



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**

Oggetto P/P/P/I/A: *Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Isernia*

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
- Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si indicare quale tipologia:
.....
- No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- Si indicare quali risorse:
.....
- No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- Si
- No

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
- PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)*

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod .	IT 7212130	Bosco La Difesa-C. Lucina-La Romana
		IT 211115	Pineta di Isernia
		IT 7212178	Pantano del Carpino-Torrente Carpino
		IT 7222287	La Gallinola - Monte Miletto - Monti del Matese
		IT 7212125	Pesche-Monte Totila
		IT 7212168	Valle Porcina - Torrente Vandra - Cesarata
ZSC	cod .	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod .	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato:

Programma di Sviluppo Rurale 2007/2013 della Regione Molise (Misura 3.2.3, Azione A "Sostegno alla redazione dei piani di gestione dei siti ricompresi nelle Aree Natura 2000"):

- Misure di Conservazione SIC IT 7212130 "Bosco La Difesa - Colle Lucina - La Romana" – Quadro di gestione
- Misure di Conservazione SIC IT 211115 "Pineta di Isernia" – Quadro di gestione
- Piano di Gestione SIC IT 7212178 "Pantano del Carpino-Torrente Carpino"
- Misure di Conservazione SIC IT 7222287 "La Gallinola - Monte Miletto - Monti del Matese" – Quadro di gestione
- Piano di Gestione SIC IT 7212125 "Pesche-Monte Totila"
- Piano di Gestione SIC IT 7212168 "Valle Porcina - Torrente Vandra – Cesarata"

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _

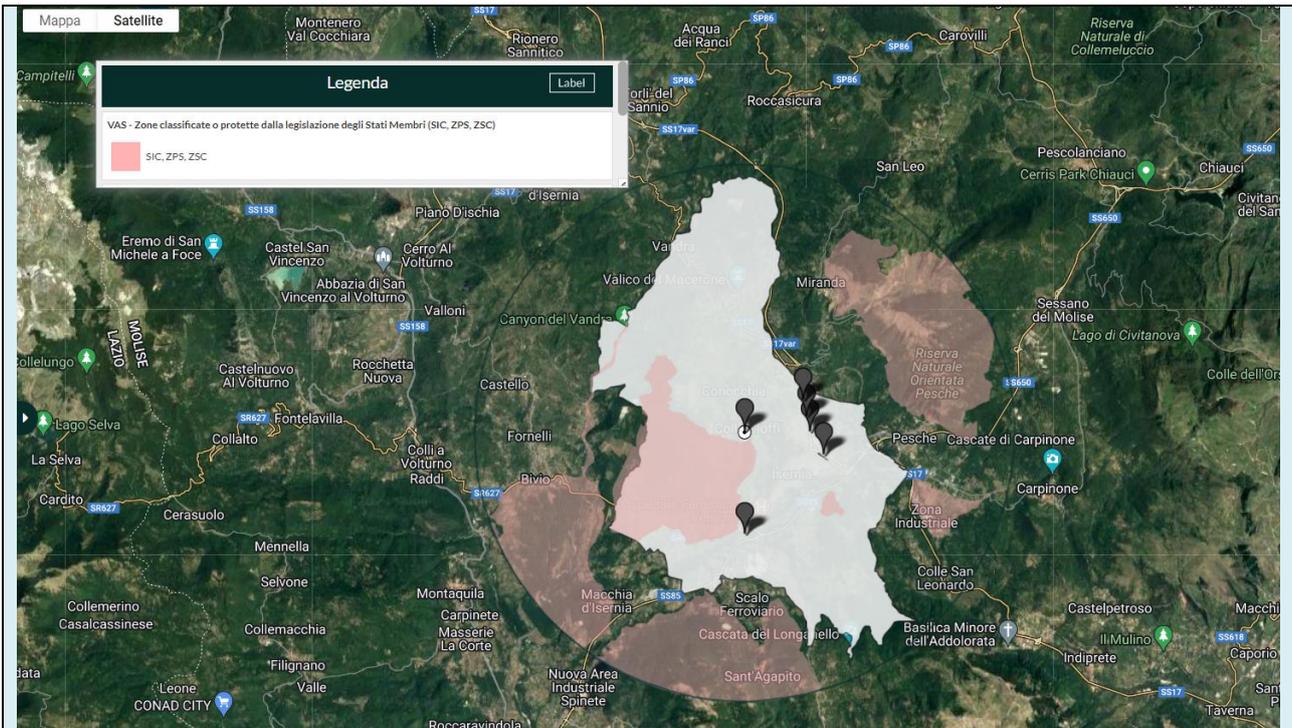
 ...



<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Ricadenti (anche parzialmente) all'interno del Comune di Isernia**
- Sito cod. **IT 7212130 Bosco La Difesa-C. Lucina-La Romana** distanza dal sito: all'interno del perimetro comunale. Il sito è esterno alle aree di intervento (interventi puntuali o lineari: rotonde e piste ciclabili inseriti nel tessuto già urbanizzato)
 - Sito cod. **IT 211115 Pineta di Isernia** distanza dal sito: all'interno del perimetro comunale. Il sito è esterno alle aree di intervento (interventi puntuali o lineari: rotonde e piste ciclabili inseriti nel tessuto già urbanizzato)
 - Sito cod. **IT 7212168 "Valle Porcina - Torrente Vandra - Cesarata"** distanza dal sito: parzialmente ricompreso all'interno del perimetro comunale. Il sito è totalmente esterno alle aree di intervento (interventi puntuali o lineari: rotonde e piste ciclabili inseriti nel tessuto già urbanizzato)
- Esterni al Comune di Isernia**
- Sito cod. **IT 7212125 "Pesche-MonteTotila"** distanza dal sito: esterno dal territorio comunale del Comune di Isernia
 - Sito cod. **IT 7212178 "Pantano del Carpino-Torrente Carpino"** distanza dal sito: esterno dal territorio comunale del Comune di Isernia
 - Sito cod. **IT 7222287 "La Gallinola - Monte Miletto - Monti del Matese"** distanza dal sito: esterno dal territorio comunale del Comune di Isernia



Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Sì No

Descrivere:

Tra i siti sopraelencati e l'ambito interessato dal Piano in esame si osserva la presenza di reticoli idrografici e di zone urbanizzate.

In particolare, per quanto riguarda le zone urbanizzate:

- tra il sito cod. **IT 7212130 "Bosco La Difesa - Colle Lucina - La Romana"**, posto a Est rispetto al territorio comunale in esame, e l'ambito di Piano, vi è la presenza dell'area urbanizzata di Isernia;
- tra il sito cod. **IT 211115 "Pineta di Isernia"**, posto a Sud-Est rispetto al territorio comunale in esame, e l'ambito di Piano, vi è la presenza dell'area urbanizzata di Isernia;
- tra il sito cod. **IT 7212125 "Pesche-MonteTotila"**, posto a Est rispetto al territorio comunale in esame, e l'ambito di Piano, vi è la presenza delle aree urbanizzate di Isernia e Pesche;
- tra il sito cod. **IT 7212178 "Pantano del Carpino-Torrente Carpino"**, posto a Est rispetto al territorio comunale in esame, e l'ambito di Piano, vi è la presenza dell'area urbanizzata di Isernia;
- tra il sito cod. **IT 7222287 "La Gallinola - Monte Miletto - Monti del Matese"**, posto a Sud rispetto al territorio comunale in esame, e l'ambito di Piano, vi è la presenza dell'area urbanizzata di Isernia;
- tra il sito cod. **IT 7212168 "Valle Porcina - Torrente Vandra - Cesarata"**, posto a Ovest rispetto al territorio comunale in esame, e l'ambito di Piano, vi è la presenza delle aree urbanizzate di Macchia d'Isernia e Isernia.
-

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A e compilare le successive sezioni 4 e 4.1:

.....
.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

La variante al Piano Urbano del Traffico del Comune di Isernia prevede i seguenti interventi:

TRASPORTO PUBBLICO

- Adeguamento segnaletica orizzontale/verticale
- Modifiche ai sensi di marcia
- Riorganizzazione linee e fermate di TPL
- Riqualificazione mezzi circolanti
- Nuovo servizio corse "a chiamata"
- Revisione disciplina del sistema della sosta

MOBILITÀ CICLABILE

- Aumento della sicurezza dei ciclisti con misure mirate nei punti critici quali intersezioni a raso o rotoatorie
- Messa in esercizio di forme innovative quale il bike-sharing e servizi dedicati al ciclista;
- Attuazione di politiche di promozione dell'uso quotidiano della bicicletta per spostamenti sistematici casa-lavoro
- Sviluppo della ciclabilità turistica e del tempo libero

MOBILITÀ PEDONALE

- Adeguamento funzionale in merito alle criticità riscontrate in termini di continuità e di limitazioni al deflusso causa ingombri



Per ulteriori approfondimenti, si rimanda al Rapporto Preliminare Ambientale presentato nell'ambito della Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) della Variante al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), avviata con D.C.G. 59/2023.

4.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili: RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:	Condizioni d’obbligo rispettate: ➤ gli interventi verranno realizzati in un periodo tale da evitare possibili interferenze con la fase riproduttiva della maggior parte di animali di interesse conservazionistico e le attività di cantiere saranno comunque sempre limitate alle ore in cui si dispone di luce naturale; ➤ per accedere all’area interessata dal progetto/intervento/attività non saranno realizzate nuove strade temporanee tra la viabilità esistente e l’area di intervento ma saranno utilizzate quelle già esistenti; ➤ per piantumazioni ed inerbimenti saranno utilizzate specie autoctone di
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo? <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 19344/2024 del 07-02-2024
Allegato 1 - Class. 0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

		<p>provenienza certificata, ecologicamente compatibili o, se in regione biogeografica alpina, fiorume locale;</p> <ul style="list-style-type: none">➤ al termine delle attività sarà garantito il ripristino morfologico e vegetativo dello stato dei luoghi (aree di cantiere, di deposito temporaneo, di stoccaggio dei materiali, delle eventuali piste temporanee di servizio, nonché di ogni altra area che risultasse alterata a seguito dell'esecuzione dei lavori) con rimozione dei rifiuti prodotti e di quelli presenti nell'area di cantiere, ed eventuale utilizzo di idoneo miscuglio erbaceo autoctono per evitare l'erosione del suolo;➤ gli interventi non insisteranno su aree occupate da Habitat (All.1 Dir. Habitat) e/o habitat di specie (All.2 Dir. Habitat e All.1 Dir. Uccelli);➤ nel caso che durante i lavori si verificano situazioni di rischio per la flora e la fauna presenti nell'area di intervento, si sospenderanno immediatamente i lavori e si avviseranno tempestivamente i tecnici dell'ente gestore del/i Sito/i, al fine di definire le azioni da condurre per risolvere le eventuali emergenze;➤ in caso di presenza di specie vegetali alloctone invasive nell'area di intervento si provvederà a sostituirle con specie autoctone coerenti con il contesto territoriale;➤ saranno delimitate chiaramente le aree di
--	--	---

		<p>cantiere e verrà localizzato il più possibile il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione circostante; inoltre, l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;</p> <ul style="list-style-type: none">➤ il terreno rimosso durante gli scavi sarà accantonato e riposizionato a fine lavori;➤ saranno impiegati mezzi ed attrezzature il più possibile idonei a minimizzare l'impatto acustico ed il danno ambientale;➤ si adotteranno tutti gli accorgimenti per evitare la diffusione di specie esotiche invasive (ad esempio: la pulizia dei mezzi di cantiere prima di accedere all'area, e la ripiantumazione/risemina della vegetazione nei terreni oggetto di rivoltamento);➤ nel corso dei lavori si adotteranno accorgimenti per evitare la dispersione nell'aria, sul suolo e nelle acque di materiali utilizzati quali malte, cementi e additivi e rifiuti solidi o liquidi derivanti dal lavaggio e dalla pulizia o manutenzione delle attrezzature e in generale qualsiasi tipo di rifiuto;➤ si adotteranno tutte le precauzioni e sarà usata la massima cautela, al fine di evitare sversamenti o perdite accidentali di sostanze inquinanti (idrocarburi, solventi, ecc.), che possano peggiorare lo stato di suolo, sottosuolo e acque
--	--	---

		<p>superficiali e sotterranee; nel caso di sversamenti accidentali di tali liquidi, si provvederà al loro contenimento e rimozione tramite l'utilizzo di sabbia o di altro materiale inerte;</p>			
		<p>Se, No, perché:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
<p>SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)</p>					
È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA	
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Interventi di miglioramento della funzionalità delle intersezioni (in particolare allargamenti di marciapiede tramite golfi per evitare la sosta e migliorare la visibilità agli incroci);</i> - <i>Completamento del sistema di rotatorie;</i> - <i>Realizzazione/potenziamento delle infrastrutture funzionali alla mobilità ciclabile con l'aumento della copertura territoriale e l'assenza di percorsi frammentati.</i> 			<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>			<p>Se, Si, cosa è previsto: Limitate aree di cantiere adiacenti ai sedimi stradali esistenti interessati da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Interventi di miglioramento della funzionalità delle intersezioni (in particolare allargamenti di marciapiede tramite golfi per evitare la sosta e migliorare la visibilità agli incroci);</i> - <i>Completamento del sistema di rotatorie;</i> 		

		<i>Realizzazione/potenziamento delle infrastrutture funzionali alla mobilità ciclabile con l'aumento della copertura territoriale e l'assenza di percorsi frammentati.</i>	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere:	
Spe cie veg etal i	È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere:	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: essenze autoctone compatibili con la pianificazione locale e le norme tecniche relative alla realizzazione di infrastrutture viarie Indicare le specie interessate: da valutarsi nelle fasi successive della pianificazione	

Spe cie ani mali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO </p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO </p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>	
Mez zi mec cani ci	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>Mezzi necessari alla realizzazione di rotatorie, marciapiedi e piste ciclabili (esclusi mezzi aerei e imbarcazioni)</p>
Fon ti di inq uina me nto e pro duzi one di rifu ti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO </p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO </p> <p>Descrivere: Normativa di settore per l'illuminazione delle infrastrutture varie</p>	
Interventi edilizi		Estremi provvedimento	

<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<input type="checkbox"/> Permisso a costruire <input type="checkbox"/> Permisso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condonò <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	<p>o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				
<p>Manifestazioni</p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	<table border="1"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>				
<p>Attività ripetute</p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>					
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>					
<p>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A</p>						
<p>Descrivere: <i>Gli interventi sulla viabilità previsti nel Piano in esame possono essere concettualmente suddivisi in:</i></p> <p>1) Interventi immediatamente eseguibili</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale al fine di rendere più sicuri e funzionali i percorsi interni alla città; - Modifiche ai sensi di marcia; - Interventi di miglioramento della 	<p>Legenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p>					

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
 Protocollo Arrivo N. 19344/2024 del 07-02-2024
 Allegato 1 - Class. 0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

<p><i>funzionalità delle intersezioni.</i></p> <p>2) Interventi attuabili nell'orizzonte temporale di piano (due anni)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di una rotatoria all'incrocio Via S. Ippolito-SP Venafrana; - Completamento del sistema di rotatorie lungo l'asse SS17 (in particolare all'incrocio di Via Aldo Moro-Via dell'Acqua Solfurea); - Verifica di fattibilità della realizzazione di una rotatoria all'altezza di Via Tedeschi. 	<p><input type="checkbox"/></p>																
<p>Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;">1° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> <tr><td>2° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> <tr><td>3° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> <tr><td>4° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> </table> <p>Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;">1° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> <tr><td>2° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> <tr><td>3° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> <tr><td>4° sett.</td><td style="background-color: #e0e0e0;"></td></tr> </table>		1° sett.		2° sett.		3° sett.		4° sett.		1° sett.		2° sett.		3° sett.		4° sett.	
1° sett.																	
2° sett.																	
3° sett.																	
4° sett.																	
1° sett.																	
2° sett.																	
3° sett.																	
4° sett.																	
Ditta/Società	Proponente	Firma e/o Timbro	Luogo e data														
ALGEBRA SRL	COMUNE DI ISERNIA	 <p style="font-size: small;">ALGEBRA s.r.l. Sede Leg.: Via Corte Cà Brusa, 37067 VALEGGIO SUL MINICIO (VR) Cod. Fisc. e Part. IVA 03605210238 Tel. +39.030.9103680 - Fax +39.030.9103680 info@algebrasrl.com</p>	31/01/2024														

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
 Protocollo Arrivo N. 19344/2024 del 07-02-2024
 Allegato 1 - Class. 0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente