

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**

Oggetto P/P/P/I/A:	Ripristino funzionale della percorribilità circumlacuale e valorizzazione delle risorse naturalistiche nei Comuni di GUARDIALFIERA, LUPARA, CASACALENDA, LARINO, PALATA.
<input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: Patto per lo sviluppo della Regione Molise - Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 26 - Area tematica "Turismo cultura e valorizzazione delle risorse naturali" – Linea di intervento "Programma Integrato per lo sviluppo del turismo ambientale e ricreativo" – Azione "Valorizzazione sistemi lacuali" - DGR n. 566 del 30 dicembre 2019. <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)	
Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i>
Proponente:	COMUNE DI GUARDIALFIERA (CB) Corso Umberto, 26 – 86030 Guardialfiera (CB) comune.guardialfieracb@legalmail.it



SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: **Molise**Comune: **Guardialfiera – Lupara – Casacalenda – Larino - Palata**Prov.: **Campobasso**Località/Frazione: **Varie**

Indirizzo: -----

Contesto localizzativo

- ☐ Centro urbano
☐ Zona periurbana
☒ Aree agricole
☐ Aree industriali
☒ Aree naturali
☐

Particelle catastali:

(se utili e necessarie)

Coordinate piane in Gauss/boagaS.R.: **Gauss/Boaga (fuso Est)**

Trattandosi di più ambiti progettuali con andamento sia lineare, sia areale, distribuiti su più Comuni, ai fini della loro geolocalizzazione, si rimanda agli shape files, a corredo del presente format.

EST

NORD

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
ZSC	cod.	IT 722249	"Lago di Guardialfiera – Monte Peloso"
ZPS	cod.	IT 7228230	"Lago di Guardialfiera – Foce Fiume Biferno"

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? ☒ Si ☐ No

Citare, l'atto consultato: **Misure di Conservazione della Z.S.C. Cod. IT 722249 "Lago di Guardialfiera – Monte Peloso", approvate con D.G.R. n. 536 del 28/12/2017.**

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

☐ Si ☒ No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☐ Si ☐ No

Descrivere:

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

☐ Si ☒ No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

☐ SI
☒ NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A e compilare le successive sezioni 4 e 4.1:

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

La presente relazione accompagna ed illustra il progetto relativo al **“Ripristino funzionale della percorribilità circumlacuale e valorizzazione delle risorse naturalistiche”**, del lago di Guardialfiera, afferenti ai territori comunali di Guardialfiera, Larino, Casacalenda, Lupara e Palata.

Nella fattispecie, il tratto di circumlacuale, complessivamente di km 32,945, è così ripartito tra i comuni limitrofi:

- **GUARDIALFIERA:** 12,215 km;
- **LUPARA:** 1,840 km;
- **CASACALENDA:** 6,460 km;
- **LARINO:** 5,830 km;
- **PALATA:** 6,600 km.

Va rammentato che il tratto in agro del Comune di Lupara già è stato oggetto di intervento da parte dell'Anas, pertanto non si prevedono più opere, fatta eccezione per eventuale cartellonistica del tipo turistico, che rimanda alle varie attività lacuali.

AMBITI DI INTEVENTO E SOLUZIONE DI PROGETTO

Nello specifico, sono stati distinti diversi ambiti di intervento, rispetto ai quali sono stati ipotizzate una serie di soluzioni, tutte in rispetto contesto naturalistico e in ragione delle reali condizioni dei luoghi.

INTERVENTO 1 – BIVIO DI GUARDIALEFIERA

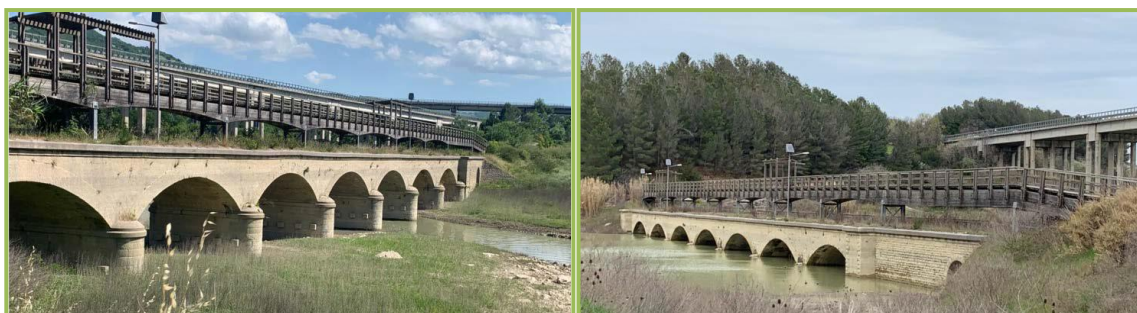
Gli interventi di progetto sono sostanzialmente di ripristino di uno stato dei luoghi che è andato deteriorandosi per mancanza di uso e soprattutto manutenzione. Si prevede di recuperare tutta la vecchia cavea, nella sua forma e nella sua connotazione architettonica e realizzare una serie di servizi e modeste infrastrutture che ne consentiranno un uso costante e continuato, in completa sintonia con l'ambiente naturalistico.

È prevista la realizzazione di un'area di sosta per mostre temporanee, esposizioni e per il mercatini stagionali. L'area sarà trattata con materiale naturale cementato eco-compatibile tipo idro-drain bianco in modo che risulti quanto più possibile inserita nel contesto esistente. Il recupero dell'antica cavea esistente per spettacoli ed eventi di natura culturale, avverrà tramite la realizzazione di panche semicirculari, nonché di un'area attrezzata per la sosta di camper con 17 postazioni. Per quanto concerne la viabilità, si prevede il ripristino della viabilità circumlacuale della zona, che sarà collegata con la bretella del tratto del Comune di Lupara già in essere così come con la vedesima che segue nel comune di Guardialfiera.



INTERVENTO 2 – PONTE CERVARO

Il secondo intervento ha come scopo il recupero del ponte del Cervaro, già utilizzato come passerella per il passaggio pedonale. Attualmente presenta una strutturale lignea totalmente degradata, che di fatto è una sorta di corpo aggiunto in scala ridotta, utilizzabile anche parzialmente a causa del suo stato di degrado. Il progetto prevede la rimozione della vecchia struttura lignea, la realizzazione di una struttura in acciaio di colore bianco, posta alla stessa quota dell'attuale passerella degradata, leggermente più larga della strada sul vecchio ponte, allo scopo di creare una sorta di vela in acciaio, ciclopedonale, che illumina anche la struttura del vecchio pontile.



Il ponte anche se recentemente non è stato invaso dalla quota delle acque, in realtà resta al di sotto del massimo invaso di circa 1.70 metri. Questo determina il deterioramento costante delle strutture lignee. La nuova

situazione di progetto prevede un'opera in acciaio poggiante sul vecchio ponte, strutturalmente verificata ai nuovi carichi, e più sinuosa rispetto all'attuale passerella esistente.



INTERVENTO 3 – PONTILE BELVEDERE E RECUPERO RUDERE

Si prevede di recuperare il rudere esistente e ricadente con realizzazione di un pontile in legno per l'attracco delle barche di tipo fisso. L'idea di progetto è quella di creare una sorta di trabucco da cui è possibile godere della vista sul lago e allo stesso tempo utilizzare i piloni in acciaio zincato per attraccare le piccole barche. Anche in questa are'continuerà il percorso ciclo-pedonale naturalistico e verrà ripristinata la funzionalità della viabilità esistente. Nonostante da anni non si raggiungono le quote del massimo invaso, l'imposta del pontile/trabucco ovviamente è collocata ad un'altezza maggiore di quella del massimo invaso. Si prevede il recupero del rudere esattamente nelle sue condizioni in cui si trova, quale testimonianza di una vita pregressa, ma allo stesso tempo si consolidano le strutture murarie portanti per impedire la perdita definitiva dello stesso.





INTERVENTO 4 – MONTE PELOSO

In quest'ambito progettuale, verrà realizzata un'area di sosta attrezzata per la pesca sportiva, raggiungibile anche grazie al percorso ciclo-pedonale che ricalca la viabilità esistente della circumlacuale. Si prevede altresì un'area di sosta per il noleggio delle bici, un pontile/piattaforma in legno nell'area di sosta con sedute verso la vista panoramica e un sentiero naturalistico con finitura in ghiaia/brecciolino su terreno battuto. Anche in quest'ambito verrà garantito il ripristino della viabilità circumlacuale carrabile, con finitura in asfalto drenante eco-compatibile e in brecciolino compattato i percorsi di accesso alle aree di sosta.



INTERVENTO 5 – AREA DI SOSTA – COMUNE DI PALATA

Per l'intervento che ricade nel comune di Palata si prevede di realizzare un'area di sosta attrezzata nello spiazzo già esistente deteriorato, con relativo spazio parcheggio. Tutte le finiture delle aree carrabili saranno con pavimentazione drenante, ovvero asfalto di colore biancastro per uniformarsi alla realtà dei luoghi. In quest'area verrà ripristinato il sentiero naturalistico esistente, in terra battuta/brecciolino con additivi naturali ecocompatibili. L'area di sosta avrà una pavimentazione in granuresina con doppia colorazione, e tutti gli arredi saranno realizzati in legno di recupero eco-compatibile (tavoli e panche). Sarà inoltre ripristinata la viabilità carrabile e pedonale per il raggiungimento della spiaggia sul lago.



INTERVENTO 6 – AREE IN FRANA e VIABILITA' ESISTENTE

Molte delle aree ricadenti nel territorio di Casacalenda sono caratterizzate da movimenti franosi, che di fatto interrompono la percorribilità della stessa strada. Sul lato di Casacalenda - Larino, è presente una viabilità di servizio e di pronto intervento anche per la tutela delle aree boschive esistenti. Pertanto il progetto prevede il ripristino generalizzato della viabilità attraverso il ricarico e il ripristino della massicciata di tutta la viabilità deteriorata, il rifacimento delle zanelle con unghia dove esistenti, il rifacimento degli attraversamenti e dei tombini, interventi di ripulitura del sottobosco. Saranno altresì previsti interventi di alcune aree in frana, per le quali non è possibile eliminarne il dissesto, ma mitigarne la pericolosità risolte attraverso opere di ingegneria naturalistica. Saranno realizzati drenaggi per il corretto convogliamento delle acque meteoriche, e ripristinata una percorribilità soprattutto pedonale e per mountain bike. Anche alcuni tratti della viabilità sulla sponda di Guardialfiera presentano dissesti localizzati che impediscono una corretta percorribilità. Si prevede di intervenire bonificando il dissesto con strutture flessibili come gabbionate, tecniche di ingegneria naturalistica, regimazione delle acque e ripristino degli scarichi naturali ostruiti dalla vegetazione.

Il tratto strada dal bivio di Larino verso la circonvallazione in contrada Olivoli, presenta dissesti generalizzati della viabilità, anche se ripristinabili con lavorazioni puntuali e ripristino degli asfalti deteriorati. In corrispondenza dell'attraversamento esistente completamente invaso da terreno scivolato a valle, occupando peraltro anche parte dell'alveo del torrente, si prevede di ripristinare il ponticello con una struttura in cemento armato scatolare, che meglio si comporta a livello idrogeologico.

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

A seguito dell'intervento di riqualificazione verrà realizzato un opportuno impianto elettrico a servizio dell'intera area. Si prevede la realizzazione di un impianto di illuminazione delle singole aree e sui tratti di strada. In

particolare le aree di sosta e le aree ad attrazione turistica saranno provviste di corpi luce in grado di valorizzare la natura del sito garantendo comunque i valori di illuminamento necessari per consentire un adeguato svolgimento delle attività. Essendo presenti tratti difficilmente raggiungibili dalla linea elettrica, saranno installate altresì armature stradali provviste di generatore fotovoltaico.

ELEMENTI DI ARREDO

Gli elementi che costituiranno l'arredo per tutta la circumlacuale, saranno realizzati con materiale ecocompatibile, e che abbia una notevole durata e ridotta manutenzione. Sono previste in tutta l'area lacuale uniformità tipologica degli arredi e della cartellonistica su bacheche in corten.



Si prevede inoltre di progettare lungo il percorso della circumlacuale delle strutture leggere, in acciaio zincato e legno ricostruito, per l'osservazione e lo studio della flora e fauna del contesto lacuale. Nell'area polivalente sono previste delle casette in legno ricostruito anch'esse con struttura in ferro zincato, volte ad accogliere mercati stagionali, mostre o eventi. Similare struttura sarà utilizzata per la progettazione delle casette per la raccolta rifiuti, ubicate in punti strategici lungo il percorso. Ulteriore elemento di arredo saranno le sedute e delle vere e proprie strutture volte ad accogliere le sedute stesse. Di seguito si riportano le immagini di quanto sopra descritto.





4.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- ☒ File vettoriali/shape contenenti la localizzazione dei tratti stradali oggetto di intervento, come da planimetrie progettuali;
- ☐ Carta zonizzazione di Piano/Programma
- ☐ Relazione di Piano/Programma
- ☒ Elaborati progettuali/Planimetria di progetto;
- ☒ Elaborati cartografici su base Carta Tecnica Regionale, catastale, ortofotografica;
- ☒ Documentazione fotografica *ante operam*.

- ☒ Elaborati cartografici in allegato:
 - a) Intervento su base Carta Tecnica Regionale;
 - b) Intervento in riferimento agli habitat di Rete Natura 2000 (base C.T.R.);
 - c) Intervento in riferimento alla Carta Forestale su Basi Tipologiche (base C.T.R.);
 - d) Intervento in riferimento all'Uso del Suolo – IV Livello (base C.T.R.);
 - e) Intervento in riferimento alle Unità del Pedopaesaggio (base C.T.R.);
 - f) Intervento su base catastale;
 - g) Intervento su base ortofotografica;
 - h) Intervento su base catastale e orto fotografica.

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Se, Sì, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Condizioni d'obbligo rispettate:

☐

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: Misure di Conservazione della Z.S.C. Cod. IT7222249 "Lago di Guardialfiera – Monte Peloso", approvate con D.G.R. n. 536 del 28/12/2017.		<input type="checkbox"/>; <input type="checkbox"/>	
	Sebbene la presente proposta progettuale, ricada per la sua interezza all'interno della suddetta Z.S.C., per gli interventi e le opere connesse, non si rende necessaria l'adozione di specifiche Condizioni d'Obbligo (Misure di conservazione). A tal proposito si rimanda al paragrafo "RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A.			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: si procederà a lievi movimenti di terra che riguarderanno il ripristino della massicciata stradale dei tracciati esistenti, deteriorati, nonché del piano di posa delle gabbionate e delle graticciate vive, nell'ambito dell'intervento 6, unitamente a scavi per la realizzazione dei drenaggi ed il rifacimento delle zanelle. Le attività in parola sono illustrate in dettaglio al paragrafo "RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A".		Modesti livellamenti del soprassuolo, laddove la morfologia del terreno lo richiedesse.		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: è prevista l'installazione di un cantiere che dovrà configurarsi in parte fisso, contenente tutti gli apprestamenti stabilmente posizionati, ed in parte variabile con l'evoluzione dei lavori, al fine di garantire la massima sicurezza per i lavoratori nella realizzazione delle opere e la transitabilità dei mezzi meccanici.		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:	
<p>.....</p> <p>.....</p>		<p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere: si prevede la realizzazione di graticciate vive, nell'ambito dell'intervento 6 denominato "Aree in frana e viabilità esistente".</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere: si prevede lo sgombero dei tracciati e dei sentieri, peraltro tutti preesistenti, della vegetazione a carattere invasivo. Decespugliamento dalle erbe infestanti di tutte le aree di intervento, al fine di ripristinare la percorribilità e la funzionalità delle stesse.</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<p>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p> <p>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori):</p> <p>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>	<p>motoseghe ; decespugliatori; pale meccaniche; escavatrici; camion; autogru; betoniere; asfaltatori; rulli compressori.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Durante le attività di cantiere si avrà la presenza di fonti di inquinamento acustico che, in ragione dell'entità degli interventi, sarà verosimilmente circoscritto all'area di cantiere o comunque all'area immediatamente circostante. I lavori saranno comunque sospesi nel periodo riproduttivo delle specie di interesse comunitario interessate dal progetto in predicato.	
Interventi edilizi Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Manifestazioni Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		<input type="checkbox"/> Numero presunto di partecipanti: <input type="checkbox"/> Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): <input type="checkbox"/> Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): <input type="checkbox"/> Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Descrivere: Possibili varianti - modifiche:	
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".		Note:	
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A			

Descrivere:

Il presente cronoprogramma è stato formulato e redatto in funzione degli aspetti tecnici, propri della fase progettuale, ma soprattutto in subordine alle valenze ambientali e alla necessità di tutela e salvaguardia delle specie faunistiche potenzialmente presenti nell'areale in cui insiste la proposta progettuale. Il tempo generale di esecuzione delle opere è stabilito in circa 24 mesi naturali consecutivi secondo le fasi di lavoro innanzi riportate:

- Impostazione del cantiere (realizzazione della recinzione e degli accessi al cantiere – Allestimento dei servizi sanitari, smobilizzo cantiere): Mesi n. 2;
- Intervento 1 – “Bivio di Guardialfiera”: Mesi n. 12;
- Intervento 2 – “Ponte del Cervaro”: Mesi n. 8;
- Intervento 3 – “Pontili e ruderi”: Mesi n. 6;
- Intervento 4 – “Monte Peloso”: Mesi n. 8;
- Intervento 5 – “Area di sosta bivio di Palata”: Mesi n. 10;
- Intervento 6 – “Aree in frana Casacalenda – Larino”: Mesi n. 8;
- Realizzazione opere minori (Illuminazione, elementi di arredo, ecc.): Mesi n. 12.

Legenda:

	Impostazione del cantiere
	Intervento 1 – Bivio di Guardialfiera
	Intervento 2 – Ponte del Cervaro
	Intervento 3 – Pontili e ruderi
	Intervento 4 – Monte Peloso
	Intervento 5 – Area di sosta b. Palata
	Intervento 6 – Aree in frana Casacalenda - Larino
	Realizzazione opere minori
	Sospensione lavori

CRONOPROGRAMMA

Anno 2023	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Anno 2024	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società Proponente	Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
COMUNE DI GUARDIALFIERA Corso Umberto, 26 86030 Guardialfiera (CB)	Dott. For. Gianpiero Tamilia		Campobasso, lì 29.07.2022