



Citta' di Termoli
Provincia di Campobasso

CONSIGLIO COMUNALE
DELIBERAZIONE COPIA
Numero 78 del 28-10-2022

OGGETTO: APPROVAZIONE DEFINITIVA DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI TERMOLI, CAPOFILA DEI COMUNI DI CAMPOMARINO, GUGLIONESI E SAN GIACOMO DEGLI SCHIAVONI

L'anno **duemilaventidue** il giorno **ventotto** del mese di **Ottobre** a partire dalle ore **18:50**, nel Palazzo Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale convocato a norma di legge. La seduta è svolta in forma telematica, in modalità mista.

Partecipano alla seduta, in parte presenti in aula e in parte con modalità telematica, i seguenti Consiglieri:

Cognome e Nome	Presenze
ROBERTI FRANCESCO	Presente in aula
CIARNIELLO ANNIBALE	Presente in aula
AUFIERO VINCENZO	Presente in aula
BALICE NICOLA ANTONIO	Presente in aula
DE GUGLIELMO FERNANDA	Presente in aula
DI BRINO BASSO, MICHELE, ANTONIO	Presente in aula
FABRIZIO GENNARO	Presente in aula
FRARACCIO BRUNO	Presente in aula
MALORNI NICOLA	Presente in aula
MARONE MICHELE	Presente in aula
MIELE ENRICO	Presente in videoconferenza
MONTANO ALBERTO	Presente in aula
NUOZZI PINO LUCA	Presente in aula
PINTI COSTANZO	Presente in videoconferenza
RINALDI FRANCESCO GRAZIANO	Presente in videoconferenza
SABELLA VINCENZO	Presente in aula
BOVIO ANTONIO	Presente in aula
CASOLINO ANDREA	Assente
DECARO DANIELA	Presente in aula
DI MICHELE NICOLINO	Presente in videoconferenza
SBROCCA ANGELO	Presente in aula
SCURTI OSCAR DANIELE	Presente in videoconferenza
STAMERRA IPPAZIO	Presente in videoconferenza
STUMPO MARCELLA	Presente in aula
VIGILANTE MANUELA	Presente in aula

ne risultano presenti n. 24 e assenti n. 1.

Assume la presidenza ANNIBALE CIARNIELLO, nella sua qualità di PRESIDENTE, assistito dal SEGRETARIO GENERALE DOMENICO NUCCI, entrambi presenti in aula.

Constatata la legalità dell'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta per l'esame dell'argomento indicato in oggetto.

Il Presidente, data per letta la premessa, dà lettura del deliberato della proposta di deliberazione del Consiglio comunale n.112 del 12.10.2022.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione di Consiglio comunale del Settore Sicurezza Ambientale – Servizio Mobilità:

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- *l'art. 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;*
- *nell'ottobre 2007, il Ministero dei Trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità" in cui viene, tra l'altro, evidenziato che un "riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla stretta connessione che questa deve mantenere con la politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica";*
- *con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;*
- *il PUMS è un piano strategico volto a soddisfare le domande di mobilità delle persone e delle imprese e, al contempo, affronta le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide, nell'ambito dei trasporti, in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;*
- *è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;*
- *il PUMS si pone come un primo passo verso la realizzazione di un sistema integrato di pianificazione sostenibile della mobilità dell'area lucchese e pertanto le sue azioni potranno coordinarsi con quelle di altre pubbliche amministrazioni della piana di Lucca o comunque competenti sui temi della mobilità che decidessero di avviare un percorso analogo;*

DATO ATTO CHE:

- *con delibera di giunta comunale n. 106 del 10.05.2016 che ha come oggetto: "Strategia di Sviluppo Urbano 2014-2020 – Area Urbana di Termoli – Proprietà 4.E: Azione 4.4.1.: realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (4.6.1 ADP) – Piano urbano di mobilità sostenibile" è stato incaricato il dirigente del settore per la mobilità ad avviare con urgenza il procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli, relativa al Comune di Termoli, capofila dei Comuni: Campomarino, Guglionesi, San Giacomo, degli*

Schiavoni;

- l'obiettivo di detto procedimento si identifica in crescita, occupazione, lotta contro i cambiamenti climatici, riduzione della dipendenza energetica, povertà ed esclusione sociale. Rispetto al passato, nelle nuove politiche lo sviluppo sostenibile e la dimensione urbana assumono dunque un peso importante con specifiche allocazioni finanziarie e con maggior coinvolgimento delle città quali "organismi intermedi" di gestione e implementazione di importanti interventi e risorse;
- detto atto deliberativo ha avviato la costruzione della strategia di sviluppo urbano 2014-2020 nell'ambito del POR FESR-FSE MOLISE per l'AU di Termoli, intercettando la priorità di investimento allocate sull'Azione 4.4.1 (realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto) che si attua a favore dei Comuni urbani e periurbani;
- saranno finanziati interventi volti a disincentivare e/o contenere l'uso del mezzo privato in favore di una più ampia diffusione del trasporto collettivo. Nello specifico potranno essere privilegiati interventi di ampliamento e/o potenziamento degli hub urbani, al fine di diversificarne le potenzialità multimodali mediante parcheggi di scambio, car e bike sharing, tappeti mobili, piste ciclabili, charging, hub che, nel contempo, si dovranno integrare con gli altri sistemi intelligenti di ottimizzazione del traffico;
- nel summenzionato atto deliberativo al dirigente designato in merito è stata concessa la possibilità di avvalersi di una o più unità specialistiche esterne, singole od associate tra di loro, per lo svolgimento dei compiti redazionali e/o di supporto a detta progettazione o delle attività accessorie specialistiche tecniche ed amministrative comunque connesse alla progettazione;
- con determina dirigenziale n. 1730 del 03/10/2017 si è provveduto ad affidare l'incarico, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'espletamento dell'attività deliberata con atto n. 106 del 10.05.2016 rubricato: "Strategia di Sviluppo Urbano 2014- 2020 - Area Urbana di Termoli - Proprietà 4.E: Azione 4.4.1.: realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (4.6.1 ADP) - Piano urbano di mobilità sostenibile", all'ing. Massimo Carmosino;
- con nota prot. n. 6001 del 30/01/2020, questa Amministrazione comunale ha richiesto al competente ufficio regionale la verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli;
- con nota protocollo n. 25393 del 12/02/2020, il Direttore del Dipartimento II della Regione Molise ha invitato l'Autorità Urbana di Termoli ad esplicitare la procedura in conformità a quanto previsto dall'art. 12 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. con l'invio di rapporto preliminare ambientale che comprenda gli elementi necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del Piano o Programma, facendo riferimento ai criteri dell'Allegato I del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.;
- con determina dirigenziale n. 1147 del 23/06/2020 si è proceduto all'affidamento dell'incarico all'arch. Beniamino Di Rico per l'espletamento di adempimenti tecnici per l'invio di rapporto preliminare ambientale che comprenda gli elementi necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli, facendo riferimento ai criteri dell'Allegato I del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. comprensivo delle Valutazioni di Incidenza Ambientale, riferite ai siti S.I.C. IT7228221, Foce Trigno-Marina di Petacciato, IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino IT7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli.

PRESO ATTO della determina dirigenziale n. 8390 del 24/12/2021, avente ad oggetto "Valutazione Ambientale Strategica del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, in Provincia di Campobasso. Espressione del parere motivato ai sensi del comma 1 dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006", con la quale il Dipartimento Valorizzazione Ambiente e Risorse Naturali - Sistema Regionale e Autonomie Locali della Regione Molise, ha reso parere motivato favorevole sulla proposta del Piano della Mobilità

Sostenibile (PUMS), contenente le seguenti prescrizioni:

- a) le previsioni del PUMS incidenti sulle destinazioni ed uso del suolo dovranno essere recepite, ai fini urbanistici e territoriali, all'interno delle pianificazioni comunali;*
- b) particolare attenzione andrà posta per le aree tutelate paesaggisticamente ai sensi degli artt. 136 e 142 del d.lgs. 42/2004 per le quali è prevista l'acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica;*
- c) le nuove opere edilizie ed infrastrutturali necessarie all'attuazione del PUMS dovranno essere realizzate secondo i principi di bioedilizia;*
- d) la Valutazione Ambientale Strategica non sostituisce i procedimenti di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale e di Valutazione di Impatto Ambientale, qualora previsti;*
- e) ai sensi del punto 5 dell'art. 10 del d.lgs. 152/2006, nella redazione dello Studio di Impatto Ambientale di cui all'art. 22 dello stesso decreto, relativo a progetti previsti da piani o programmi già sottoposti a valutazione ambientale, possono essere utilizzate le informazioni e le analisi contenute nel Rapporto Ambientale e, nel corso della redazione dei progetti e nella fase della loro valutazione, sono tenute in considerazione la documentazione e le conclusioni della VAS;*
- f) dovrà essere rispettato quanto disposto dagli artt. 17 "Informazione sulla decisione" e 18 "Monitoraggio" del d.lgs. 152/06, in particolare dovranno essere individuati i soggetti responsabili del monitoraggio e le risorse economiche necessarie, al fine di assicurare il controllo degli effetti significativi sull'ambiente, derivanti dall'attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), secondo la matrice di raffronto tra gli obiettivi del PUMS, il contesto ambientale e gli obiettivi generali e programmatici ai vari livelli istituzionali, proposta nel Rapporto Ambientale e di verificare gli obiettivi di sostenibilità prefissati per adottare eventuali aggiustamenti;*
- g) di ottemperare alle seguenti condizioni imposte dalla matrice dello screening livello I, di Valutazione di Incidenza Ambientale: vengano rispettate le indicazioni contenute nello "studio di incidenza e significatività delle stesse" indicate nel rapporto preliminare ambientale per i Siti Rete natura 2000 descritti; per i progetti, interventi attività e azioni indicati nel PUMS che rientrano e sono localizzati nelle ZSC IT7228221 Foce Trigno Marina di Petacciato; ZSC IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino; ZSC IT/222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli e ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno o in prossimità ad essi che potrebbero incidere in modo significativo e "negativo" sugli habitat e sulle specie della flora e della fauna di interesse comunitario, devono essere attivate le procedure di Valutazione di Incidenza previste dalla d.g.r. 304/2021; le procedure di valutazione di incidenza devono tener conto di quanto indicato nelle singole schede di azione descritte nelle misure di conservazione approvate dalla Regione Molise con d.g.r. 536/2017;*
- h) sono fatte salve autorizzazioni, nulla-osta e pareri di altri Organismi e/o Enti vari utili all'approvazione della Variante al P.d.F.;*

DATO ATTO CHE:

- con delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 12/05/2022, esecutiva, è stato adottato il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni;*
- il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni è stato depositato presso il Servizio Mobilità del Comune di Termoli e pubblicato sul sito istituzionale del Comune www.comune.termoli.cb.it per trenta giorni consecutivi dal 13/06/2022 al 13/07/2022;*

- dell'avvenuto deposito è stata data notizia mediante avviso all'Albo pretorio on line dal 13/06/2022 al 13/07/2022;
- nei trenta giorni dalla data di deposito e, dunque, entro il giorno 13/07/2022, non sono pervenute osservazioni;

RICHIAMATE:

- la delibera di Consiglio Comunale di Guglionesi n. 11 del 22/03/2022, con la quale è stato approvato il P.U.M.S., depositata come da normativa vigente;
- la delibera di Consiglio Comunale di San Giacomo degli Schiavoni n. 8 del 12/05/2022, con la quale è stato approvato il P.U.M.S., depositata come da normativa vigente;
- la delibera di Consiglio Comunale di Campomarino n. 34 del 04/08/2022, con la quale è stato approvato il P.U.M.S., depositata come da normativa vigente;

RITENUTO NECESSARIO approvare in via definitiva, in qualità di Comune capofila, il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, composto dai seguenti allegati:

<i>Allegato n. 1</i>	<i>Relazione Generale</i>
<i>Allegato n. 2</i>	<i>Tav. A1 Infrastrutture a servizio della rete</i>
<i>Allegato n. 3</i>	<i>Tav. A2 Infrastrutture a servizio della rete</i>
<i>Allegato n. 4</i>	<i>Tav. B Piano delle ciclabili</i>
<i>Allegato n. 5</i>	<i>Tav.C1 Organizzazione delle aree di sosta</i>
<i>Allegato n. 6</i>	<i>Tav.C2 Organizzazione delle aree di sosta</i>
<i>Allegato n. 7</i>	<i>Tav.D1 Zone 30 e traffic calming</i>
<i>Allegato n. 8</i>	<i>Tav.D2 Zone 30 e traffic calming</i>
<i>Allegato n. 9</i>	<i>Tav.D3 Zone 30 e traffic calming</i>
<i>Allegato n. 10</i>	<i>Tav. E Percorsi pedonali</i>
<i>Allegato n. 11</i>	<i>Tav. F Strategie smart city</i>
<i>Allegato n. 12</i>	<i>Tav. G Itinerari turistici con mobilità sostenibile</i>
<i>Allegato n. 13</i>	<i>Tav. H Nodo stazione ferroviaria</i>
<i>Allegato n. 14</i>	<i>Tav. I Nodi portuali</i>
<i>Allegato n. 15</i>	<i>Tav. L Rete della mobilità sostenibile</i>
<i>Allegato n. 16</i>	<i>Tav. M Logistica urbana e distribuzione delle merci</i>
<i>Allegato n. 17</i>	<i>Tav. N Aree pedonali e zone a traffico limitato</i>
<i>Allegato n. 18</i>	<i>VAS Rapporto Ambientale</i>

Allegato n. 19 Determina di approvazione della VAS

Allegato n. 20 Matrice VAS

Allegato n. 21 Matrice VINCA

Allegato n. 22 Delibera del Consiglio Comunale di Guglionesi n. 11 del 22/03/2022;

Allegato n. 23 Delibera del Consiglio Comunale di San Giacomo degli Schiavoni n. 8 del 12/05/2022;

Allegato n. 24 Delibera del Consiglio Comunale di Campomarino n. 34 del 04/08/2022;

visto lo Statuto comunale;

visto l'articolo 42 del D.lgs. n. 267/2000;

PROPONE

1. di approvare in via definitiva, in qualità di Comune Capofila il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, composto dai seguenti allegati:

Allegato n. 1 Relazione Generale

Allegato n. 2 Tav. A1 Infrastrutture a servizio della rete

Allegato n. 3 Tav. A2 Infrastrutture a servizio della rete

Allegato n. 4 Tav. B Piano delle ciclabili

Allegato n. 5 Tav. C1 Organizzazione delle aree di sosta

Allegato n. 6 Tav. C2 Organizzazione delle aree di sosta

Allegato n. 7 Tav. D1 Zone 30 e traffic calming

Allegato n. 8 Tav. D2 Zone 30 e traffic calming

Allegato n. 9 Tav. D3 Zone 30 e traffic calming

Allegato n. 10 Tav. E Percorsi pedonali

Allegato n. 11 Tav. F Strategie smart city

Allegato n. 12 Tav. G Itinerari turistici con mobilità sostenibile

Allegato n. 13 Tav. H Nodo stazione ferroviaria

Allegato n. 14 Tav. I Nodi portuali

Allegato n. 15 Tav. L Rete della mobilità sostenibile

Allegato n. 16 Tav. M Logistica urbana e distribuzione delle merci

Allegato n. 17 Tav. N Aree pedonali e zone a traffico limitato

Allegato n. 18 VAS Rapporto Ambientale

Allegato n. 19 Determina di approvazione della VAS

Allegato n. 20 Matrice VAS

Allegato n. 21 Matrice VINCA

Allegato n. 22 Delibera del Consiglio Comunale di Guglionesi n. 11 del 22/03/2022;

Allegato n. 23 Delibera del Consiglio Comunale di San Giacomo degli Schiavoni n. 8 del 12/05/2022;

Allegato n. 24 Delibera del Consiglio Comunale di Campomarino n. 34 del 04/08/2022;

2. di trasmettere successivamente al Servizio Mobilità della Regione Molise, per l'approvazione definitiva, il presente atto deliberativo e gli elaborati tecnico grafici;

3. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Ulisse Fabbricatore;

4. di dichiarare la presente deliberazione, con voti favorevoli n. , contrari n. e astenuti n. espressi in forma palese per alzata di mano, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

Dichiarata aperta la discussione interviene la Consiglieria Stumpo, le cui dichiarazioni sono contenute sul supporto informatico agli atti della Segreteria.

Dichiarata chiusa la discussione, il Presidente mette ai voti la proposta di deliberazione di Consiglio comunale unitamente all'immediata esecutività della stessa dando facoltà a ciascun Consigliere di precisare, qualora diverse, le rispettive votazioni.

Si procede alla votazione tramite chiamata nominativa come da regolamento (art. 67, comma 1 bis).

Con voti :

favorevoli n.16

contrari n. 1 (Stumpo)

astenuti nessuno

N.P.V. n.6 (Bovio,Decaro,Di Michele,Sbrocca, Stamerra, Vigilante)

Risulta assente al momento del voto il Consigliere Scurti.

DELIBERA

- di approvare la summenzionata proposta di deliberazione del Consiglio comunale ;
- di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.

Si dà atto che il Consigliere Scurti ha abbandonato la seduta.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA AMBIENTALE:

In relazione al disposto di cui all'art. 49, del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, viene espresso parere **Favorevole** per il visto di regolarità tecnica del settore proponente.

Termoli, 12-10-2022

IL DIRIGENTE DEL SETTORE II
ING. GIANFRANCO BOVE

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to AVV ANNIBALE CIARNIELLO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. DOMENICO NUCCI

Il Sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, certifica che la presente deliberazione:

| X | - è divenuta esecutiva poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000);

| | - diventerà esecutiva decorsi 10 (dieci) giorni dalla data di inizio della pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.lgs n. 267/2000);

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. DOMENICO NUCCI

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

Termoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. DOMENICO NUCCI