

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**

Oggetto P/P/P/I/A:

Creazione di un circuito di collegamento a mobilità lenta e sostenibile tra 4 comuni: Trivento, Civitacampomariano, Lucito e Limosano", finanziato nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) - APQ "Area Interna Alto Medio Sannio" Legge di stabilità 2018 - CUP: B61B20001130006.

- ☐ Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
- ☒ Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- ☐ Si indicare quale
tipologia:
- ☐ No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- ☒ Si indicare quali risorse: *Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)*
- ☐ No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- ☒ Si
- ☐ No

- ☐ Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
- ☐ PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

<p>Tipologia P/P/P/I/A:</p>	<div> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> <div>Circuito di collegamento a mobilità lenta e sostenibile tra i comuni di Trivento, Civitacampomarano, Lucito e Limosano.</div> </div>					
<p>Proponente:</p>	<p>Comune capofila Trivento</p>					
<p>SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE</p>						
<p>Regione: Molise</p> <p>Comuni: Civitacampomarano, Limosano, Lucito, Trivento</p>				<p><i>Contesto localizzativo</i></p> <p>Il progetto si localizza in aree naturali e seminaturali.</p>		
<p>Particelle catastali:(se utili e necessarie)</p>	<p>Interventi su viabilità pubblica individuata attraverso il catasto terreni.</p>					
<p>Coordinate geografiche: (se utili e necessarie)</p> <p>S.R.:</p>	<p>LAT.</p>					
	<p>LONG.</p>					
<p>Nel caso di Piano o Programma, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:</p> <p>.....</p>						

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000
SITI NATURA 2000

SIC	cod .	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod .	IT7222236	<i>M. di Trivento - B. Difesa C.S. Pietro - B. Fiorano - B. Ferrara</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod .	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? ☒ Si ☐ No

Citare, l'atto consultato: Piano di Gestione SIC: M. di Trivento - B. Difesa C.S. Pietro - B. Fiorano - B. Ferrara e perimetrazione degli habitat presenti nei formulari standard dei Siti della Rete Natura 2000 della Regione Molise.

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

☐ Si ☒ No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato) :

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☐ Si ☐ No

Descrivere:

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

☐ Si ☐ No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza
PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

☐ SI
☐ NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A e compilare le successive sezioni 4 e 4.1:

.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Gli interventi hanno l'obiettivo di valorizzare i percorsi cicloescursionistici in agro di Trivento e comuni limitrofi.

La **segnaletica outdoor** sarà conforme al *Manuale operativo per la Progettazione e Gestione dei Sentieri nella Regione Molise* (Atto: GIUNTA 2017/185 del 23/05/2017).

Non sono previste aree di cantiere all'interno della Rete Natura 2000 per il deposito di macchinari o materiali. Gli interventi all'interno delle ZSC si limiteranno a:

- messa in opera di pali per l'installazione della segnaletica outdoor e/o informativa;
- lavori di sistemazione del fondo di strade pubbliche (carrarecce/piste), attraverso il ricarico con misto naturale di cava, finalizzati al ripristino delle condizioni di transitabilità e sicurezza per i ciclisti;
- ripristino delle cunette da detriti e vegetazione, riparazione di eventuali danni al fondo o alle pareti e il ripristino del corretto deflusso dell'acqua.

Ai fini della redazione del materiale utile per il **FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A**, si allega la cartografia (su base CTR) relativa ai tratti di percorso oggetto di interventi di ricarico/ripristino cunette, nonché i **punti di scatto**

fotografico, che ricadono esclusivamente all'interno della Rete Natura 2000.

Infine, il **Comune di Trivento** si farà carico della manutenzione ordinaria e straordinaria per un periodo minimo di **5 anni**.

Area intervento 1. Le tratta interessata dagli interventi ricade in prossimità di **Monte Termine** e nella ZSC **M. di Trivento - B. Difesa C.S. Pietro - B. Fiorano - B. Ferrara**.

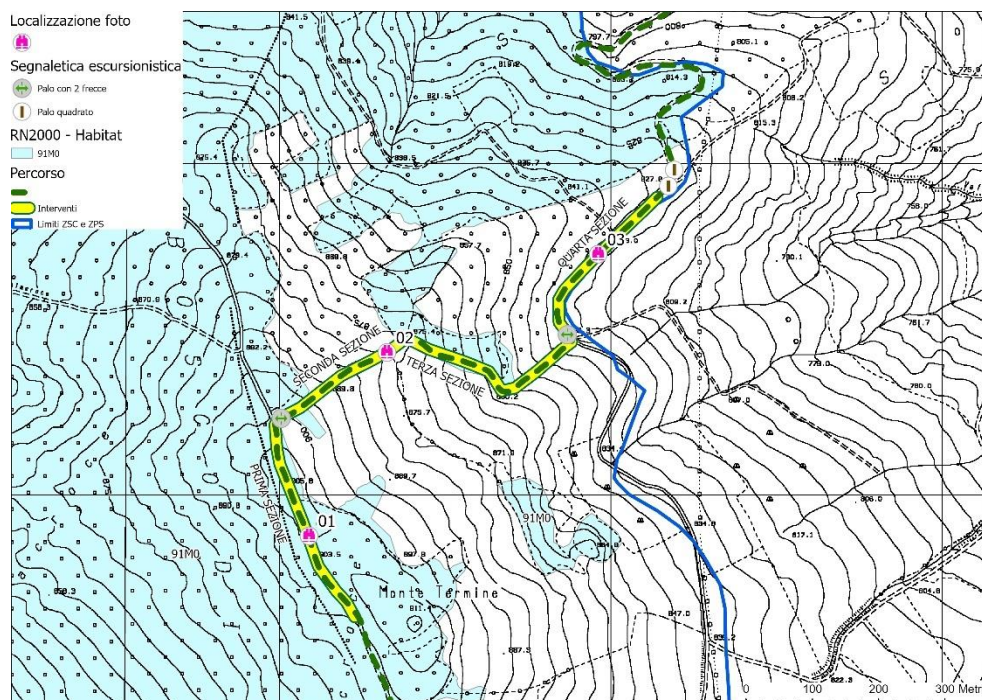


Figura 1 Stralcio interventi- ZSC M. di Trivento - B. Difesa C.S. Pietro - B. Fiorano - B. Ferrara

La pista (su strada bianca e strada asfaltata particolarmente rovinata) si sviluppa su viabilità pubblica, identificata tramite il Catasto Terreni. I lavori di **sistemazione del fondo stradale** e il **ripristino delle cunette e delle canalette** (area intervento riportate in giallo nella cartografia) sono mirati al ripristino delle condizioni di transitabilità e sicurezza per i ciclisti (riferimento: localizzazione foto 01,02 e 03). L'intervento si estende per un totale di **1144 metri**. L'intervento è suddiviso in quattro sezioni:

1. Prima Sezione (390 metri)

- **Tratto:** Primi 390 metri.
- **Ambito:** Sebbene si sviluppi su viabilità pubblica stabile, ricade nell'**habitat 91M0 - Foreste Pannonico-Balcaniche di cerro e rovere**.
- **Lavori:** Ricarico puntuale (**16 punti di ricarica**) con misto naturale di cava, per uno spessore variabile da 5 a 25 cm. (per la sezione del piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione2. Seconda Sezione (170 metri)*)
- **Tratto:** Successivi 170 metri.
- **Lavori:** Ricarico **completo** con misto naturale di cava, per uno spessore da 5 a 10 cm. (per la sezione del

piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione*).

3. Terza Sezione (180 metri)

- **Tratto:** Successivi 180 metri.
- **Ambito:** Sebbene si sviluppi su viabilità pubblica stabile, ricade nuovamente nell'**habitat 91M0**.
- **Lavori:** Ricarico puntuale (**14 punti di ricarica**) con misto naturale di cava, per uno spessore variabile da 5 a 25 cm. (Per la sezione del piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione*).

4. Quarta Sezione (404 metri)

- **Tratto:** Ultimi 404 metri.
- **Lavori:** Ricarico **completo** con misto naturale di cava, per uno spessore da 5 a 10 cm. (per la sezione del piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione*).

Per l'intero tratto di 1150 metri è previsto il ripristino delle cunette e delle canalette di scolo.

Area intervento 2. Le tratta interessata dagli interventi ricade in prossimità di **Vallone della Zingara** e nella ZSC **M. di Trivento - B. Difesa C.S. Pietro - B. Fiorano - B. Ferrara**.

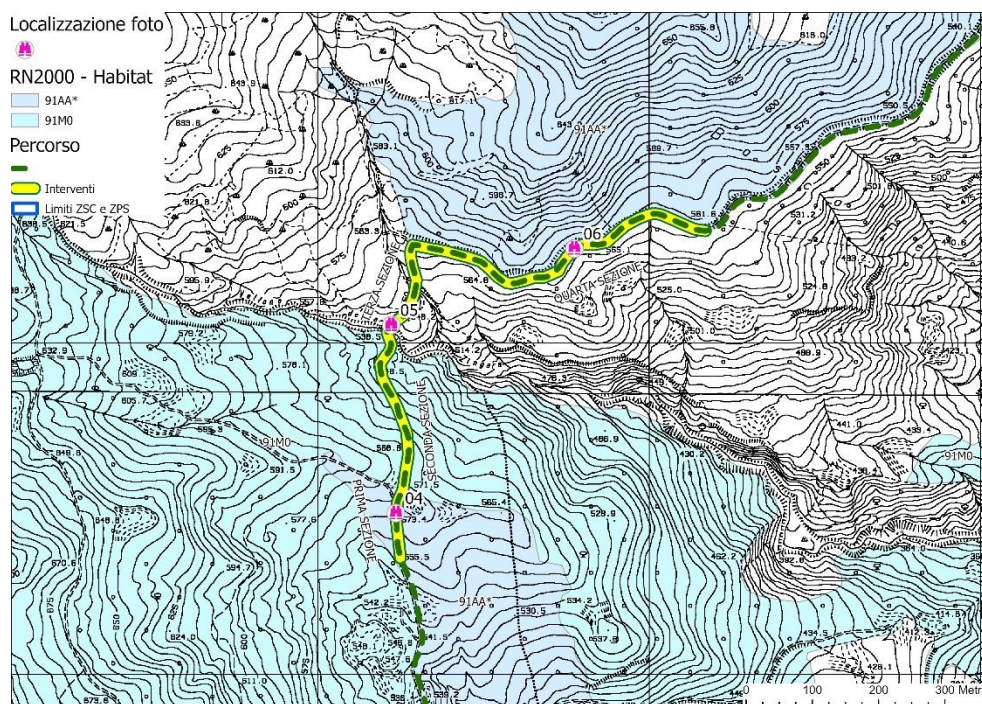


Figura 2 Stralcio interventi- ZSC M. di Trivento - B. Difesa C.S. Pietro - B. Fiorano - B. Ferrara

La pista (strada bianca) si sviluppa su viabilità pubblica, identificata tramite il Catasto Terreni. I lavori di **sistemazione del fondo stradale** e il **ripristino delle cunette** (area intervento riportate in giallo nella cartografia) sono mirati al ripristino delle condizioni di transitabilità e sicurezza per i ciclisti (riferimento: localizzazione foto 04,05 e 06). L'intervento si estende per un totale di **1005 metri**. L'intervento è suddiviso in quattro sezioni:

1. Prima Sezione (100 metri)

- **Tratto:** Primi 100 metri.
- **Ambito:** Sebbene si sviluppi su viabilità pubblica stabile, ricade nell'**habitat 91AA*** - **Boschi orientali di quercia bianca**.
- **Lavori:** Ricarico puntuale (**6 punti di ricarica**) con misto naturale di cava, per uno spessore variabile da 5 a 25 cm. (per la sezione del piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione*).

2. Seconda Sezione (220 metri)

- **Tratto:** Successivi 220 metri.
- **Ambito:** Sebbene si sviluppi su viabilità pubblica stabile, ricade nell'**habitat 91M0** - **Foreste Pannonico-Balcaniche di cerro e rovere**.
- **Lavori:** Ricarico puntuale (**20 punti di ricarica**) con misto naturale di cava, per uno spessore variabile da 5 a 25 cm. (per la sezione del piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione*).

3. Terza Sezione (180 metri)

- **Tratto:** Successivi 180 metri
- **Lavori:** Ricarico **completo** con misto naturale di cava, per uno spessore da 5 a 10 cm. (per la sezione del piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione*).

4. Quarta Sezione (505 metri)

- **Tratto:** ultimi 505 metri.
- **Ambito:** Sebbene si sviluppi su viabilità pubblica stabile, ricade al limite dell'**habitat 91M0** - **Foreste Pannonico-Balcaniche di cerro e rovere**.
- **Lavori:** Ricarico **completo** con misto naturale di cava, per uno spessore da 5 a 10 cm. (per la sezione del piano stradale, consultare la cartella *Cartografia - Stralci CTR - Sezione*).

Per l'intero tratto di 1150 metri è previsto il ripristino delle cunette e delle canalette di scolo.

Si allegano:

- stralcio CTR con gli interventi nella sola Rete Natura 2000;
- shape file degli interventi e della segnaletica outdoor e informativa dell'intero progetto;
- documentazione fotografica dell'intero progetto;
- relazione tecnica.

4.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>		<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:	
4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>		Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Condizioni d'obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		Se, No , perché:	
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)			
È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE <input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
• Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:	

		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto:	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		Se, Si , descrivere:	
Specie vegetali	È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , descrivere:	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	

Spe cie ani mali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mez zi mec cani ci	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Escavatore 25q, per il ricarico con misto naturale di cava e ripristino delle cunette, camion e/o dumper per il trasporto del misto naturale.</p> <p><input type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori).</p> <p><input type="checkbox"/> Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni).</p>	
Fon ti di inq ui na me nto e pro duzi one di rifiu ti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
Interventi edilizi		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile</p>			

e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Altro
Manifestazioni		
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?	
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?	Possibili varianti - modifiche:	
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:	
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A		
Descrivere: I lavori di decespugliamento (ordinario e straordinario), l'installazione della segnaletica verticale inizieranno a partire da settembre 2025. Nei mesi e negli anni successivi saranno effettuati interventi ordinari di manutenzione dei percorsi."	Leggenda: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

Anno:	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
2025												
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
2026												
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
2027												
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
2028												
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
2029												
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato			Firma e/o Timbro				Luogo e data				
Comune di Trivento	RUP Comune Arch. Roberto Scacciavillani							Trivento, 31/10/2025				

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.