



# REGIONE MOLISE

## GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO VALORIZZAZIONE AMBIENTE E RISORSE NATURALI -  
SISTEMA REGIONALE E AUTONOMIE LOCALI

(cod. DP.A2.04.2C.01) SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI AMBIENTALI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 328 DEL 31-01-2023

**OGGETTO: VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA COORDINATA ALLA  
VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE DEL PIANO DEI TRASPORTI DELLA  
REGIONE MOLISE 2022-2031, ESPRESSIONE DEL PARERE MOTIVATO AI SENSI DEL  
COMMA 1 DELL'ART.15 DEL D.LGS. 152/2006.**

---

La presente proposta di determinazione è stata istruita e redatta dalla Struttura di Servizio che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio  
ANTONELLA LAVALLE

Campobasso, 31-01-2023

---

## IL DIRETTORE DEL SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI AMBIENTALI

**VISTA** la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

**VISTA** la Direttiva 92/43/CEE "Habitat" e la Direttiva 79/409/CEE "Uccelli";

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152 "Norme in materia ambientale", con particolare riferimento alla Parte Seconda "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione di impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)" ed ai contenuti descritti nell'allegato VI;

**VISTO** il D.P.R. dell'8 settembre 1997, n.357, successivamente modificato e integrato con D.P.R.12 marzo 2003, n.120 di recepimento delle direttive comunitarie sulla valutazione di incidenza sui siti naturalistici di interesse comunitario;

**VISTA** la D.G.R. n.26/2009 "procedure di Valutazione Ambientale Strategica in ambito regionale";

**VISTA** la D.G. R. n.304/2021 "direttiva regionale per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A)";

**RICHIAMATA** la Legge Regionale 20 agosto 1984, n.19 "norme in materia di trasporti di competenza regionale-deleghe" e ss.mm.ii. ;

### DATO ATTO che:

Il Servizio Mobilità della Regione Molise, con nota prot.n. 127518 del 21.07.2022, in qualità di Autorità Proponente e Procedente per l'adozione ed approvazione del Piano in oggetto, ha rivolto istanza per la Valutazione Ambientale Strategica all'Autorità regionale, Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali.

Il Piano Regionale Trasporti 2022/2031 della Regione Molise vuole essere il caposaldo di un processo razionale di pianificazione integrata delle infrastrutture e dei trasporti che, a sua volta, sia fondato sui tre obiettivi ispiratori:

- (i) favorire la competitività interna ed esterna,
- (ii) garantire equità sociale interna ed esterna,
- (iii) sostenibilità ambientale del trasporto di persone e merci.

Il tutto perseguendo le tre strategie cardine anche della pianificazione nazionale:

- a) connessione (materiale e immateriale),
- b) sicurezza (manutenzione e prevenzione),
- c) sostenibilità (ambientale, economica e sociale).

Alla istanza è stato allegato il Rapporto Preliminare redatto conformemente all'art.13 comma 1 del D.lgs. 152/2006, il questionario e l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale;

La Valutazione Ambientale Strategica, normata dall'art.13 all'art.18 del D.Lgs. 152/2006, è coordinata alla procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale, ai sensi del punto 3 dell'art.10 del D.Lgs. 152/2006.

L'Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica, individuati e selezionati, in collaborazione con l'Autorità Proponente/Procedente, Servizio Mobilità della Regione Molise, i Soggetti Competenti in Materia Ambientale da consultare, ha invitato gli stessi (note prott.nn. 127921 del 22.07.2022; 128710 del 25.07.2022 e 128980 del 25.07.2022) ad inviare, entro i trenta giorni previsti per la consultazione, il proprio contributo al Rapporto Preliminare, al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale.

I Soggetti con Competenza Ambientale (SCA) consultati sono stati i seguenti:

Regione Molise

I Dipartimento della Presidenza della Giunta Regionale  
*Servizio Coordinamento Programmazione Comunitaria Fondo FESR-FSE;*  
*Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;*  
*Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi, Sviluppo delle Attività Industriali, Commerciali e Artigianali*  
*Cooperazione Territoriale Europea, Politiche della Concorrenza, Internazionalizzazione delle Imprese e*  
*Marketing Territoriale;*  
*Servizio Politiche Culturali. Di Promozione Turistica e Sportiva-Rapporti con Molisani nel Mondo;*

Regione Molise

II Dipartimento Valorizzazione Ambiente e Risorse Naturali-Sistema Regionale Autonomie Locali  
*Servizio Fitosanitario regionale, Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste*  
*Biodiversità e Sviluppo Sostenibile;*  
*Servizio Economia del Territorio, Attività Integrative Infrastrutture Rurali e Servizi alle Imprese*  
*Sostegno al Reddito e Condizionalità;*

Regione Molise

III Valorizzazione del capitale Umano  
*Servizio Politiche per L'Occupazione;*  
*Servizio Programmazione delle Politiche Sociali;*  
*Servizio Politiche dell'Istruzione, della Formazione Professionale e dell'Università.*

IV Dipartimento Governo del Territorio

*Servizio Infrastrutture e lavori Pubblici;*  
*Servizio Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Marittime Idrico Integrato;*  
*Servizio Protezione Civile;*  
*Servizio Programmazione Politiche Energetiche;*  
*Servizio Pianificazione e Gestione Territoriale e Paesaggistica;*  
*Servizio Geologico.*

Direzione Generale per la Salute

*Servizio Prevenzione, Veterinaria e Sicurezza Alimentare.*

Comuni Molisani

ANCI Molise

Provincia di Campobasso

Provincia di Isernia

Consorzi di Bonifica Integrale

Consorzi per lo Sviluppo Industriale

Comunità Montane

Capitaneria di Porto di Termoli

Dipartimenti Provinciali dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente

ARSARP

Agenzia regionale per lo Sviluppo Agricolo, Rurale e della Pesca

ASREM

Azienda Sanitaria Regionale del Molise

Dipartimento di Prevenzione Campobasso

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale

Autorità di Bacino Distrettuali dell'Appennino Meridionale

Ente Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise

Riserve Naturali Statali

Riserve Naturali Regionali

Comando regionale Carabinieri Forestali Abruzzo e Molise

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Molise

Regione Lazio

Regione Abruzzo

Regione Campania

Regione Puglia

MITE – Ministero della Transizione Ecologica

MIC- Ministero della Cultura

Ministero della Salute

MIT-Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.

Dal giorno 21.07.2022 per la durata di 30 giorni, si è svolta la fase di consultazione sul Rapporto Preliminare (scoping), di cui al punto 2 dell'art. 13 del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale.

Alla fase di consultazione, attivata con i Soggetti Competenti in Materia Ambientale, hanno partecipato:

il Servizio regionale Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e Coesione (nota prot.n. 137782 del 10.08.2022), il quale ha consigliato di integrare nel Rapporto Ambientale:

- in riferimento allo Stato attuale dell'Ambiente, l'analisi della vulnerabilità delle infrastrutture di comunicazione agli eventi estremi ed anche una valutazione/previsione delle modifiche future agli stili di vita/lavoro/mobilità;
- in riferimento all'analisi di coerenza interna, la considerazione tra gli altri, del Piano regionale di Sviluppo e Coesione e dei suoi obiettivi, con specifico riferimento ai temi di mobilità e viabilità ed agli interventi in materia ambientale e di promozione del turismo.

Per quel che attiene agli aspetti metodologici, il Servizio Sviluppo e Coesione suggerisce *“di far riferimento al parallelo processo di VAS del piano Regionale di Gestione Rifiuti (aggiornamento) al fine di una economia informativa e procedurale”*.

La Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica, Area Autorizzazioni Paesaggistiche e Valutazione Ambientale Strategica della Regione Lazio ha notificato (nota prot.n. 140946 del 19.08.2022) la trasmissione della documentazione alle Direzioni Regionali Lazio Infrastrutture e Mobilità ed Ambiente.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, ufficio di coordinamento, ha trasmesso (nota prot.n. 144785 del 25.08.2022) le comunicazioni dei Dipartimenti Competenti, afferenti allo stesso Ministero, i quali non rilevano osservazioni o valutazioni nel merito all'approccio metodologico per il redigendo Rapporto Ambientale.

La Provincia di Campobasso, Servizio Politiche Ambientali (nota prot.n. 145379 del 26.08.2022) ha trasmesso la determinazione dirigenziale n.1514 del 19.08.2022 di presa d'atto della mancanza di osservazioni da parte dell'apposita Commissione Interdisciplinare.

L'Autorità Competente per la VAS ha inviato all'Autorità Proponente/Procedente per l'approvazione del Piano Regionale Trasporti (nota, prot.n.146227 del 29.08.2022) l'informazione conclusiva sulla fase di consultazione.

La Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio (nota prot.n.153152 del 12.09.2022) ha comunicato che il Rapporto Preliminare Ambientale risulta aderente con il quadro normativo e di pianificazione europeo e nazionale in tema di energia e clima e che i contenuti proposti per il Rapporto Ambientale da redigere contengono gli elementi principali, da sviluppare nelle successive fasi procedurali.

Con nota prot.n. 178435 del 25.10.2022 l'Autorità Proponente/Procedente ha comunicato:

la Proposta del Piano Regionale Trasporti composta dai seguenti documenti (Delibera Giunta Regionale n.364/2022):

1 PRT – Relazione Generale, Visione, Obiettivi e Azioni

2 PRT- Territorio, Economia e Sistema Trasporto;

3 PRT- La Domanda di Mobilità della Regione Molise;

4 PRT- Il Sistema di Trasporto Pubblico Locale;

5 PRT – Il Sistema di Trasporto Stradale;

6 PRT- Il Sistema di Trasporto Merci;

7 PRT- Turismo e Sistema di Trasporto;

8 PRT- Sistema di Trasporto e Ambiente.

il Rapporto Ambientale;

la Sintesi non Tecnica;

l'Avviso al pubblico con evidenza dell'integrazione procedurale correlata alla Valutazione di Incidenza Ambientale.

La documentazione elencata è stata pubblicata e resa accessibile sul sito WEB dell'Autorità regionale Competente (Area Tematica Ambiente dedicata alla Valutazione Ambientale Strategica) e sul sito dell'Autorità Proponente/ Procedente.

La documentazione è stata depositata anche presso le Province di Campobasso ed Isernia.

L'avviso di cui al punto 1 dell'art. 14 del D.lgs. 152/2006 è stato pubblicato all'Albo Pretorio della Regione Molise (reg.7730/2022);

Sono pervenute entro il termine di quarantacinque giorni stabilito dall'art.14, comma 2, del D. Lgs.152/2006 le seguenti osservazioni:

Ministero della Cultura-Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio del Molise (nota prot.n. 210177 del 22.12.2022):

Riportate informazioni circa la situazione vincolistica regionale in ordine ai beni paesaggistici, architettonici ed archeologici la Soprintendenza letto il Rapporto Ambientale con particolare riferimento agli aspetti per i quali è competente, viste le analisi e valutazione degli effetti le cui risultanze sono definite, per quanto riguarda il paesaggio ed i beni culturali, su doppio livello, vale a dire "positivi potenzialmente rilevanti" e "positivi potenzialmente significativi" (Tabella 6.1 metodologia e analisi di valutazione applicata al Piano), comunica di condividere gli obiettivi prefissati, precisando che, in attuazione dei principi di integrazione dell'attività amministrativa e di azione preventiva e di tutela, la comunicazione in argomento, non costituisce in alcun modo parere finale, che invece verrà rilasciato nella apposita fase autorizzativa, secondo le procedure fissate dalla normativa vigente, qualora si dovessero proporre interventi edilizi negli ambiti assoggettati alle specifiche norme di tutela, siano esse architettoniche, paesaggistiche, archeologiche.

Regione Molise-Quarto Dipartimento Governo del Territorio-Servizio Pianificazione e Gestione Territoriale e Paesaggistica- Tecnico delle Costruzioni-Ufficio Autorizzazioni paesaggistiche - Isernia, (prot.n. 212664 del 29.12.2022):

Il Servizio regionale, richiamate le norme dei Piani Territoriali Paesistici-Ambientale di Area Vasta (P.T.P.A.A.V.) nn. 3;4;5;6;7;8 con riguardo ai Comuni della Provincia di Isernia, comunica che la verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi previsti verrà effettuata di volta in volta sul progetto dei lavori secondo la documentazione prevista dalla normativa di settore.

La Provincia di Campobasso, Servizio Politiche Ambientali (nota prot.n. 208514 del 19.12.2022) ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n.2312 del 14.12.2022 di presa d'atto della mancanza di osservazioni da parte dell'apposita Commissione Interdisciplinare Provinciale.

**CONSIDERATO** che il Piano Urbano Regionale dei Trasporti è sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica ai sensi della lett. a) punto2 art.6 del D.lgs. 152/2006 e che la stessa è integrata al procedimento di formazione ed approvazione del Piano, ai sensi dell'art.11, comma 5 del D. Lgs.152/2006;

**CONSIDERATO** che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica la Regione Molise, Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali, ha il ruolo di Autorità Competente, così come definita dall'art. 5, lettera p), del D.lgs. 152/2006;

**DATO ATTO**, ai sensi del comma 3 dell'art. 10 del D.lgs. 152/2006, della risultanza positiva dello screening specifico della Valutazione di Incidenza Ambientale esplicitata nella matrice trasmessa dal Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste Biodiversità e Sviluppo Sostenibile in data 02.01.2023 prot.n.821.

La matrice, allegata al presente provvedimento, evidenzia che a seguito dell'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti 2022-2031 per i progetti/interventi/attività e azioni che saranno localizzati all'interno dei Siti della Rete Natura 2000 e/o che possono determinare incidenze è necessario attivare le procedure di valutazione di incidenza secondo quanto indicato nella direttiva di cui alla D.G.R. 304/2021 di recepimento delle linee guida nazionali, nel rispetto ed in coerenza con i Piani di Gestione, le Misure di Conservazione e la normativa regionale, nazionale e comunitaria;

**VISTA** l'Istruttoria Tecnica, a cura di ARPA Molise, trasmessa in data 26.01.2023 prot. n.16788 allegata al presente provvedimento che esplica Valutazioni Ambientali sui tematismi inerenti alle Emissioni in Atmosfera e la Qualità dell'Aria, il Sottosuolo e le Acque Sotterranee, il Rumore. Invece, i fattori ambientali relativi alla biodiversità ed ai beni culturali sono stati presi in considerazione nello screening specifico della Valutazione di Incidenza Ambientale e nel parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Molise.

#### **CONSIDERATO che:**

i contenuti del Rapporto Ambientale risultano redatti in conformità al disposto dell'Allegato VI del D.lgs. 152/2006;

il Piano, predisposto in coerenza con i pertinenti obiettivi di protezione ambientale stabiliti a livello comunitario, nazionale e regionale si posiziona prevalentemente all'interno della Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile (documento luglio 2022), Scelta Strategica 11 (rendere le città e gli insediamenti umani resilienti e sostenibili), Obiettivo Regionale "aumentare la mobilità sostenibile di persone e merci";

il Rapporto Ambientale è stato redatto nel Quadro di riferimento della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile, quale documento di indirizzo e di impostazione strategica di lungo periodo delle politiche regionali nel prossimo futuro;

gli interventi attuativi rientranti tra gli Obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza non dovranno arrecare nessun danno significativo all'ambiente in applicazione del principio Do No Significant Harm (DNSH) secondo i sei criteri individuati nel Regolamento UE 2021/241:

1. mitigazione dei cambiamenti climatici;
2. adattamento ai cambiamenti climatici;
3. uso sostenibile e protezione delle risorse idriche e marine;
4. transizione verso l'economia circolare, con riferimento anche a riduzione e riciclo rifiuti;
5. prevenzione e riduzione dell'inquinamento dell'aria, dell'acqua o del suolo;
6. prevenzione e ripristino della biodiversità e della salute degli eco-sistemi;

le aree urbane dei Comuni di:

Campobasso costituita anche da Ferrazzano e Ripalimosani (parere motivato VAS D.D. n.5677 del 29.09.2022);

Termoli, capofila dei Comuni di Campomarino, Guglionesi e San Giacomo degli Schiavoni (parere motivato VAS D.D. n. 8390 del 24.12.2021);

hanno già adottato/ approvato Piani Urbani di Mobilità Sostenibile finalizzati a migliorare la qualità della vita nelle Città;

#### **VISTE:**

- la L.R.4 maggio 2015 n. 8, recante "Disposizioni collegate alla manovra di bilancio 2015 in materia di Determinazione Dirigenziale n.328 del 31-01-2023

entrate e di spese. Modificazioni e integrazioni di leggi regionali” e, in particolare, l'articolo 44 che introduce rilevanti modificazioni ed integrazioni alla L.R. 23 marzo 2010 n. 10;

- la D.G.R. n. 321 del 30/06/2018 di approvazione del nuovo organigramma dei Servizi Autonomi e dei Dipartimenti della Presidenza della Giunta Regionale, con relative declaratorie di funzioni;

- la D.D. n. 100 del 05.09.2022 avente ad oggetto il conferimento dell'incarico del Direttore del Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali;

- la direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con D.G.R. n. 376 dell'1 agosto 2014; il provvedimento del Garante Privacy n. 243 del 15 maggio 2014 avente ad oggetto “Linee guida in materia di trattamento di dati personali contenuti anche in atti e documenti amministrativi, effettuato per finalità di pubblicità e trasparenza sul web da soggetti pubblici e da altri enti obbligati”, il quale prevede un quadro di garanzie particolarmente stringente al fine di proteggere anche dati giudiziari di cui è responsabile il funzionario incaricato dall'ente, nonché il Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali;

- la D.G.R. n. 128 del 14 maggio 2021 avente ad oggetto: “Adempimenti in materia di privacy nell'ordinamento regionale, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive Nomina dei responsabili del trattamento (attribuzione di funzioni e compiti a soggetti determinati)”;

## DETERMINA

1 Le premesse ed i documenti istruttori costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e, per l'effetto,

2 di esprimere parere motivato favorevole sulla proposta di Piano Regionale dei Trasporti 2022-2031 in considerazione delle analisi valutative e delle metodologie di indagine adottate che hanno riguardato: l'individuazione degli obiettivi di sostenibilità ambientale ed analisi della coerenza esterna; la valutazione della coerenza esterna del Piano Regionale Trasporti, rispetto ad altri Piani, Programmi di settore; l'analisi del contesto ambientale di riferimento; la valutazione degli effetti/impatti ambientali significativi; il monitoraggio e l'uso degli indicatori ambientali;

3 di sintetizzare, tenuto conto che il Piano Regionale Trasporti 2022-2031 è un Piano strategico di interventi che risultano definibili a livello di dettaglio solo in fase attuativa, le seguenti prescrizioni di sostenibilità derivate dalla istruttoria tecnica a cura di ARPA Molise:

o dato lo stretto legame tra la matrice Aria e il Sistema Trasporti, si ritiene opportuno che la definizione delle azioni operative del Piano Regionale Trasporti, in fase attuativa, tenga in debito conto, oltre che la massima coerenza con le azioni del P.R.I.A.Mo. (Piano regionale integrato per la qualità dell'aria del Molise) anche dei “criteri ambientali rinvenibili nelle Schede misura allegate al P.R.I.A.Mo. per il macrosettore “Città e trasporti stradali” (schede misura nn. 1-5, pagg. 34-43 del P.R.I.A.Mo.);

o l'attuazione del Piano Trasporti non potrà pregiudicare il perseguimento degli obiettivi di qualità ambientale dei corpi idrici superficiali e sotterranei di cui agli articoli 76 e 77 del Testo Unico dell'Ambiente (D.Lgs. 152/2006);

o ai fini della tutela delle risorse idriche sotterranee dovranno essere previste opportune misure di tutela e limitazioni nei casi in cui le opere infrastrutturali interferiscano con zone di rispetto di cui all'art. 94 del Testo Unico dell'Ambiente (D.Lgs. 152/2006);

o gli interventi previsti nel Piano Trasporti dovranno essere attuati tenendo in debita considerazione la fragilità del territorio regionale in ordine a problematiche connesse al dissesto idrogeologico ed alla tutela delle risorse idriche. Al fine di non pregiudicare le condizioni di sicurezza delle infrastrutture si dovrà porre particolare attenzione alla progettazione e alla realizzazione di opere in corrispondenza di aree in frana segnalate nei Piani e Studi territoriali disponibili (progetto IFFI e Piani stralcio per l'assetto idrogeologico). Pertanto, dovranno essere definite in modo accurato sia le misure per impedire, ridurre e compensare in modo adeguato gli eventuali impatti negativi e significativi sulla componente sottosuolo e acque sotterranee, sia la modalità di raccolta di dati e di elaborazione degli indicatori per le attività di monitoraggio e controllo degli impatti;

o sempre per le fasi attuative, relativamente alla tematica “rumore” dovranno essere

previste valutazioni specifiche in materia acustica ovvero monitoraggi ad hoc e prescrivere, in caso di superamento delle soglie, opportune misure di mitigazione quali, ad esempio, l'adozione di barriere fonoassorbenti;

o per quel che attiene le misure di monitoraggio ambientale del Piano, l'Agenzia ritiene opportuno che in fase attuativa, allorquando saranno meglio definiti gli interventi operativi, gli stessi siano accompagnati da adeguati piani di monitoraggio al fine di poter realmente seguire nel tempo la significatività degli eventuali impatti ambientali connessi con l'attuazione del Piano. Ciò, naturalmente, potrà essere fatto nell'ambito delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o Verifica di Assoggettabilità a VIA cui eventualmente gli interventi verranno sottoposti secondo la normativa;

➤ di ottemperare alle seguenti condizioni imposte dalla matrice dello screening:

a seguito dell'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti 2022-2031, per i progetti/interventi/attività e azioni che saranno localizzati all'interno dei Siti della Rete Natura 2000 e/o che possono determinare incidenze è necessario attivare le procedure di valutazione di incidenza secondo quanto indicato nella direttiva di cui alla D.G.R. 304/2021 di recepimento delle linee guida nazionali, nel rispetto ed in coerenza con i Piani di Gestione, le Misure di Conservazione e la normativa regionale, nazionale e comunitaria.

Inoltre:

➤ la Valutazione Ambientale Strategica non sostituisce i procedimenti di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale e di Valutazione di Impatto Ambientale, qualora previsti;

➤ per quanto evidenziato nell'istruttoria a cura di ARPA Molise al fine di garantire la reale sostenibilità delle azioni si ritiene opportuno che in fase attuativa, fatta salva la dovuta coerenza con gli obiettivi e le strategie di Piano esaminati, gli interventi operativi/azioni/progetti ecc. via via definiti seguano il normale iter procedimentale previsto dalla normativa di settore, con particolare riferimento al D.Lgs 152/2006 e relativi Allegati, nonché al D.M. 52/2015 ed altri;

➤ ai sensi del punto 5 dell'art.10 del D.Lgs. 152/2006, nella redazione dello Studio di Impatto Ambientale di cui all'art.22 dello stesso Decreto Legislativo, relativo a progetti previsti da Piani o Programmi già sottoposti a valutazione ambientale, possono essere utilizzate le informazioni e le analisi contenute nel Rapporto Ambientale. Nel corso della redazione dei progetti e nella fase della loro valutazione, sono tenute in considerazione la documentazione e le conclusioni della VAS;

➤ dovrà essere rispettato quanto disposto dagli artt.17 "informazione sulla decisione" e 18" monitoraggio" del D.Lgs 152/06, in particolare dovranno essere individuati i Soggetti responsabili del monitoraggio e le risorse economiche necessarie, al fine di assicurare il controllo degli effetti significativi sull'ambiente, derivanti dall'attuazione del Piano;

4 di notificare il presente provvedimento all' Autorità Proponente/Procedente, Servizio Mobilità della Regione Molise che comunicherà la conclusione del procedimento ai Soggetti con Competenza Ambientale consultati nell'ambito del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica;

5 di pubblicare il presente atto integralmente sul sito web dell'autorità competente, Regione Molise;

6 di assoggettare il presente atto agli obblighi di pubblicità in tema di trasparenza nella pubblica amministrazione previsti nel D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, concernente il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", come modificato e integrato dal d.lgs. 25 maggio 2016, n. 97;

7 di assoggettare il presente provvedimento al controllo di regolarità amministrativa in quanto ricade nella fattispecie di cui al punto 6.1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione di G.R. n.376 del 01.08.2014;

- 8 di assoggettare il presente atto agli ulteriori obblighi di pubblicazione sul BURM per oggetto e nell'albo Pretorio on-line della Regione Molise;
- 9 di dare atto che il presente provvedimento soggiace al rispetto della normativa sulla privacy e dei diritti dei terzi (Regolamento UE 2016/679), per quanto applicabili.

SERVIZIO TUTELA E VALUTAZIONI  
AMBIENTALI  
IL DIRETTORE  
ANTONELLA LAVALLE

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE  
Protocollo Partenza N. 20911/2023 del 01-02-2023  
Allegato 1 - Class. 14.16 - Copia Documento