

# Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

## Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione Molise

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e la Regione Molise.

Nel Contratto di Servizio, all’articolo 16 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 15,48 milioni di euro, di cui:

- a) 1,18 milioni di euro per revamping del materiale rotabile;
- b) 1,70 milioni di euro per adeguamento impianto a servizio dei rotabili oggetto del Contratto;
- c) 0,16 milioni di euro per Informatica;
- d) 12,44 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Gli investimenti in capo alla Regione Molise ammontano a 65,2 milioni di euro per l’acquisto dei 10 nuovi treni Pop a 4 casse.

Si dettaglia nella tabella seguente l’asset al 1° gennaio 2024:

ASSET ROTABILI Molise	Trazione	Età media	2024
Minuetto elettrici	Elettrica	20	4
Minuetto diesel	Diesel	19	2
Swing	Diesel	7	1
Loco E464	Elettrica	20	4
Carrozze Media Distanza	Elettrica	40	8

### 10 NUOVI TRENI POP A 4 CASSE



### Caratteristiche nuovi treni POP

I 10 nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

#### IMPATTO AMBIENTALE

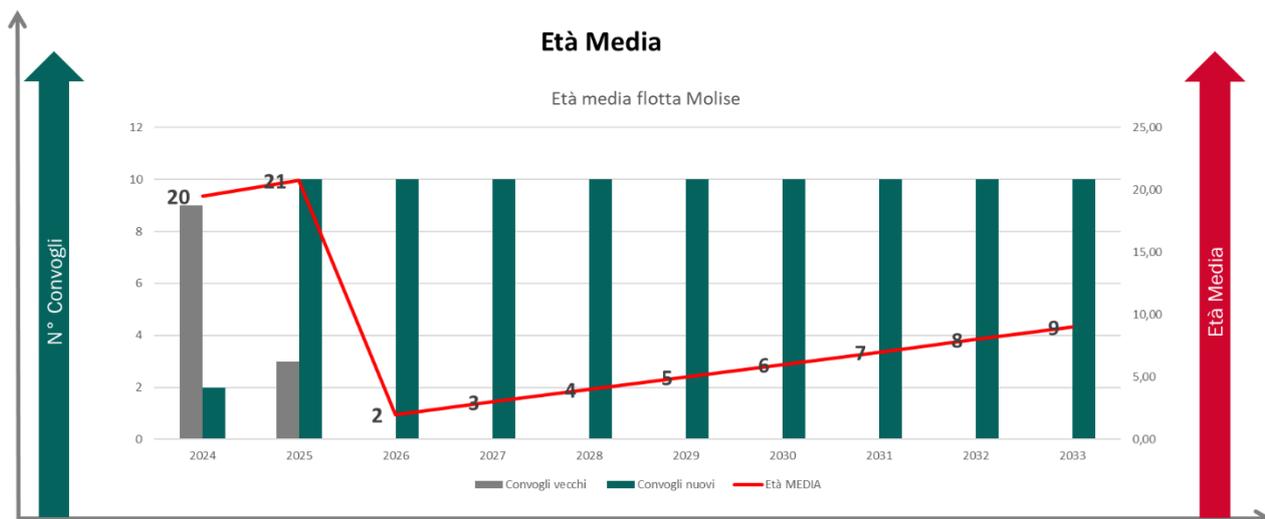
- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

#### DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 301 numero massimo di posti a sedere
- 6 posti bici con prese per la ricarica
- 32 telecamere per la videosorveglianza
- 30 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 8 del Contratto di servizio), Trenitalia procede al rinnovo della flotta come di seguito specificato:

ASSET ROTABILI Molise	Trazione	2024	2025	2026-33
Pop 4 casse	Elettrica	2	10	10
Minuetto elettrici	Elettrica/Diesel/Batteria	4	2	0
Minuetto diesel	Elettrica	2	0	0
Swing	Diesel	1	0	0
Loco E464	Elettrica	4	2	0
Carrozze Media Distanza	Elettrica	8	4	0



*Età Media della flotta in Molise per il periodo contrattuale 2024-2033*

### Revisione ed aggiornamenti

Il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 8 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e la Regione Molise nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.