



Messa in sicurezza del demanio stradale

Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni

SCHEDA TECNICA

Obiettivo

L'azione è finalizzata al miglioramento complessivo della mobilità con azioni di rifacimento e rigenerazione della sede stradale esistente, con l'obiettivo di ridurre l'incidentalità stradale.

La Regione intende sostenere l'attuazione di interventi di messa in sicurezza del demanio stradale dei Comuni ad elevata sinistrosità mediante la concessione di contributi in conto capitale, a titolo di cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento, per opere di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, secondo quanto previsto dall'art. 21 della legge regionale n. 5 del 4 maggio 2016.

Valore finanziario euro 400.000,00

Beneficiari

I Comuni interessati da forti picchi di fluttuazione stagionale durante i mesi estivi (da giugno a settembre), con priorità per quelli che hanno avviato sul proprio territorio interventi di riqualificazione urbana con finalità di valorizzazione territoriale.

Finanziamento per singola iniziativa progettuale

Cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento.

Modalità di attuazione

Avviso pubblico rivolto ai Comuni interessati da forti picchi di fluttuazione stagionale durante i mesi estivi (da giugno a settembre), con priorità per quelli che hanno avviato sul proprio territorio interventi di riqualificazione urbana con finalità di valorizzazione territoriale.

Ai singoli Comuni possono essere associati in partenariato altri organismi, pubblici o privati, interessati al miglioramento della sicurezza stradale, che partecipano direttamente alla

definizione e attuazione della proposta di intervento e contribuiscono ad attuarla e a sostenerne gli oneri.

Ciascun Comune potrà candidare più progetti specificando l'ordine prioritario degli interventi.

Sono ammissibili al cofinanziamento le sole candidature relative a soluzioni progettuali funzionali, di immediata cantierabilità, formulate in modo da garantire qualità ed efficacia alla risoluzione delle problematiche di sicurezza stradale.

Tipologie di opere ammissibili

Sono ammissibili al cofinanziamento gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni.

Criteri e punteggi

Ciascun progetto potrà conseguire un totale di massimo 100 punti secondo la seguente griglia di valutazione:

- rilevanza dei fattori di rischio e misure di contrasto in ordine all'incidentalità stradale: punteggio da 0 a 25 punti;
- significatività del picco di fluttuazione stagionale sulla popolazione stanziale: punteggio da 0 a 25 punti;
- partecipazione finanziaria diretta del soggetto promotore (eventualmente integrata con l'associazione in partenariato di altri organismi, pubblici o privati, interessati al miglioramento della sicurezza stradale, che partecipano direttamente alla definizione e attuazione della proposta di intervento e contribuiscono ad attuarla e a sostenerne in parte gli oneri): punteggio da 0 a 35 punti;
- livello progettuale della proposta e idoneità a risolvere le criticità esistenti per qualità e tempi di esecuzione: punteggio da 0 a 15 punti.

La soglia di minimo punteggio al disotto della quale la proposta non è considerata ammissibile a cofinanziamento è di punti 60.