

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:	"Intervento urgente di Manutenzione Straordinaria sede ferroviaria in corrispondenza del Viadotto al km 88+789 della linea Sulmona-Isernia"
<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)</p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p><input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p><input type="checkbox"/> Si</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p> <p><input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p><input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali</p> <p><input type="checkbox"/> Altri piani o programmi:</p> <p><input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</p> <p><input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</p> <p><input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</p> <p><input type="checkbox"/> Attività agricole</p> <p><input type="checkbox"/> Attività forestali</p> <p><input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Altro (specificare)</p> <p>.....</p> <p>.....</p>



Proponente:	Dott. For. Cherubino Zarlenga incaricato dalla ditta "Codimar SRL" (PI: 00651720666, Viale Ettore Franceschini 91, Roma 00155), operante per conto del Gruppo FS.		
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE			
Regione: Molise Comune: Vastogirardi Prov.: Isernia Località/Frazione: "Feudozzo" Indirizzo:		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>	
Particelle catastali: (se utili e necessarie)	Foglio catastale n. 38 particelle n:22 e 41		
Coordinate geografiche: (se utili e necessarie) S.R.: WGS 84	LAT.	X: 14,195748716399999	
	LONG.	Y: 41,754370261999988	
Per ulteriori dettagli si rimanda agli shape file in allegati.			
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:			
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000			
SITI NATURA 2000			
SIC	cod.	IT 7212124	"Bosco Monte di Mezzo-Monte Miglio Pennataro-Monte Capraro-Monte Cavallerizzo"
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	



ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? ☒ Si ☐ No

Citare, l'atto consultato: Piano di gestione del SIC, DPGR N. 35/2016, DGR N. 772/2015

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _ Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):
---	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☐ Si ☐ No

Descrivere:
.....
.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

☐ Si ☒ No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE: Si dichiara , assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte	<input type="checkbox"/> SI	<i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte</i>
--	-----------------------------	---



dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?	X NO	dell'Autorità competente per la V.Inc.A e compilare le successive sezioni 4 e 4.1:
(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)		

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

Di seguito si propone l'intervento di manutenzione straordinaria del Viadotto posto al km 88+789 sulla linea ferroviaria Sulmona- Isernia, nonché un intervento di apertura di una pista di cantiere a fondo naturale, rientranti nel sito SIC IT 7212124 "Bosco Monte di Mezzo-Monte Miglio Pennataro-Monte Capraro-Monte Cavallerizzo". Il progetto di manutenzione straordinaria redatto dal Gruppo Ferrovie dello Stato è diviso in due fasi, individuando il seguente intervento nella fase 1-lavori propedeutici. Nello specifico, i lavori della fase 1 permetteranno di quantificare il reale abbassamento del terreno, valutare con maggior precisione il rischio ferroviario e sviluppare di conseguenza un progetto di dettaglio volto al corretto dimensionamento delle opere profonde previste nella fase 2.

I lavori previsti nella prima fase saranno:

- *Realizzazione di pista di cantiere per raggiungere il piano campagna in corrispondenza del Viadotto posto al km 88+789. La pista sarà collegata alla viabilità ordinaria posta a valle della rete ferroviaria e sarà utilizzata anche al termine dei lavori per garantire l'accessibilità alla sede e gestire eventuali operazioni di soccorso in caso di attivazione dei Piani di Emergenza. La pista sarà di larghezza pari a 3m e resterà a fondo naturale con solo lieve modellamento superficiale al fine di ridurre al minimo l'impatto sul territorio circostante di elevata valenza naturalistica.*
- *Rimozione dei tronchi, rami e materiale vario che riduce la luce libera del viadotto ed ostacola il corretto deflusso delle acque raccolte dall'impluvio a monte e preparazione dell'area di cantiere di circa 200mq al di sotto del viadotto;*
- *Rimozione della vegetazione presente sul rilevato ferroviario per un'estesa di circa 50m al fine di poter effettuare sondaggi geognostici necessari a definire le caratteristiche del terreno presente in situ.*

FASE 2 – LAVORI DI MANUTENZIONE

Sul lato destro della sede:

- *Realizzazione di paratie di pali/micropali con trave testa- palo di geometria tale da garantire il sostegno della sede; i pali/micropali andranno disposti a quinconce per garantire la resistenza alle azioni agenti, grazie alle forze assiali sulle opere profonde, e ridurre quindi la dimensione delle stesse. La lunghezza totale delle paratie è di circa 50 metri e dovranno risvoltare verso le spalle del viadotto in modo da contenere il quarto di cono. Al di sopra della trave testa palo delle paratie, verranno poggiate su più livelli nuove gabbionate o terre armate per aumentare in sicurezza l'acclività della scarpata e garantire un'adequata larghezza della sede. La posizione planimetrica delle paratie ed il numero di file di gabbioni/altezza delle terre armate sarà precisata a seguito della pulizia della zona di interesse. LE*

OPERE IN C.A. DA REALIZZARE SARANNO TUTTE PROGETTATE PER ESSERE COMPENETRATE NEL TERRENO E MINIMIZZARE L'IMPATTO DELL'OPERA DI FONDAZIONE.

- Sul lato sinistro della sede: sistemazione superficiale del versante mediante posa in opera di palificate in legno (ingegneria naturalistica);
- Riprofilatura del rilevato per ripristinare il sentiero di sicurezza di larghezza minima di 50cm;
- Ripristino del sistema di deflusso delle acque raccolte dalla sede ferroviaria;
- Sistemazione finale della strada e smobilizzo del cantiere.

*Per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione tecnica in allegato.

4.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- ☒ File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- ☐ Carta zonizzazione di Piano/Programma
- ☐ Relazione di Piano/Programma
- ☒ Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- ☒ Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- ☒ Documentazione fotografica *ante operam*

- ☐ Eventuali studi ambientali disponibili
- ☒ Altri elaborati tecnici: **relazione tecnica ed elaborati cartografici.**

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- ☐ Si
- ☐ No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....

.....

Condizioni d'obbligo rispettate:

- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

Se, **No**, perché:

.....

.....

.....

.....

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?

☐ SI

☒ NO

☐ PERMANENTE

☐ TEMPORANEA



Se, Si , cosa è previsto:			
.....			
.....			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: <i>sistemazione superficiale del versante mediante posa in opera di palificate in legno (ingegneria naturalistica)</i>		Se, Si , cosa è previsto: <ul style="list-style-type: none">- <i>sistemazione superficiale del versante mediante posa in opera di palificate in legno (ingegneria naturalistica);</i>- <i>Riprofilatura del rilevato per ripristinare il sentiero di sicurezza di larghezza minima di 50cm;</i>- <i>Ripristino del sistema di deflusso delle acque raccolte dalla sede ferroviaria.</i>	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto: <ul style="list-style-type: none">- <i>area di cantiere di circa 200mq al di sotto del viadotto;</i>- <i>area di stoccaggio temporaneo dei materiali necessari all'opera di manutenzione straordinaria.</i>	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: <ul style="list-style-type: none">• <i>Apertura di una pista di cantiere con larghezza pari a 3 ml e lunghezza massima di 150 ml, a fondo naturale con lieve modellamento superficiale;</i>• <i>Rimozione di vegetazione lungo il tracciato della pista (approssimativamente 10/15 alberi di piccole dimensioni) .</i>		Se, Si , cosa è previsto: <ul style="list-style-type: none">• <i>Rimozione delle carreggiate eventualmente formatesi sulla pista a causa del passaggio dei mezzi.</i>	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: <ul style="list-style-type: none">• <i>sistemazione superficiale del versante mediante posa in opera di palificate in legno (ingegneria naturalistica).</i>	



Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: rimozione di alcune piante insistenti sul tracciato afferenti alle seguenti specie: cerro, carpino bianco, faggio, acero campestre, acero opalo.	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, SI , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, SI , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: <input checked="" type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori): <input type="checkbox"/> Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	<ul style="list-style-type: none">- Escavatrice: per le operazioni di cantiere;- Camion di piccola cilindrata: per il trasporto dei materiali.



Fonti di inquinamento o e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: <i>emissioni acustiche e in atmosfera causate dalle operazioni di cantiere.</i>
Interventi edilizi	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Manifestazioni	<input checked="" type="checkbox"/> Numero presunto di partecipanti: <input checked="" type="checkbox"/> Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): <input checked="" type="checkbox"/> Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:	
Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:	

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A


Descrivere: *La durata prevista del lavoro è di 150 giorni n.c. (30 giorni FASE 1 e 120 giorni FASE 2).*

Leggenda:

- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

Anno: 2022 Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.			X	X	X	X	X						
2° sett.			X	X	X	X	X						
3° sett.			X	X	X	X	X						
4° sett.			X	X	X	X	X						

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Codimar SRL, operante per conto del Gruppo FS	Dott. For. Cherubino Zarlenga		Pietrabbondante (IS), lì 05/03/2022

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**