



**REGIONE MOLISE**  
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA  
AREA QUARTA

**SERVIZIO (DG.A4.00<47.00>.000)**  
**VALUTAZIONE, PREVENZIONE E TUTELA DELL'AMBIENTE**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N.136 DEL 04.07.2012**

**OGGETTO:** Servizio Trasporti su Gomma e Opere Marittime della Regione Molise – Piano Regolatore Portuale del Porto di Termoli – Provvedimento di Valutazione Ambientale Strategica comprensivo della procedura di Valutazione di Incidenza ai sensi del comma 3 art. 10 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Espressione del Parere Motivato.

**L'Istruttore/Il Responsabile d'ufficio**

Campobasso, \_\_\_\_\_

**SERVIZIO RAGIONERIA GENERALE**

*Si attesta, ai sensi dell'art. 51 della L.R. del 7 maggio 2002, n° 4, che l'impegno di spesa di cui al presente atto è stato regolarmente preregistrato sul pertinente capitolo del bilancio regionale relativo al corrente esercizio finanziario.*

Capitolo _____	Esercizio _____	Es/Impegno _____	Importo _____	Data _____
Capitolo _____	Esercizio _____	Es/Impegno _____	Importo _____	Data _____

**L'Istruttore**

**Il Direttore del Servizio**

ALLEGATI	SI	N._3_
	NO	

Atto da pubblicare

Integralmente	<input type="checkbox"/>
Per estratto	<input checked="" type="checkbox"/>
Sul sito Web	<input type="checkbox"/>

Il Direttore  
(arch. Francesco MANFREDI SELVAGGI)  
f.to  
\_\_\_\_\_

**VISTA** la nota prot. n. 16820 del 19/07/2010 (acquisita al prot. di questa DG IV al n. 14674 del 20/07/2010) con cui il Servizio Trasporti su Gomma e Opere Marittime della Regione Molise ha trasmesso il Rapporto Preliminare Ambientale (punto 1 art. 13 del D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i.) a questo Servizio ed ai Soggetti competenti in materia ambientale, al fine di definire la portata di livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale;

**VALUTATI** gli elementi riportati nel Rapporto Ambientale trasmesso con nota del 30.06.2011 prot. n. 16429 dal Servizio Trasporti su Gomma e Opere Marittime ed acquisito al prot. Gen. della, allora denominata DG VI al n. 11524 del 01/07/2011, oggi denominata DG IV;

**VISTA** l'approvazione degli allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, di seguito elencati:

1. la "Cronistoria amministrativa del processo per la valutazione ambientale strategica" (allegato 1);
2. la "Relazione istruttoria dei contenuti del rapporto ambientale" (allegato 2);
3. la "Matrice per la valutazione di incidenza" (allegato 3);

**CONSIDERATE:**

1. le risultanze della conferenza di valutazione tenutasi 09 giugno 2010;
2. le risultanze della riunione interlocutoria tenutasi in data 11 luglio 2011;

**TENUTO CONTO** dell'attività tecnico-istruttoria, tesa ad acquisire e valutare tutta la documentazione presentata nonché osservazioni, obiezioni e suggerimenti (art. 15 del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii), svolta in collaborazione con l'Autorità Procedente Servizio Trasporti su Gomma e Opere Marittime della Regione Molise;

**TENUTO CONTO** delle osservazioni e contributi acquisiti durante il procedimento, elencati nella seguente tabella:

N.	Rif. protocollo di invio e data	Soggetti che hanno presentato osservazioni	Riferimento protocollo Direzione Generale Area VI
1	0020283 del 22.08.2011	Servizio Geologico Regionale	0014531 del 26.08.2011
2	0014548 del 29.08.2011	Servizio Demanio Marittimo – ufficio Verifica e controllo Piano degli arenili	0024446 del 07.10.2011
3	DVA-2011-0021989 del 31.08.2011	Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	0024449 del 07.10.2011
4	6000/M del 05.09.2011	Servizio Pianificazione e Gestione territoriale e paesaggistica	0024437 del 07.10.2011
5	0039166 del 14.09.2011	Provincia di Campobasso – ufficio Via Vas e Protezione civile	0016203 del 21.09.2011
6	0019076 del 03.11.2011	Regione Molise – Servizio Valorizzazione e Tutela della Montagna e delle Foreste	Rif. Direzione Generale Area IV prot. n. 0028111 del 11.11.2011

**VISTA la Direttiva 2001/42/CEE del 27/06/2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati Piani e Programmi sull'ambiente che introduce nell'ordinamento legislativo europeo la Valutazione Ambientale Strategica;**

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. ;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale del 26 gennaio 2009, n. 26 "Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in ambito regionale – prime disposizioni applicative delineate in conformità al

contenuto della parte seconda del Decreto Legislativo n. 152/2006 come sostituita dal Decreto Legislativo n. 4/2008”;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale del 11 maggio 2009 n. 487 con la quale sono state integrate le disposizioni applicative generali di cui alla succitata delibera di Giunta Regionale n. 26 del 2009;

**VISTA** la delibera di Giunta regionale n. 486 del 11 maggio 2009 ad oggetto “Direttiva in materia di Valutazione di Incidenza per piani, programmi e interventi che possono interferire con le componenti biotiche ed abiotiche dei siti di importanza comunitaria (SIC) e delle zone a protezione speciale (ZPS) individuate nella Regione Molise, in attuazione del D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357, così come modificato con il D.P.R. 13 marzo 2003, n. 120”;

**VISTA** la legge urbanistica 1150/1942 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la legge regionale 8 aprile 1997 n. 7 e la D.G.R. n. 256 del 19 marzo 2007, in materia di competenze dirigenziali;

## **D E T E R M I N A**

di esprimere **PARERE POSITIVO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE STRATEGICA** del Piano Regolatore Portuale del Porto di Termoli con le seguenti prescrizioni:

1. siano prese in considerazione le eventuali misure di mitigazione dei progetti inseriti nel Piano regolatore Portuale di Termoli nelle fasi di progettazione preliminare/definitiva/esecutiva riportate nel Rapporto Ambientale.
2. Gli interventi di escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale previsti per il raggiungimento della quota di progetto, a secondo delle diverse modalità di riutilizzo dei materiali dragati siano sottoposti a successiva valutazione di dettaglio secondo la normativa vigente.
3. Nella fase attuativa, il progetto dovrà essere sottoposto a successiva Valutazione di Incidenza di dettaglio secondo la normativa vigente, seguendo le mitigazioni e prescrizioni contenute nella “Matrice per la valutazione di incidenza” (allegato 3).
4. Sulla base di quanto emerso dall’esame della documentazione sui luoghi di intervento e da studi pregressi su progetti ricadenti all’interno di quello proposto (realizzazione del nuovo porto turistico “Marina di San Pietro”), si ritiene che in fase progettuale debba essere effettuata un’esaustiva valutazione degli impatti sulle biocenosi bentoniche presenti nell’area interessata dai lavori, nonché durante e dopo gli interventi medesimi. A tal fine dovrà essere realizzata la caratterizzazione biocenotica di dettaglio dell’area di intervento, effettuata come prescritto dalla normativa vigente (DM 24.01.1996) e dai documenti tecnici di riferimento (“Manuale per la Movimentazione di sedimenti marini”, Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, 2006; Procedura operativa per la “Movimentazione di materiali in ambiente marino od in zone adesso contigue, ARPAT, 2005). Tale caratterizzazione dovrà essere corredata da una cartografia in scala opportuna descrittiva della localizzazione delle biocenosi bentoniche individuate.
5. Gli interventi di dragaggio e delle opere connesse siano realizzati tenendo conto del periodo di balneazione.
6. Fatti salvi ogni altro parere, nulla osta, autorizzazione ecc., previsti dalla normativa vigente.

Campobasso, 04.07.2012

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
Servizio Valutazione, Prevenzione e Tutela dell’Ambiente  
**(Arch. Francesco Manfredi Selvaggi)**

\_\_\_\_\_  
f.to

---

La presente copia è conforme all'originale, composto da n. 1 + allegati fogli, che è conservato presso questa Struttura.

Campobasso, 04.07.2012

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
Servizio Valutazione, Prevenzione e Tutela dell'Ambiente  
**(Arch. Francesco Manfredi Selvaggi)**

\_\_\_\_\_ f.to \_\_\_\_\_