

## **Strada Statale 647 dir B “Fondovalle del Biferno”**

Lavori di ricostruzione dei viadotti “Ingotte I” e “Ingotte II”  
in località Lama del Gallo al km 8,300

L’opera riguarda la ricostruzione del tratto viario della strada statale 647 dir B, dissestato da un movimento franoso in località Lama del Gallo, ed è costituita principalmente da due viadotti, “Ingotte I” e “Ingotte II”, e da un tratto intermedio in rilevato per un’ estesa complessiva di 774,14 m.

L’originario tracciato della strada statale 647 dir B “Fondovalle del Biferno”, nel tratto interessato dal fenomeno franoso, era costituito da un viadotto della lunghezza complessiva di circa 650 m, al piede del versante sinistro del vallone “Ingotte” ed, a seguito dell’ultima riattivazione del 1998, che ha investito l’opera d’arte esistente compromettendone la stabilità, si è proceduto alla parziale demolizione del viadotto per realizzare una viabilità provvisoria.

Il ripristino permette di eliminare i disagi connessi alla percorrenza della bretella provvisoria caratterizzata da una pendenza massima del 10% che impone limitate velocità soprattutto dei veicoli commerciali, con maggiori tempi di percorrenza e minore sicurezza per la circolazione stradale.

L’opera fa parte della strada statale 647 dir B, fondamentale per collegamento del capoluogo e delle aree interne con la rete stradale e ferroviaria della Costa adriatica, nonché con l’Area industriale di Termoli.

### **DATI TECNICI**

Lunghezza del tratto oggetto dell’apertura al traffico m 774,14

**La sezione stradale adottata per entrambi i viadotti è del tipo C1 del D.M. 05/11/2001 con corsia supplementare per veicoli lenti ed è costituita da:**

|  |         |
|--|---------|
| n. 2 corsie da 3,75 m, una per senso di marcia     | m 7,50  |
| n. 1 corsia a sinistra da 3,75 m per veicoli lenti | m 3,75  |
| n. 2 banchine laterali da 1,50 m                   | m 3,00  |
| n. 2 cordoni esterni da 0,65 m                     | m 1,30  |
| Totale larghezza piattaforma stradale              | m 15,55 |

### **DATI GENERALI**

Inizio lavori dell’intervento: gennaio 2012

Apertura al traffico: settembre 2012

### **COSTO DEL TRATTO OGGETTO DELL’APERTURA AL TRAFFICO**

15,8 milioni di euro circa