



COMUNE DI CAMPOMARINO

Provincia di Campobasso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 34 del 04-08-2022

OGGETTO:

**AREA URBANA DI TERMOLI. PUMS - PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE.
APPROVAZIONE OSSERVAZIONI TECNICHE**

L'anno **duemilaventidue** il giorno **quattro** del mese di **agosto** alle ore **10:15**, con la continuazione, si è riunito il Consiglio Comunale convocato, a norma di legge, in sessione **Straordinaria** in **Prima** convocazione in seduta **Pubblica**.

All'appello risultano:

SILVESTRI PIERO DONATO	SINDACO	Presente
POLLACE ANNA	Consigliere	Presente
D'EGIDIO MICHELE	Consigliere	Presente
PANARESE ROSSELLA	Consigliere	Presente
SABURRO ANTONIO	Consigliere	Presente
CARRIERO CARMEN	Consigliere	Presente
ROMANO LUIGI	Consigliere	Presente
BALANTE MASSIMO ANTONIO	Consigliere	Presente
DI CARLO GIUSEPPE	Consigliere	Presente
DE LUCA LUCIANO	Consigliere	Assente
SARACINO BARBARA	Consigliere	Presente

GIULIANI DAVIDE	Consigliere	Presente
COLAIACOVO ANGELO	Consigliere	Presente

Presenti n. **12** Assenti n. **1**.

Assiste all'adunanza, il Segretario Comunale **MICHELE SMARGIASSI** con funzioni consultive e referenti, ai sensi dell'art. 97 del D. lg. 18/08/2000, n° 267 e che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti la **Sig.ra CARMEN CARRIERO** in qualità di Presidente del Consiglio assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Prosecuzione di seduta. Sono presenti: il Sindaco e n. 11 Consiglieri (Assente De Luca)

Proponente: Responsabile del Servizio Urbanistica Arch. Luca Cifelli

Premesso che è stata posta all'attenzione del Consiglio Comunale la seguente proposta di Deliberazione:

“IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

- che sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, 1° comma e 147-bis, 1 comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., hanno espresso parere favorevole:
- Il responsabile del Servizio Urbanistica, per quanto concerne la regolarità tecnica, attestante la regolarità la correttezza amministrativa;
- Il responsabile del Servizio Lavori Pubblici, per quanto concerne la regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza amministrativa;
- Il responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile;

DATO ATTO

- che con Delibera di C.C. N°30 Del 21.06.2022 si deliberava l'approvazione del PUMS;
- che il responsabile del Servizio Urbanistica ha individuato alcune criticità, pertanto ha proposto osservazioni tecniche al PUMS “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile”, di cui alla relativa relazione tecnica, allegata alla presente a formarne parte integrante e sostanziale;
- che in recepimento di quanto rilevato dal responsabile del Servizio Urbanistica, si intende valutare la proposizione di osservazioni tecniche al PUMS;

PREMESSO

- che l'art. 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di

interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

- che nell'ottobre 2007, il Ministero dei Trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità" in cui viene, tra l'altro, evidenziato che un "riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla stretta connessione che questa deve mantenere con la politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica";
- che con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- che il PUMS è un piano strategico volto a soddisfare le domande di mobilità delle persone e delle imprese e, al contempo, affronta le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide, nell'ambito dei trasporti, in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;
- che è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;
- che il PUMS si pone come un primo passo verso la realizzazione di un sistema integrato di pianificazione sostenibile della mobilità dell'area di interesse e pertanto le sue azioni potranno coordinarsi con quelle di altre pubbliche amministrazioni competenti sui temi della mobilità che decidessero di avviare un percorso analogo;

PRESO ATTO

- che della determina dirigenziale n. 8390 del 24/12/2021, avente ad oggetto "Valutazione Ambientale Strategica del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, in Provincia di Campobasso. Espressione del parere motivato ai sensi del comma 1 dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006", con la quale il Dipartimento Valorizzazione Ambiente e Risorse Naturali - Sistema Regionale e Autonomie Locali della Regione Molise, ha reso parere motivato favorevole sulla proposta del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

CONSIDERATO

- che il responsabile del Servizio Urbanistica, avendo esaminato attentamente tutti gli elaborati tecnici, che vengono così elencati:
 - Allegato n. 1 Relazione Tecnica Generale

- Allegato n. 2 Tav. A1 Infrastrutture a servizio della rete
- Allegato n. 3 Tav. A2 Infrastrutture a servizio della rete
- Allegato n. 4 Tav. B Piano delle ciclabili
- Allegato n. 5 Tav. C1 Organizzazione delle aree di sosta
- Allegato n. 6 Tav. C2 Organizzazione delle aree di sosta
- Allegato n. 7 Tav. D1 Zone 30 e traffic calming
- Allegato n. 8 Tav. D2 Zone 30 e traffic calming
- Allegato n. 9 Tav. D3 Zone 30 e traffic calming
- Allegato n. 10 Tav. E Percorsi pedonali
- Allegato n. 11 Tav. F Strategie smart city
- Allegato n. 12 Tav. G Itinerari turistici con mobilità sostenibile
- Allegato n. 13 Tav. H Nodo stazione ferroviaria
- Allegato n. 14 Tav. I Nodi portuali
- Allegato n. 15 Tav. L Rete della mobilità sostenibile
- Allegato n. 16 Tav. M Logistica urbana e distribuzione delle merci
- Allegato n. 17 Tav. N Aree pedonali e zone a traffico limitato
- Allegato n. 18 VAS Rapporto Ambientale
- Allegato n. 19 Determina di approvazione della VAS
- Allegato n. 20 Matrice VAS
- Allegato n. 21 Matrice VINCA

DATO ATTO inoltre che il responsabile del Servizio Urbanistica, dopo aver esperito ulteriori indagini inerenti la piena disponibilità dei suoli interessati dal (PUMS), intesa quale proprietà in capo all'Ente Comunale di Campomarino (CB), HA EVIDENZIATO CHE:

- l'area destinata a "PARCHEGGI PROPOSTI AGGIUNTIVI" indicata al n°10 (con colorazione giallo) nella tav. C.2 (Organizzazione delle aree di sosta), non risulta di proprietà del Comune di Campomarino;
- pertanto risulterebbe economicamente svantaggioso per l'Ente Comunale, attivare le eventuali procedure di esproprio per motivi di pubblica utilità;
- non si ravvisa la possibilità e/o la procedibilità di acquisire le aree con procedura di esproprio per motivi di pubblica utilità;
- non si ritiene economicamente vantaggioso proporre l'area indicata dal (PUMS), destinata a "PARCHEGGI PROPOSTI AGGIUNTIVI" indicata al n°10 (con colorazione giallo) nella tav. C.2 (Organizzazione delle aree di sosta), individuata catastalmente al foglio n°11, p.lle n.ri (1533, 1633, 1632, 1630, 1626, 1621, 1631, etc.), non di proprietà dell'Ente Comunale;
- nelle vicinanze di detta area indicata dal (PUMS), il comune risulta proprietario di un'area aventi le stesse caratteristiche sia dal punto di vista geo-morfologiche che di consistenza in termini di superficie (circa mq. 9.000), individuata catastalmente al foglio n°9, p.lle n.ri (104, 105, 444 e 445);
- risulterebbe economicamente vantaggioso per l'Ente Comunale, attivare le procedure di OSSERVAZIONI al PUMS, al fine di ottenere la relativa variante dello strumento urbanistico di area territoriale;

visto lo Statuto comunale;

visto l'articolo 42 del D.lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

Per le motivazioni innanzi enunciate,

DI APPROVARE le OSSERVAZIONI TECNICHE, che si allegano alla presente a formarne parte integrante e sostanziale, redatte dal responsabile del Servizio Urbanistica, e finalizzate a sostituire l'area destinata a "PARCHEGGI PROPOSTI AGGIUNTIVI" indicata al n°10 (con colorazione giallo) nella tav. C.2 (Organizzazione delle aree di sosta) del PUMS, sostituendola con l'area già di proprietà dell'Ente Comunale di Campomarino (CB), individuata catastalmente al foglio n°9, p.lle n.ri (104, 105, 444 e 445), in quanto ubicata nelle vicinanze dell'area già individuata nel "PUMS" ed avente le stesse caratteristiche sia dal punto di vista geo-morfologico che di consistenza in termini di superficie (circa mq. 9.000);

DI DARE ATTO che si provvederà a garantire la massima informazione al pubblico;

DI DEMANDARE al Responsabile del Procedimento la predisposizione di tutti gli atti consequenziali."

E tanto premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO che sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, hanno espresso parere favorevole il Responsabile del Servizio Urbanistica e il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici per quanto concerne la regolarità tecnica, ed il Responsabile del Servizio Finanziario per quanto concerne la regolarità contabile;

Udita l'esposizione del presente punto all'ordine del giorno a ministero dell'Assessore competente in materia, Antonio Saburro

Preso atto dell'ampia discussione svoltasi sull'argomento di che trattasi, come da resoconto di seduta che qui si intende richiamato ed ai cui contenuti integralmente si rinvia per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato Resoconto OdG n.3).

Con il seguente esito di voto palese

Presenti = 12 (Assente De Luca)

Favorevoli= 8

Astenuti= 3 (Saracino, Giuliani, Colaiacovo)

Contrari=1 (Di Carlo)

DELIBERA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI APPROVARE le OSSERVAZIONI TECNICHE, che si allegano alla presente a formarne parte integrante e sostanziale, redatte dal responsabile del Servizio Urbanistica, e finalizzate a sostituire l'area destinata a "PARCHEGGI PROPOSTI AGGIUNTIVI" indicata al n°10 (con colorazione giallo)

nella tav. C.2 (Organizzazione delle aree di sosta) del PUMS, sostituendola con l'area già di proprietà dell'Ente Comunale di Campomarino (CB), individuata catastalmente al foglio n°9, p.lle n.ri (104, 105, 444 e 445), in quanto ubicata nelle vicinanze dell'area già individuata nel "PUMS" ed avente le stesse caratteristiche sia dal punto di vista geo-morfologico che di consistenza in termini di superficie (circa mq. 9.000);

DI DARE ATTO che si provvederà a garantire la massima informazione al pubblico;

DI DEMANDARE al Responsabile del Procedimento la predisposizione di tutti gli atti consequenziali.”

Successivamente ravvisata l'urgenza, con votazione palese resa con il seguente esito

Presenti = 12 (Assente De Luca)

Favorevoli= 8

Astenuti= 3 (Saracino, Giuliani, Colaiacovo)

Contrari=1 (Di Carlo)

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e s.m.i.

Di seguito si è passati alla trattazione del successivo punto iscritto all'Ordine del Giorno.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente del Consiglio
CARRIERO CARMEN

Il Segretario Comunale
SMARGIASSI MICHELE

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa