

Termoli, lì 23/08/2023

Spett.le

Regione Molise

c.a. Dott.ssa Antonella LAVALLE

regionemolise@cert.regione.molise.it

OGGETTO: ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA, COORDINATO ALLA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.LGS. 152/2006, RELATIVA AL "PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO STABILIMENTO PER LA PRODUZIONE DI CELLE E MODULI DI 8 BATTERIE PER IL SETTORE AUTOMOTIVE" – COMUNICAZIONE. PROPONENTE: AUTOMOTIVE CELLS SRL. RISPOSTA ALLA COMUNICAZIONE PROT. 133933/2023 DEL 16-08-2023

In riferimento alla comunicazione in oggetto il Proponente, Yann VINCENT, Amministratore Unico della ACC ITALIA srl, avendo acquisito la proprietà di terreno edificabile ad uso industriale nel comprensorio del Consorzio per lo sviluppo industriale della Valle del Biferno già proprietà Stellantis Europe S.p.A. acquisito per Rogito Notaio Grandi di Milano in data 19 luglio 2023, in corso di registrazione, intende fornire alcune delucidazioni ai fini della conclusione del procedimento di cui all'Art. 19 del DLgs 152/06 sui due aspetti evidenziati nella suddetta Comunicazione.

In particolare, in riferimento agli esiti delle indagini idrogeologiche ed idrochimiche richieste da ARPAM e ai superamenti delle CSC di cui alla Tabella 2, dell'Allegato 5 al Titolo V della parte Quarta del D. Lgs. 152/2006 emersi nelle acque sotterranee relativamente ai parametri triclorometano, nitriti, solfati, ferro e manganese che sono stati oggetto di notifica ai sensi dell'Art. 245 del DLgs 152/06 si evidenzia che:

- gli stessi, ad eccezione dei nitriti, dei solfati e del ferro, sono presenti sia nei piezometri a monte idraulico, rispetto alla direzione delle acque di falda, sia in quelli di valle con concentrazioni dello stesso ordine di grandezza;
- l'area non è interessata, e non lo è stata in passato, da attività che prevedessero o attualmente prevedano l'utilizzo di tali sostanze;
- la maggior parte dell'area è attualmente, e lo è stata in passato, adibita ad area verde e non è edificata;

Automotive Cells Company Italia S.r.l.

Capitale sociale 2.000.000€ interamente versato

Sede legale: Milano, Corso Magenta n. 84

Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi

Partita IVA e Codice Fiscale n. 12411540961

Indirizzo P.E.C. accitalia@legalmail.it

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Archivio N. 137766/2023 del 30-08-2023
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



- le concentrazioni di manganese, nitriti, solfati, ferro (questi ultimi 3 presenti in un solo piezometro) superiori alle rispettive CSC sono compatibili con locali variazioni delle condizioni di ossido-riduzione in falda (i.e. locale presenza di orizzonti a granulometria più fine che determinano una minore/maggiore ossigenazione della falda) e/o con l'utilizzo di fertilizzanti nelle aree limitrofe ubicate a monte;
- ed infine che, nell'ambito degli approfondimenti richiesti da ARPA Molise, è emersa la presenza nel polo industriale di una contaminazione diffusa di tali contaminanti.

Premesso quanto sopra, **il Proponente dichiara che la realizzazione degli interventi in oggetto non preclude in alcun modo la possibilità di eseguire eventuali interventi di bonifica delle acque sotterranee** sebbene al momento non se ne ravvisi la necessità.

In riferimento ai “bancali di legno” potenzialmente contaminati citati nella comunicazione in oggetto si intende precisare che si tratta in realtà di blocchi di legno di dimensione unitaria pari a 15x6,5x4,7 cm, poggiati su una soletta di calcestruzzo lievemente armata, che costituivano quasi interamente la pavimentazione originaria dell'edificio Stellantis, denominato Termoli 2 attualmente attivo, fatta eccezione per le aree sottostanti le macchine costituite da canali di raccolta lubrificanti e vasche di contenimento. A partire dalla fine degli anni 90 i blocchetti sono stati via via rimossi e sostituiti con pavimentazione resinata. Le attività di rimozione sono state completate nel 2003, quando gli ultimi blocchetti, presenti nella sola porzione più meridionale dell'edificio, sono stati quasi interamente rimossi e sostituiti da pavimentazione resinata tranne nelle aree al di sotto dei quadri elettrici, delle centraline idrauliche e delle strutture di appoggio dei trasporti per una superficie stimata pari al 15% del totale ovvero circa 3.000 m².

Come indicato nella relazione “Studio preliminare ambientale – Progetto di realizzazione di un nuovo stabilimento per la produzione di celle e moduli di batterie per il settore Automotive, Automotive Cells Company - Stabilimento di Termoli (CB)” (rif. Rel. WSP n. 22579611/21573, Aprile 2023) la rimozione dei blocchi di legno della pavimentazione, si colloca nella Fase 2 del Progetto come attività propedeutica alla demolizione dell'edificio Termoli 2 (Bonifica edificio Termoli 2 da materiali pericolosi, Par. 3.7.4) ed ha una durata compresa tra 30 e 60 giorni, al netto di eventuali operazioni di bonifica del terreno già previste, qualora, in sede di scavo fosse riscontrata la non conformità dei campioni di terreno prelevati.

Il “Progetto di realizzazione di un nuovo stabilimento per la produzione di celle e moduli batterie per il settore automotive” avverrà infatti in due distinte fasi che prevedono la realizzazione dei seguenti blocchi produttivi:

- Fase 1 - costruzione di TER 1&2, sulla porzione del Sito attualmente libera
- Fase 2 - costruzione del blocco TER 3, a seguito della fermata delle linee produttive di “Termoli 2”, bonifica degli impianti e successiva demolizione dell'edificio esistente.

Da programma lavori, l'avvio della Fase 2 è previsto entro la fine del 2025. Prima di tale data, in ottemperanza a quanto richiesto dalla Regione Molise sarà pertanto predisposto “*un idoneo Piano di campionamento del suolo in linea con l'Allegato 2 alla Parte IV Titolo V del d.lgs. 152/2006 e s.m.i. finalizzato ad escludere la potenziale contaminazione dovuta alla presenza*”



dei bancali di legno. Il piano di campionamento dovrà essere trasmesso all'Autorità Competente e concordato con ARPA Molise prima dell'avvio della fase di cantiere. Nel caso in cui fosse poi rilevato un superamento dei valori di cui alla tabella 1 allegata alla Parte IV del Titolo V, la Società è chiamata ad attuare tutte le procedure di cui all'art. 242 o all'art. 245 del d.lgs. 152/2006 e s.m.i."

In merito alla realizzazione degli interventi in oggetto e, in particolare, alla costruzione del blocco TER3 prevista in corrispondenza dell'attuale edificio Stellantis Termoli 2, interessata dalla presenza dei blocchi di legno, **il Proponente dichiara che essi non precludono in alcun modo eventuali operazioni di bonifica dei terreni**, direttamente a contatto e sottostanti i suddetti blocchi di legno e potenzialmente contaminati da IPA.

Tali terreni saranno eventualmente rimossi contestualmente alle attività di scavo per la realizzazione del TER3. I blocchi interrati di legno ed eventuali terreni non conformi saranno gestiti come rifiuti in base alla normativa in materia.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento si rendesse necessario in merito alla presente comunicazione.

Distinti saluti

