

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:

MESSA IN SICUREZZA DAL RISCHIO IDROGEOLOGICO DELLA LOCALITA' SANTA MARIA, IN AGRO DEL COMUNE DI GUARDIAREGIA (CB).☐ Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)☒ Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

☐ Si indicare quale tipologia:☒ No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

☒ Si indicare quali risorse: **Candidatura del progetto ai sensi della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", di cui all'articolo 1, commi dal 52 al 58 della legge n. 104 del 27 dicembre 2019, con le modificazioni introdotte dall'articolo 45 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126. Attribuzione del finanziamento al Comune di Guardiaregia (CB) con Decreto del Ministero dell'Interno del 03/05/2021.**

☐ No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

☒ Si☐ No☐ Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)☐ **PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)**

Tipologia P/P/P/I/A:

☐ *Piani faunistici/piani ittici*☐ *Calendari venatori/ittici*☐ *Piani urbanistici/paesaggistici*☐ *Piani energetici/infrastrutturali*☐ *Altri piani o programmi.....*☐ *Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001*☐ *Realizzazione ex novo di strutture ed edifici*☒ *Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti*☐ *Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua*☐ *Attività agricole*☐ *Attività forestali*☐ *Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.*☐ *Altro (specificare)*

.....
.....



Proponente:	Comune di Guardiaregia - Via Municipio, 1 – 86014 GUARDIAREGIA (CB) PEC: comune.guardiaregiacb@legalmail.it			
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE				
Regione: Molise Comune: Guardiaregia Prov.: Campobasso Località/Frazione: località “Santa Maria” Indirizzo: Tratto finale della “Strada Comunale Bojano – Santa Maria”		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Fogli di mappa nn. 8 – 9 – 15			
	LIVELLO: STRADA Il tratto stradale oggetto di intervento viene identificato come “STRADA” in mappa catastale, in attraversamento del foglio di mappa n. 9 e a parziale delimitazione dei fogli di mappa nn. 8 e 15.			
Coordinate piane in Gauss/Boaga S.R.: Gauss/Boaga (fuso Est) Trattandosi di ambito progettuale con andamento lineare, si riportano esclusivamente le coordinate dei punti rilevati alle estremità del tratto stradale oggetto di sistemazione.			Punto estremità occidentale	Punto estremità orientale
		EST	2481106	2481388
		NORD	4587670	4587623
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:				
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000				
SITI NATURA 2000				
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>	
ZSC	cod.	IT 7222287	“La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese”	
ZPS	cod.	IT 7222287	“La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese”	
E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Citare, l'atto consultato: Misure di Conservazione della Z.S.C./Z.P.S. Cod. IT 7222287 “La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese”, approvate con D.G.R. n. 78 del 21/03/2025.				

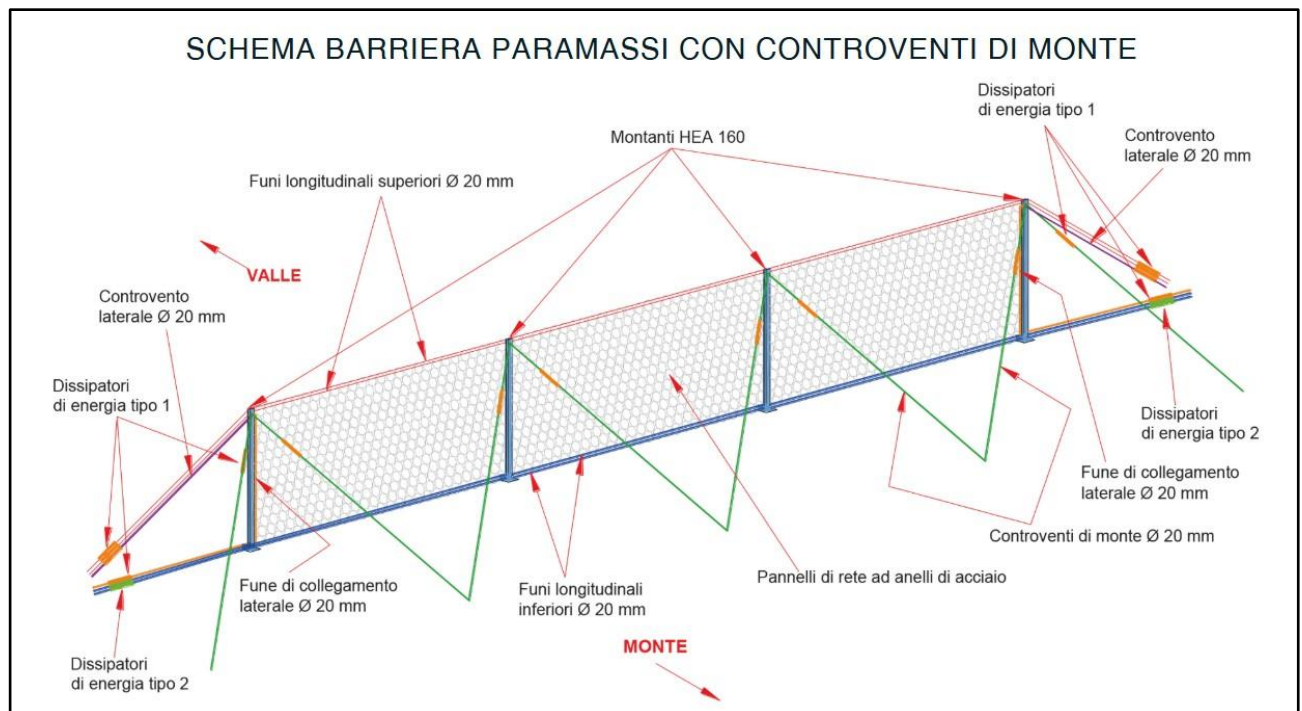
<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP EUAP 0995 - Riserva Regionale naturale di Guardiaregia – Campochiaro. Si precisa che l'opera progettuale interessa una porzione del tratto stradale che delimita l'area naturale sopra citata.</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:</p>		
<p>- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)</p> <p>- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)</p> <p>- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)</p> <p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p style="text-align: center;">SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE</p>		
<p>Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.</i></p>		
<p style="text-align: center;">PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza</p>		
<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A e compilare le successive sezioni 4 e 4.1:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

L'area oggetto d'intervento si colloca catastalmente a margine dei fogli di mappa nn. 8 e 15 del Comune di Guardiaregia, in parziale attraversamento del foglio di mappa n. 9. L'ambito progettuale coincide con parte del tracciato della strada comunale ubicato in Contrada "Santa Maria", che dal centro abitato si dirige verso il comune limitrofo di Campochiaro. Nell'area in esame sono presenti evidenti criticità connesse a lenti fenomeni di instabilità del fronte Sud del tratto oggetto di sistemazione, che a valle del costone si evidenziano con fenomeni di scaldamento del terreno lungo la strada e a monte attraverso il rotolamento di residui rocciosi ed evidente pericolo di disaggio di frammenti rocciosi.

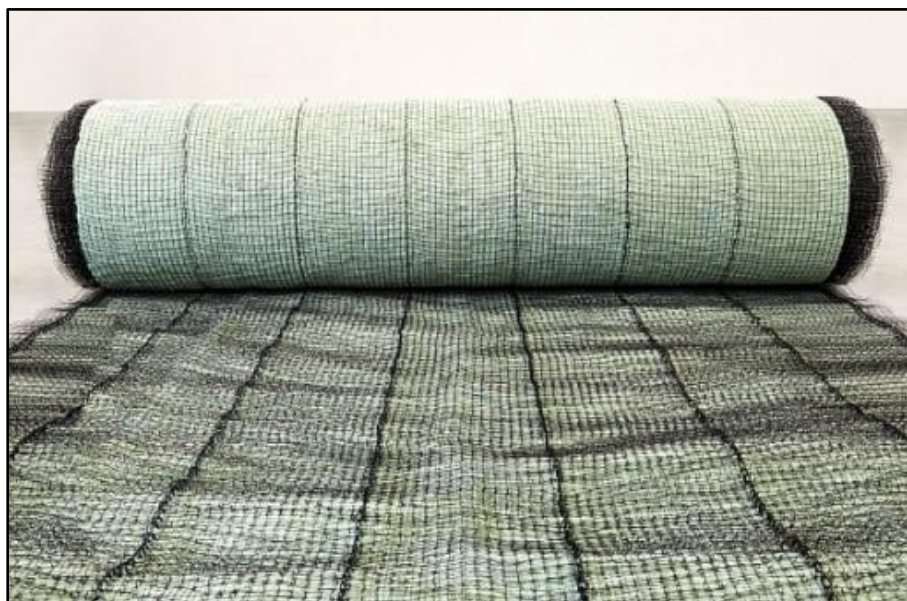
Le soluzioni progettuali, che rappresentano anche un completamento di quelle poste in atto nel recente passato, si ritiene siano quelle che meglio assicurano la rispondenza dell'opera alle finalità a cui sarà destinata. Si prevede pertanto, la realizzazione di tutte le strutture necessarie alla stabilizzazione del fronte franoso e alla messa in sicurezza della strada "Santa Maria". In particolare gli interventi consisteranno in:

INTERVENTO 1: Dispositivi di sicurezza passivi attraverso la realizzazione di una barriera paramassi a dissipazione di energia che hanno l'obiettivo di trattenere la caduta di blocchi instabili su pendii naturali, con puntoni di sostegno tubolari e tiranti d'acciaio nonché sistemi di frenaggio ancorati al terreno. La barriera, da collocare sulla parete rocciosa dove si sono verificati eventi franosi, avrà una altezza pari a 3,5 metri e una lunghezza complessiva di circa 25 metri. Per garantire la stabilità della scarpata verrà rimossa e sostituita la rete paramassi esistente mediante la posa in opera di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale 8 x 10.

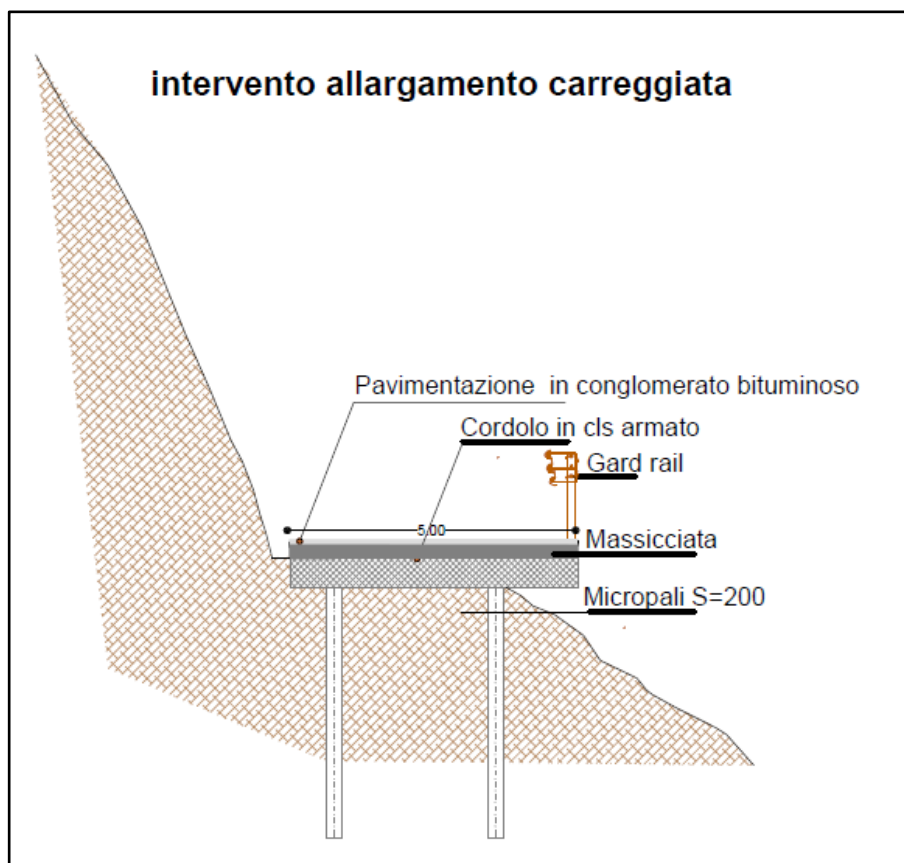


INTERVENTO 2: Ai fini del consolidamento delle scarpate e la stabilizzazione dei pendii nonché a monte della parete rocciosa verrà posta in opera una geostuoia antierosione tridimensionale pre-seminata per circa 20 mt lineare che garantisce il controllo dell'erosione e la protezione dei versanti con un veloce e uniforme inerbimento rinforzato. È composta da tre griglie in polipropilene estruse, successivamente biorientate sovrapposte e cucite fra loro, e da biotessile pre-seminato di origine completamente cellulosa e

totalmente biodegradabile con sementi erbacee e fertilizzanti granulari di prima qualità (assemblato nella parte inferiore del prodotto).



INTERVENTO 3: Intervento maggiormente caratteristico e di fondamentale importanza dell'intera opera è il recupero del tratto stradale. Le lavorazioni consisteranno principalmente nella scarificazione e posa in opera di nuovo binder, nonché nel consolidamento del tratto stradale esistente per una lunghezza di 50 m attraverso la realizzazione di una zattera in c.a. su micropali atta anche ad ampliare la sede stradale. Inoltre saranno sostituiti gli attuali guar-rail in acciaio zincato con nuovi guard-rail in acciaio corten.



4.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<p>X File vettoriali/shape contenenti la localizzazione dei tratti stradali oggetto di intervento e delle opere connesse, come da planimetrie progettuali;</p> <p><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</p> <p><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</p> <p>X Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</p> <p>X Elaborati cartografici su base Carta Tecnica Regionale, catastale, ortofotografica;</p> <p>X Documentazione fotografica <i>ante operam</i>.</p>	<p>X Elaborati cartografici in allegato:</p> <p>a) Intervento su base Carta Tecnica Regionale;</p> <p>b) Intervento in riferimento agli habitat di Rete Natura 2000 (base C.T.R.);</p> <p>c) Intervento in riferimento alla Carta Forestale su Basi Tipologiche (base C.T.R.);</p> <p>d) Intervento in riferimento all'Uso del Suolo – IV Livello (base C.T.R.);</p> <p>e) Intervento in riferimento alle Unità del Pedopaesaggio del Molise (base C.T.R.)</p> <p>f) Intervento su base catastale;</p> <p>g) Intervento su base ortofotografica;</p> <p>h) Intervento su base catastale e ortofotografica.</p>
--	---

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle

Condizioni d'Obbligo: **Misure di Conservazione**

della **Z.S.C./Z.P.S. Cod. IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese"**, approvate con D.G.R. n. 78 del 21/03/2025.

Sebbene si sia tenuto conto delle "Misure di Conservazione" della Z.S.C./Z.P.S. Cod. IT7222287, non si rende necessaria l'adozione di specifiche Condizioni d'Obbligo (Azioni di Gestione), in quanto l'ambito progettuale non ricade in area segnalata come Habitat di interesse comunitario. A tal proposito si rimanda al paragrafo "RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A.

- ☐
- ☐
- ☐

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo?

- X** Si
- ☐ No

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	X NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:.....				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	X SI	<input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI
		X NO		
Se, Si , cosa è previsto: La presente sezione viene compilata in maniera affermativa prendendo in considerazione la possibile eventualità che possano essere necessari scavi puntuali di lieve entità per la sostituzione dei sostegni del nuovo guard – rail e per la posa in opera dei micropali (stabilizzazione del		Sarà asportato esclusivamente il materiale roccioso accumulatosi al di sotto della rete paramassi esistente. Ciò per ripristinare la funzionalità dell'elemento protettivo e per poterlo eventualmente sostituire. Pertanto trattasi di rimozione di materiale litoide distaccatosi dalla parete rocciosa e gravante con il		



piano stradale). Le attività in parola sono illustrate in dettaglio al paragrafo "RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A".		proprio peso sulla tenuta della rete metallica. Per maggiori dettagli si rimanda al paragrafo "RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A".	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: è prevista un'area di cantiere lungo il tratto stradale oggetto di rifacimento e messa in sicurezza.	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere:	
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: La sezione viene compilata in maniera affermativa contemplando l'eventualità di tagli puntuali condotti esclusivamente per l'espletamento delle attività progettuali. Nello specifico potrebbero esserci tagli di piante laddove le stesse dovessero rappresentare un obiettivo ostacolo alla realizzazione delle opere, come l'installazione delle strutture protettive (barriera paramassi, rete paramassi).	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<p><input checked="" type="checkbox"/> Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori):</p> <p><input type="checkbox"/> Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>	<p>Si prevede l'impiego di pale meccaniche ed autogru per l'installazione dei sostegni al nuovo <i>guard - rail</i>, per la posa delle strutture protettive e dei micropali.</p> <p>Si prevede l'impiego di autocarri per il generico trasporto di mezzi e materiali, di asphaltatori e rulli per l'apposizione del tappetino bituminoso.</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;">X SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: durante le attività di cantiere si avrà la presenza di fonti di inquinamento acustico che, in ragione dell'entità degli interventi, sarà verosimilmente circoscritto all'area di cantiere o comunque all'area immediatamente circostante. Tuttavia non si arrecherà alcun disturbo alla fauna potenzialmente ivi presente, in quanto saranno osservate, come da cronoprogramma, le dovute limitazioni temporali dettate dai periodi riproduttivi delle specie faunistiche con idoneità ritenuta alta per i luoghi.</p>	
Interventi edilizi		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			
Manifestazioni		<p><input type="checkbox"/> Numero presunto di partecipanti:</p> <p><input type="checkbox"/> Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</p> <p><input type="checkbox"/> Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</p>	
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>			
Attività ripetute		<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Possibili varianti - modifiche:</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>			

<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	--

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Il presente cronoprogramma, è stato formulato e redatto in funzione degli aspetti tecnici, propri della fase progettuale, ma soprattutto in subordine alle valenze ambientali e alla necessità di tutela e salvaguardia delle specie faunistiche potenzialmente presenti nell'areale in cui insiste la proposta progettuale. Il tempo generale di esecuzione delle opere è stabilito in circa 19 mesi secondo le fasi di lavoro innanzi riportate.

Si rammenta infine che, nel caso in cui dovessero esserci slittamenti temporali, dovuti ad imprevisti e/o avverse condizioni meteorologiche e ambientali, il presente cronoprogramma manterrà la sua efficacia, di anno in anno e con le dovute limitazioni temporali previste. Sarà dunque reiterato senza alcuna modifica o variazione, nei limiti di validità temporale del parere di screening.


Legenda:

	Posa in opera barriera paramassi e geostuoia
	Recupero e consolidamento tratto stradale
	Limitazione e/o sospensione dei lavori

CRONOPROGRAMMA

1° Anno	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

2° Anno	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società Proponente	Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
<p>Comune di Guardiaregia</p> <p>Via Municipio, 1</p> <p>86014</p> <p>GUARDIAREGIA (CB)</p>	<p>Dott. For. Gianpiero Tamilia</p>		<p>Campobasso, li 30.09.2025</p>