



# REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE

**Mod. B**  
(Atto che non  
comporta  
impegno di  
spesa)

**Seduta del 31-12-2015**

**DELIBERAZIONE N. 773**

**OGGETTO: PAR FSC MOLISE 2007-2013 - ASSE II "ACCESSIBILITÀ" - LINEA DI INTERVENTO II.A "ACCESSIBILITÀ MATERIALE". INTERVENTO: COMPLETAMENTO ADEGUAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA SS 87 NEL TRATTO S.ELIA-CASACALENDA-LARINO - STRALCIO ESECUTIVO "LOTTO A7 DAL KM. 167+000 AL KM. 170+000" - DGR N. 32 DEL 15.01.2013. DETERMINAZIONI**

## LA GIUNTA REGIONALE

Riunitasi il giorno trentuno del mese di Dicembre dell'anno duemilaquindici nella sede dell'Ente con la presenza dei Signori:

N.	Cognome e Nome	Carica	Presente/Assente
1	DI LAURA FRATTURA PAOLO	PRESIDENTE	Presente
2	PETRAROIA MICHELE	VICE PRESIDENTE	Assente
3	FACCIOLLA VITTORINO	ASSESSORE	Presente
4	NAGNI PIERPAOLO	ASSESSORE	Presente

**SEGRETARIO: MARIOLGA MOGAVERO**

Con voto espresso a Unanimità,

**Preso atto** del documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**Preso atto**, ai sensi dell'art. 7, comma 4, del Regolamento interno di questa Giunta:

- lett. a): del parere, in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio, espresso dal Direttore del Servizio proponente, e della dichiarazione, in esso contenuta, che l'atto non comporta impegno di spesa;

- lett. b): del visto, del Direttore d'Area, di coerenza con gli obiettivi d'Area;

- lett. c): del visto del Direttore Generale di coerenza della proposta di deliberazione con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione Generale e della proposta al Presidente Paolo di Laura Frattura e all'Assessore ai Lavori Pubblici Pierpaolo Nagni d'invio del presente atto all'esame della Giunta regionale;

**Vista** la legge regionale 23 marzo 2010 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, nonché la normativa attuativa della stessa;

**Visto** il Regolamento interno di questa Giunta;

d e l i b e r a

1. di prendere atto della proposta di cui alla nota prot. n. 147546/2015 del 31 dicembre 2015 del Servizio Viabilità della Direzione di Area quarta, di rimodulazione dell'intervento: Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S.Elia-Casacalenda-Larino - Stralcio esecutivo "Lotto A7 dal Km. 167+000 al Km. 170+000" - DGR n. 32 del 15.01.2013, dell'importo di € 6.820.000,00, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare la predetta proposta di cui alla nota prot. n. 147546/2015 del 31 dicembre 2015 del Servizio Viabilità della Direzione di Area quarta, per le motivazioni in essa riferite come rappresentata nel seguente quadro economico:

Importo lavori al lordo – Tratto A7 Km 167+000 al 170+000	€ 3.698.482,52
Di cui oneri per la sicurezza non sogg a ribasso d'asta	€ 151.083,01
Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 3.547.399,51
Oneri della sicurezza aggiuntivi	€ 0,00
Oneri per progettazione definitiva ed esecutiva, redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione – Trattati A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7 + IVA	€ 0,00
1 – lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, IVA inclusa dal Km 165+650 al 167+000	€ 425.000,00
2 – rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
3 – allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
4 – imprevisti IVA inclusa	€ 150.000,00
5 – acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
6 – spese di cui agli art. 90 c.5 e art. 92 c, 7 bis del codice LL.PP., spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art. 95 c. 5 del codice LL.PP., nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente (1,5% lavori principali)	€ 48.253,84
7 – spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 0,00
8 – eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
9 – spese per pubblicità e, ove previsto, opere artistiche	€ 0,00
10 – spese per accertamenti di laboratorio verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
11 - IVA sui lavori al 22% dell'importo lordo dei lavori	€ 813.666,16
12 - Lavori di rinaturalizzazione – primo lotto, recepimento prescrizioni conferenze di servizi. Voce onnicomprensiva di lavori, oneri di progettazione, oneri per coordinatore sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, oneri per collaudo statico e tecnico amministrativo, eventuali oneri di consulenza, imprevisti, oneri ex art. 92 c. 5 del Codice LL.PP., oneri IVA e CNPAIA	€ 1.631.521,21
13 – ristoro ad ANAS spa dell'aliquota degli oneri connessi alla sentenza del TAR Molise n. 92/2012	€ 3.076,27
14 – spese correlate alle attività istituzionali	€ 50.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 3.121.517,48</b>
<b>Totale</b>	<b>€ 6.820.000,00</b>

3. di confermare l'intervento nella sua veste rimodulata "Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S.Elia-Casacalenda-Larino - Stralcio esecutivo "Lotto A7 dal Km. 165+650 al Km. 170+000" agli strumenti, nonché alle procedure e modalità vigenti nell'ambito della disciplina del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, prevedendone l'attuazione attraverso lo strumento dell'Accordo di Programma Quadro «rafforzato», ai sensi della delibera CIPE n. 41/2012;

4. di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda l'invio del presente atto, al Dipartimento per le Politiche di Coesione (DPC) e all'Agenzia per la Coesione Territoriale ai fini dell'attivazione del Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ di riferimento;

5. di incaricare il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda dell'aggiornamento della copertura finanziaria del tratto dal Km165+650 al Km 167+000e attualmente a valere sui fondi ANAS spa;

6. di incaricare il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda, dell'invio del presente atto al Direttore del Servizio Viabilità della Direzione di Area quarta e all'Agenzia Regionale per la ricostruzione post-sisma (ARPS), per gli

adempimenti di competenza e per attivare ogni azione utile a garantire il rispetto del crono programma indicato;

7. di assoggettare il presente atto agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

8. di non assoggettare il presente atto al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nella fattispecie di cui al .1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1 agosto 2014.

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Oggetto:** PAR FSC Molise 2007-2013 - Asse II "Accessibilità" - Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale". Intervento: Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S.Elia-Casacalenda-Larino - Stralcio esecutivo "Lotto A7 dal Km. 167+000 al Km. 170+000. Determinazioni.

**RICHIAMATA** la delibera del CIPE 3 agosto 2011, n. 63 di presa d'atto del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la coesione (GSC) 2007-2013;

**VISTA** la delibera del CIPE 6 agosto 2015, n. 68, di presa d'atto della riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale (PAR) della Regione Molise a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, ai sensi della delibera CIPE n. 41/2012;

**RICHIAMATA** la delibera del CIPE 30 giugno 2014, n. 21, recante "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013. Esiti della ricognizione di cui alla delibera CIPE n. 94/2013 e riprogrammazione delle risorse" che, fra l'altro, al punto 6, dispone che il termine ultimo per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013 è fissato al 31 dicembre 2015 e il mancato rispetto di detta scadenza comporterà, per i primi sei mesi, l'applicazione di una sanzione pari all'1,5 per cento;

**VISTO** l'Accordo di Programma Quadro "Viabilità", stipulato in data 28 settembre 2012, fra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Molise;

**VISTO** il I Atto Integrativo al suddetto Accordo di Programma Quadro "Viabilità" - siglato il 19 dicembre 2013 - fra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Molise;

**VISTO** il Programma degli Interventi allegato al suddetto I Atto Integrativo che prevede la realizzazione di n. 2 interventi tra cui: *Completamento, adeguamento e miglioramento della S.S. 87 nel tratto S. Elia-Casacalenda-Larino-"Lotto A7 dal Km. 167+000 al Km. 170+000" di importo pari ad € 6.820.000,00 il cui Soggetto Attuatore è stato individuato nel Provveditore Interregionale alle OO. PP. Campania e Molise;*

**VISTA** la legge regionale 30 aprile 2012, n. 12, istitutiva dell'Agenzia regionale di Protezione Civile ed in particolare l'art. 6 che ha trasferito alla stessa Agenzia la *Gestione-stralcio del Soggetto attuatore di cui all'articolo 5 dell'OPCM n. 3880 del 3 giugno 2010 e all'articolo 9 dell'OPCM n. 3891 del 4 agosto 2010 (Provveditore interregionale alle opere pubbliche e Sindaco del comune di San Giuliano di Puglia)* e successiva Legge Regionale del 04 maggio 2015, n.8 istitutiva dell'Agenzia Regionale per la ricostruzione post-sisma (ARPS) che assicura la prosecuzione e l'ultimazione delle attività in capo alla dell'Agenzia regionale di Protezione Civile;

**DATO ATTO** che:

- l'Agenzia Regionale di Protezione Civile, con Determinazione Direttoriale n. 1648 del 22/12/2014 e relativo disciplinare di convenzione – trasmessi al Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione con nota Prot. n. 24183/2014, successivamente aggiornata con Determinazione Direttoriale n. 04 del 15/01/2015 – ha concesso in favore del Soggetto Attuatore (OPCM n. 3880 del 3 giugno 2010 – Provveditore Interregionale alle Opere Pubbliche Campania e Molise) il finanziamento di € 6.820.000,00 per la realizzazione dell'intervento: *Completamento, adeguamento e miglioramento della S.S. 87 nel tratto S. Elia-Casacalenda-Larino-"Lotto A7 dal Km. 167+000 al Km. 170+000";*

**DATO ATTO** che due voci di spesa del quadro economico del progetto esecutivo, di cui alla concessione suindicata, peraltro di modesta incidenza sul totale del valore, non risultavano congruenti con l'APQ Viabilità, è stato attivato un percorso di rimodulazione in favore di un ulteriore tratto di strada integrativo, nella immediata prossimità del tratto originario, dal Km165+650 al Km 167+000 al momento finanziato con fondi ANAS s.p.a., e l'aggiornamento dei prezzi del tratto originario a partire dal 2009 (data di approvazione del progetto esecutivo originario);

**VISTA** la nota prot. n. 147546/2015, del 31 dicembre 2015, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente documento istruttorio, con cui il Servizio Viabilità della Direzione di Area quarta, a seguito di confronti con i diversi attori interessanti ed opportuni approfondimenti tecnici conseguenti alle considerazioni suindicate, nel richiamare la nota dell'Ufficio del Soggetto Attuatore (O.P.C.M. n. 3375/2004) del 18/11/2015 con la quale, tra l'altro, è stato comunicato che: *"...avuto riguardo alla rinuncia formalizzata dall'impresa costruzioni Falcione Geom. Luigi s.r.l. DA Campobasso all'affidamento dei lavori in appalto rientranti nel finanziamento regionale di che trattasi, quest'Ufficio procederà a nuovo appalto previo aggiornamento all'attualità delle previsioni progettuali...";* acclarata la necessità di dover adeguare il precedente atto di concessione per le motivazioni riguardanti: - *l'esplicita rinuncia all'affidamento dei lavori in appalto da parte dell'impresa affidataria;- nonché per la presenza di voci di quadro economico non congruenti con le previsioni dell'APQ "Viabilità"*, ha proposto il mantenimento sostanziale dell'impianto

progettuale originario, inserendo un tratto di strada integrativo dal Km 165+650 al Km 167+000 in continuità con il tratto originariamente oggetto dei lavori, un quadro economico aggiornato contenente l'adeguamento dei prezzi dei lavori inerenti l'intervento originario, ad invarianza delle risorse, la scheda tecnica intervento e un cronoprogramma temporalmente sostenibile con il limite massimo di OGV conseguibile, invitando il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda a predisporre la relativa proposta di atto deliberativo da sottoporre all'approvazione della Giunta regionale sulla base del seguente quadro economico:

Importo lavori al lordo – Tratto A7 Km 167+000 al 170+000	€ 3.698.482,52
Di cui oneri per la sicurezza non sogg a ribasso d'asta	€ 151.083,01
Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 3.547.399,51
Oneri della sicurezza aggiuntivi	€ 0,00
Oneri per progettazione definitiva ed esecutiva, redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione – Trattati A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7 + IVA	€ 0,00
1 – lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, IVA inclusa dal Km 165+650 al 167+000	€ 425.000,00
2 – rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
3 – allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
4 – imprevisti IVA inclusa	€ 150.000,00
5 – acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
6 – spese di cui agli art. 90 c.5 e art. 92 c, 7 bis del codice LL.PP., spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art. 95 c. 5 del codice LL.PP., nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente (1,5% lavori principali)	€ 48.253,84
7 – spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 0,00
8 – eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
9 – spese per pubblicità e, ove previsto, opere artistiche	€ 0,00
10 – spese per accertamenti di laboratorio verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
11 - IVA sui lavori al 22% dell'importo lordo dei lavori	€ 813.666,16
12 - Lavori di rinaturalizzazione – primo lotto, recepimento prescrizioni conferenze di servizi. Voce omnicomprendente di lavori, oneri di progettazione, oneri per coordinatore sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, oneri per collaudo statico e tecnico amministrativo, eventuali oneri di consulenza, imprevisti, oneri ex art. 92 c. 5 del Codice LL.PP., oneri IVA e CNPAIA	€ 1.631.521,21
13 – ristoro ad ANAS spa dell'aliquota degli oneri connessi alla sentenza del TAR Molise n. 92/2012	€ 3.076,27
14 – spese correlate alle attività istituzionali	€ 50.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 3.121.517,48</b>
<b>Totale</b>	<b>€ 6.820.000,00</b>

**DATO ATTO** che l'intervento interessato, già inserito in SGP Cod. MO2M02 - *Completamento, adeguamento e miglioramento della S.S. 87 nel tratto S. Elia-Casacalenda-Larino-“Lotto A7 dal Km. 167+000 al Km. 170+000”* per cui è opportuna una integrazione del progetto e del Quadro economico, al fine di riallinearlo attraverso voci di spesa interamente coerenti con il Fondo Sviluppo e Coesione e l'avvio della procedura per l'attivazione del Tavolo dei sottoscrittori;

**RICHIAMATO** il provvedimento del 20 gennaio 2012 del Direttore Generale della Direzione per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, oggi Agenzia per la Coesione Territoriale, di messa a disposizione della Regione Molise delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (già Fondo per le Aree Sottoutilizzate) per il periodo 2007-2013, assegnate per la copertura finanziaria del Programma Attuativo Regionale, trasmesso con nota prot. n. 4550-U del 05 aprile 2012, agli atti del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda;

**DATO ATTO**, inoltre, che la copertura finanziaria del suddetto progetto, per complessivi euro 6.820.000,00, è assicurata dalle risorse FSC 2007-2013 del PAR Molise iscritte al capitolo 12544 – UPB 211 del Bilancio regionale 2015;

**RITENUTO**, per quanto sopra, di condividere il percorso tecnico di aggiornamento del progetto alla luce delle situazioni intervenute e di sottoporre quindi alla presa d'atto e alla successiva approvazione della Giunta regionale la proposta, di cui alla nota prot. n. 147546/2015 del 31 dicembre 2015, del Servizio

Viabilità della Direzione di Area quarta, relativa al miglioramento dell'intervento in oggetto, di importo pari ad € 6.820.000,00, soggetto attuatore il Provveditore Interregionale alle OO. PP. Campania e Molise, attraverso l'aggiornamento dei prezzi dell'intervento originario e ulteriori lavori stradali dal Km 165+650 al Km 167+000 in continuità con il tratto originario, in sostituzione di poste non pertinenti con il programma FSC, autorizzate dal Decreto di Concessione, ad invarianza delle risorse iniziali;

**RITENUTO**, altresì, di confermare l'intervento nella sua veste riformulata *“Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S.Elia-Casacalenda-Larino - Stralcio esecutivo “Lotto A7 dal Km. 165+650 al Km. 170+000”* agli strumenti, nonché alle procedure e modalità vigenti nell'ambito della disciplina del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, prevedendone l'attuazione attraverso lo strumento dell'Accordo di Programma Quadro «rafforzato», ai sensi della delibera CIPE n. 41/2012, dando mandato alla Direzione di Area Quarta e all'Agenzia Regionale per la ricostruzione post-sisma (ARPS), per quanto di competenza e per attivare ogni azione utile a garantire il rispetto del cronoprogramma indicato;

**VISTO** il D. Lgs. 14 marzo 2013 concernente “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, per quanto applicabile;

**VISTA** la Legge regionale di contabilità n.4/2002;

**VISTO** il Bilancio regionale di previsione per l'anno 2015, approvato con Legge regionale n. 10 del 4/5/2015;

### **TUTTO CIO' PREMESSO, SI PROPONE ALLA GIUNTA REGIONALE**

1. di prendere atto della proposta di cui alla nota prot. n. 147546/2015 del 31 dicembre 2015 del Servizio Viabilità della Direzione di Area quarta, di rimodulazione dell'intervento: Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S.Elia-Casacalenda-Larino - Stralcio esecutivo “Lotto A7 dal Km. 167+000 al Km. 170+000” - DGR n. 32 del 15.01.2013, dell'importo di € 6.820.000,00, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente documento istruttorio;
2. di approvare la predetta proposta di cui alla nota prot. n. 147546/2015 del 31 dicembre 2015 del Servizio Viabilità della Direzione di Area quarta, per le motivazioni in essa riferite come rappresentata nel seguente quadro economico:

Importo lavori al lordo – Tratto A7 Km 167+000 al 170+000	€ 3.698.482,52
Di cui oneri per la sicurezza non sogg a ribasso d'asta	€ 151.083,01
Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 3.547.399,51
Oneri della sicurezza aggiuntivi	€ 0,00
Oneri per progettazione definitiva ed esecutiva, redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione – Tratti A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7 + IVA	€ 0,00
1 – lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, IVA inclusa dal Km 165+650 al 167+000	€ 425.000,00
2 – rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
3 – allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
4 – imprevisti IVA inclusa	€ 150.000,00
5 – acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
6 – spese di cui agli art. 90 c.5 e art. 92 c, 7 bis del codice LL.PP., spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art. 95 c. 5 del codice LL.PP., nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente (1,5% lavori principali)	€ 48.253,84
7 – spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 0,00
8 – eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
9 – spese per pubblicità e, ove previsto, opere artistiche	€ 0,00
10 – spese per accertamenti di laboratorio verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
11 - IVA sui lavori al 22% dell'importo lordo dei lavori	€ 813.666,16
12 - Lavori di rinaturalizzazione – primo lotto, recepimento prescrizioni conferenze di servizi. Voce onnicomprensiva di lavori, oneri di progettazione, oneri per coordinatore sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, oneri per collaudo statico e tecnico amministrativo, eventuali oneri di consulenza, imprevisti, oneri ex art. 92 c. 5 del Codice LL.PP., oneri IVA e CNPAIA	€ 1.631.521,21
13 – ristoro ad ANAS spa dell'aliquota degli oneri connessi alla sentenza del	€ 3.076,27

TAR Molise n. 92/2012	
14 – spese correlate alle attività istituzionali	€ 50.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 3.121.517,48</b>
<b>Totale</b>	<b>€ 6.820.000,00</b>

3. di confermare l'intervento nella sua veste rimodulata *“Completamento adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S.Elia-Casacalenda-Larino - Stralcio esecutivo “Lotto A7 dal Km. 165+650 al Km. 170+000”* agli strumenti, nonché alle procedure e modalità vigenti nell'ambito della disciplina del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, prevedendone l'attuazione attraverso lo strumento dell'Accordo di Programma Quadro «rafforzato», ai sensi della delibera CIPE n. 41/2012;
4. di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda l'invio dell'atto scaturente dal presente documento istruttorio, al Dipartimento per le Politiche di Coesione (DPC) e all'Agenzia per la Coesione Territoriale ai fini dell'attivazione del Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ di riferimento;
5. di incaricare il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda dell'aggiornamento della copertura finanziaria del tratto dal Km165+650 al Km 167+000e attualmente a valere sui fondi ANAS spa;
6. di incaricare il Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Direzione Area Seconda, dell'invio dell'atto scaturente dal presente documento istruttorio al Direttore del Servizio Viabilità della Direzione di Area quarta e all'Agenzia Regionale per la ricostruzione post-sisma (ARPS), per gli adempimenti di competenza e per attivare ogni azione utile a garantire il rispetto del crono programma indicato;
7. di assoggettare il provvedimento scaturente dal presente documento istruttorio agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
8. di non assoggettare il provvedimento scaturente dal presente documento istruttorio al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nella fattispecie di cui al .1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1 agosto 2014.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio  
MASSIMO PILLARELLA

SERVIZIO COORDINAMENTO FONDO PER LO  
SVILUPPO E LA COESIONE  
Il Direttore  
MASSIMO PILLARELLA

---

**PARERE IN ORDINE ALLA LEGITTIMITA' E ALLA REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Ai sensi del Regolamento interno della Giunta, si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio e si dichiara che l'atto non comporta impegno di spesa.

Campobasso, 31-12-2015

**SERVIZIO COORDINAMENTO FONDO  
PER LO SVILUPPO E LA COESIONE**

Il Direttore  
MASSIMO PILLARELLA



**VISTO DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI D'AREA**

Ai sensi del regolamento interno di Giunta si attesta che il presente atto è coerente con gli indirizzi di coordinamento, organizzazione e vigilanza dell'AREA SECONDA.

Campobasso, 31-12-2015

**IL DIRETTORE DELL'AREA SECONDA**  
MASSIMO PILLARELLA

---

**VISTO DEL DIRETTORE GENERALE**

Il Direttore Generale attesta che il presente atto, munito di tutti i visti regolamentari, è coerente con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati alla Direzione Generale.

**PROPONE**

a **NAGNI PIERPAOLO** l'invio all'esame della Giunta Regionale per le successive determinazioni.

Campobasso, 31-12-2015

**IL DIRETTORE GENERALE F.F.**  
MASSIMO PILLARELLA

---

Il presente verbale, letto e approvato, viene sottoscritto come in appresso:

**IL SEGRETARIO**  
**MARIOLGA MOGAVERO**

**IL PRESIDENTE**  
**PAOLO DI LAURA FRATTURA**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82