



Regione Molise
II° Dipartimento

Valorizzazione ambiente e risorse naturali – Sistema regionale autonomie locali.
Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

Matrice dello screening

<p>Breve descrizione del progetto/piano</p>	<p>Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) nei comuni di Termoli, Campomarino, Guglionesi e San Giacomo degli Schiavoni. ZSC IT7228221 Foce Trigno Marina di Petacciato; ZSC IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino; ZSC IT7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli, ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno Proponente: Comune di Termoli; Ente Competente: Servizio Tutela e Valutazioni ambientale della Regione Molise</p> <p>La Valutazione Ambientale Strategica è coordinata, ai sensi del comma 3 dell'art.10 del D.Lgs 152/2006 dallo studio di Incidenza Ambientale, è inclusa nel rapporto preliminare ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, (Ente capofila) redatto dal Dott arch. Beniamino Rico. Essa interessa i territori dei Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni. Lo studio ha l'obiettivo di assicurare che l'attività antropica oltre ad essere compatibile con le condizioni per uno sviluppo sostenibile, miri anche al mantenimento e conservazione della biodiversità e degli habitat e delle specie della fauna e della flora protetti in virtù della direttiva 92/43/CEE e della direttiva 2009/147/CE.</p> <p>Le tipologie dei progetti, interventi azioni, queste ultime raccolte nelle strategie da ST01 a ST15 declinate in obiettivi e rappresentate in tavole grafiche di dettaglio., e previste dal PUMS possono così riassumersi:</p> <ul style="list-style-type: none">- costruzione di strade, manutenzione di quelle esistenti connesse con obiettivi di sicurezza ed efficienza per il collegamento tra i comuni;- costruzione, ampliamento, adeguamento e manutenzione di piste ciclabili e piste pedonali ai fini di riduzione dei carburanti tradizionali, inquinamento atmosferico e acustico e miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano;- realizzazione di rotonde, rampe di accesso, isole spartitraffico;- realizzazione di parcheggi, potenziamento di nodi di interscambio e loro recupero funzionale;- realizzazione di aree di sosta e di attesa o loro riqualificazione;- interventi di traffic calming di estensione di pedonalizzazioni;- nuovi percorsi e nuove aree pedonali che saranno interdette al traffico veicolare o limitate allo stesso;- costruzione di marciapiedi, manutenzione di quelli esistenti;- realizzazione di passaggi pedonali per la mobilità per esempio casa- scuola;- aree e punti di ricarica per auto elettriche di bike sharing e di car sharing;- punti di stazionamento, ciclostazioni, aree di depositi di biciclette;
---	---



Regione Molise
II° Dipartimento

Valorizzazione ambiente e risorse naturali – Sistema regionale autonomie locali.
Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Interno N. 206101/2021 del 21-12-2021
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	<ul style="list-style-type: none">- interventi sul trasporto pubblico locale con semplificazione dei percorsi, rimodulazione degli orari, riduzione delle pressioni;- installazioni di pensiline, paline digitali, biglietterie automatiche;- riprogettazione dell'area della stazione ferroviaria di Termoli e interventi di ricucitura urbana disconnessa;- riorganizzazione dell'area portuale di Termoli e interventi di integrazione della stessa con il contesto urbano;- interventi per la tutela delle fasce deboli;- interventi e azioni per il miglioramento della qualità dell'aria dovuti all'inquinamento atmosferico;- interventi di logistica urbana e strategie di distribuzione delle merci;- la realizzazione di Itinerari turistici e culturali fruibili con modalità sostenibile; <p>Le azioni e attività di gestione ed i servizi previsti sono:</p> <ul style="list-style-type: none">- rinnovo del parco veicolare da rendere più ecologico con l'impiego di mezzi elettrici;- creazione della rete della mobilità sostenibile in un quadro territoriale complessivo di infrastrutture verdi e di numerosi servizi per il loro utilizzo;- organizzazione e gestione delle aree pedonali e di zone a traffico limitato;- implementazioni di sistemi di trasporto intelligenti;- smart mobility per servizi tecnologici avanzati di gestione e monitoraggio e di mobilità elettrica;- campagne di incentivazioni all'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale, di quelli pubblici e della gestione condivisa dei mezzi di trasporto;- regolamentazione delle intersezioni con riduzioni di velocità per i veicoli e creazione di "Zone a 30";- piani di comunicazione e di marketing della rete di mobilità sostenibile con promozione per esempio dell'uso della bicicletta; <p>Inoltre sono previsti il monitoraggio continuo degli interventi descritti nel PUMS per le correzioni sulle strategie riferite alle singole azioni. I progetti, interventi, azioni e attività sopra descritte da attuare nel breve medio o lungo periodo sono finalizzati al conseguimento dell'obiettivo strategico di miglioramento della qualità della mobilità in coerenza con gli orientamenti delle linee guida nazionali sulla mobilità sostenibile.</p>
Breve descrizione dei siti Natura 2000	Le aree cartografate nel Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) nei comuni di Termoli, Campomarino, Guglionesi e San Giacomo degli Schiavoni rientrano nei Siti Natura 2000 seguenti: ZSC IT7228221 "Foce Trigno Marina di Petacciato"; ZSC IT7222216 "Foce Biferno-Litorale di Campomarino"; ZSC IT 7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli ZPS IT7228230 "Lago di Guardialfiera" Foce del Fiume Biferno. Per la descrizione si rimanda a formulari standard al lavoro di ricerca della S.B.I. approvato con D.G.R. n°446 del 5 maggio 2008 e alle misure di conservazione di cui alla DGR 536/2017.



Criteri di valutazione	
Descrivere i singoli elementi dei progetti/ piani (sia isolatamente sia in congiunzione con altri piani) che possono produrre un impatto sui siti Natura 2000.	I singoli elementi di progetto, interventi, attività e azioni indicati nella relazione generale del PUMS sopra descritti non chiaramente localizzati o localizzati in modo approssimativo potrebbero produrre impatti sui siti Natura 2000 citati.
Descrivere eventuali impatti diretti, indiretti e secondari del progetto (sia isolatamente sia in congiunzione con altri) sui siti Natura 2000 in relazione ai seguenti elementi: <ul style="list-style-type: none">• dimensioni ed entità• superficie occupata• distanza dai sito Natura 2000 o caratteristiche salienti del sito• fabbisogno in termini di risorse (estrazione di acqua, ecc.)• emissioni (smaltimento in terra, acqua o aria)• dimensioni degli scavi• esigenze di trasporto• durata della fase di edificazione, operatività e smantellamento, ecc.• altro	I progetti, interventi, attività e azioni previsti nel PUMS che sono localizzati nei siti della Rete Natura 2000 citati o in prossimità degli stessi che potrebbero produrre impatti diretti e indiretti e secondari devono essere sottoposti ad una valutazione di incidenza secondo le procedure di cui alla DGR 304/2021; gli impatti diretti e indiretti e secondari dei singoli progetti interventi attività e azioni si valuteranno nella fase successiva in cui saranno esplicitate le coerenze del PUMS con le misure e gli obiettivi di conservazione ed il rispetto delle schede di azione approvate dalla Regione Molise con DGR 536/2017 per le ZSC/ZPS citate e le eventuali interferenze generate anche in considerazione dell'effetto cumulo.
Descrivere i cambiamenti che potrebbero verificarsi nel sito in seguito a: <ul style="list-style-type: none">• una riduzione dell'area del habitat• la perturbazione di specie fondamentali• la frammentazione dell'habitat o della specie• la riduzione nella densità della specie• variazioni negli indicatori chiave del valore di conservazione (qualità dell'acqua, ecc.)• cambiamenti climatici.	Alcuni progetti e interventi previsti nel PUMS pur non essendo localizzati all'interno o in vicinanza dei Siti Natura 2000 non si esclude che potrebbero arrecare riduzioni, perturbazione di specie fondamentali e frammentazione in aree in vicinanza di habitat di interesse comunitario con riduzione delle densità delle specie per cui è necessario che siano sottoposti ad un specifico studio per la valutazione di incidenza secondo le procedure di cui la DGR 304/2021 ;
Descrivere ogni probabile impatto sui siti Natura 2000 complessivamente in termini di: <ul style="list-style-type: none">• interferenze con le relazioni principali che determinano la struttura del sito• interferenze con le relazioni principali che determinano la funzione del sito	I progetti, interventi, attività e azioni previsti nel PUMS che sono localizzati nei siti della Rete Natura 2000 citati o in prossimità degli stessi e che producono interferenze con le relazioni principali che determinano la funzione e la struttura dei sito Natura 2000 devono essere sottoposti ad una valutazione di incidenza secondo le procedure di cui alla DGR 304/2021.
Fornire indicatori atti a valutare la significatività dell'incidenza sul sito, identificati in base agli effetti sopra individuati in termini di: <ul style="list-style-type: none">• perdita• frammentazione• distruzione• perturbazione• cambiamenti negli elementi principali del sito (ad esempio, qualità dell'acqua,	Gli indicatori deputati a valutare la significatività dell'incidenza sui siti della Rete Natura non vengono specificati in quanto alcuni progetti, interventi previsti nel PUMS non sono localizzati e individuati per valutare la perdita, la frammentazione, distruzione, la perturbazione e i cambiamenti negli elementi principali del sito.



ecc.)

Matrice in caso di assenza di effetti significativi

Denominazione del progetto/piano Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) nei comuni di Termoli, Campomarino, Guglionesi e San Giacomo degli Schiavoni. ZSC IT7228221 Foce Trigno Marina di Petacciato; ZSC IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino; ZSC IT7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli, ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno	
Denominazione del sito Natura 2000	Le aree cartografate nel Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) nei comuni di Termoli, Campomarino, Guglionesi e San Giacomo degli Schiavoni rientrano nei Siti Natura 2000 seguenti: ZSC IT7228221 “Foce Trigno Marina di Petacciato”; ZSC IT7222216 “Foce Biferno-Litorale di Campomarino”; ZSC IT 7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli ZPS IT7228230 “Lago di Guardialfiera” Foce del Fiume Biferno. Per la descrizione si rimanda a formulari standard, al lavoro di ricerca della S.B.I. approvato con D.G.R. n°446 del 5 maggio 2008 e alle misure di conservazione di cui alla DGR 536/2017.
Descrizione del progetto/piano	<p>La Valutazione Ambientale Strategica è coordinata, ai sensi del comma 3 dell’art.10 del D.Lgs 152/2006 dallo studio di Incidenza Ambientale, è inclusa nel rapporto preliminare ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, (Ente capofila) redatto dal Dott arch. Beniamino Rico. Essa interessa i territori dei Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni. Lo studio ha l’obiettivo di assicurare che l’attività antropica oltre ad essere compatibile con le condizioni per uno sviluppo sostenibile, miri anche al mantenimento e conservazione della biodiversità e degli habitat e delle specie della fauna e della flora protetti in virtù della direttiva 92/43/CEE e della direttiva 2009/147/CE.</p> <p>Le tipologie dei progetti, interventi azioni, queste ultime raccolte nelle strategie da ST01 a ST15 declinate in obiettivi e rappresentate in tavole grafiche di dettaglio, e previste dal PUMS, possono così riassumersi:</p> <ul style="list-style-type: none">- costruzione di strade, manutenzione di quelle esistenti connesse con obiettivi di sicurezza ed efficienza per il collegamento tra i comuni;- costruzione, ampliamento, adeguamento e manutenzione di piste ciclabili e piste pedonali ai fini di riduzione dei carburanti tradizionali, inquinamento atmosferico e acustico e miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano;- realizzazione di rotatorie, rampe di accesso, isole spartitraffico;- realizzazione di parcheggi, potenziamento di nodi di interscambio e loro recupero funzionale;- realizzazione di aree di sosta e di attesa o loro riqualificazione;- interventi di traffic calming di estensione di pedonalizzazioni;- nuovi percorsi e nuove aree pedonali che saranno interdette al traffico veicolare o limitate allo stesso;- costruzione di marciapiedi, manutenzione di quelli esistenti;- realizzazione di passaggi pedonali per la mobilità per esempio casa- scuola;



Regione Molise
II° Dipartimento

Valorizzazione ambiente e risorse naturali – Sistema regionale autonomie locali.
Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

	<ul style="list-style-type: none">- aree e punti di ricarica per auto elettriche di bike sharing e di car sharing;- punti di stazionamento, ciclostazioni, aree di depositi di biciclette;- interventi sul trasporto pubblico locale con semplificazione dei percorsi, rimodulazione degli orari, riduzione delle pressioni;- installazioni di pensiline, paline digitali, biglietterie automatiche;- riprogettazione dell'area della stazione ferroviaria di Termoli e interventi di ricucitura urbana disconnessi;- riorganizzazione dell'area portuale di Termoli e interventi di integrazione della stessa con il contesto urbano;- interventi per la tutela delle fasce deboli;- interventi e azioni per il miglioramento della qualità dell'aria dovuti all'inquinamento atmosferico;- interventi di logistica urbana e strategie di distribuzione delle merci;- la realizzazione di Itinerari turistici e culturali fruibili con modalità sostenibile; <p>Le azioni e attività di gestione ed i servizi previsti sono:</p> <ul style="list-style-type: none">- rinnovo del parco veicolare da rendere più ecologico con l'impiego di mezzi elettrici;- creazione della rete della mobilità sostenibile in un quadro territoriale complessivo di infrastrutture verdi e di numerosi servizi per il loro utilizzo;- organizzazione e gestione delle aree pedonali e di zone a traffico limitato;- implementazioni di sistemi di trasporto intelligenti;- smart mobility per servizi tecnologici avanzati di gestione e monitoraggio e di mobilità elettrica;- campagne di incentivazioni all'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale, di quelli pubblici e della gestione condivisa dei mezzi di trasporto;- regolamentazione delle intersezioni con riduzioni di velocità per i veicoli e creazione di "Zone a 30";- piani di comunicazione e di marketing della rete di mobilità sostenibile con promozione ad esempio dell'uso della bicicletta; <p>Inoltre sono previsti il monitoraggio continuo degli interventi descritti nel PUMS per le correzioni sulle strategie riferite alle singole azioni. I progetti, interventi, azioni e attività sopra descritte da attuare nel breve medio o lungo periodo sono finalizzati al conseguimento dell'obiettivo strategico di miglioramento della qualità della mobilità in coerenza con gli orientamenti delle linee guida nazionali sulla mobilità sostenibile.</p>
Il progetto/piano è direttamente connesso o è necessario ai fini della gestione del sito? (Spiegare dettagliatamente)	No
Vi sono altri progetti/piani che insieme al progetto/piano in questione possono influire sul sito? (Spiegare dettagliatamente)	Sono presenti altri piani sovraordinati che possono influire sui Siti Rete Natura 2000 quali il Piano Regionale dei Trasporti, il Piano sulla qualità dell'Aria (PRIAMO) e il Piano territoriale Provinciale di coordinamento. Quelli a livello comunale di pianificazione sono descritti nella relazione generale del PUMS. Per alcuni di essi è stata espletata la valutazione di incidenza in cui sono già specificate prescrizioni e le condizioni d'obbligo per i



Regione Molise
II° Dipartimento

Valorizzazione ambiente e risorse naturali – Sistema regionale autonomie locali.
Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

	progetti e interventi da attuare.
La valutazione della significatività dell'incidenza sul sito	
Descrivere come il progetto/piano (isolatamente o in congiunzione con altri) può produrre effetti sul sito Natura 2000.	I progetti, interventi, attività e azioni previsti nel PUMS che sono localizzati nei siti della Rete Natura 2000 citati o in prossimità degli stessi, che potrebbero produrre impatti diretti e indiretti e secondari devono essere sottoposti ad una valutazione di incidenza secondo le procedure di cui la DGR 304/2021; gli impatti diretti e indiretti e secondari dei singoli progetti interventi attività e azioni si valuteranno nella fase successiva in cui saranno esplicitate le coerenze del PUMS con le misure e gli obiettivi di conservazione e rispetto delle schede di azione approvate dalla Regione Molise con DGR 536/2017 per le ZSC/ZPS citate e le eventuali interferenze generate anche in considerazione dell'effetto cumulo.
Spiegare le ragioni per cui tali effetti non sono stati considerati significativi.	Gli effetti non sono stati considerati significativi se i progetti, interventi, attività e azioni previsti nel PUMS e descritti verranno localizzati all'esterno dei Siti Natura 2000 o meglio se pur essendo fuori ma in prossimità dei siti stessi non si evincono incidenze significative negative dirette e indirette agli habitat e alle specie della flora e della fauna di interesse comunitario e quindi non saranno sottoposti alla procedura di valutazione di incidenza. Invece, qualora i progetti, interventi, attività e azioni indicati nel PUMS quali ad esempio: realizzazione di nuove strade, parcheggi, piste ciclabili, ecc.. come sopra elencati e descritti rientrano e sono localizzati nelle ZSC IT7228221 "Foce Trigno Marina di Petacciato"; ZSC IT7222216, "Foce Biferno-Litorale di Campomarino"; ZSC IT7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno o in prossimità ad esse, in misura tale che potrebbero incidere in modo significativo e negativo sugli habitat e sulle specie della flora e fauna di interesse comunitario, devono essere attivate le procedure di Valutazione di incidenza previste dalla DGR 304/2021. Nelle procedure di valutazione di incidenza si deve tener conto di quanto indicato nelle singole schede di azione descritte nelle misure di conservazione approvate dalla Regione Molise con DGR 536/2017
Elenco delle agenzie consultate	Non è stata prevista la consultazione di agenzie, in considerazione che le opportune figure tecnico-professionali e le conoscenze naturalistiche richieste per la realizzazione della Valutazione d'incidenza sono presenti all'interno della scrivente struttura.

Dati raccolti ai fini della valutazione



Regione Molise
II° Dipartimento

Valorizzazione ambiente e risorse naturali – Sistema regionale autonomie locali.
Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste,
Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

Chi svolge la valutazione?	Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Dirigente. Avv. Mario Cuculo Responsabile Ufficio Gestione Rete Natura 2000 e Vinca Dott. Di Girolamo Andrea
Fonte dei dati	Formulari standard Lavoro di ricerca della S.B.I. approvato con D.G.R. n°446 del 5 maggio 2008; Misure di conservazione i approvate con DGR 536/2017
Livello di valutazione	La valutazione è stata compiuta utilizzando banca dati presente presso Regione Molise, nonché la documentazione che il soggetto richiedente ha fatto pervenire presso la nostra struttura.
Dove possono essere visionati i risultati	Servizio Fitosanitario regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Dirigente Avv. Mario Cuculo e-mail mario.cuculo@mail.regioine.molise.it Responsabile Ufficio Gestione Rete Natura 2000 e Vinca Dott. Di Girolamo Andrea e-mail digirolamo.andrea@mail.regione.molise.it
<p>Conclusioni</p> <p>Da quanto esposto nello Studio per la Valutazione di Incidenza incluso nel rapporto preliminare ambientale redatto dal Dott. arch. Beniamino Di Rico del giugno 2020 il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) nei comuni di Termoli, Campomarino, Guglionesi e San Giacomo degli Schiavoni non sembra determinare effetti significativi sugli habitat e sulle componenti biotiche e abiotiche delle ZSC IT7228221 Foce Trigno Marina di Petacciato; ZSC IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino; ZSC IT 7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno a condizione che:</p> <ol style="list-style-type: none">1.vengano rispettate le indicazioni contenute nello “studio di Incidenza e significatività delle stesse indicate nel rapporto preliminare ambientale per i siti Rete Natura 2000 descritti;2.per i progetti, interventi attività e azioni indicati nel PUMS che rientrano e sono localizzati nelle ZSC IT7228221 Foce Trigno Marina di Petacciato; ZSC IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino; ZSC IT 7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli e ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno o in prossimità ad essi che potrebbero incidere in modo significativo e “negativo” sugli habitat e sulle specie della flora e fauna di interesse comunitario, devono essere attivate le procedure di Valutazione di incidenza previste dalla DGR 304/2021;3. Le procedure di valutazione di incidenza devono tener conto di quanto indicato nelle singole schede di azione descritte nelle misure di conservazione approvate dalla Regione Molise con DGR 536/2017.	

Il Direttore del Servizio
Avv. Mario Cuculo (*)

(*) Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi art. 24 D.L. 7 mar. 2005, n. 82