



COMUNE DI GUGLIONESI

PROVINCIA DI CAMPOBASSO

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 11 del 22-03-2022

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI TERMOLI, CAPOFILA DELL'AREA COSTITUITA DAI COMUNI DI CAMPOMARINO, GUGLIONESI E SAN GIACOMO DEGLI SCHIAVONI.

L'anno **duemilaventidue** il giorno **ventidue** del mese di **marzo** a partire dalle ore **17:41** si è tenuto il Consiglio Comunale in sessione Straord.urgenza in Prima convocazione, in seduta Pubblica.

All'appello risultano:

BELLOTTI MARIO	P	MORENA BARBARA	P
SENESE GIULIANO	P	DEL PESCHIO GIANFRANCO	P
ARISTOTILE GIUSEPPE	P	D'URBANO GIUSEPPE	P
D'ASTOLTO ELISA CARMELA	P	SENESE GIULIANA	P
ADDESA STEFANIA	P	TOMEI ANTONIO	P
D'ANSELMO MICHELE	P	DE SOCIO PAOLO	A
DEL TORTO CORRADO	P		

presenti n. 12 e assenti n. 1.

Assume la presidenza Barbara Morena nella qualità di PRESIDENTE CONSIGLIO COMUNALE.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art.97 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000) il Vicesegretario Comunale dott.ssa Emanuela Colarelli.

Il Presidente, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI, URBANISTICA, RETI E INFRASTRUTTURE.

VISTA la delibera del Consiglio comunale n. 24 del 21.06.2017 con la quale è stato approvato lo schema di accordo tra i comuni di Termoli (capofila), Campomarino, San Giacomo degli Schiavoni e Guglionesi, per la definizione condivisa di una strategia integrata e sostenibile dell'Area Urbana di Termoli.

PREMESSO che:

- l'art. 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- nell'ottobre 2007, il Ministero dei Trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità" dal quale si evince che il "riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla stretta connessione che questa deve mantenere con la politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica";
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso presso i sistemi territoriali locali, l'adozione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), emanando nel 2014 specifiche linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e di clima;
- il PUMS è un piano strategico volto a soddisfare le domande di mobilità delle persone e delle imprese, affrontando le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;
- è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale, al fine di adeguare le aree urbane a standard di livello europeo;
- il PUMS si pone come un primo passo per la realizzazione di un sistema integrato di pianificazione sostenibile della mobilità nell'Area urbana di Termoli, le cui azioni possono integrarsi con quelle di altre pubbliche amministrazioni che decidessero di avviare un percorso analogo sui temi della mobilità.

DATO ATTO che:

- con delibera di giunta comunale n. 106 del 10.05.2016 del Comune capofila di Termoli, recante oggetto: "Strategia di Sviluppo Urbano 2014-2020 – Area Urbana di Termoli – Proprietà 4.E: Azione 4.4.1.: realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (4.6.1 ADP) – Piano urbano di mobilità sostenibile", è stato incaricato il dirigente del settore per la mobilità ad avviare con urgenza il procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli, relativa al Comune di Termoli, capofila dei Comuni: Campomarino, Guglionesi, San Giacomo, degli Schiavoni;
- l'obiettivo di detto procedimento si identifica in termini di crescita e di occupazione, di lotta contro i cambiamenti climatici, la povertà e l'esclusione sociale, nonché di riduzione della dipendenza energetica;
- detto atto deliberativo ha avviato la costruzione della strategia di sviluppo urbano nell'ambito del POR FESR-FSE MOLISE 2014-2020 per l'AU di Termoli, avvalendosi degli investimenti allocati nell'Azione 4.4.1 (realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento

- della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e dei relativi sistemi di trasporto) che si attua a favore dei comuni urbani e periurbani;
- sono finanziati azioni volte a disincentivare e/o contenere l'uso dei mezzi privati in favore di una più ampia diffusione dei servizi di trasporto collettivo, con particolare riguardo agli interventi di ampliamento e/o di potenziamento degli hub urbani, al fine di diversificarne le potenzialità multimodali mediante parcheggi di scambio, car e bike sharing, tappeti mobili, piste ciclabili, charging integrati con gli altri sistemi di ottimizzazione del traffico;
 - nel summenzionato atto deliberativo, al dirigente designato è stata concessa la possibilità di avvalersi di una o di più unità specialistiche esterne, singole od associate tra di loro, per lo svolgimento dei compiti redazionali e/o di supporto alla progettazione in parola o alle attività accessorie specialistiche, tecniche ed amministrative comunque connesse alla progettazione;
 - con determina dirigenziale n. 1730 del 03/10/2017 del Comune capofila di Termoli, si è provveduto ad affidare l'incarico anzidetto all'ing. Massimo Carmosino;
 - il Comune capofila di Termoli, con nota prot. n. 6001 del 30/01/2020, ha richiesto al competente ufficio regionale la verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli;
 - con nota protocollo n. 25393 del 12/02/2020, il Direttore del Dipartimento II della Regione Molise ha invitato l'Autorità Urbana di Termoli a esplicitare la procedura in conformità a quanto previsto dal precitato art.12 del D.Lgs 152/2006, con l'invio di rapporto preliminare ambientale comprensivo degli elementi necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del Piano o del Programma, facendo riferimento ai criteri dell'Allegato I del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.;
 - con determina dirigenziale n. 1147 del 23/06/2020 del Comune capofila di Termoli, si è proceduto all'affidamento dell'incarico all'arch. Beniamino Di Rico per l'espletamento di adempimenti tecnici relativi all'invio del rapporto preliminare ambientale anzidetto, comprensivo degli elementi necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente dell'attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Termoli, con riferimento ai criteri dell'Allegato I del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. nonché delle Valutazioni di Incidenza Ambientale, riferite ai siti S.I.C. IT7228221, Foce Trigno-Marina di Petacciato, IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino IT7222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli.

PRESO ATTO della determina dirigenziale n. 8390 del 24/12/2021 del Comune capofila di Termoli, avente oggetto: "Valutazione Ambientale Strategica del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, in Provincia di Campobasso. Espressione del parere motivato ai sensi del comma 1 dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006", con la quale il Dipartimento Valorizzazione Ambiente e Risorse Naturali - Sistema Regionale e Autonomie Locali della Regione Molise, ha reso parere motivato favorevole sulla proposta del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS), contenente le seguenti prescrizioni:

- a) le previsioni del PUMS incidenti sulle destinazioni e sull'uso del suolo dovranno essere recepite, ai fini urbanistici e territoriali, all'interno delle pianificazioni comunali;
- b) particolare attenzione andrà posta per le aree tutelate paesaggisticamente ai sensi degli artt.136 e 142 del d.lgs. 42/2004, per le quali è prevista l'acquisizione dell'Autorizzazione paesaggistica;
- c) le nuove opere edilizie e infrastrutturali necessarie all'attuazione del PUMS dovranno essere realizzate secondo i principi di bioedilizia;
- d) la Valutazione Ambientale Strategica non sostituisce i procedimenti di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale e di Valutazione di Impatto Ambientale, qualora previsti;
- e) ai sensi del punto 5 dell'art.10 del d.lgs. 152/2006, nella redazione dello Studio di Impatto Ambientale di cui all'art.22 dello stesso decreto, relativo a progetti previsti da piani o da programmi già sottoposti a valutazione ambientale, possono essere utilizzate le informazioni e le analisi contenute nel Rapporto Ambientale e, nel corso della redazione dei progetti e nella fase della loro valutazione, sono tenute in considerazione la documentazione e le conclusioni della VAS;

- f) dovrà essere rispettato quanto disposto dall'art. 17 "Informazione sulla decisione" e dall'art. 18 "Monitoraggio" del d.lgs. 152/06, individuando i soggetti responsabili del monitoraggio e le relative risorse economiche necessarie, al fine di assicurare il controllo degli effetti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), secondo la matrice di raffronto tra gli obiettivi del PUMS, il contesto ambientale e gli obiettivi generali e programmatici ai vari livelli istituzionali, proposta nel Rapporto Ambientale e di verificare gli obiettivi di sostenibilità prefissati per adottare eventuali aggiustamenti;
- g) di ottemperare alle seguenti condizioni imposte dalla matrice dello screening di livello I, di Valutazione di Incidenza Ambientale:
- siano rispettate le indicazioni contenute nello "studio di incidenza e significatività delle stesse" indicate nel rapporto preliminare ambientale per i Siti Rete natura 2000 descritti;
 - per i progetti, interventi attività e azioni indicati nel PUMS che rientrano e sono localizzati nelle ZSC IT7228221 Foce Trigno Marina di Petacciato; ZSC IT7222216, Foce Biferno-Litorale di Campomarino; ZSC IT /222217, Foce Saccione-Bonifica Ramitelli e ZPS IT7228230 Lago di Guardialfiera Foce del Fiume Biferno o in prossimità di essi che potrebbero incidere in modo significativo e "negativo" sugli habitat e sulle specie della flora e della fauna di interesse comunitario, devono essere attivate le procedure di Valutazione di Incidenza previste dalla d.g.r. 304/2021;
 - le procedure di valutazione di incidenza devono tener conto di quanto indicato nelle singole schede di azione descritte nelle misure di conservazione approvate dalla Regione Molise con d.g.r. 536/2017;
- h) sono fatte salve autorizzazioni, nulla-osta e pareri di altri organismi e/o enti vari utili all'approvazione della variante al P.d.F.

RITENUTO necessario adottare il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila, dell'area costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, composto dai seguenti allegati:

Allegato n. 1	Relazione Tecnica Generale
Allegato n. 2	Tav. A1 - Infrastrutture a servizio della rete
Allegato n. 3	Tav. A2 - Infrastrutture a servizio della rete
Allegato n. 4	Tav. B - Piano delle ciclabili
Allegato n. 5	Tav. C1 - Organizzazione delle aree di sosta
Allegato n. 6	Tav. C2 - Organizzazione delle aree di sosta
Allegato n. 7	Tav. D1 - Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 8	Tav. D2 - Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 9	Tav. D3 - Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 10	Tav. E - Percorsi pedonali
Allegato n. 11	Tav. F - Strategie smart city
Allegato n. 12	Tav. G - Itinerari turistici con mobilità sostenibile
Allegato n. 13	Tav. H - Nodo stazione ferroviaria
Allegato n. 14	Tav. I - Nodi portuali
Allegato n. 15	Tav. L - Rete della mobilità sostenibile
Allegato n. 16	Tav. M - Logistica urbana e distribuzione delle merci
Allegato n. 17	Tav. N - Aree pedonali e zone a traffico limitato
Allegato n. 18	VAS Rapporto Ambientale
Allegato n. 19	Determina di approvazione della VAS
Allegato n. 20	Matrice VAS
Allegato n. 21	Matrice VINCA

VISTO lo Statuto comunale.

VISTO l'articolo 42 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

PROPONE

1. di adottare il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Termoli, Capofila dell'area

costituita dai Comuni di Campomarino, Guglionesi, San Giacomo degli Schiavoni, composto dai seguenti allegati:

Allegato n. 1	Relazione Tecnica Generale
Allegato n. 2	Tav. A1 - Infrastrutture a servizio della rete
Allegato n. 3	Tav. A2 - Infrastrutture a servizio della rete
Allegato n. 4	Tav. B - Piano delle ciclabili
Allegato n. 5	Tav.C1 - Organizzazione delle aree di sosta
Allegato n. 6	Tav.C2 - Organizzazione delle aree di sosta
Allegato n. 7	Tav.D1 - Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 8	Tav.D2 - Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 9	Tav.D3 - Zone 30 e traffic calming
Allegato n. 10	Tav. E - Percorsi pedonali
Allegato n. 11	Tav. F - Strategie smart city
Allegato n. 12	Tav. G - Itinerari turistici con mobilità sostenibile
Allegato n. 13	Tav. H - Nodo stazione ferroviaria
Allegato n. 14	Tav. I - Nodi portuali
Allegato n. 15	Tav. L - Rete della mobilità sostenibile
Allegato n. 16	Tav. M - Logistica urbana e distribuzione delle merci
Allegato n. 17	Tav. N - Aree pedonali e zone a traffico limitato
Allegato n. 18	VAS Rapporto Ambientale
Allegato n. 19	Determina di approvazione della VAS
Allegato n. 20	Matrice VAS
Allegato n. 21	Matrice VINCA

2. di dare atto che il suddetto elaborato sarà consultabile sia sul sito istituzionale del Comune di Termoli e sia presso il Servizio Mobilità Urbana del Comune di Termoli, per un periodo continuativo di 30 giorni, al fine della presentazione delle osservazioni nel medesimo termine;
3. di dare atto che si provvederà a garantire la massima informazione al pubblico;
4. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Ulisse Fabbricatore;
5. di demandare al Responsabile del Procedimento la predisposizione di tutti gli atti consequenziali;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR Molise, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Segue il verbale della seduta del 22 marzo 2022, interrotta per una pausa alle ore 18:24 e riprende alle ore 18:34. In seguito all'appello, risultano presenti 12 consiglieri e unico assente, giustificato, il consigliere Paolo De Socio.

Il Presidente apre l'esame della proposta n.11 e cede la parola al vicesindaco che la illustra e ricorda che nel 2017 i comuni coinvolti, Termoli, San Giacomo Degli Schiavoni, Guglionesi e Campomarino si sono accordati per redigere un Piano per la Mobilità Sostenibile che ha richiesto anche valutazioni di impatto ambientale per le foci dei fiumi attraversati dalle opere. Il piano, prosegue, deve essere recepito dai piani urbanistici dei comuni coinvolti e annuncia che chiederà di rettificarlo perché Guglionesi non ha il Piano Regolatore Generale, bensì il Piano di Fabbricazione. Essendo mobilità sostenibile, per esempio, tra le idee previste c'è una pista ciclabile che interessa solo marginalmente il Comune di Guglionesi che ha un territorio collinare, ma che dà la possibilità di realizzare aree di interscambio, parcheggi, in grado

di decongestionare il centro storico o, anche, di crearne una al fondo valle Biferno per la zona industriale. Infine, legge, la proposta nella parte del deliberato.

Chiede la parola il consigliere Tomei per rilevare che non ha avuto la possibilità di vedere, neanche sommariamente, il piano intero per via del fatto che non vi sono gli allegati come precisato nell'avviso di convocazione a causa del peso degli stessi. Ha cercato il tutto sul sito del Comune di Termoli e ha visto che non era pubblicato neanche lì, il link fornito non funzionava e aggiunge che invece sarebbe stato importante prenderne visione poiché pare incidere sul piano di fabbricazione del Comune di Guglionesi, ne costituirà variante, anche se marginalmente. Non avendo avuto modo di approfondire, aggiunge, ritiene di doversi astenere in sede di votazione.

Non essendovi ulteriori interventi, il Presidente passa alla votazione.

Astenuti 6 – Del Peschio Gianfranco, Senese Giuliana, D'Astolto Elisa, D'Urbano Giuseppe, Morena Barbara, Tomei Antonio.

Favorevoli 6 – Bellotti Mario, Senese Giuliano, Aristotile Giuseppe, Addesa Stefania, Del Torto Corrado, D'Anselmo Michele.

Nasce una discussione tra consiglieri sull'esito del voto e il Presidente chiede il parere legale del vicesegretario che a norma dell'articolo 66, comma 1 e 2 del vigente regolamento del consiglio comunale ritiene che a fronte di 12 consiglieri presenti di cui 6 astenuti e 6 con voto favorevoli, la proposta deve intendersi approvata.

Il Presidente, ad esito della consultazione con il vicesegretario, dichiara approvata la proposta con sei voti favorevoli su sei votanti e dichiara che, a tutela dell'Ente, richiederà un parere alla Prefettura sulla modalità di computo degli astenuti.

Si apre il voto per l'immediata esecutività.

Astenuti 6 – Del Peschio Gianfranco, Senese Giuliana, D'Astolto Elisa, D'Urbano Giuseppe, Morena Barbara, Tomei Antonio.

Favorevoli 6 – Bellotti Mario, Senese Giuliano, Aristotile Giuseppe, Addesa Stefania, Del Torto Corrado, D'Anselmo Michele.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Approva la proposta e con successiva, separata, deliberazione, la dichiara immediatamente eseguibile a norma dell'articolo 134, comma 4 del D. Lgs. 267/00.

Letto, confermato e sottoscritto ai sensi dell'art. 8 – comma 2° - dello Statuto.

II PRESIDENTE CONSIGLIO COMUNALE

f.to Barbara MORENA

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.
Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii*

II VICESEGRETARIO COMUNALE

f.to dott.ssa Emanuela Colarelli

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.
Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii*

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO ON LINE

(art.32 comma 1 della legge n.69 del 18 giugno 2009)

Si certifica che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on line nel sito web istituzionale di questo Comune dal per quindici giorni consecutivi.

Guglionesi,

Il Vicesegretario Comunale

dott.ssa Emanuela Colarelli

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del
D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii*

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il Sottoscritto Vicesegretario Comunale certifica che la presente deliberazione:

Dalla Residenza Comunale,

Il Vicesegretario Comunale

f.to dott.ssa Emanuela Colarelli

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del
D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii*

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Guglionesi,

Il Vicesegretario Comunale

dott.ssa Emanuela Colarelli

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del
D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii*