



CITTÀ DI CAMPOBASSO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Area Urbana di Campobasso costituita dai comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani. Linee guida di cui al DM n. 397/2017. Approvazione.

L'anno **duemilaventidue** il giorno **ventuno** del mese di **dicembre** alle ore **08:30** in Campobasso, nella sala delle adunanze consiliari.

Previo avviso scritto, consegnato in tempo utile a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale di Campobasso in seduta Pubblica Straordinaria di Seconda convocazione, sotto la presidenza del Consigliere Antonio Guglielmi e con la partecipazione del Segretario Generale del Comune Vincenzo Benassai.

SONO INTERVENUTI I CONSIGLIERI:

Gravina Roberto	Presente	Guglielmi Antonio	Presente
Andreola Valter	Presente in videoconferenza	Passarelli Giuseppina	Assente
Annuario Mario	Assente	Pascale Alessandro	Assente
Bartolomeo Pio	Presente	Petrecca Anna	Presente
Battista Antonio	Presente	Picone Antonella	Presente in videoconferenza
Chierchia Bibiana	Presente	Porchetti Elena	Assente
Coccagno Rosanna	Presente in videoconferenza	Sabusco Guido Massimo	Assente
Colagiovanni Salvatore	Assente	Salvatore Alessandra	Assente
D'Alessandro Evelina	Presente in videoconferenza	Simonetti Nicola	Assente
D'Alessandro Maria Domenica	Assente	Scoglietti Monica	Presente in videoconferenza
Di Iorio Giuseppina	Presente	Tramontano Alberto	Assente
Esposito Domenico	Assente	Trivisonno Giuseppe	Assente
Falasca Giovanna	Presente	Vinciguerra Antonio	Presente
Fasolino Carla	Assente	Louzi El Khatir	Assente
Gianfelice Sonia	Presente in videoconferenza	Murolo Salvatore	Presente
Giannantonio Nicolino	Presente in videoconferenza	Guacci Corradino	Presente in videoconferenza
Gravina Margherita	Presente	Venditti Antonio	Presente in videoconferenza

presenti num. 20 e assenti num. 14.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, invita il Consiglio alla trattazione dell'argomento in oggetto.

Delibera Numero 42 Del 21-12-22

IL CONSIGLIO COMUNALE

Letta la seguente proposta del Dirigente dell'Area Polizia Locale - Servizio Mobilità:

“Premesso:

- Che con Delibera di GM n. 246 del 6/11/2019 è stato disposto di:
 - a) approvare la richiesta di assegnazione dei finanziamenti messi a disposizione dal Decreto MIT prot. n. 8060 del 8/08/2019;
 - b) autorizzare il Sindaco e legale rappresentante p.t. del comune di Campobasso, in qualità di capofila dell'Autorità Urbana di Campobasso, costituita dai comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani, alla sottoscrizione della richiesta di finanziamento;
 - c) individuare quale Responsabile Unico del Procedimento l'Istruttore Tecnico Daniele Marchesani assegnato al Servizio Mobilità dell'Ente;
- Che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 16770 del 18/12/2019 è stata finanziata la proposta presentata dal comune di Campobasso per la redazione dei seguenti piani/progetti/project review:
 - a) Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per l'area urbana di Campobasso e VAS per € 195.000,00;
 - b) Piano di partecipazione, comunicazione e monitoraggio del PUMS per € 40.000;
- Che con Determina Dirigenziale n. 2503 del 27/08/2020 è stato aggiudicato in via definitiva il servizio di redazione del *“Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per l'area urbana di Campobasso, dei relativi Piani di settore e delle attività connesse di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)”* alla società *“SINTAGMA srl”*, con sede in via Roberta n. 1 – 06132 San Martino in Campo (PG), p.iva: 01701070540, verso il corrispettivo di € 100.480,77 oltre ad € 4.019,23 (cassa 4%) ed € 22.990,00 (IVA 22%), per complessivi € 127.490,00;
- Che con Determina Dirigenziale n. 957 del 19/03/2020 è stato affidato il servizio di *“Consulenza tecnica per la redazione del Piano di Partecipazione, Controllo e Monitoraggio del PUMS per l'area urbana di Campobasso”* alla società ISFORT spa, con sede legale in Via Nizza n. 45 – 00198 Roma (RM) e p.iva 04726661004, per l'importo di € 32.786,87 oltre iva in misura di legge, per l'ammontare complessivo di € 39.999,99 come da RdO MePa n. 2533992/2020;

Preso atto:

- che con le seguenti Delibere di GM dei tre comuni dell'Area Urbana:
 - 1) Comune di Campobasso: Delibera di GM n. 320 del 29/11/2021;
 - 2) Comune di Ferrazzano: Delibera di GM n. 78 del 3/12/2021;
 - 3) Comune di Ripalimosani: Delibera di GM n. 88 del 19/11/2021;

sono stati approvati i documenti relativi alla prima fase di redazione del PUMS dell'Area Urbana di Campobasso, in particolare:

- a) Quadro Conoscitivo;
- b) Documento preliminare di Piano contenente lo scenario di riferimento;
- c) Report di partecipazione della 1ª fase di consultazione degli stakeholders;

Visto il documento di Approvazione tecnica da parte del RUP del *“Quadro conoscitivo”*, quale primo documento relativo alla redazione PUMS dell'Area urbana di Campobasso, prot. n. 22721/2021;

Preso atto della fase di consultazione per la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) ai sensi dell'art. 13 del DLgs n. 152/2006 prot. Reg. Molise n. 71065 del 27/04/2021;

Visto il *“Report di partecipazione della 1ª fase di consultazione degli stakeholders”*, svoltasi nel periodo 21/01/2021 – 28/02/2021, trasmesso in data 4/03/2021;

Rilevato che con nota prot. n. 2887 del 14/01/2022 è stato trasmesso il 2° report di partecipazione da parte della Soc. *“Isfort spa”*;

Viste le seguenti Delibere di GM dei tre comuni dell'Area Urbana:

- 1) Comune di Campobasso: Delibera di GM n. 125/2022;
- 2) Comune di Ferrazzano: Delibera di GM n. 57/2022;
- 3) Comune di Ripalimosani: Delibera di GM n. 35/2022;

con cui è stato adottato, secondo la procedura descritta dal DM 397/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Area Urbana di Campobasso costituita dai comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani

Dato atto che la bozza di Piano è stata pubblicata sul sito web dell'Amministrazione al link: <https://www.comune.campobasso.it/campobasso2/zf/index.php/servizi-aggiuntivi/index/index/idtesto/20206> al fine di raccogliere eventuali osservazioni entro il termine di scadenza (3/06/2022);

Rilevato che:

- con nota prot. n. 71065 del 27/04/2021 la Reg. Molise ha avviato la fase di consultazione per la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) ai sensi dei punti 1 e 2 dell'art. 13 del DLgs n. 152/2006 del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile promosso dall'Area Urbana di Campobasso costituita dal Comune di Campobasso (capofila) e dai Comuni di Ferrazzano e Ripalimosani;
- la documentazione relativa alla VAS è stata pubblicata e resa accessibile sul sito WEB dell'Autorità regionale Competente (Area Tematica Ambiente dedicata alla Valutazione Ambientale Strategica) e sul sito dell'Autorità Proponente/Procedente;
- la proposta di Piano, il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica sono stati messi a disposizione dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale e del pubblico sul sito web dell'Autorità Proponente/Procedente (comunicazione Comune di Campobasso prot. n. 85376 del 13.05.2022);

Vista la relazione di Istruttoria Tecnica (prot. n. 134466 del 03.08.2022), a cura di ARPA Molise allegata al presente provvedimento, che non evidenzia criticità in tema di acqua e risorse idriche, suolo, biodiversità, popolazione e salute umana, rumore e vibrazioni;

Vista la documentazione integrativa consistente nello Studio per la Valutazione di Incidenza Ambientale, Rapporto Ambientale e Sintesi non Tecnica trasmessa dall'Autorità Proponente/Procedente ed acquisita al protocollo regionale n. 145657 del 26.08.2022;

Vista la determinazione Dirigenziale n. 5677 del 29/09/2022, allegata al presente provvedimento, con cui si esprime parere motivato favorevole sulla proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'area urbana di Campobasso costituita dai Comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani sintetizzando le prescrizioni di sostenibilità derivate dalla istruttoria tecnica a cura di ARPA Molise e da applicare in fase di realizzazione dei singoli interventi;

Considerato che le linee guida di cui al DM n. 397/2017 indicano il seguente procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città Metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano;

Dato atto che nei termini prestabiliti non sono pervenute osservazioni e, pertanto, gli elaborati progettuali restano confermati così come allegati alle su citate Delibere di adozione da parte dei tre comuni dell'AU;

Rilevato, altresì, che il Piano è stato illustrato e discusso fin dall'inizio nelle sedute del 4/02/2021, 25/03/2021, 22/04/2021, 18/11/2021, 25/11/2021, 28/04/2022 della III Commissione Consiliare Permanente "Mobilità Urbana, Trasporti, Polizia Municipale, Parcheggi, Protezione civile";

Ritenuto di poter procedere all'approvazione del PUMS in Consiglio Comunale secondo quanto previsto dalle su citate linee guida;

Visti:

- l'art. 22 della L. 24/11/2001 n. 340 con il quale sono stati istituiti i Piani Urbani di Mobilità (PUM);
- il Decreto 04/08/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Linee guida per i piani urbani della mobilità sostenibile ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" aggiornato con Decreto n. 396 del 28/08/2019;
- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/05/2001, concernente la valutazione degli effetti sull'ambiente di determinati piani e programmi;
- la Parte II, Titoli I e II del D.Lgs. 03/04/2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";

Dato atto del parere favorevole espresso dal dirigente proponente ai sensi dell'art.49, co.1°, del D.Lgs. n°267/00 in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza delle disposizioni contenute nel presente provvedimento ai sensi dell'art 147-bis del DLgs n. 267/2000;

Ritenuto, altresì, di poter prescindere dall'acquisizione del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del DLgs n. 267/2000 e ss. mm. ed ii., in quanto il presente atto non comporta, per l'Ente, riflessi diretti di natura economico-finanziaria;

PROPONE

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare in via definitiva, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Area Urbana di Campobasso, costituita dai comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani, adottato con Deliberazioni di Giunta n. 125/2022 (Comune di Campobasso), n. 57/2022 (Comune di Ferrazzano), n. 35/2022 (Comune di Ripalimosani) e costituito dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

C31PR020 - PUMS, Piano di Bacino TPL, Biciplan e Piano delle merci e della Logistica - Relazione generale

C31VR021 - Rapporto Ambientale

C31VR031 - Sintesi non tecnica

C31VR040 - Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) - Studio di Incidenza

ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
Linea di Azione A - PUMS					
Dai parcheggi di scambio alle cerniere di mobilità					
1	C31P0010	Cerniere di mobilità: inquadramento generale	1:22.000	A3*	Apr 2022
2	C31P0020	Le direttrici di accesso alla cerniera di mobilità per grandi eventi attraverso l'uso della tangenziale: il completamento dello svincolo stadio	1:15.000	A3*	Apr 2022
3	C31P0030	Nuova organizzazione circolatoria nel comparto piazza I Maggio, via Natale Molinari e via Giovanni Ferro	1:2.000	A2	Apr 2022
Campobasso città accessibile					
4	C31P0040	Impianto di risalita meccanizzato: Via Sant'Antonio Abate-Castello Monforte e parcheggio a servizio dell'impianto - Planimetria	1:1.500	A3*	Apr 2022
5	C31P0050	Impianto di risalita meccanizzato: Via Sant'Antonio Abate-Castello Monforte e parcheggio a servizio dell'impianto - Pianta piano terra	1:500	A3*	Apr 2022
6	C31P0060	Impianto di risalita meccanizzato: Via Sant'Antonio Abate-Castello Monforte e parcheggio a servizio dell'impianto-Profilo longitudinale	1:1000	A3*	Apr 2022
7	C31P0070	Nuove connessioni pedonali alle fermate ferroviarie e nuove permeabilità veicolari	1:5000	A1	Apr 2022
Una maggiore attenzione alla qualità urbana					
8	C31P0080	Ipotesi di nuove aree pedonali	1:2.500	A3*	Apr 2022
9	C31P0090	Riqualificazione Area Stazione - Planimetria	1: 250	A3*	Apr 2022
Il nuovo sistema della sosta					

10	C31P0100	Una nuova sistemazione per l'area del vecchio stadio – Planimetria	1:600	A3*	Apr 2022
11	C31P0110	Fast Park Stazione – Inquadramento, pianta piano terra e pianta piano primo	1:2500	A3*	Apr 2022
12	C31P0120	Il nuovo parcheggio di Piazza della Repubblica – Piante, sezioni e prospetto	1:2500	A3*	Apr 2022
13	C31P0130	Area di sosta (21 stalli) per la logistica industriale in corrispondenza di via Giovanni Ferro (La Molisana, Molino Caputo)	1:1500	A3*	Apr 2022
Campobasso città sicura: la fluidificazione lenta e la messa in sicurezza dei principali nodi di traffico					
14	C31P0140	Viabilità e intersezioni con il maggior numero di incidenti nel triennio di riferimento 2018-2019-2020	1:20000	A3*	Apr 2022
15	C31P0150	Campobasso città sicura: inquadramento generale degli interventi	1:22000	A3*	Apr 2022
16	C31P0160	Rotatorie di progetto zona industriale Ripalimosani	1:500	A3*	Apr 2022
17	C31P0170	Rotatoria di progetto su piazza I Maggio	1:750	A3*	Apr 2022
18	C31P0180	Rotatoria di progetto all'intersezione di via G.Ferro e M.Carlone	1:500	A3*	Apr 2022
19	C31P0190	Rotatoria di progetto all'intersezione di via XXIV Maggio e via IV Novembre	1:500	A3*	
20	C31P0200	Ridisegno rotatoria di Piazzale Palatucci	1:500	A3*	Apr 2022
21	C31P0210	Rotatoria di progetto all'intersezione di via Sant'Antonio dei Lazzari e viabilità di nuova realizzazione - (R10)	1:1000	A3*	Apr 2022
22	C31P0220	Rotatoria di progetto all'intersezione di via San Giovanni e via Giovanbattista Vico	1:500	A3*	Apr 2022
23	C31P0230	Rotatoria di progetto all'intersezione diviale A.Manzoni e viale G.Leopardi	1:1000	A3*	Apr 2022
Sistemi ITS e nuove accessibilità al centro di Campobasso					
24	C31P0240	Sistemi ITS (Intelligent Transport System) e nuova accessibilità al centro di Campobasso: il nuovo sistema di accesso al servizio dei parcheggi previsti dal PUMS	1:2.500	A1	Apr 2022
Linea di Azione B – Piano di Bacino del TPL Urbano					
25	C31B0010	Piano di Bacino: Circolare Centro e relative estensioni di percorso	1:15000	A3*	Apr 2022
26	C31B0020	Piano di Bacino: Circolare S.Giovanello e relative estensioni di percorso	1:15000	A3*	Apr 2022
27	C31B0030	Piano di Bacino: Circolare "Venezia" e relative estensioni di percorso	1:20000	A3*	Apr 2022

28	C31B0040	Piano di Bacino: Circolare "Manzoni" e relative estensioni di percorso	1:8000	A3*	Apr 2022
29	C31B0050	Piano di Bacino: Linea 7 e relative estensioni di percorso	1:10000	A3*	Apr 2022
30	C31B0060	Piano di Bacino: Linea 10 e relative estensioni di percorso	1:10000	A3*	Apr 2022
31	C31B0070	Piano di Bacino: Linee dedicate Navetta terminal, connessioni polo ospedaliero	1:13000	A3*	Apr 2022
32	C31B0080	Piano di Bacino: Linee dedicate servizi scolastici	1:15000	A3*	Apr 2022
33	C31B0090	Piano di Bacino: La nuova rete di progetto(al netto dei servizi scolastici confermati)	1:14000	A1	Apr 2022
Linea di Azione C - Biciplan					
34	C31C0010	Campobasso città 30: le zone 30 di progetto	1:10.000	A3*	Apr 2022
35	C31C0020	Campobasso città 30: le zone 30 prioritarie per il breve-medio periodo	1:6.000	A3*	Apr 2022
36	C31C0030	Campobasso città 30: le zone 30 e la classifica funzionale delle strade	1:10.000	A3*	Apr 2022
37	C31C0040	Rete di mobilità dolce attuale e di previsione	1:10000	A0	Apr 2022
38	C31C0050	Il Biciplan	1:10000	A0	Apr 2022
Linea di Azione D – Piano delle merci e della logistica					
39	C31D0010	Ipotesi Configurazione City Logistics nelBreve-Medio periodo	1:12000	A3*	Apr 2022
40	C31D0020	Ipotesi Configurazione City Logistics nel Medio-Lungo periodo	1:12000	A3*	Apr 2022
Modello di simulazione: il progetto					
41	C31M0080	Assegnazione dello scenario di riferimento (1/2)	1:25.000	A3*	Apr 2022
42	C31M0090	Assegnazione dello scenario di riferimento (2/2)	1:10.000	A3*	Apr 2022
43	C31M0100	Assegnazione dello scenario di progetto (1/2)	1:25.000	A3*	Apr 2022
44	C31M0110	Assegnazione dello scenario di progetto(2/2)	1:10.000	A3*	Apr 2022
45	C31M0120	Differenze tra lo scenario di progetto e di riferimento	1:10.000	A3*	Apr 2022

Le tavole contrassegnate con * sono inserite all'interno della relazione **C31PR020 – PUMS, Pianodi Bacino TPL, Biciplan e Piano delle merci e della Logistica - Relazione generale**

3. di recepire definitivamente il Parere Motivato Finale di VAS, giusta Determina Dirigenziale n. 5677 del 29/09/2022, espresso dall'Autorità Competente d'intesa con l'Autorità precedente, allegato alla presente Deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
4. di demandare al Dirigente dell'Area Polizia Locale – Servizio Mobilità l'adozione degli eventuali atti conseguenziali;
5. di chiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, comma 4, del DLgs n.267 del 2000.

L'Istruttore Tecnico e Mobility Manager Marchesani Daniele Sottoscrizione con firma elettronica (PIN a rilevanza interna)	Il Dirigente dell'Area Polizia Locale Comandante del Corpo di P.M. (Col. Dott. Luigi Greco) Sottoscrizione con firma digitale"
--	---

ESAMINATA la su esposta proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica e l'attestazione di correttezza delle disposizioni contenute nel presente provvedimento espressi ai sensi degli artt. 49 co.1 e 147-bis del D.Lgs.267/2000;

RITENUTO di poter prescindere dall'acquisizione del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del DLgs n. 267/2000 e ss. mm. ed ii., in quanto il presente atto non comporta, per l'Ente, riflessi diretti di natura economico-finanziaria;

Dato atto che la presente deliberazione è stata discussa in Commissione Mobilità il giorno 15.12.2022;

Procedutosi a votazione palese a mezzo di sistema elettronico con il seguente risultato:

Consiglieri presenti: 20;

Voti favorevoli: 20 (Gravina Roberto, Andreola, Bartolomeo, Battista, Chierchia, Coccagno, D'Alessandro Evelina, Di Iorio, Falasca, Gianfelice, Giannantonio, Gravina Margherita, Guglielmi, Guacci, Murolo, Petrecca, Picone, Scoglietti, Venditti, Vinciguerra);

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare in via definitiva, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Area Urbana di Campobasso, costituita dai comuni di Campobasso, Ferrazzano e Ripalimosani, adottato con Deliberazioni di Giunta n. 125/2022 (Comune di Campobasso), n. 57/2022 (Comune di Ferrazzano), n. 35/2022 (Comune di Ripalimosani) e costituito dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

C31PR020 - PUMS, Piano di Bacino TPL, Biciplan e Piano delle merci e della Logistica - Relazione generale

C31VR021 - Rapporto Ambientale

C31VR031 - Sintesi non tecnica

C31VR040 - Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) - Studio di Incidenza

ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
Linea di Azione A - PUMS					
Dai parcheggi di scambio alle cerniere di mobilità					
1	C31P0010	Cerniere di mobilità: inquadramento generale	1:22.000	A3*	Apr 2022
2	C31P0020	Le direttrici di accesso alla cerniera di mobilità per grandi eventi attraverso l'uso della tangenziale: il completamento dello svincolo stadio	1:15.000	A3*	Apr 2022
3	C31P0030	Nuova organizzazione circolatoria nel comparto piazza I Maggio, via Natale Molinari e via Giovanni Ferro	1:2.000	A2	Apr 2022
Campobasso città accessibile					

4	C31P0040	Impianto di risalita meccanizzato: Via Sant'Antonio Abate-Castello Monforte e parcheggio a servizio dell'impianto - Planimetria	1:1.500	A3*	Apr 2022
5	C31P0050	Impianto di risalita meccanizzato: Via Sant'Antonio Abate-Castello Monforte e parcheggio a servizio dell'impianto - Pianta piano terra	1:500	A3*	Apr 2022
6	C31P0060	Impianto di risalita meccanizzato: Via Sant'Antonio Abate-Castello Monforte e parcheggio a servizio dell'impianto-Profilo longitudinale	1:1000	A3*	Apr 2022
7	C31P0070	Nuove connessioni pedonali alle fermate ferroviarie e nuove permeabilità veicolari	1:5000	A1	Apr 2022
Una maggiore attenzione alla qualità urbana					
8	C31P0080	Ipotesi di nuove aree pedonali	1:2.500	A3*	Apr 2022
9	C31P0090	Riqualificazione Area Stazione - Planimetria	1: 250	A3*	Apr 2022
Il nuovo sistema della sosta					
10	C31P0100	Una nuova sistemazione per l'area del vecchio stadio - Planimetria	1:600	A3*	Apr 2022
11	C31P0110	Fast Park Stazione - Inquadramento, pianta piano terra e pianta piano primo	1:2500	A3*	Apr 2022
12	C31P0120	Il nuovo parcheggio di Piazza della Repubblica - Piante, sezioni e prospetto	1:2500	A3*	Apr 2022
13	C31P0130	Area di sosta (21 stalli) per la logistica industriale in corrispondenza di via Giovanni Ferro (La Molisana, Molino Caputo)	1:1500	A3*	Apr 2022
Campobasso città sicura: la fluidificazione lenta e la messa in sicurezza dei principali nodi di traffico					
14	C31P0140	Viabilità e intersezioni con il maggior numero di incidenti nel triennio di riferimento 2018-2019-2020	1:20000	A3*	Apr 2022
15	C31P0150	Campobasso città sicura: inquadramento generale degli interventi	1:22000	A3*	Apr 2022
16	C31P0160	Rotatorie di progetto zona industriale Ripalimosani	1:500	A3*	Apr 2022
17	C31P0170	Rotatoria di progetto su piazza I Maggio	1:750	A3*	Apr 2022
18	C31P0180	Rotatoria di progetto all'intersezione di via G.Ferro e M.Carbone	1:500	A3*	Apr 2022
19	C31P0190	Rotatoria di progetto all'intersezione di via XXIV Maggio e via IV Novembre	1:500	A3*	
20	C31P0200	Ridisegno rotatoria di Piazzale Palatucci	1:500	A3*	Apr 2022

21	C31P0210	Rotatoria di progetto all'intersezione di via Sant'Antonio dei Lazzari e viabilità di nuova realizzazione - (R10)	1:1000	A3*	Apr 2022
22	C31P0220	Rotatoria di progetto all'intersezione di via San Giovanni e via Giovanbattista Vico	1:500	A3*	Apr 2022
23	C31P0230	Rotatoria di progetto all'intersezione diviale A.Manzoni e viale G.Leopardi	1:1000	A3*	Apr 2022
Sistemi ITS e nuove accessibilità al centro di Campobasso					
24	C31P0240	Sistemi ITS (Intelligent Transport System) e nuova accessibilità al centro di Campobasso: il nuovo sistema di accesso al servizio dei parcheggi previsti dal PUMS	1:2.500	A1	Apr 2022
Linea di Azione B – Piano di Bacino del TPL Urbano					
25	C31B0010	Piano di Bacino: Circolare Centro e relative estensioni di percorso	1:15000	A3*	Apr 2022
26	C31B0020	Piano di Bacino: Circolare S.Giovanello e relative estensioni di percorso	1:15000	A3*	Apr 2022
27	C31B0030	Piano di Bacino: Circolare "Venezia" e relative estensioni di percorso	1:20000	A3*	Apr 2022
28	C31B0040	Piano di Bacino: Circolare "Manzoni" e relative estensioni di percorso	1:8000	A3*	Apr 2022
29	C31B0050	Piano di Bacino: Linea 7 e relative estensioni di percorso	1:10000	A3*	Apr 2022
30	C31B0060	Piano di Bacino: Linea 10 e relative estensioni di percorso	1:10000	A3*	Apr 2022
31	C31B0070	Piano di Bacino: Linee dedicate Navetta terminal, connessioni polo ospedaliero	1:13000	A3*	Apr 2022
32	C31B0080	Piano di Bacino: Linee dedicate servizi scolastici	1:15000	A3*	Apr 2022
33	C31B0090	Piano di Bacino: La nuova rete di progetto(al netto dei servizi scolastici confermati)	1:14000	A1	Apr 2022
Linea di Azione C - Biciplan					
34	C31C0010	Campobasso città 30: le zone 30 di progetto	1:10.000	A3*	Apr 2022
35	C31C0020	Campobasso città 30: le zone 30 prioritarie per il breve-medio periodo	1:6.000	A3*	Apr 2022
36	C31C0030	Campobasso città 30: le zone 30 e la classifica funzionale delle strade	1:10.000	A3*	Apr 2022
37	C31C0040	Rete di mobilità dolce attuale e di previsione	1:10000	A0	Apr 2022
38	C31C0050	Il Biciplan	1:10000	A0	Apr 2022
Linea di Azione D – Piano delle merci e della logistica					
39	C31D0010	Ipotesi Configurazione City Logistics nel Breve-Medio periodo	1:12000	A3*	Apr 2022
40	C31D0020	Ipotesi Configurazione City Logistics nel Medio-Lungo periodo	1:12000	A3*	Apr 2022

Modello di simulazione: il progetto					
41	C31M0080	Assegnazione dello scenario di riferimento (1/2)	1:25.000	A3*	Apr 2022
42	C31M0090	Assegnazione dello scenario di riferimento (2/2)	1:10.000	A3*	Apr 2022
43	C31M0100	Assegnazione dello scenario di progetto (1/2)	1:25.000	A3*	Apr 2022
44	C31M0110	Assegnazione dello scenario di progetto(2/2)	1:10.000	A3*	Apr 2022
45	C31M0120	Differenze tra lo scenario di progetto e di riferimento	1:10.000	A3*	Apr 2022

Le tavole contrassegnate con * sono inserite all'interno della relazione **C31PRO20** – PUMS, Pianodi Bacino TPL, Biciplan e Piano delle merci e della Logistica - Relazione generale

3. di recepire definitivamente il Parere Motivato Finale di VAS, giusta Determina Dirigenziale n. 5677 del 29/09/2022, espresso dall'Autorità Competente d'intesa con l'Autorità procedente, allegato alla presente Deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
4. di demandare al Dirigente dell'Area Polizia Locale – Servizio Mobilità l'adozione degli eventuali atti conseguenziali.

Procedutosi a votazione palese a mezzo di sistema elettronico con il seguente risultato:

Consiglieri presenti: 20;

Voti favorevoli: 20 (Gravina Roberto, Andreola, Bartolomeo, Battista, Chierchia, Coccagno, D'Alessandro Evelina, Di Iorio, Falasca, Gianfelice, Giannantonio, Gravina Margherita, Guglielmi, Guacci, Murolo, Petrecca, Picone, Scoglietti, Venditti, Vinciguerra);

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente del Consiglio
Guglielmi Antonio

Il Segretario Generale
Benassai Vincenzo

Verbale letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente del Consiglio
Guglielmi Antonio

Il Segretario Generale
Benassai Vincenzo