

REGIONE MOLISE

COMUNE DI TUFARA

Provincia di CAMPOBASSO

PROGETTO PER L'INSTALLAZIONE DI UN
IMPIANTO EOLICO DA 997 KW
IN LOC. "CASE DI RENZO"

PROGETTO DI VARIANTE

COMMITTENTE

Sicop s.r.l. unipersonale

Engineering and General
Construction

C.da Piana s.n. Zona Industriale - 86016 Vinchiatturo (CB) - Tel. 0874 340049 - Fax 0874 340902

IL PROGETTISTA

Arch. Francesco PETRAROIA

SICOP SRL Unipersonale
C.da Piana Z.I.
86019 VINCHIATTURO (CB)
P.IVA 00960660702

ELABORATI:

RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	N° ELABORATO	SCALA	DATA
				TAVOLA 4.5		

questo elaborato è di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti a termine di legge

Sommario

- 1. Trasporto degli aerogeneratori sul sito 2
 - 1.1 Caratteristiche dei mezzi di trasporto 2
 - 1.2 Transito totale sulla viabilità primaria 3
- 2. Viabilità di accesso al sito 3
 - 2.1 Viabilità Primaria 3
 - 2.1.1 Prima ipotesi di percorso..... 3
 - 2.1.2 Seconda ipotesi di percorso..... 8
 - 2.2 Viabilità interna a servizio dell’impianto eolico 15

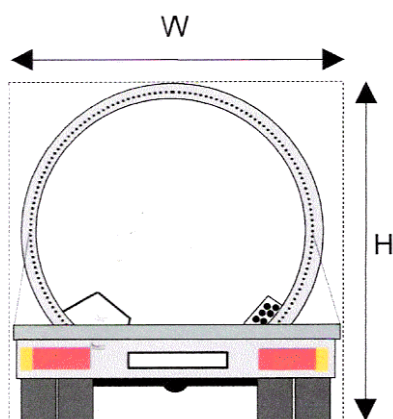
RELAZIONE SUL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI

VIABILITA' ESISTENTE DI ACCESSO AL SITO EOLICO

1. Trasporto degli aerogeneratori sul sito

1.1 Caratteristiche dei mezzi di trasporto

Il trasporto degli aerogeneratori avviene con mezzi speciali autoarticolati che portano le 2 o 3 sezioni della torre, le pale, il mozzo e la gondola con gli apparati interni. Questo di seguito è il profilo di ingombro in larghezza e altezza dei mezzi che trasportano le sezioni di torre.



Gli ingombri e i pesi dei mezzi di trasporto sono i seguenti:

Altezza minima necessaria H:	5 m
Larghezza minima necessaria:	4,5 m
Lunghezza massima:	circa 50 m
Pendenza massima superabile:	20% in condizioni normali di terreno (ghiaia o meglio)
Massima inclinazione laterale:	2-2,5%

Per ogni aerogeneratore sono necessari i seguenti mezzi:

- circa 5-7 autocarri per trasporto cemento e materiali da costruzione;
- 6-7 autoarticolati per il trasporto delle parti dell'aerogeneratore (3-4 per le sezioni della torre, 1 per le pale, 1 per la gondola e il mozzo, 1 per gli apparati elettrici e le parti più piccole).

Per la viabilità primaria i mezzi di trasporto possono utilizzare anche strade sterrate, opportunamente modificate per avere le caratteristiche descritte più avanti per la viabilità sommitale.

1.2 Transito totale sulla viabilità primaria

Il transito totale sulla viabilità primaria durante la costruzione del parco eolico sarà di circa 6-7 passaggi di autoarticolati per il trasporto degli aerogeneratori, circa 6-7 passaggi di autocarri per il trasporto dei materiali da costruzione e almeno 1 autogru da 70-100 t.

2. Viabilità di accesso al sito

Gli aerogeneratori sono prodotti in **Italia e all'estero** e trasportati via nave in un porto come Bari, Brindisi o Taranto. Da qui vengono caricati su autosnodati speciali e trasportati via autostrada A14 fino all'uscita di **Foggia** dove percorrono la Strada Statale S.S. 17-S.S. 645, direzione Campobasso, fino all'uscita per Gambatesa o alternativamente per Riccia.

2.1 Viabilità Primaria

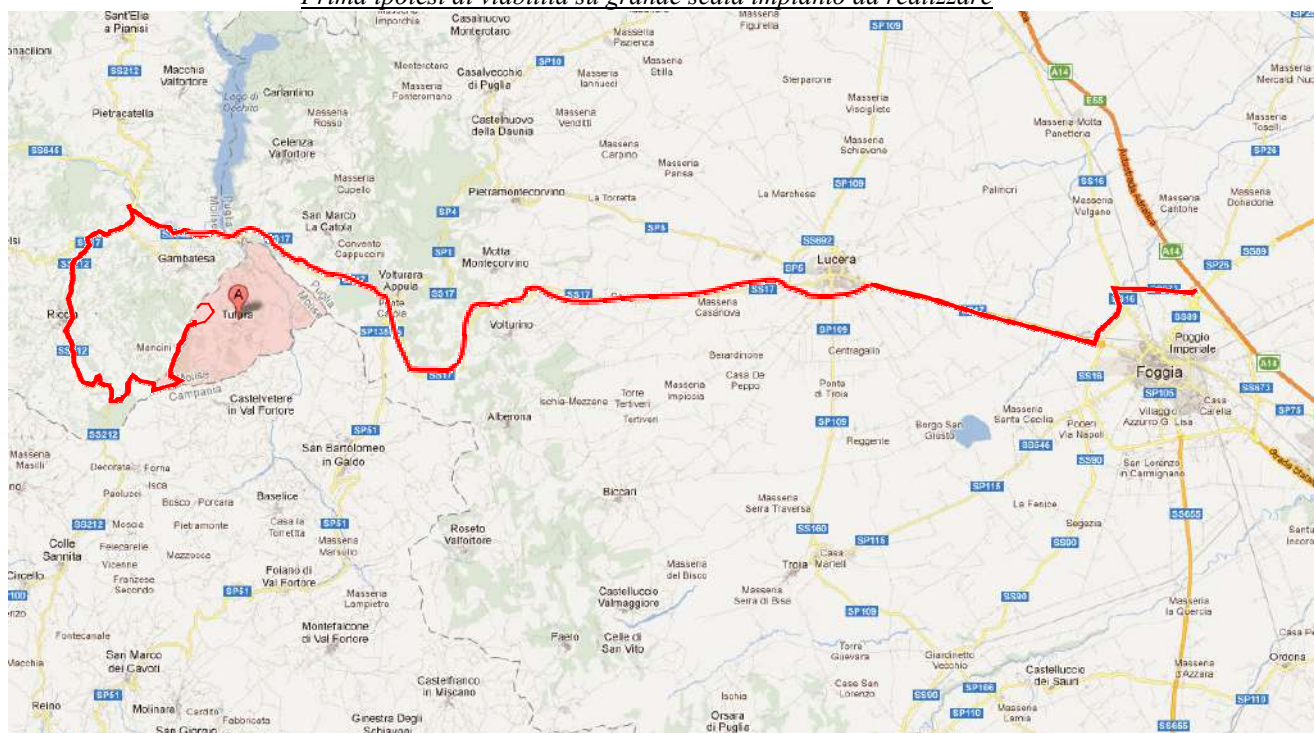
Il sito è raggiungibile facilmente dall'autostrada A14, uscita di Foggia, percorrendo la Strada Statale S.S. 17 in direzione Campobasso, ove sul confine tra la Puglia ed il Molise la stessa S.S. 17 si sovrappone con la S.S. 645.

Continuando sulla S.S. 645 vi sono due ipotesi di percorso, il primo in direzione Gambatesa, il secondo in direzione Riccia.

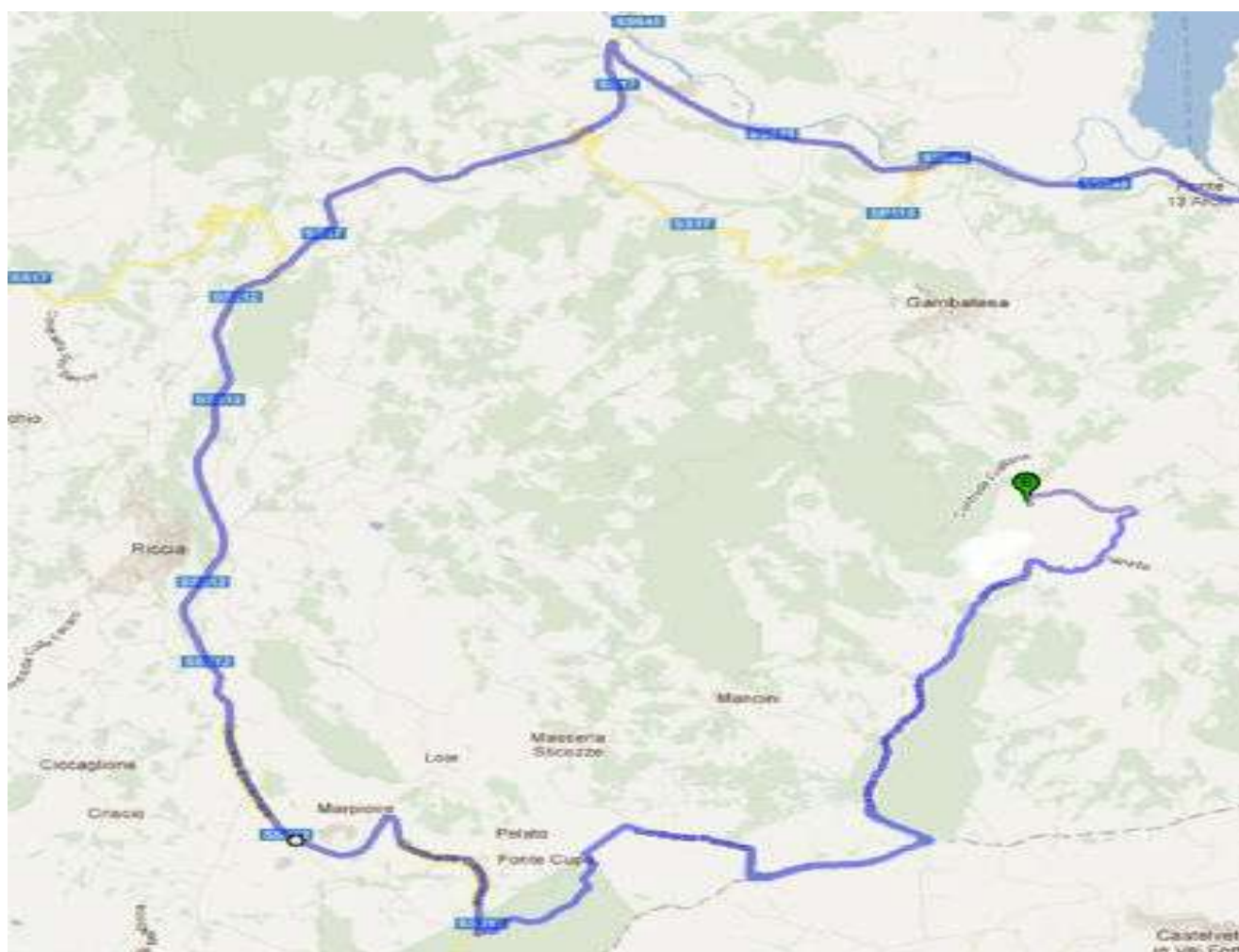
2.1.1 Prima ipotesi di percorso

La prima ipotesi di percorso, invece, prevede di proseguire sulla S.S. 645, direzione Campobasso, per poi immettersi sulla S.S. 212 direzione Riccia, e dopo circa 16 Km immettersi sulla SC. Fonte Cupa, continuare per Contrada Paolina e proseguire sulla strada comunale "di Benevento" direzione Tufara ed infine tramite la S.C. "Tufara Pianella" arrivare all'ingresso dell'area impianto. Le strade che consentono di raggiungere il sito, si presentano tutte pavimentate in conglomerato bituminoso, di sufficiente larghezza e percorribilità.

Prima ipotesi di viabilità su grande scala impianto da realizzare



Prima ipotesi di viabilità su grande scala impianto da realizzare



Impianto eolico da 997 Kw Comune di Tufara,
Loc. Case Di Renzo, Provincia di Campobasso - Regione Molise

In dettaglio:

- Il tratto iniziale, dall'uscita dell'autostrada Foggia fino alla SS.17, è lo stesso riportato al tratto della prima ipotesi di percorso precedentemente illustrata.
- Continuando sulla SS.17 nonché sulla SS.645 in direzione di Campobasso per circa 70 Km, si arriva alla rotatoria e proseguire per Riccia SS.212



Immissione sulla S.S. 212 per Riccia

- si percorre la SP. 212 per circa 16 Km per poi immettersi sulla SC. Fonte Cupa;



Adeguamento temporaneo raggio di curvatura Strada Comunale "Fonte Cupa"

- Continuare per S.C. Contrada Paolina



S.C. Contrada Paolina

- Svoltare per S.C. di Benevento;



S.C. di Benevento



S.C. di Benevento

- Continuare su S.C. Tufara Pianella;



S.C. Tufara Pianella

- Località Case Di Renzo – accesso al sito Aerogeneratore



Collegamento con la Viabilità Sommitale di accesso al sito eolico

Per quanto descritto precedentemente si può affermare che la **viabilità primaria esistente** nel suo insieme **risulta idonea** al transito di mezzi per il trasporto dei componenti prefabbricati degli aerogeneratori con rotore di diametro fino a 80 m, e torre tubolare con un'altezza fino a 115 m.

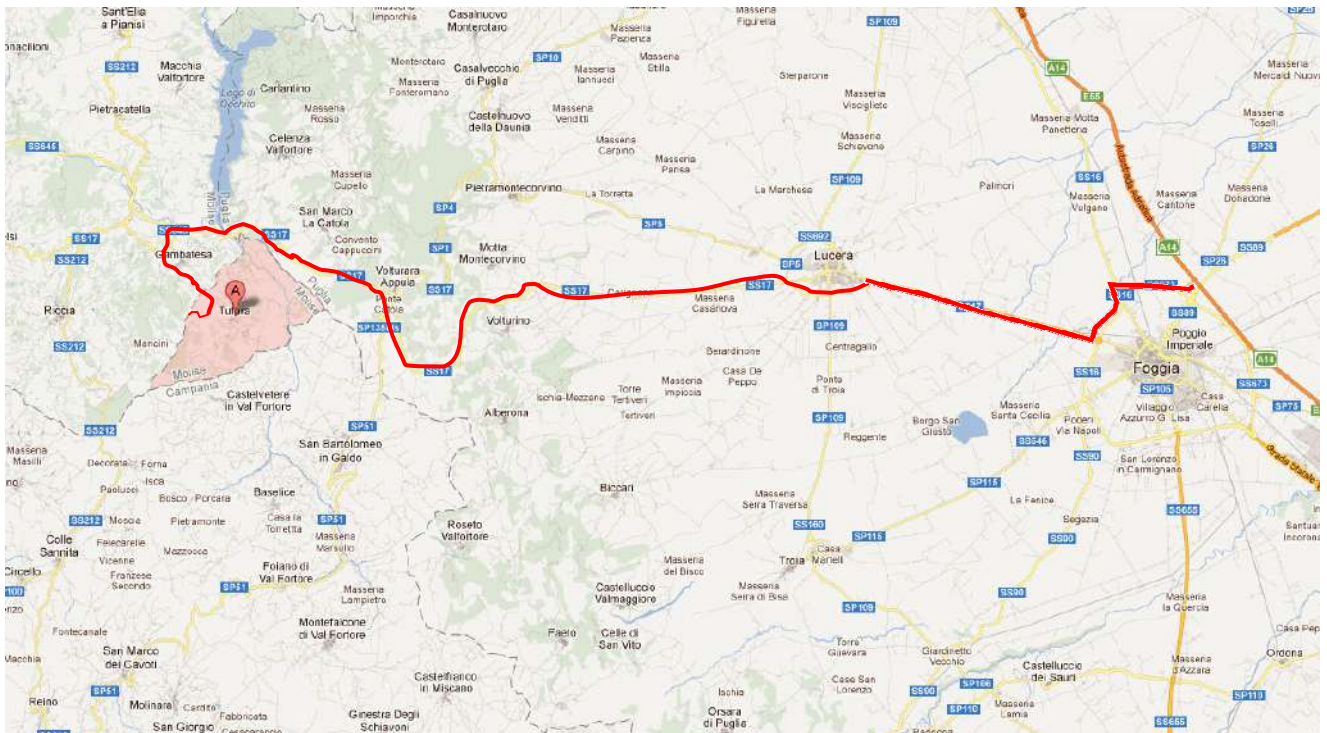
2.1.2 Seconda ipotesi di percorso

La seconda ipotesi di percorso, quindi, prevede di proseguire sulla S.S. 645, direzione Campobasso, fino all'uscita per Gambatesa, dalla quale si percorre la S.P. 115-S.P. 162 direzione Gambatesa, fino ad attraversarla, continuare per la S.P. 61 "Del Fortore", e immettersi sulla strada comunale "via Tufara" per poi proseguire sulla S.C. "Toppo Ciccone" ed infine tramite la S.C. "Tufara Pianella" arrivare all'ingresso dell'area impianto.

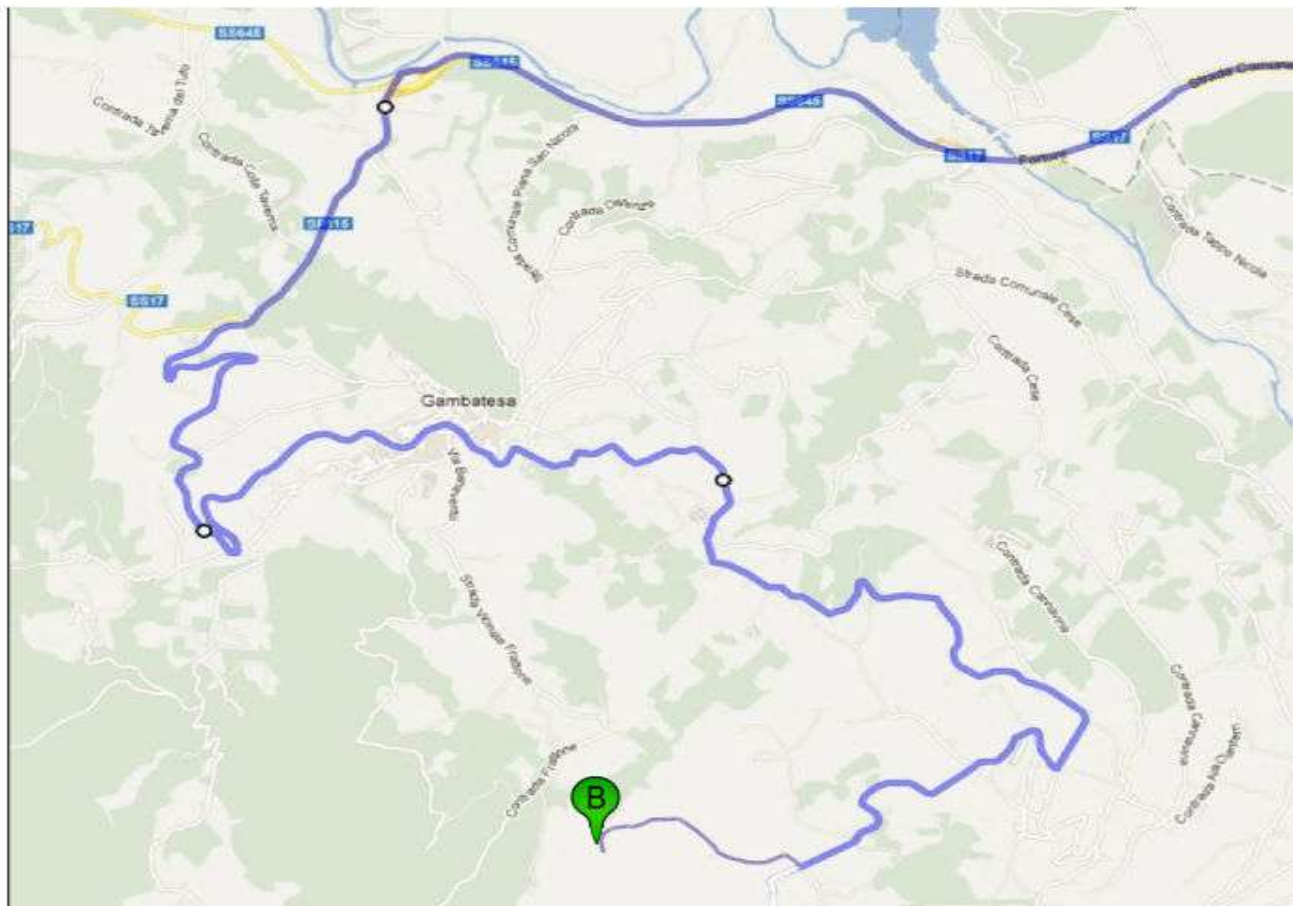
Le strade che consentono di raggiungere il sito, si presentano tutte pavimentate in conglomerato bituminoso, di sufficiente larghezza e percorribilità.

Quindi, la viabilità, esistente, nel suo insieme risulta adeguata per funzionalità e livello di traffico al transito dei mezzi pesanti per il trasporto dei componenti prefabbricati sul sito e alla successiva manutenzione dell'impianto.

Seconda ipotesi di viabilità su grande scala impianto da realizzare



Seconda ipotesi di viabilità su grande scala impianto da realizzare



In dettaglio:

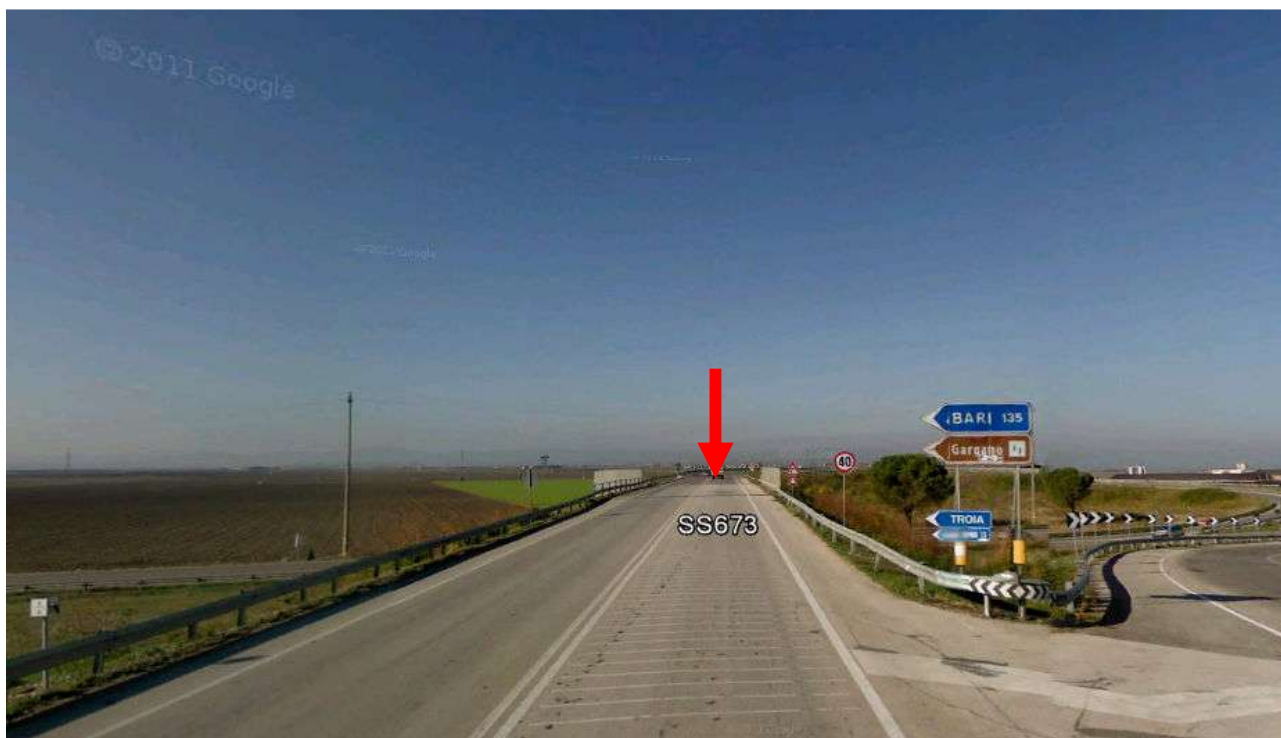
- dall'uscita dell'autostrada Foggia ci si immette sulla strada statale n. 17 "Appulo Sannitica", direzione Campobasso, e la si percorre per circa 65 Km fino all'uscita per Gambatesa (CB)



Uscita Autostrada "Foggia"



Uscita casello di Foggia direzione Campobasso-Pescara



SS.673 direzione Bari



SS.16 direzione Campobasso



SS.17 direzione Campobasso

- Percorrendo la S.S. 17 oltre il confine Puglia-Molise si procede sulla S.S. 645 e immettersi sulla S.P. 115-S.P. 162 per Gambatesa.



Immissione sulla S.P. 115 – S.P. 162 per Gambatesa

- si percorre la SP 115 – SP 162 per circa 6 Km fino all'ingresso del centro abitato;



Ingresso centro abitato Gambatesa

- attraversare il centro abitato di Gambatesa ci si immette sulla S.P. 61 (a dx nella foto)



Innesto con la S.P. 61 "Del Fortore"

- si percorre la SP 61 per circa 4,5 Km e proseguire per via Tufara (a dx nella foto)



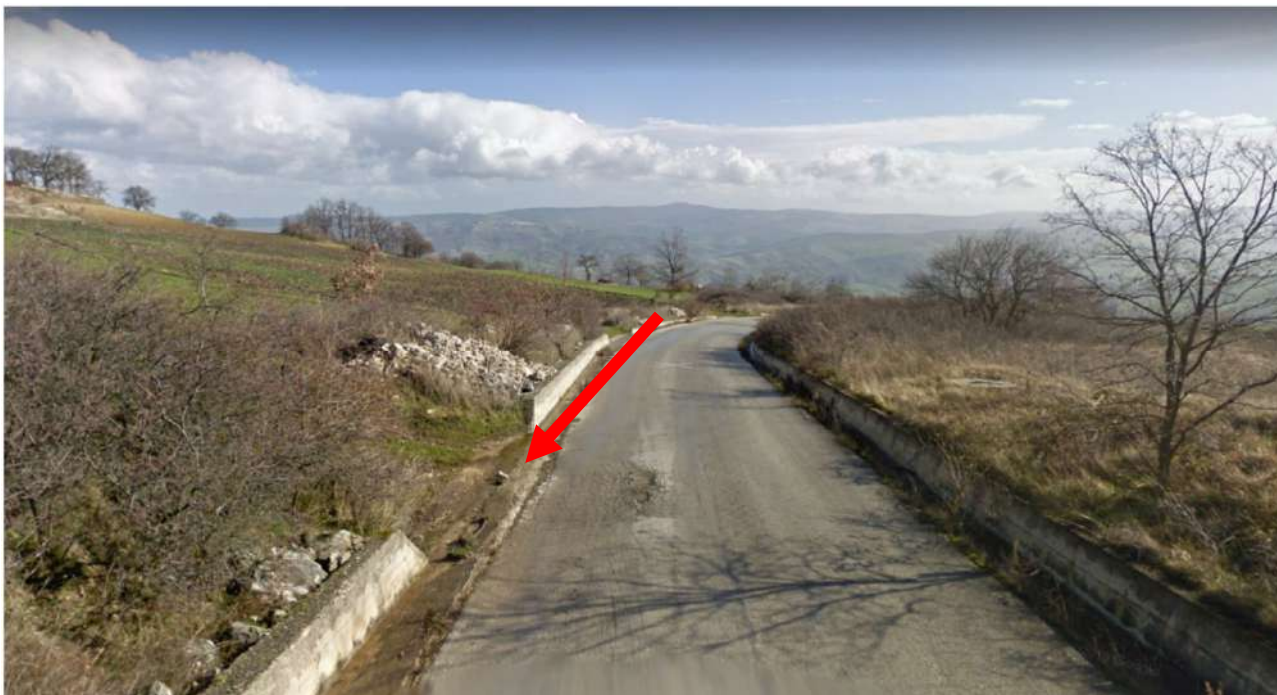
Incrocio con Via Tufara



Proseguire per S.C. "Tufara Pianella"

- si percorre la SC Tufara-Pianella per circa 3,5 Km fino alla località del sito;
-

- Località Case Di Renzo – accesso al sito Aerogeneratore



Collegamento con la Viabilità Sommitale di accesso al sito eolico

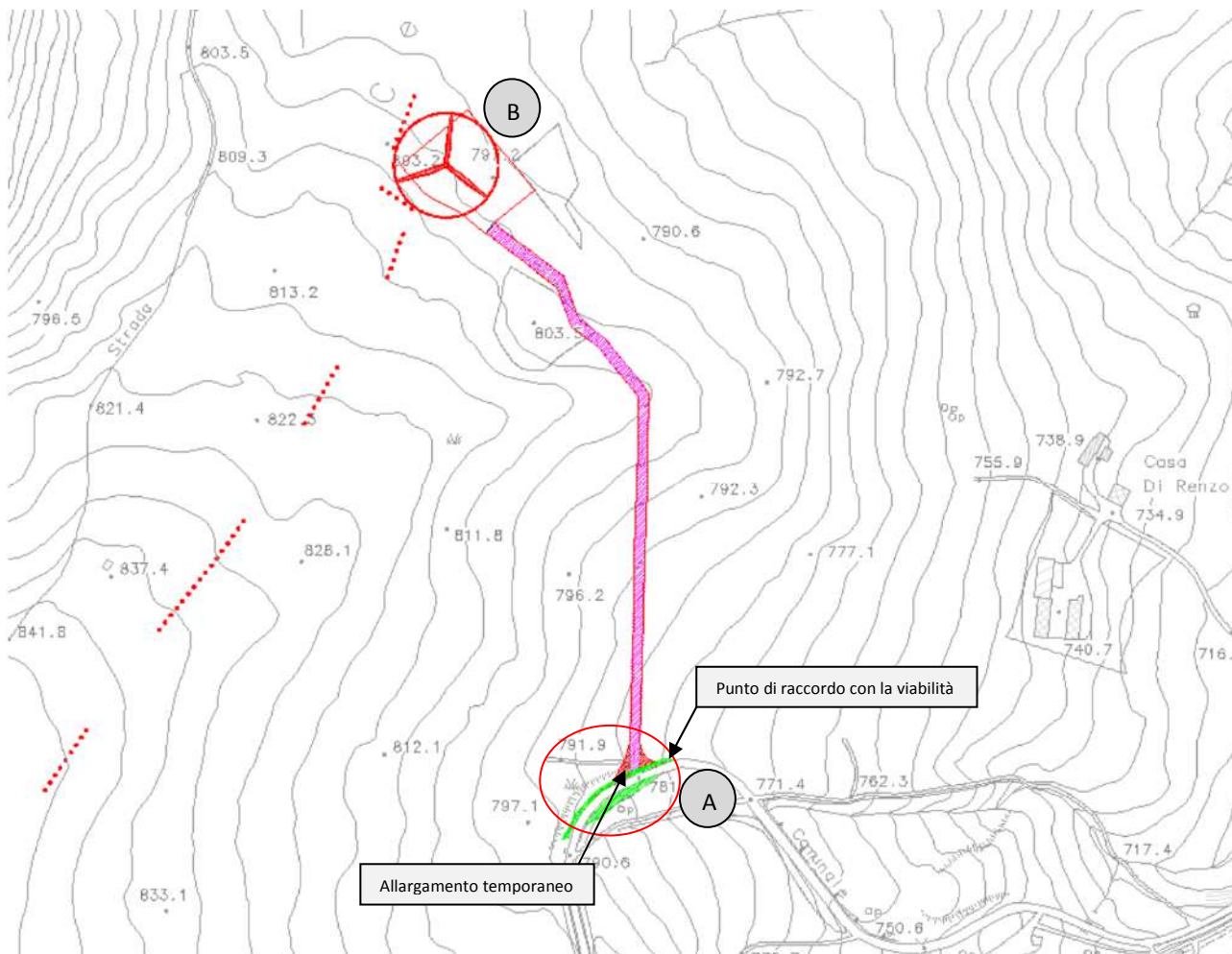
Per quanto descritto precedentemente si può affermare che la **viabilità primaria esistente** nel suo insieme **risulta idonea** al transito di mezzi per il trasporto dei componenti prefabbricati degli aerogeneratori con rotore di diametro fino a 80 m, e torre tubolare con un'altezza di circa 115 m.

2.2 Viabilità interna a servizio dell'impianto eolico

Dalla viabilità primaria esistente, la S.C. "Tufara Pianella" si passa alla viabilità di accesso al sito ed a servizio dell'impianto.

La viabilità a servizio dell'impianto è costituito da una **strada esistente sterrata** che dovrà essere adeguata.

La descrizione dettagliata delle caratteristiche della viabilità è riportata nell'elaborato di progetto Tav. 01.a "Relazione Tecnica Descrittiva dell'impianto".



LEGENDA:			
	Aerogeneratore di progetto 997 Kw		Sistemazione del tratto stradale A-B a servizio dell'aerogeneratore
	Viabilità principale esistente		Piazzola di servizio 60x80 m

Planimetria strada interna impianto eolico