

DELIBERAZIONE N.8

COPIA

REPUBBLICA ITALIANA
COMUNE DI SAN GIACOMO DEGLI SCHIAVONI
Provincia di Campobasso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: AREA URBANA DI TERMOLI - PUMS PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - APPROVAZIONE.

L'anno **duemilaventidue** addi **dodici** del mese di **maggio** alle ore **19.40** nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

1 - Costanzo Della Porta - Presidente	P	
2 - Fiocchi Massimo	P	
3 - Candeloro Antonio	P	
4 - Marsilio Alessandro	P	
5 - Lafratta Angelandrea	P	
6 - Rosati Carla	A	
7 - Galasso Pasqualino	P	
8 - Scarpone Sara	P	
9 - Cristallo Geremia	A	
10 - Oscuri Teodoro	A	
11 - Capetola Angelo	P	

Totale presenti 8

Totale assenti 3

Partecipa alla seduta il Segretario comunale Dott.ssa Mucciarella Rosalba.
Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. Avv. Costanzo Della Porta assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri signori:===== . La seduta è pubblica.

PREMESSO CHE:

- l'art. 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- nell'ottobre 2007, il Ministero dei Trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità" in cui viene, tra l'altro, evidenziato che un "riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla stretta connessione che questa deve mantenere con la politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica";
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- il PUMS è un piano strategico volto a soddisfare le domande di mobilità delle persone e delle imprese e, al contempo, affronta le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide, nell'ambito dei trasporti, in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;
- è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;
- il PUM si pone come un primo passo verso la realizzazione di un sistema integrato di pianificazione sostenibile della mobilità dell'area urbana di Termoli e pertanto le sue azioni potranno coordinarsi con quelle di altre pubbliche amministrazioni dei paesi limitrofi, che hanno deciso di avviare un percorso analogo;

DATO ATTO CHE:

- con delibera di giunta comunale n. 106 del 10.05.2016, che ha come oggetto: "Strategia di Sviluppo Urbano 2014-2020 – Area Urbana di Termoli – Proprietà 4.E: Azione 4.4.1.: realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (4.6.1 ADP) – Piano urbano di mobilità sostenibile" è stato incaricato il dirigente del settore per la mobilità ad avviare con urgenza il procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli, relativa al Comune di Termoli, capofila dei Comuni: Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni;
- l'obiettivo di detto procedimento si identifica in crescita, occupazione, lotta contro i cambiamenti climatici, riduzione della dipendenza energetica, povertà ed esclusione sociale. Rispetto al passato, nelle nuove politiche lo sviluppo sostenibile e la dimensione urbana assumono dunque un peso importante con specifiche allocazioni finanziarie e con maggior coinvolgimento delle città quali "organismi intermedi" di gestione e implementazione di importanti interventi e risorse;
- detto atto deliberativo ha avviato la costruzione della strategia di sviluppo urbano 2014-2020 nell'ambito del POR FESR-FSE MOLISE per l'AU di Termoli, intercettando la priorità di investimento allocate sull'Azione 4.4.1 (realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio

- finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto), che si attua a favore dei Comuni urbani e periurbani;
- saranno finanziati interventi volti a disincentivare e/o contenere l'uso del mezzo privato in favore di una più ampia diffusione del trasporto collettivo. Nello specifico potranno essere privilegiati interventi di ampliamento e/o potenziamento degli hub urbani, al fine di diversificarne le potenzialità multimodali mediante parcheggi di scambio, car e bike sharing, tappeti mobili, piste ciclabili, charging, hub che, nel contempo, si dovranno integrare con gli altri sistemi intelligenti di ottimizzazione del traffico;
 - nel summenzionato atto deliberativo al dirigente designato in merito è stata concessa la possibilità di avvalersi di una o più unità specialistiche esterne, singole od associate tra di loro, per lo svolgimento dei compiti redazionali e/o di supporto a detta progettazione o delle attività accessorie specialistiche tecniche ed amministrative comunque connesse alla progettazione;
 - con determina dirigenziale n. 1730 del 03/10/2017 si è provveduto ad affidare l'incarico, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'espletamento dell'attività deliberata con atto n. 106 del 10.05.2016 rubricato: "Strategia di Sviluppo Urbano 2014- 2020 - Area Urbana di Termoli - Proprietà 4.E: Azione 4.4.1.: realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (4.6.1 ADP) - Piano urbano di mobilità sostenibile", all'ing. Massimo Carmosino;
 - con nota prot. n. 6001 del 30/01/2020, questa Amministrazione comunale ha richiesto al competente ufficio regionale la verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli;
 - con nota protocollo n. 25393 del 12/02/2020, il Direttore del Dipartimento II della Regione Molise ha invitato l'Autorità Urbana di Termoli ad esplicitare la procedura in conformità a quanto previsto dall'art.12 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. con l'invio di rapporto preliminare ambientale che comprenda gli elementi necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del Piano o Programma, facendo riferimento ai criteri dell'Allegato I del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.;
 - con determina dirigenziale n. 1147 del 23/06/2020 si è proceduto all'affidamento dell'incarico all'arch. Beniamino Di Rico per l'espletamento di adempimenti tecnici per l'invio di rapporto preliminare ambientale che comprenda gli elementi necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli, facendo riferimento ai criteri dell'Allegato I del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. comprensivo delle Valutazioni di Incidenza Ambientale, riferite ai siti S.I.C. IT7228221, Foce Trigno-Marina di Petacciato, IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino IT7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli.

PRESO ATTO della determina dirigenziale n.8390 del 24/12/2021, avente ad oggetto “Valutazione Ambientale Strategica del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, in Provincia di Campobasso. Espressione del parere motivato ai sensi del comma 1 dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006”, con la quale il Dipartimento Valorizzazione Ambiente e Risorse Naturali - Sistema Regionale e Autonomie Locali della Regione Molise, ha reso parere motivato favorevole sulla proposta del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS), contenente le seguenti prescrizioni:

- a) le previsioni del PUMS incidenti sulle destinazioni ed uso del suolo dovranno essere recepite, ai fini urbanistici e territoriali, all'interno delle pianificazioni comunali;
- b) particolare attenzione andrà posta per le aree tutelate paesaggisticamente ai sensi degli artt.136 e 142 del d.lgs. 42/2004 per le quali è prevista l'acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica;

- c) le nuove opere edilizie ed infrastrutturali necessarie all'attuazione del PUMS dovranno essere realizzate secondo i principi di bioedilizia;
- d) la Valutazione Ambientale Strategica non sostituisce i procedimenti di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale e di Valutazione di Impatto Ambientale, qualora previsti;
- e) ai sensi del punto 5 dell'art.10 del d.lgs. 152/2006, nella redazione dello Studio di Impatto Ambientale di cui all'art.22 dello stesso decreto, relativo a progetti previsti da piani o programmi già sottoposti a valutazione ambientale, possono essere utilizzate le informazioni e le analisi contenute nel Rapporto Ambientale e, nel corso della redazione dei progetti e nella fase della loro valutazione, sono tenute in considerazione la documentazione e le conclusioni della VAS;
- f) dovrà essere rispettato quanto disposto dagli artt.17 "Informazione sulla decisione" e 18 "Monitoraggio" del d.lgs. 152/06, in particolare dovranno essere individuati i soggetti responsabili del monitoraggio e le risorse economiche necessarie, al fine di assicurare il controllo degli effetti significativi sull'ambiente, derivanti dall'attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), secondo la matrice di raffronto tra gli obiettivi del PUMS, il contesto ambientale e gli obiettivi generali e programmatici ai vari livelli istituzionali, proposta nel Rapporto Ambientale e di verificare gli obiettivi di sostenibilità prefissati per adottare eventuali aggiustamenti;
- g) di ottemperare alle seguenti condizioni imposte dalla matrice dello screening livello I, di Valutazione di Incidenza Ambientale: vengano rispettate le indicazioni contenute nello "studio di incidenza e significatività delle stesse" indicate nel rapporto preliminare ambientale per i Siti Rete natura 2000 descritti; per i progetti, interventi attività e azioni indicati nel PUMS che rientrano e sono localizzati nelle ZSC IT7228221 Foce Trigno Marina di Petacciato; ZSC IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino; ZSC IT /222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli e ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno o in prossimità ad essi che potrebbero incidere in modo significativo e "negativo" sugli habitat e sulle specie della flora e della fauna di interesse comunitario, devono essere attivate le procedure di Valutazione di Incidenza previste dalla d.g.r. 304/2021; le procedure di valutazione di incidenza devono tener conto di quanto indicato nelle singole schede di azione descritte nelle misure di conservazione approvate dalla Regione Molise con d.g.r. 536/2017;
- h) sono fatte salve autorizzazioni, nulla-osta e pareri di altri Organismi e/o Enti vari utili all'approvazione della Variante al P.d.F.;

RITENUTO NECESSARIO adottare il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, composto dai seguenti allegati, agli atti dell'Ente con prot. n.2383/2022:

- Allegato n. 1 Relazione Tecnica Generale
- Allegato n. 2 Tav. A1 Infrastrutture a servizio della rete
- Allegato n. 3 Tav. A2 Infrastrutture a servizio della rete
- Allegato n. 4 Tav. B Piano delle ciclabili
- Allegato n. 5 Tav.C1 Organizzazione delle aree di sosta
- Allegato n. 6 Tav.C2 Organizzazione delle aree di sosta
- Allegato n. 7 Tav.D1 Zone 30 e traffic calming
- Allegato n. 8 Tav.D2 Zone 30 e traffic calming
- Allegato n. 9 Tav.D3 Zone 30 e traffic calming
- Allegato n. 10 Tav. E Percorsi pedonali
- Allegato n. 11 Tav. F Strategie smart city
- Allegato n. 12 Tav. G Itinerari turistici con mobilità sostenibile
- Allegato n. 13 Tav. H Nodo stazione ferroviaria

Allegato n. 14 Tav. I Nodi portuali
Allegato n. 15 Tav. L Rete della mobilità sostenibile
Allegato n. 16 Tav. M Logistica urbana e distribuzione delle merci
Allegato n. 17 Tav. N Aree pedonali e zone a traffico limitato
Allegato n. 18 VAS Rapporto Ambientale
Allegato n. 19 Determina di approvazione della VAS
Allegato n. 20 Matrice VAS
Allegato n. 21 Matrice VINCA

visto lo Statuto comunale;
visto l'articolo 42 del D.lgs. n. 267/2000;

Acquisito, sulla proposta di deliberazione, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del servizio Tecnico ai sensi dell'art.49 del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

Con voti favorevoli n.8 (unanimità), contrari n.0, astenuti n.0, espressi in forma palese peralzata di mano;

DELIBERA

1. di adottare il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, composto dai seguenti allegati:

Allegato n. 1 Relazione Tecnica Generale
Allegato n. 2 Tav. A1 Infrastrutture a servizio della rete
Allegato n. 3 Tav. A2 Infrastrutture a servizio della rete
Allegato n. 4 Tav. B Piano delle ciclabili
Allegato n. 5 Tav.C1 Organizzazione delle aree di sosta
Allegato n. 6 Tav.C2 Organizzazione delle aree di sosta
Allegato n. 7 Tav.D1 Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 8 Tav.D2 Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 9 Tav.D3 Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 10 Tav. E Percorsi pedonali
Allegato n. 11 Tav. F Strategie smart city
Allegato n. 12 Tav. G Itinerari turistici con mobilità sostenibile
Allegato n. 13 Tav. H Nodo stazione ferroviaria
Allegato n. 14 Tav. I Nodi portuali
Allegato n. 15 Tav. L Rete della mobilità sostenibile
Allegato n. 16 Tav. M Logistica urbana e distribuzione delle merci
Allegato n. 17 Tav. N Aree pedonali e zone a traffico limitato
Allegato n. 18 VAS Rapporto Ambientale
Allegato n. 19 Determina di approvazione della VAS
Allegato n. 20 Matrice VAS
Allegato n. 21 Matrice VINCA

2. di dare atto che il suddetto elaborato sarà consultabile sia sul sito istituzionale del Comune di Termoli, sia presso il Servizio Mobilità Urbana del Comune di Termoli, per un periodo continuativo di 30 giorni, al fine della presentazione delle osservazioni nel medesimo termine;
3. di dare atto che si provvederà a garantire la massima informazione al pubblico;
4. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Ulisse Fabbriatore;

5. di demandare al Responsabile del Procedimento la predisposizione di tutti gli atti consequenziali;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR Molise, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni;
7. di dichiarare il presente atto, con voti favorevoli n.8 (unanimità), contrari n.0, astenuti n.0, espressi in forma palese per alzata di mano, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i..

Letto approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

(F.to AVV. COSTANZO DELLA PORTA)

IL SEGRETARIO COMUNALE

(F.to Dott.ssa Mucciarella Rosalba)

Il sottoscritto, visti gli atti

CERTIFICA

che la presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna sul sito istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art.32, comma 1, della legge 18 giugno 2009).

IL SEGRETARIO COMUNALE

(F.to Dott.ssa Mucciarella Rosalba)

Data 27.05.2022

CERTIFICATO D'ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 12.05.2022

| x | perché dichiarata immediatamente eseguibile;

| | perché decorsi dieci giorni dalla pubblicazione;

IL SEGRETARIO COMUNALE

(F.to Dott.ssa Mucciarella Rosalba)

data 27.05.2022

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Addi 27.05.2022

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Rosalba MUCCIARELLA