotto 1

Allegato B – Caratteristiche tecniche obbligatorie dei mezzi oggetto della fornitura del lotto 2

Allegato C - Caratteristiche tecniche obbligatorie dei mezzi oggetto della fornitura del lotto 3

Allegato D - Caratteristiche tecniche obbligatorie dei mezzi oggetto della fornitura del lotto 4

Allegato E – Schema delle verifiche ispettive

## 1. PREMESSA

Il Servizio Centrale Unica di Committenza della Regione Molise (di seguito nel presente atto anche “stazione appaltante o Amministrazione aggiudicatrice”) cura lo svolgimento della procedura in epigrafe dalla pubblicazione del bando fino all’aggiudicazione definitiva, restando affidate al Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese della Regione Molise, le restanti fasi del procedimento per l’appalto della fornitura in parola.

Il presente Capitolato Speciale di Appalto e i relativi allegati contengono tutte le prescrizioni finalizzate all’esecuzione dell’appalto della fornitura di autobus per trasporto scolastico, macchine operatrici per la gestione e la tutela del territorio, autovetture per trasporto soggetti svantaggiati e diversamente abili, con CUP. **D10D1600000006, suddivisa nei seguenti quattro lotti:**

**Lotto 1 con CIG: 6601377C9F;**

**Lotto 2 con CIG: 66013874E2;**

**Lotto 3 con CIG: 660143085D;**

**Lotto 4 con CIG: 66014443EC.**

Ai fini del presente Capitolato Speciale di Appalto, si intende:

- per “stazione appaltante”, il Servizio Centrale Unica di Committenza della Regione Molise;
- per “consegnatario”, l’Amministrazione a cui è destinato il mezzo, ovvero a cui è intestato, funge da referente con le risorse del Fornitore per i beni oggetto dell’appalto;
- per “amministrazione”, una delle Pubbliche Amministrazioni coinvolte, ovvero la Regione Molise o il Consegnatario;
- per “conducente”, la persona fisica che utilizza uno dei mezzi oggetto dell’appalto;
- per “fornitore”, l’Impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o il Consorzio che risulterà aggiudicatario di uno o più dei lotti oggetto di gara;
- per “prodotto”, il mezzo oggetto dell’appalto (anche “mezzo” o “veicolo”);
- per “lotto/i”, la/le tipologia/e di prodotto che il Fornitore deve fornire;
- per “servizio”, i servizi connessi al prodotto (trasporto e consegna, garanzia, etc.);
- per “data di accettazione”, la data di esito positivo del collaudo e di conseguente accettazione della fornitura”;
- per “giorni lavorativi”, da lunedì a venerdì esclusi sabato e festivi;
- “ore lavorative”, le ore comprese negli intervalli dalle 8,30 alle 17,30 di tutti i “Giorni lavorativi”;
- per “direttore dell’esecuzione” per i lotti 1, 2, 3, 4, il Direttore del Servizio Economia Del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali dell’Assessorato alle Politiche Agricole come interfaccia con il Fornitore per ogni singolo lotto;
- per “responsabile dell’appalto”, il referente del Fornitore di ciascun lotto per tutta l’Amministrazione.

## 2. OGGETTO DELLA FORNITURA E SCHEDE TECNICHE DEI MEZZI

Sono oggetto del presente appalto di fornitura le tipologie di mezzi, riportati nella seguente tabella con le relative quantità:

<b>Lotto</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Quantità richiesta</b>	<b>Specifiche tecniche obbligatorie</b>
<b>Lotto 1</b>	AUTOBUS PER TRASPORTO SCOLASTICO 19-22 POSTI	18	Riportate nell’Allegato A al presente capitolato

Lotto 2	AUTOBUS PER TRASPORTO SCOLASTICO 30-32 POSTI	37	Riportate nell'Allegato B al presente capitolato
Lotto 3	MACCHINA OPERATRICE PER LA GESTIONE E LA TUTELA DEL TERRITORIO	41	Riportate nell'Allegato C al presente capitolato
Lotto 4	AUTOVETTURA PER TRASPORTO SOGGETTI SVANTAGGIATI E DIVERSAMENTE ABILI DA 9 POSTI	13	Riportate nell'Allegato D al presente capitolato

Qualora, entro il termine ultimo per le richieste di chiarimenti, come indicato nel disciplinare di gara, siano segnalate alla Stazione Appaltante una o più caratteristiche che singolarmente o congiuntamente identifichino un unico prodotto di mercato, a discapito delle garanzie di concorrenza, la Regione Molise si riserva di verificare ed eventualmente eliminare tali caratteristiche da quelle minime indicate negli Allegati A, B, C, D del presente capitolato.

All'interno del singolo lotto i prodotti offerti possono essere anche di diversa Marca e/o Modello, fermo restando che tutti i mezzi offerti, ovvero forniti, devono rispettare le caratteristiche tecniche minime come da Allegati A, B, C, D.

I mezzi oggetto di appalto sono destinati a Enti Pubblici ubicati nel territorio della Regione Molise (di seguito "Consegnatari"). Le sedi di consegna dei mezzi oggetto dell'appalto saranno comunicate dalla Regione Molise ai Consegnatari.

I corrispettivi contrattuali sono stati determinati a proprio rischio dal Fornitore in base a calcoli, indagini, e stime proprie e sono, pertanto, fissi ed invariabili indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico il Fornitore di ogni rischio e/o alea.

### 3. OBBLIGHI DEL FORNITORE

Il Fornitore aggiudicatario di ciascun lotto ha l'obbligo di nominare un Responsabile dell'appalto, al quale dovranno essere delegati tutti i poteri necessari alla gestione del rapporto con l'Amministrazione per tutta la durata della garanzia dei mezzi, come di seguito indicata nel paragrafo 4.3 del presente capitolato, che sarà pertanto il referente e coordinatore del servizio nei confronti dei Consegnatari per ogni singolo lotto.

Il nominativo ed i recapiti del Responsabile dell'appalto, deve essere comunicato formalmente all'atto della stipula del contratto.

Il Direttore del Servizio Economia Del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali dell'Assessorato alle Politiche agricole dell'esecuzione per i lotti 1, 2, 3 e 4, sarà interfaccia con il Fornitore per ogni singolo lotto.

### 4. OGGETTO DELL'APPALTO

#### 4.1. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI

Ciascun Mezzo oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime e le dotazioni accessorie e complementari di cui agli allegati A, B, C, D al presente capitolato, in base al lotto di appartenenza;
- b) possedere gli equipaggiamenti/allestimenti minimi e/o speciali, se previsti, di cui agli allegati A, B, C, D al presente capitolato, in base al lotto di appartenenza. Con riferimento al lotto n. 3 si chiede la fornitura di n. 9 lame sgombraneve omologate per la circolazione stradale del mezzo e non per la totalità dei mezzi (n. 41);

c) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:

- libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del mezzo);
- elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore;

d) rispettare:

- le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285/1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con DPR n. 495/1992;
- tutte le norme esplicitamente citate nel presente capitolato;
- ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento della stipula del contratto;

e) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

- tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
- livello di emissioni di gas inquinanti allo scarico conforme al Regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione del 18 luglio 2008 recante attuazione e modifica del Regolamento (CE) 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri (EUR 5 o EUR 6 ovvero penultima o ultima versione della normativa di riferimento) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo;
- limiti di emissione di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) fissati dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 8 maggio 2012 recante «Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada»;
- gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura devono essere:

- nuovi di fabbrica;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

#### 4.2. SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA

In fase di contrattualizzazione, il Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese consegnerà al Fornitore di ciascun lotto la lista completa dei mezzi oggetto di appalto, comprensiva delle seguenti informazioni:

- nominativi specifici a cui intestare il mezzo;
- recapiti del consegnatario;
- foggia e dimensioni dei logotipi da apporre sulla carrozzeria dei mezzi.

Il collaudo di cui al paragrafo 8.1 del presente capitolato dovrà essere effettuato presso uno stabilimento o altra sede idonea indicata dal Fornitore, dislocati sul territorio della Regione Molise. I termini di seguito indicati per la data di consegna devono intendersi riferiti alla data di approntamento dei mezzi per il collaudo presso la sede o lo stabilimento del Fornitore, da cui ogni singolo Consegnatario provvederà a ritirarlo a seguito del buon esito del collaudo.

Il servizio di consegna dei mezzi allo stabilimento o altra sede indicata dal Fornitore si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio e asportazione dello stesso.

I mezzi possono essere approntati nel luogo del collaudo anche tramite consegne ripartite, pur nel rispetto dei termini di cui al presente paragrafo.

Pena l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 11 del presente capitolato, l'approntamento dei veicoli per il collaudo presso la sede o lo stabilimento del Fornitore deve avvenire entro e non oltre il termine di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi per ogni lotto, e tali termini hanno inizio dalla data di contrattualizzazione.

Il Fornitore dovrà inviare, con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta al Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese e al Consegnatario del mezzo della disponibilità al collaudo del/i mezzo/i. Il Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese concorderà con il fornitore le date di collaudo. Al termine del collaudo, il Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese comunicherà tempestivamente ai Consegnatari l'esito del collaudo, che provvederà entro 5 gg dalla comunicazione al ritiro del mezzo presso la sede del Fornitore.

Rimane inteso che in qualsiasi ipotesi, ad eccezione dei casi di comprovata impossibilità del Fornitore (ad esempio cause di forza maggiore etc.), i veicoli dovranno essere approntati per il collaudo entro e non oltre i termini di cui sopra.

All'atto della consegna del veicolo il Consegnatario dovrà dimostrare il possesso della idonea copertura assicurativa (esibizione del tagliando dell'assicurazione o altro documento idoneo ad attestare l'avvenuta assicurazione del mezzo).

Per ogni consegna dovrà essere redatto un apposito verbale di accettazione con la sottoscrizione del quale il Consegnatario dichiarerà di aver ispezionato il veicolo, la dotazione di bordo e gli accessori, di averne riscontrato la conformità, di aver riscontrato l'assenza di vizi palesi.

Il veicolo, al momento della consegna, deve soddisfare tutte le seguenti condizioni:

- risultare completo in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso;
- essere munito di immatricolazione e di ogni altro documento previsto dalla normativa anche regolamentare vigente in materia necessario alla circolazione. L'immatricolazione dello stato italiano, a cui provvede il Fornitore, deve essere la prima immatricolazione.
- aver superato con esito positivo il collaudo previsto (cfr. par. 8.1).

Resta inteso che l'accettazione del prodotto, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza dei prodotti consegnati ai requisiti indicati nel presente capitolato, del funzionamento dei prodotti stessi, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

#### 4.3. GARANZIA PER VIZI, DIFETTI DI FABBRICAZIONE, MANCANZA DI QUALITÀ ESSENZIALI E BUON FUNZIONAMENTO

La fornitura dei prodotti oggetto del presente capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento (ex art. 1512 c.c.).

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile ai mezzi e ai relativi allestimenti per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del prodotto e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Durante tale periodo:

- a) il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di

tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero prodotto;

- b) I Consegnatari avranno diritto alla riparazione gratuita del prodotto (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del prodotto stesso.

La garanzia dovrà coprire il prodotto nella sua interezza, ovvero a titolo indicativo e non esaustivo l'allestimento di base, eventuali allestimenti speciali, organi meccanici, il telaio, la carrozzeria, la verniciatura, parti di ricambio, impianto di climatizzazione, logotipi, etc.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dal Consegnatario (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali deve essere denunciato dall'Amministrazione, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa. La suddetta garanzia dovrà essere fornita con le seguenti modalità:

- l'intervento dovrà essere, comunque, effettuato nel più breve tempo possibile fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all'Amministrazione ed ai conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

#### 4.4. RETE DI ASSISTENZA PER MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti e/o convenzionati, (che nel presente capitolato e negli altri atti vengono denominati "Centri di servizio") presso i quali i veicoli potranno fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione o qualsiasi altro intervento si renda necessario, entro e non oltre 100 Km dalla sede del Consegnatario.

Il Centro di Servizio, o l'insieme dei Centri di servizio operanti in un determinato luogo, dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna dei mezzi in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

Il Fornitore dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica per i clienti con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico e telefax e comunque dare supporto agli utilizzatori dei mezzi oggetto del presente capitolato.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione. Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti.

Il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria), dovrà essere prestato secondo le seguenti modalità:

- l'erogazione del servizio sarà concordata tra il Consegnatario e il Centro di servizio del Fornitore con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione (Prenotazione dell'intervento). Rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di  $\pm 1000$  km/ $\pm 15$  gg;

- pena l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 11 del presente capitolato, gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati nel tempo massimo di 3 (tre) giorni lavorativi, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale.

Il servizio di assistenza e manutenzione nell'ipotesi di manutenzione non prevedibile (Manutenzione straordinaria) verrà prestato con le seguenti modalità:

- pena l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 11 del presente capitolato, il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;
- le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi;
- pena l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 11 del presente capitolato, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è pari 10 (dieci) giorni lavorativi.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Amministrazione ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente capitolato tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia contrattuale (Par. 4.3).

Tutti gli interventi di manutenzione programmata previsti nel libretto d'uso e manutenzione nonché tutti gli interventi di manutenzione straordinaria necessari per ripristinare il corretto funzionamento del prodotto, si intendono a carico del Consegretario qualora non compresi nella garanzia contrattuale (par. 4.3). A titolo indicativo e non esaustivo:

- i controlli periodici e gli interventi di manutenzione conseguenti (manutenzione programmata). La frequenza dei controlli periodici e la tipologia degli interventi di manutenzione sono previsti nel libretto d'uso e manutenzione del veicolo
- rabbocco livello fluidi (radiatore, olio motore, olio freni);
- sostituzione dei materiali di consumo e di quelli non più affidabili (incluse batterie);
- revisione periodica MCTC;
- controllo periodico delle emissioni (Bollino Blu);
- gli interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla normale usura.
- controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici;
- controllo livello fluidi (es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio etc.);
- controllo perdite fluidi;
- controllo funzionalità spie e comandi posto di guida;
- verifica pressione e stato di usura delle gomme;
- riparazione forature;
- sostituzione dei pneumatici ed equilibratura delle ruote.

Risultano comunque a carico del Consegretario, in quanto non coperti dalla garanzia, gli interventi di manutenzione (riparazioni/sostituzioni) dovuti a:

- mancanza di manutenzione ed abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, od impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore);
- per i veicoli ad alimentazione diesel dotati di filtro anti particolato, avarie conseguenti al non tempestivo ricovero presso i centri autorizzati, all'accensione delle spie di olio e/o avaria;

- manutenzioni del veicolo non effettuata agli intervalli previsti (considerando il profilo operativo dei mezzi, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di  $\pm 1000$  km/ $\pm 15$  gg);
- riparazioni effettuate non in accordo con l'operatività prescritta dai manuali di officina;
- avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
- danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
- atti di vandalismo;
- riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
- negligenza/incuria o imperizia del guidatore;
- non corretto uso, uso improprio o uso con dolo del veicolo;
- uso del mezzo per partecipazione competitiva a gare sportive.

Gli interventi dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio di seguito specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati:

- la manutenzione programmata sarà prestata secondo le modalità, i tempi e le eventuali penali previste nel presente paragrafo;
- la manutenzione straordinaria verrà prestata con le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti nel presente paragrafo.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Amministrazione ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Si precisa che:

- per negligenza/incuria si intende mancata tempestività nel segnalare difetti/danni al mezzo e/o non prestare, durante l'uso del veicolo, l'adeguata attenzione nel preservare l'integrità del mezzo;
- per imperizia si intende l'utilizzo del mezzo senza averne l'adeguata padronanza e/o l'utilizzo del veicolo in condizioni di terreno/condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di veicolo.

Nel caso in cui il Fornitore ritenga di non dover effettuare l'intervento richiesto nell'ambito della copertura in garanzia, ritenendo la causa dell'intervento inclusa nelle casistiche di negligenza/incuria o imperizia, l'onere della prova sarà totalmente a carico del Fornitore medesimo, che in fase di diagnosi sul mezzo, e pertanto entro 3 giorni lavorativi dalla data di presa in carico del mezzo da parte del Centro di servizio, dovrà comunicare all'Amministrazione la natura del guasto; in tal modo non inizierà a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto.

Entro i 7 (sette) giorni lavorativi successivi alla data della suddetta comunicazione, il Fornitore dovrà fornire una perizia dettagliata, effettuata da soggetto terzo.

Il Consegretario potrà sempre avanzare una contestazione nei confronti del Fornitore, convocando un contraddittorio presso il Centro di servizio in cui è ricoverato il veicolo, con il rappresentante incaricato del Fornitore, e nominando eventualmente un proprio perito. Tale contraddittorio, al fine di limitare i tempi di "fermo macchina", dovrà essere richiesto dall'Amministrazione entro 20 giorni lavorativi, dal ricevimento della perizia, fatti salvi i diversi accordi con il Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento non è coperto dalla garanzia, il Consegretario potrà chiedere al Fornitore di effettuare l'intervento "non coperto", versando il corrispettivo al Fornitore stesso, oppure potrà provvedere autonomamente, in ogni caso l'intervento dovrà essere eseguito "a regola d'arte", ivi compresa l'ipotesi in cui l'Amministrazione provveda autonomamente, ciò anche al fine di non incidere sul futuro espletamento del servizio di assistenza e manutenzione da parte del Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo, non sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento è coperto dal servizio, il Fornitore dovrà effettuare l'intervento entro i termini previsti dal paragrafo 4.4 del presente capitolato.

Restano comunque di competenza esclusiva del Consegnatario:

- additivi particolari (lavavetri, etc.);
- carburante;
- lavaggio interno ed esterno;
- costi assicurativi;
- tasse di possesso;
- trasporto di soccorso stradale (per i casi non inclusi nella garanzia contrattuale).

#### 4.5. PERSONALIZZAZIONE CON SCRITTE E/O BANDEADESIVE

Come previsto negli Allegati A, B, C, D al presente capitolato, per tutti i lotti, i Consegnatari potranno richiedere che i veicoli siano personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte, con caratteristiche minime come di seguito specificate:

- fasce laterali (su fiancata mezzo, posteriore mezzo, su tetto e su cofano motore) realizzate in pellicola rifrangente (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco);
- n° 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste sulle fiancate dei mezzi, sovrapposte o meno alle fascelaterali;
- n° 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate dei mezzi, in aggiunta alle 2 (due) precedentemente indicate ( Es. Comune di ....., etc.);
- n° 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore del mezzo;
- n° 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- n° 1 stemma sul cofano o in alternativa n° 2 stemmi sulle fiancate del mezzo.

La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti la livrea sopra descritti saranno comunicate al Fornitore in fase di contrattualizzazione.

Le parti/componenti della personalizzazione dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente capitolato (assistenza, manutenzione, etc.).

#### 4.6. ALLESTIMENTI

Tutti i mezzi oggetto dei lotti 1, 2, 3, 4 sono provvisti di allestimenti come previsto negli Allegati A, B, C e D al presente capitolato.

Gli allestimenti dovranno inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sul veicolo.

Le parti/componenti degli allestimenti dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente capitolato (assistenza, manutenzione, etc.).

L'Amministrazione potrà effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo, il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle strutture proprie e/o convenzionate, dove vengono allestiti i veicoli, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori di allestimento.

Le parti/componenti degli allestimenti dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente capitolato (assistenza, manutenzione, etc.).

### 5. REPORTISTICA

Il Fornitore dovrà rendere disponibili al Servizio Economia Del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e al Servizio Centrale Unica di Committenza, nonché ai Consegdatari alcuni dati a fini di rendicontazione e monitoraggio.

Il Fornitore di ciascun lotto è tenuto ad inviare un Report “di consegna”, secondo le modalità stabilite in fase di contrattualizzazione. Tale report dovrà indicare almeno le seguenti informazioni:

- Lotto
- Tipologia di mezzo
- Numero di telaio del mezzo
- Targa del mezzo (se già disponibile)
- Consegdatario
- Data di collaudo / data prevista di collaudo
- Esito del collaudo (se già disponibile)
- Data di consegna / data prevista di consegna

Le date di collaudo/consegna previste possono subire delle variazioni sulla base dell'organizzazione del Fornitore e/o dei contatti con i Consegdatari, pur nel rispetto dei termini di collaudo/consegna previsti nel presente capitolato e nella documentazione di gara.

Inoltre, a partire dalla data di consegna del primo mezzo di ogni lotto e fino al termine della garanzia dell'ultimo mezzo consegnato di ciascun lotto, il Fornitore di ciascun lotto è tenuto ad inviare semestralmente un report “di manutenzione”, secondo le modalità stabilite in fase di contrattualizzazione, entro i primi 10 giorni di ogni semestre. Tale report dovrà indicare almeno le seguenti informazioni:

- Lotto
- Tipologia di mezzo
- Numero di telaio del mezzo
- Targa del mezzo (se già disponibile)
- Consegdatario
- Data inizio e data termine garanzia
- Eventuali interventi manutentivi effettuati (Data di presa in carico – data di riconsegna - breve descrizione – eventuali costi sostenuti dall'Amministrazione)

Il Fornitore, per la redazione delle relazioni, sarà tenuto ad utilizzare un modulo specifico da concordarsi all'attivazione del servizio e dovrà garantire, se richiesto, la disponibilità a fornirne copia su supporto elettronico.

## 6. VERIFICHE ISPETTIVE

Fino al completo adempimento degli obblighi connessi alla garanzia contrattuale, al fine di verificare la conformità delle prestazioni contrattuali a quanto prescritto nel capitolato tecnico e nell'ulteriore documentazione contrattuale, nonché di accertare l'adempimento degli impegni assunti dal Fornitore, i Servizi e i Consegdatari potranno effettuare, anche avvalendosi di Organismi di ispezione accreditati secondo le norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2012, apposite verifiche ispettive.

I costi di tali verifiche saranno a carico del Fornitore che dovrà corrisponderli direttamente all'Organismo di ispezione nei tempi previsti dalla normativa. La fattura, relativa al pagamento delle verifiche ispettive, sarà inviata da parte dell'Organismo di ispezione anche al Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese /Consegdatario di riferimento in copia conoscenza.

I costi a carico del Fornitore per l'esecuzione delle verifiche ispettive saranno pari allo 0,5% del valore di aggiudicazione di ciascun lotto.

Per l'espletamento della suddetta attività, si farà riferimento agli adempimenti contrattuali indicati nel presente capitolato e nei suoi allegati (Schema delle Verifiche Ispettive – **Allegato E** del presente capitolato).

Le “modalità di valutazione” indicate nel suddetto schema sono utilizzate per la verifica del rispetto degli adempimenti contrattuali così come previsti nel capitolato tecnico. In caso di deroghe agli stessi le modalità che prevedono una scala di valutazione a 5 livelli non potranno essere applicate e la valutazione si baserà sui due livelli (conformità/non conformità grave), ad esempio anche il ritardo di un solo giorno determinerà il verificarsi della “non conformità grave”.

Le verifiche ispettive potranno essere effettuate sia presso le sedi del Fornitore sia presso quelle dei Consegdatari; il Fornitore e l’Amministrazione dovranno, pertanto, attivarsi affinché le verifiche possano essere espletate nel migliore dei modi e senza intralcio all’attività.

L’Organismo di ispezione, su indicazioni del Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese /Consegdatario, effettuerà uno o più cicli di verifiche ispettive sui mezzi oggetto di appalto. Tale ciclo è il numero di giorni/uomo necessari per rendere significativa l’attività di ispezione, compatibilmente con l’importo massimo a disposizione per lo svolgimento delle verifiche stesse.

## 7. LIMITAZIONI E OBBLIGHI DELLE AMMINISTRAZIONI NELL’APPORTARE MODIFICHE AGLI ALLESTIMENTI DEI VEICOLI ACQUISTATI.

I veicoli potrebbero essere oggetto di modifiche “speciali” all’allestimento interno o essere oggetto di inserimento di apparecchiature particolari di interesse dei Consegdatari. Ogni Consegdatario potrà:

- installare apparecchiature ricetrasmittenti;
- installare sistemi di trasmissione dati;
- installare sistemi di rilevazione satellitari o similari;
- installare sistemi di gestione della flotta;
- installare antenne;
- installare punti luce interne od esterne;
- installare cavi elettrici per il funzionamento delle apparecchiature punti di presa di corrente;
- apportare modifiche alle pannellature interne, cruscotto, cielo, sedili in relazione al montaggio di apparecchiature;
- applicare scritte adesive amovibili che identifichino l’Amministrazione.

Tali modifiche, previo nulla osta del Fornitore, non dovranno in nessun modo essere considerate come elementi invalidanti della garanzia contrattuale del mezzo.

Per ottenere il Nulla Osta il Consegdatario dovrà informare per iscritto il Fornitore sulle modifiche che intende apportare.

Il Fornitore, entro 20 (venti) giorni dalla data di ricezione della comunicazione di cui sopra, dovrà fornire il “Nulla Osta” alle modifiche proposte qualora queste non inficino le garanzie contrattuali e/o i requisiti di omologazione dei veicoli oppure fornire le motivazioni tecniche nel caso in cui intenda negarlo.

Il Consegdatario non potrà:

- apportare modifiche alle componenti meccaniche od elettroniche del veicolo che ne modifichino, anche in meglio, le prestazioni, ivi inclusi pneumatici di misura differente da quelli indicati sulla carta di circolazione;
- modificare od eliminare sistemi di sicurezza installati come ad es. Air Bags, ABS od altri sistemi di sicurezza installati dalla fabbrica;
- sostituire i cristalli con altri anche se blindati o comunque apportare blindature di alcun tipo al veicolo;
- apportare modifiche che alterino l’omologazione del veicolo.

## 8. VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

## 8.1. COLLAUDO

Il Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun mezzo oggetto dell'appalto; il collaudo sarà eseguito presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio della Regione Molise.

Nel corso del collaudo l'Amministrazione procederà ad accertare, relativamente a ciascun veicolo:

- la completezza degli allestimenti di base;
- la rispondenza e la completezza degli allestimenti complementari, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della strada;
- la presenza del libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo);
- la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore.
- che il mezzo sia stato regolarmente immatricolato a cura e spese del Fornitore, che sia di prima immatricolazione e che la prima immatricolazione sia avvenuta in Italia;
- che il mezzo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi), prevista dalla normativa anche regolamentare vigente in materia.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 11 del presente capitolato.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'Amministrazione ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Per ogni collaudo dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'Amministrazione e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la data di messa a disposizione del veicolo, la descrizione ed il numero dei veicoli oggetto del collaudo.

Resta inteso che l'accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei prodotti da parte dell'Amministrazione, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

L'Amministrazione potrà richiedere al Fornitore di sottoporre a prove dinamiche i mezzi oggetto di ogni lotto di appalto. Le suddette prove dinamiche non potranno comunque eccedere i 15 km di percorrenza per ogni mezzo.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti il collaudo sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi.

## 8.2. ONERI

Sono a carico dei Consegnatari tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso e alle coperture assicurative.

Sono invece a carico del Fornitore i costi di immatricolazione ivi compresi quelli nei confronti del PRA, le spese di "Messa su strada" e le imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

## 9. MODALITÀ DI REMUNERAZIONE DELL'APPALTO

Per ogni singolo lotto, al Fornitore sarà corrisposto l'importo fatturato nelle modalità previste nella normativa vigente. L'importo della fattura potrà essere decurtato delle eventuali penali applicate nelle modalità descritte nel presente capitolato al paragrafo 11.

## 10. OBBLIGHI DEL FORNITORE

Il Fornitore aggiudicatario si obbliga a:

- a) adottare, nell'esecuzione della fornitura, le modalità atte a garantire la vita e l'incolumità degli operatori, dei terzi e dei dipendenti dell'Amministrazione nonché ad evitare qualsiasi danno agli impianti, a beni pubblici o privati, nonché a rispettare ogni normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro e tutela dell'ambiente.
- b) osservare, integralmente, tutte le leggi, norme e regolamenti di cui alla vigente normativa in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro e, in particolare, del D.Lgs. 81/2008 e di quelle che verranno emanate nel corso di validità del contratto in quanto applicabili (prevenzione infortuni, igiene del lavoro, prevenzione incendi e tutela dell'ambiente) e a verificare che anche gli operatori rispettino integralmente le disposizioni di cui sopra.

Su richiesta scritta del Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese, inoltre, il Fornitore dovrà presentare il libro matricola e la documentazione INPS (DM 10) con certificazione di resa di conformità. Nel caso di inottemperanza agli obblighi ivi precisati accertati dalla richiedente, la medesima comunicherà al Fornitore, e se necessario all'Ispettorato del Lavoro, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sul valore fatturato ovvero alla sospensione del pagamento delle successive fatture, destinando le somme accantonate a garanzia degli obblighi di cui sopra. La detrazione del 20% sarà applicata fino al momento in cui l'Ispettorato del Lavoro non abbia accertato che gli obblighi predetti siano integralmente adempiuti. Per tali detrazioni il Fornitore non può opporre eccezioni alla richiedente né ha titolo per un eventuale risarcimento del danno.

## 11. PENALI

- a) Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per l'approntamento dei veicoli per il collaudo, di cui al paragrafo 4.2 del presente capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere al Servizio di riferimento una penale pari all'1‰ (uno per mille) del corrispettivo della fornitura (iva esclusa) oggetto del ritardo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. Deve considerarsi ritardo anche il caso in cui il Fornitore non consegna unitamente ai mezzi quanto a corredo degli stessi, come stabilito nel presente capitolato tecnico.
- b) Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto al termine massimo stabilito in caso di verifica di conformità (collaudo) negativa per l'eliminazione della non conformità o la sostituzione dei prodotti, di cui al paragrafo 8.1 del presente capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere al Servizio di riferimento una penale pari all'1‰ (uno per mille) del corrispettivo della fornitura (iva esclusa) oggetto del ritardo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.
- c) Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per gli interventi di manutenzione di cui al paragrafo 4.4 del presente capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere al Servizio di riferimento una penale pari all'1‰ (uno per mille) del corrispettivo della fornitura (iva esclusa) oggetto del ritardo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.
- d) Per il mancato invio, non imputabile alla Amministrazione ovvero a cause di forza maggiore o caso fortuito, dei documenti di reportistica mensile, rispetto ai termini stabiliti nel paragrafo 5 del presente capitolato, 50 €/giorno per ogni giorno di ritardo al Servizio di riferimento, fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.
- e) Qualora al termine di ciascun ciclo di verifiche ispettive, così come disciplinate nel paragrafo 6 del presente capitolato, risulti che:
  - su più del 30% dei mezzi verificati è stata riscontrata una non conformità grave, secondo quanto definito nel suddetto capitolato tecnico, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari

allo 0,25% (zero virgola venticinque per cento) del valore complessivo del lotto di Fornitura;

- su più del 50% dei mezzi verificati è stata riscontrata una non conformità grave, secondo quanto definito nel suddetto capitolato tecnico, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,50% (zero virgola cinquanta per cento) del valore complessivo del lotto di Fornitura;
- su più del 75% dei mezzi verificati è stata riscontrata una non conformità grave, secondo quanto definito nel suddetto capitolato tecnico, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,75% (zero virgola settantacinque per cento) del valore complessivo del lotto di Fornitura;

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali, dovranno essere contestati al Fornitore per iscritto dal Servizio di riferimento o dal Consegnatario, per quanto di rispettiva competenza; in quest'ultimo caso, gli eventuali inadempimenti dovranno essere comunicati per conoscenza al Servizio di riferimento.

In caso di contestazione dell'inadempimento da parte del Consegnatario, il Fornitore dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, all'Amministrazione medesima nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa.

Qualora le predette deduzioni non pervengano all'Amministrazione nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano idonee, a giudizio della medesima Amministrazione, a giustificare l'inadempienza, potranno essere applicate al Fornitore le penali stabilite nel presente capitolato a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

In caso di contestazione dell'inadempimento da parte del Servizio di riferimento, il Fornitore dovrà comunicare in ogni caso per iscritto le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della stessa contestazione.

Qualora le predette deduzioni non pervengano al Servizio di riferimento nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano idonee, a giudizio del medesimo Servizio a giustificare l'inadempienza, potranno essere applicate al Fornitore le penali stabilite nel presente capitolato dall'inizio dell'inadempimento.

Il Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative, Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese potranno compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto al Fornitore a qualsiasi titolo, quindi anche con i corrispettivi maturati, ovvero, in difetto, avvalersi della cauzione e delle eventuali altre garanzie rilasciate dal Fornitore, senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario. Ciascun Consegnatario potrà segnalare al Servizio di riferimento ipotesi di applicazione delle penali che detto Servizio valuterà ed eventualmente provvederà ad applicare al Fornitore sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) del valore dei mezzi del lotto di riferimento assegnati, e nei limiti di cui all'art. 145, DPR 207/2010; il Fornitore prende atto, in ogni caso, che l'applicazione delle penali previste non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il Servizio di riferimento, per quanto di sua competenza, potrà applicare al Fornitore penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) dell'importo/valore massimo complessivo del lotto, tenuto conto delle penali applicate dai Consegnatari, fermo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il Fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Nel caso in cui l'importo delle penali applicate raggiunga il limite del 10% dell'importo del lotto, l'Amministrazione potrà risolvere di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c., nonché ai sensi dell'art. 1360 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi al Fornitore con raccomandata A/R, il contratto.