



Città di Isernia

Medaglia d'Oro

SETTORE III AREA TECNICA

Il Dirigente

Mod. 01

Modello per la richiesta di avvio della procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione ambientale strategica (VaVAS) ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006

Prot. DIGIT/2024

Isernia, 10/01/2024

Regione Molise

Dipartimento II "Risorse finanziarie - Valorizzazione ambiente e risorse naturali - Sistema regionale e autonomie locali"

Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali

Via N. Sauro, 86100 Campobasso (CB)

PEC: regionemolise@cert.regione.molise.it

Regione Molise

Servizio fitosanitario regionale tutela e valorizzazione della montagna e delle foreste biodiversità e sviluppo sostenibile

PEC: regionemolise@cert.regione.molise.it

ARPA Molise

Staff VIA-VAS-AIA

Via Ugo Petrella,1

86100 Campobasso (CB)

PEC: arpamolise@legalmail.it

OGGETTO: Verifica di assoggettabilità a Valutazione ambientale strategica (VaVAS) ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 "Norme in materia ambientale" - Richiesta di avvio della procedura di verifica relativa alla variante al "Piano Generale del Traffico Urbano" della città di Isernia.

Il sottoscritto

Paolo Di Guglielmo

in qualità di

Dirigente del 3^ Settore Tecnico

del

Comune di Isernia

con sede in

Piazza Michelangelo, 1, 86170 Isernia (Is); Cod. fiscale 00034670943 - Tel. 0865/4491 - PEC: comuneisernia@pec.it

pubblica amministrazione Autorità procedente secondo la definizione di cui all'art. 5, comma 1, lettera q) del D.Lgs. n. 152/2006 "Norme in materia ambientale", richiede l'avvio della procedura di **Verifica di assoggettabilità alla Valutazione ambientale strategica (VaVAS)** ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale", relativamente **alla variante al "Piano Generale del Traffico Urbano" della città di Isernia** ricadente tra le tipologie previste dall'art. 6 comma 3bis (*indicare il comma 3 o il comma 3-bis, a seconda del caso che ricorre*) del D.Lgs. n. 152/2006 avente la seguente denominazione:

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 9112/2024 del 19-01-2024
Doc. Principale - Class. 0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

così localizzato:

Regione	Molise
Provincia/Province	Isernia
Comune/i	Isernia

di seguito descritto:

Il Nuovo Codice della Strada e le Direttive emanate per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani Generali del Traffico (art. 36 del D.L. n. 285) definisce il Piano Urbano del Traffico Urbano (P.G.T.U.) come un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo – arco temporale biennale – e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate.

Il Piano del Traffico ha quindi carattere di immediata attuabilità. Gli obiettivi e gli ambiti di intervento sono individuati nelle Direttive e riassumibili in:

- miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
- miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali);
- riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico;
- risparmio energetico;

in accordo con gli strumenti urbanistici e i piani vigenti e nel rispetto dei valori ambientali.

Il PGU è quindi uno strumento di pianificazione sotto-ordinato rispetto al PRG vigente.

Il PGU è un Piano di breve periodo (2 anni) da realizzare ad infrastrutture invariate (ad esclusione di quelle già programmate e/o finanziate) e con modeste risorse.

Contiene al suo interno due tipologie di interventi: interventi che si svilupperanno in gran parte su spazi stradali esistenti e interventi immateriali di carattere gestionale.

Ad oggi, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGU) attualmente vigente per la Città di Isernia risulta essere ancora quello approvato con DCC n. 101 del 28/11/2000, dunque risalente ad oltre venti anni fa.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 59 del 01.03.2023 recante oggetto "Avvio di Procedimento Amministrativo ex art. 7 L. 241/90 e s.m.i. di Variante al Piano Urbano del Traffico della Città di Isernia", è stato dato avvio al procedimento di Variante al PGU vigente, il quale comprende interventi a dotazione infrastrutturale sostanzialmente invariata rispetto alle precedenti disposizioni.

In **Tabella 4** (vedi tabella 4 a pagina 14 del Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS) si riportano, per i diversi sistemi e componenti della mobilità urbana interessati dal Piano, il **quadro delle azioni previste**. Esso deve comunque intendersi non esaustivo rispetto alla redazione definitiva a seguito del processo partecipato previsto dalla normativa che regola la Valutazione Ambientale Strategica.

Sono stati previsti i seguenti interventi ad immediata eseguibilità (dettagliati negli elaborati di piano):

1. adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale al fine di rendere più sicuri e funzionali i percorsi interni alla città;
2. modifiche ai sensi di marcia;
3. Interventi di miglioramento della funzionalità delle intersezioni;

ed i seguenti interventi da eseguirsi entro l'orizzonte temporale di validità del piano:

1. realizzazione di una rotatoria all'incrocio Via S. Ippolito-SP Venafrana;
2. completamento del sistema di rotatorie lungo l'asse SS17 (in particolare all'incrocio di Via Aldo Moro-Via dell'Acqua Solfurea);
3. verifica di fattibilità della realizzazione di una rotatoria all'altezza di Via Tedeschi.

Inoltre, sono previsti:

1. interventi sul trasporto pubblico urbano su gomma, con in particolare revisione della struttura di rete;
 2. revisione del sistema della sosta;
 3. interventi di mobilità ciclabile;
 4. interventi sulla mobilità pedonale;
 5. creazione di isole ambientali:
 - a. Zone a traffico residenziale (ZTR);
 - b. Zone a traffico limitato (ZTL);
 - c. Aree pedonali.
- A conclusione dell'iter approvativo del Piano, le azioni previste potranno essere attuate fermo restando la facoltà dell'Amministrazione comunale di anticipare misure coerenti con esso. Analogamente, è facoltà dell'Ente revocare o modificare interventi realizzati e ritenuti inefficaci, nell'ambito di una valutazione ex post, senza una formale variante al piano, fatto comunque salvi gli obiettivi di carattere strategico e programmatico del piano stesso.*

Rispetto ad aree a qualsiasi titolo protette per scopi di tutela ambientale, in virtù di leggi nazionali, regionali o in attuazione di atti e convenzioni internazionali, il piano/programma:

- non ricade neppure parzialmente all'interno di aree protette, ma gli impatti derivanti dalla sua attuazione potrebbero interferire con una o più aree naturali protette.

Elenco delle aree protette all'interno delle quali il piano/programma ricade o con le quali lo stesso potrebbe interferire (da compilare nel caso sia stata dichiarata una delle ultime due opzioni sopra riportate):

N.	Denominazione ufficiale area protetta	Tipo area protetta (es. Parco, SIC, ZSC, ZPS)	Codice area protetta
1	Bosco La Difesa-C. Lucina-La Romana	SIC	IT7212130
2	Pineta di Isernia	SIC	IT211115
3	Riserva naturale statale di Pesche – Monte Totila	Riserva naturale - ZSC	IT7212125

Si comunica, altresì, il link dove è possibile scaricare tutti gli elaborati della Verifica di assoggettabilità a VAS del Piano di che trattasi:

https://drive.google.com/drive/folders/1pCUZPDn3rBLbms_U6SUyKR8OvcprFkwC?usp=sharing

Si trasmette in allegato la Determina n. 81/2024 di liquidazione degli oneri istruttori di cui all'art. 5 della legge regionale del Molise 4 maggio 2021 n. 1 (pari a euro 500,00).

Il richiedente
 Arch. Paolo Di Guglielmo
 Dirigente 3^ Settore Tecnico
 Comune di Isernia

Riferimenti per contatti:

Nome e cognome Paolo Di Guglielmo
 Qualifica Dirigente 3^ Settore Tecnico
 Sede Piazzale Michelangelo, 1 Isernia (Is)
 Telefono 338.1538732 E-mail diguglielmo@comune.isernia.it

N.B. Per lo svolgimento del procedimento di Verifica di assoggettabilità a Vas è dovuto il pagamento di euro 500,00 a titolo di oneri istruttori, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 4 maggio 2021 n. 1