



REGIONE MOLISE

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO GOVERNO DEL TERRITORIO

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE DEL IV DIPARTIMENTO N. 267 DEL 24-10-2022

OGGETTO: TRASPORTI ECCEZIONALI ART.66 L.R. 19/84 SS.MM.II. - APPROVAZIONE DEGLI IMPORTI RELATIVI AI DIRITTI DI ISTRUTTORIA.

La presente proposta di determinazione è stata istruita e redatta dalla Struttura diretta dal Direttore di Dipartimento che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa.

L'Istruttore/Responsabile
d'Ufficio

DARIO DE MARCO

SERVIZIO MOBILITA'

IL DIRETTORE
DINA VERRECCHIA

Campobasso, 24-10-2022

IL DIRETTORE DEL IV DIPARTIMENTO

Su proposta del Direttore del Servizio Mobilità che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa, ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo n. 118/2011;

Richiamata:

- la deliberazione di Giunta regionale n. 321 del 30 giugno 2018 recante "Atto di organizzazione delle strutture dirigenziali della Giunta regionale – Provvedimenti";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 335 del 13 luglio 2018 avente ad oggetto: "Deliberazione di Giunta regionale n.321 del 30 giugno 2018 - Rimodulazione assetto organizzativo – Conferimento incarichi di direzione dei dipartimenti della Giunta regionale e della Direzione generale della salute, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6, e 7, dell'art. 21, comma 1, della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e successive modificazioni e integrazioni. Provvedimenti";
- la deliberazione di Giunta regionale n.74 del 21 febbraio 2020 avente ad oggetto: Incarichi di Direzione dei Dipartimenti della Giunta Regionale D.G.R. n. 576 del 30 dicembre 2019 – Esecuzione;

Visto:

- l'articolo 10 del D.lgs. n. 285/1992 recante la disciplina circa il transito di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità che in particolare prevede: "...i trasporti ed i veicoli eccezionali sono soggetti a specifica autorizzazione alla circolazione, rilasciata dall'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e militari e dalle regioni per la rimanente rete viaria...";
- il Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 che disciplina, tra l'altro, le modalità di rilascio da parte dell'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e militari e, alle regioni per la rimanente rete viaria, delle autorizzazioni per il transito dei veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;
- il D.P.R. 12 febbraio 2013, n. 31, regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole e dettagliatamente all'art. 6 che prevede "... Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale; gli stessi possono costituire consorzi o stipulare convenzioni tra loro al fine di istituire sportelli unici per l'accettazione, la gestione delle domande ed il rilascio delle relative autorizzazioni; a fini di coordinamento e di scambio di informazioni, possono, inoltre, richiedere l'interconnessione con i rispettivi sistemi informativi e con quelli della Direzione generale per la motorizzazione";
- l'art. 66 della L.R. n. 19/1984 e ss. mm. e ii. recante disposizioni in merito alla competenza dell'Amministrazione regionale Molise circa le modalità di rilascio delle autorizzazioni al trasporto eccezionale ed al transito di veicoli in condizione di eccezionalità e deleghe alle provincie;
- art. 7 della L.R. n. 8/2022 di modifica dell'art. 66 della L.R. 19/1984 e ss.mm.e ii. che ha introdotto le spese di istruttoria per il rilascio di provvedimenti riguardanti "Veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità";
- gli articoli 68, 69 e 70 del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante "Codice dell'Amministrazione Digitale" e successive integrazioni;
- la L.R. 23 maggio 2022, n. 7 "Disposizioni collegate alla manovra di bilancio 2022 - 2024 in materia di entrata e di spesa. Modificazioni ed integrazioni di leggi regionali";
- la L.R. 24 maggio 2022, n. 8 "Legge di stabilità regionale anno 2022";
- la L.R. 24 maggio 2022, n. 9 "Bilancio di previsione pluriennale per il triennio 2022-2024".

Ravvisato che tale proposta è conforme agli obiettivi della programmazione economica regionale;

Premesso:

- in conformità a quanto stabilito dalla normativa nazionale e dall'art. 66 della L.R. 20 agosto 1984, n. 19 l'Amministrazione regionale esercita le funzioni in materia autorizzatoria alla stessa attribuite dal d.lgs. n. 285/1992, relative alla circolazione di trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità direttamente tramite il proprio Ufficio Trasporti Eccezionali incardinato presso il Servizio Mobilità;
- La richiamata Struttura regionale gestisce le procedure di nuovo rilascio, integrazione, variazione, proroga, rinnovo, diniego, annullamento e revoca delle autorizzazioni per il transito dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizione di eccezionalità sulla base della normativa cogente di cui al D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495, perseguendo i fini pubblicistici per i quali l'Ente è legittimato ad operare nell'ordinamento giuridico, anche attraverso la realizzazione della massima economicità delle procedure amministrative e garantendo l'osservanza dei criteri di obiettività, trasparenza e diritto all'informazione per gli utenti nonché ponendo massima attenzione alla sicurezza stradale per una razionale mobilità dei Trasporti Eccezionali e dei Trasporti in Condizione di Eccezionalità;
- esclusivamente nel caso in cui la circolazione di che trattasi si svolga su percorsi ricadenti nella circoscrizione territoriale di un solo Ente proprietario della strada, la competenza al rilascio delle relative autorizzazioni è delegata

all'Ente proprietario nel cui territorio si svolge la circolazione dei veicoli;

- ai sensi del richiamato art. 66 della L.R. 19/84 e ss.mm.ii in materia autorizzatoria circa il transito di macchine agricole e operatrici, anche se la circolazione stessa interessa la rete viaria di più Enti proprietari, la competenza è delegata rispettivamente alle provincie di Campobasso e di Isernia.

Preso atto che:

- risulta continua e significativa la richiesta da parte delle imprese istanti riguardo all'emissione di atti e documenti con conseguenti oneri a carico dell'Ente, e che al contempo, l'Ufficio regionale competente sostiene costi specifici per le varie attività, svolte nell'interesse esclusivo dei privati;

- con Circolare Ministeriale 2017, prot. n. 293 art. 3 è stata prevista l'adozione di procedure telematiche per l'accettazione e la gestione delle domande e il rilascio delle autorizzazioni;

Dato atto che:

- per ottimizzare l'operatività del Servizio Mobilità in materia di "trasporti eccezionali" risulta indispensabile istituire un ufficio telematico in grado di processare le richieste provenienti dalle Società istanti organizzato in maniera da ottimizzare e uniformare la gestione dei procedimenti amministrativi mediante la razionalizzazione e la semplificazione delle procedure dalla formulazione della domanda all'emissione dei relativi atti autorizzativi, rispondendo così alle esigenze sia degli Enti autorizzanti sia degli operatori del settore;

- con D.D. n. 5050 dell'01 Settembre 2022 recante "*Approvazione Schema di Accordo Tecnico per la costituzione del diritto d'uso del programma SW "Trasporti Eccezionali" da sottoscrivere tra la Regione Molise e la Città Metropolitana di Venezia*", l'Ufficio Trasporti Eccezionali ha attivato le procedure di acquisizione di un programma software efficace ed affidabile già in uso in varie realtà regionali, provinciali e metropolitane italiane;

Ravvisato inoltre che:

- l'articolo 228 del Codice della Strada al comma 5 prevede: "*...con regolamento sono stabilite le tabelle degli importi relativi ai diritti per le operazioni tecniche e tecnico/amministrative, nonché per gli oneri di concessione, autorizzazione, licenze e permessi, dovuti agli enti proprietari delle strade, salvo quanto stabilito per i concessionari di strade nelle convenzioni di concessione*";

- L'Amministrazione può porre a carico degli interessati il pagamento delle spese e dei diritti previsti da disposizioni di leggi statali e regionali vigenti, così come sancito dall'art. 19 c. 1 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 in esecuzione della disciplina di cui all'articolo 10 del D.lgs. n. 285/1992 e ss.mm. e ii. (NCdS);

Considerato che:

- risulta necessario garantire copertura economica all'acquisto e per il conseguente mantenimento del software di cui innanzi;

- in materia di oneri per il rilascio di provvedimenti di autorizzazione, l'art. 7 della legge regionale n. 8/2022 ha modificato l'art. n.66 della L.R. n. 19/1984 introducendo il seguente comma 2: "*Sono istituite a carico dei soggetti che richiedono le autorizzazioni di cui al precedente comma 1, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 del D.lgs. n. 285/1992 ss.mm. e ii. (NCdS) e dell'art. 19 c. 1 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Reg. CdS) le spese di istruttoria della pratica amministrativa. Alla determinazione e all'aggiornamento delle tariffe da applicare provvede il competente Ufficio regionale.*

RITENUTO pertanto necessario intervenire con la definizione degli importi relativi al pagamento di diritti di istruttoria per provvedimenti inerenti alla materia dei "Trasporti eccezionali" da porre in capo alle Ditte istanti, ferme restando le somme già dovute relative al pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura delle strade.

per tutto quanto innanzi rappresentato,

DETERMINA

1.di considerare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

2.di **approvare** la definizione degli importi relativi al pagamento di "diritti di istruttoria per i Trasporti Eccezionali" da porre in capo alle Ditte istanti, differenziate in funzione della tipologia di autorizzazione richiesta e dell'atto rilasciato dall'Ufficio Trasporti Eccezionali del Servizio Mobilità regionale come rappresentato nella tabella allegata al presente provvedimento (**allegato_1**) a fare parte integrante e sostanziale dello stesso;

3.di demandare al Direttore del Servizio Mobilità gli adempimenti consequenziali al presente atto;

4.di assoggettare il presente atto agli obblighi di pubblicità in tema di trasparenza nella pubblica amministrazione previsti nel D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, concernente il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", come modificato e integrato dal D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97;

5.di non assoggettare il presente provvedimento al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nella fattispecie di cui al punto 6.1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con

deliberazione di G.R. n.376 del 01.08.2014;

6.di assoggettare il presente atto agli ulteriori obblighi di pubblicazione sul sito Web, sul BURM per oggetto e nell'Albo Pretorio on-line della Regione Molise.

**IL DIRETTORE DEL IV DIPARTIMENTO
MANUELE BRASIELLO**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82