



**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013**

**SCHEDA INTERVENTO**

<b>Titolo intervento</b>	<b>Lavori di ripristino delle opere di difesa del porto di Termoli e riparazione dei fenomeni di sgottamento conseguenti all'erosione determinatasi.</b>
<b>Ente attuatore</b>	<b>Regione Molise</b>
<b>Localizzazione</b>	<b>Termoli</b>
<b>Tipologia</b>	<b>Trattasi di opere di manutenzione straordinaria</b>
<b>Valore complessivo progetto</b>	<b>220.000,00 (duecentoventimila/00) euro</b>
<b>Fonti di finanziamento</b>	<b>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 - D.G.R. n. 159 del 25.02.2018</b>
<b>Fasi dell'intervento</b>	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Progettazione Definitiva;</li><li>- Progettazione Esecutiva.</li></ul> <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Appalto Lavori;</li><li>- Stipula contratto;</li></ul> <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Esecuzione Lavori;</li><li>- Collaudo;</li><li>- Funzionalità</li><li>- Chiusura intervento.</li></ul>
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• CUP <b>D32H18000090001</b></li><li>• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore: <b>D.G.R. n. 131 del 18/5/2018</b></li><li>• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li><li>• Richiesta CIG</li><li>• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li><li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li></ul>
<b>Descrizione, obiettivi, risultati attesi del progetto</b>	<p>- <i>Descrivere l'intervento, gli obiettivi e le priorità strategiche perseguite</i></p> <p><b>Ripristino delle opere di difesa del Porto di Termoli (scogliera molo nord-est) e riparazione dei fenomeni di sgottamento conseguenti all'erosione determinatasi: Detti interventi, tra loro connessi, sono indispensabili al fine di agevolare la funzionale tecnico e operativa del porto stesso. Come si evidenziano dalle Relazioni Tecniche dei sopralluoghi effettuati, attualmente l'accesso ai moli sud-est e nord-est avviene percorrendo il tratto di strada del secondo braccio del molo nord. Inoltre l'isola ecologica ivi presente è stata sostituita con un'altra isola ecologica predisposta nei pressi della banchina di riva del Porto di Termoli. Tali soluzioni, come espressamente sottolineato dalla Capitaneria di Porto di Termoli, sono da ritenersi temporanee e strettamente legate al tempo necessario per il ripristino della viabilità ordinaria in previsione dell'arrivo della stagione estiva e del conseguente aumento dell'afflusso turistico in quanto il molo nord rappresenta la via di accesso preferenziale per l'imbarco per le Isole Tremiti, l'imbarco per le Isole Croate e l'accosto di due piccole navi da crociera.</b></p> <p>- <i>Descrivere sinteticamente l'opera – il progetto – da realizzare con indicazione della dimensione, tipologia e tecnica costruttiva.</i></p> <p><b>Rifioritura della scogliera 2 e 3 cat. con materiale di pezzatura adeguata per complessivi circa 6000 tonnellate. Lavori sulla strada del molo nord con opere di fresatura, riempimento dello sgottamento e rifacimento del manto stradale (binder e tappetino).</b></p> <p>- <i>Specificare se si tratta di nuova realizzazione o di completamento. Nel secondo caso specificare l'eventuale fonte di finanziamento del progetto originario</i> <b>Le opere che si andranno a realizzare non sono nuove opere, ma sono totalmente individuate in opere già esistenti poiché consistenti nel rifiorimento di alcuni tratti della scogliera ivi presente lungo il molo nord-est del porto di Termoli e nel ripristino della strada di collegamento alla banchina di riva, sede degli imbarchi nazionali e internazionali</b></p>

Livello di progettazione disponibile	Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con Determinazione del Direttore del IV Dipartimento n. 131 del 18.05.2018

**Cronoprogramma dell'intervento (Piano finanziario per annualità)**

<i>Fabbisogno finanziario complessivo</i>					
Euro <u>220.000,00</u>	2018	100.000,00			
	2019	120.000,00			

Il Direttore del Servizio Difesa del Suolo, Demanio, Opere  
Idrauliche e Marittime – Idrico Integrato

