

**PAR MOLISE 2007-2013**  
**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	MO2M02
<b>Titolo intervento</b>	<b>Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S. Elia – Casacalenda – Larino. Lotto A7 dal Km 165+000 al Km 170+000</b>
<b>Ente attuatore</b>	Soggetto Attuatore ex O.P.C.M. 3375/2004, successivamente aggiornata con O.P.C.M. 3880/2010. Provveditore Interregionale alle OO.PP. Campania Molise
<b>Localizzazione</b>	Sant'Elia A Pianisi
<b>Tipologia</b>	Lavori pubblici
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 6.820.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
<b>Fasi dell'intervento</b>	<p>All'esito del finanziamento si provvederà a porre in essere i seguenti provvedimenti amministrativi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Affidamento/contrattualizzazione dello stralcio esecutivo a completamento del tratto di intervento A7 dal Km 165+000 al Km 170+000 in uno a tutte le correlate procedure di incarico</li> <li>2. Avvio dei lavori in cantiere</li> <li>3. Espletamento delle attività di verifica della funzionalità delle opere realizzate, propedeutiche all'apertura al traffico dell'arteria stradale</li> <li>4. Espletamento delle attività di collaudo</li> </ol>
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O.P.C.M. 3279/03, 3375/04, 3880/10</li> <li>• Protocollo di Intesa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e il Provveditorato Opere Pubbliche del 06/02/2004</li> <li>• Prima convenzione integrativa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e Soggetto Attuatore O.P.C.M. 3375/04 del 20/12/2005</li> <li>• Seconda convenzione integrativa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e Soggetto Attuatore O.P.C.M. 3880/10 del 25/10/2010</li> <li>• Approvazione perizia di variante comprendente l'intervento sopraindicato: Determina del Soggetto Attuatore in data 30/04/2009 di ratifica del voto n. 1391 del 30/04/2009 reso dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lazio Abruzzo Sardegna</li> <li>• CUP: J39J03000110001</li> <li>• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore</li> <li>• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore</li> <li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li> <li>• Richiesta CIG</li> <li>• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore</li> <li>• Richiesta erogazione a Stati di Avanzamento Lavori da parte dell'Ente attuatore</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li> <li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li> </ul>
Descrizione del progetto	<p>Nel Programma Attuativo Regionale relativo al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, Asse II "Accessibilità" – Linea di Intervento II.A2 "Viabilità di Convergenza Regionale ed Interregionale", è inserito l'intervento oggetto della presente scheda riguardante il miglioramento della SS87 ricadente in agro di Sant'Elia A Pianisi per rendere ottimale e sicuro il tratto stradale di che trattasi anche con interventi accessori, complementari a quelli principali di progetto, ma limitrofi e collegati fisicamente al tratto oggetto di intervento primario.</p> <p>Il miglioramento della funzionalità della S.S. 87 parte dal comune di Ripalimosani (limitrofo al capoluogo di Regione) e termina all'ingresso del comune di Larino per un'estesa complessiva di circa 55 Km. L'intero intervento è stato suddiviso in due tratte:</p> <p>1<sup>a</sup> tratta: dal Km 140+200 (in agro di Ripalimosani) al Km 170+000 (in agro di Ripabottoni – Sant'Elia A Pianisi)</p> <p>2<sup>a</sup> tratta: dal Km 170+000 (in agro di Sant'Elia A Pianisi) al Km 194+300 (in agro di Larino).</p> <p>La prima tratta, oggetto di specifica convenzione tra ANAS S.p.A. – Regione Molise – Provveditorato alle OO.PP. del Molise (in qualità di Soggetto Attuatore) siglata il 06/02/2004 e successivamente aggiornata il 25/10/2010, è stata finanziata con fondi ANAS per € 43.488.758,08, mentre deve ancora essere erogata la quota di finanziamento in capo alla Regione Molise per € 12.700.000,00 (per un totale di complessivi € 56.188.758,08).</p> <p>La 1<sup>a</sup> tratta, suddivisa in 7 lotti (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7) è stata realizzata ed aperta al traffico nei lotti A4, A5, A6 e parte di A7 fino alla Sez 14°, nell'ambito delle risorse assentite da ANAS S.p.A. per un totale di circa Km 9.</p> <p>L'intervento oggetto della presente scheda, per l'importo previsto di € 6.820.000,00, ha come obiettivo il completamento del lotto A7 (in agro di Sant'Elia A Pianisi) dal Km 165+000 al Km 170+000 in modo da potere dare continuità funzionale fino al lotto della c.d. "Falcionina", segmento iniziale della 2<sup>a</sup> tratta. Di fatto la quota di finanziamento di che trattasi consentirà il definitivo miglioramento degli standard di sicurezza per il collegamento tra l'area del cratere ed il Comune di Campolieto.</p> <p>L'erogazione della quota di finanziamento FSC di € 6.820.000,00 consentirà la prosecuzione dei lavori già avviati nell'ambito del lotto denominato A7 dalla sezione 17° a fine lotto (svincolo per Sant'Elia A Pianisi).</p> <p>Più precisamente i lavori oggetto del finanziamento consistono:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nell'allargamento in sede nella prima parte del tratto di interesse, con contestuale esecuzione delle opere d'arte necessarie;</li> <li>2. Nell'esecuzione del viadotto Taverna Vecchia, costituito da due campate con struttura mista acciaio corten/cls, poggiante su spalle ed una pila in cls. Le fondazioni, di tipo indiretto, sono costituite da un pozzo con corona di micropali per la pila e da micropali per le spalle;</li> <li>3. Nel completamento della paratia su micropali in corrispondenza della sezione 22 per una lunghezza di m. 140;</li> <li>4. Nell'adeguamento dello svincolo alla viabilità esistente in corrispondenza del bivio per Sant'Elia A Pianisi.</li> <li>5. In maniera contigua e in continuità ai lavori elencati in precedenza sono previsti</li> </ol>

2

	interventi di completamento, strutturalmente legati ai precedenti per ottenere una maggiore sicurezza e fruibilità dei tratti stradali di che trattasi. Si evidenziano i lavori di rinaturalizzazione all'altezza del Km 166, lotto A7, in prossimità del tratto di intervento.
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Progetto esecutivo
<b>Procedura di gara</b>	Procedura aperta ad evidenza pubblica
<b>Obbligazione giuridicamente vincolante</b>	30/06/2016

**Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"**  
**Direttore del Servizio Viabilità**  
**Dott. Ing. Lino Mastronardi**




---