

Le seguenti integrazioni documentali sono redatte sulla base della nota della Regione Molise, Coordinamento Area Prima, Servizio Tutela e valutazioni Ambientali, Ufficio Gestione Rete Natura 2000 e V.Inc.A. protocollo n. 4785 del 15.01.2025.

ZONA SPECIALE DI CONSERVAZIONE ZSC IT7228221 “FOCE TRIGNO – MARINA DI PETACCIATO”

La Ciclovia Adriatica si svilupperà parallelamente alla S.S. 16 “Adriatica”, interposta ai soprassuoli artificiali di pino d’aleppo di proprietà demaniale, quindi in una situazione di margine rispetto all’habitat **2270 *Dune con foreste di Pinus pinea e/o Pinus pinaster**. Non vi sarà nessuna interferenza funzionale diretta o indiretta in quanto il tracciato della pista ciclabile interessa una pista attualmente in uso, a confine tra la proprietà demaniale e la proprietà ANAS.



Figura 1– Tratto della Ciclovia Adriatica (in blu) in agro di Petacciato che costeggia la pineta demaniale.

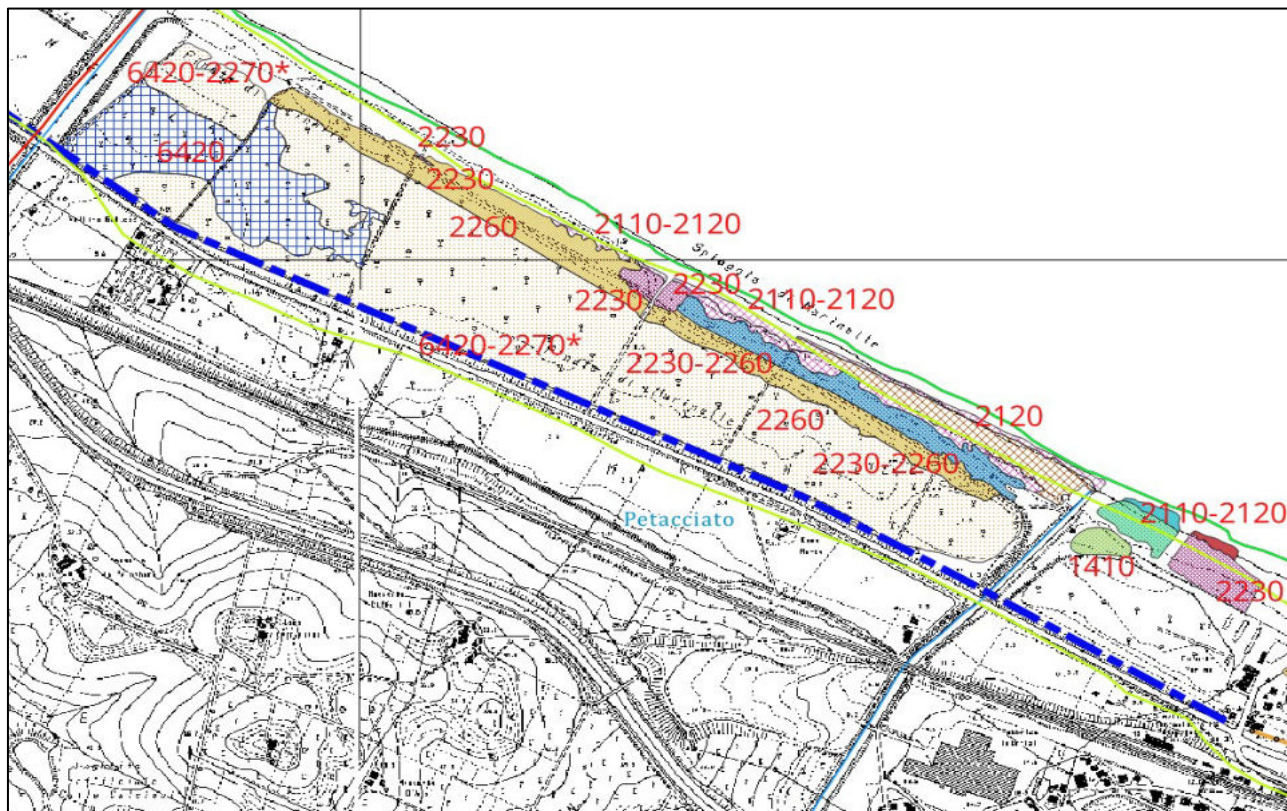


Figura 2 – Tratto della Ciclovía Adriatica (in blu) in agro di Petacciato che costeggia la pineta demaniale.



Figura 3 – Intersezione con rotonda ANAS sulla S.S. 16, in agro di Petacciato.



Figura 4 – Tratto di pista esistente, vista in direzione sud all'interno della quale si svilupperà la Ciclovía Adriatica, adiacente l'habitat 2270 Dune con foreste di Pinus pincea e/o Pinus pinaster.



Figura 5 – Tratto di pista esistente, vista in direzione nord all'interno della quale si svilupperà la Ciclovía Adriatica. A destra, si trova l'habitat 2270 Dune con foreste di Pinus pincea e/o Pinus pinaster.



Figura 6 – Tratto di pista esistente, vista in direzione nord all'interno della quale si svilupperà la Ciclovía Adriatica. A destra. La vegetazione arborea e arbustiva non sarà oggetto di tagli massivi, ma saranno estirpati solo arbusti, quali Acacia saligna e la Robinia pseudoacacia.

L'attraversamento del Fiume Trigno avverrà mediante la realizzazione di un ponte così identificato.



Figura 7 – Posizionamento del ponte su foto e vista d'insieme.

In prossimità delle campate, sia sulla sponda destra e sia sulla sponda sinistra del fiume Trigno sono censiti piccoli lembi dell'habitat 92A0 "Foreste a galleria di *Salix alba* e *Populus alba*" che non verrà interessato dai lavori di costruzione; infatti i plinti di fondazione verranno posizionati al di fuori del perimetro dell'habitat. Si prevede l'ampliamento dell'habitat per una superficie di circa 800 mq.

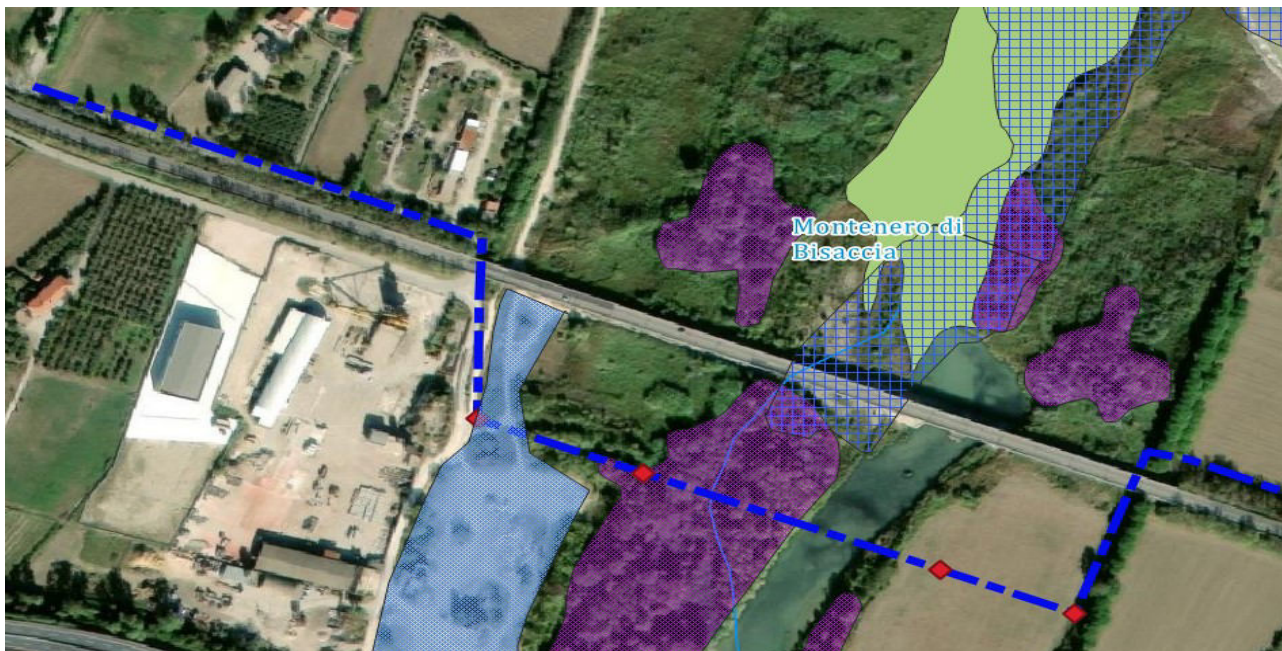


Figura 8 – Tratto della Ciclovía Adriatica che interessa il Comune di Montenero di Bisaccia. L'attraversamento del Fiume Trigno avverrà mediante un ponte e non interesserà l'habitat 92A0 se non marginalmente per un plinto che verrà posizionato ai bordi dell'habitat.

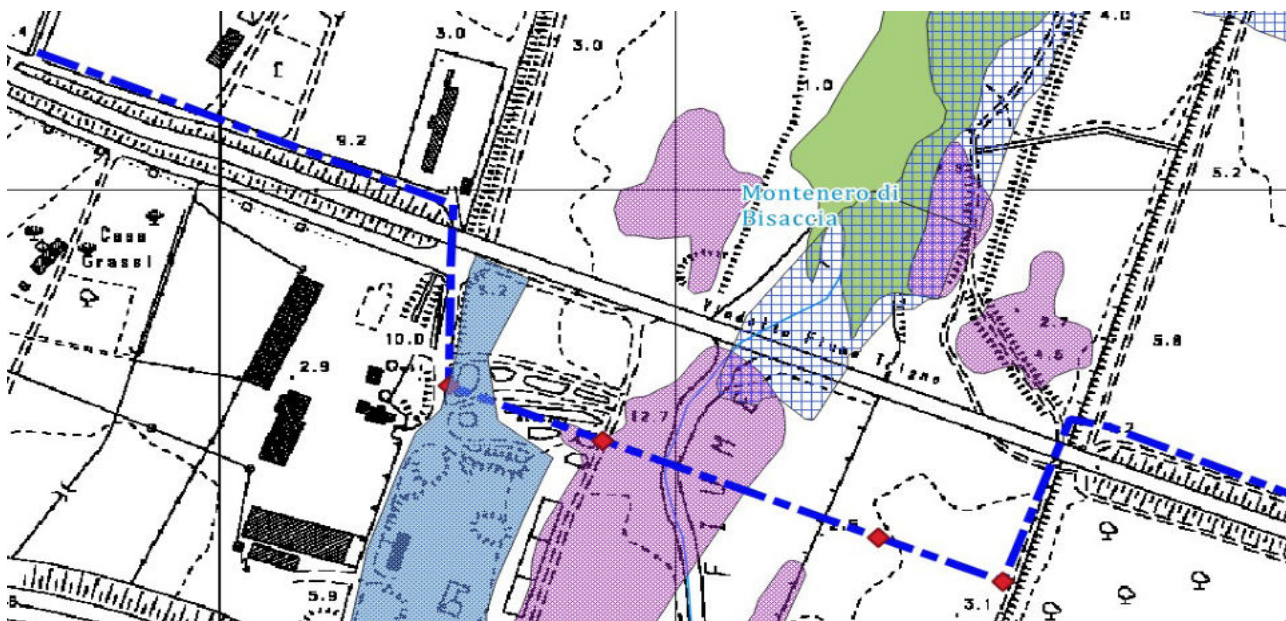


Figura 9 – Tratto della Ciclovía Adriatica che interessa il Comune di Montenero di Bisaccia. L'attraversamento del Fiume Trigno avverrà mediante un ponte e non interesserà l'habitat 92A0 se non marginalmente per un plinto che verrà posizionato ai bordi dell'habitat.



Figura 10 - Posizionamento del ponte su ortofoto

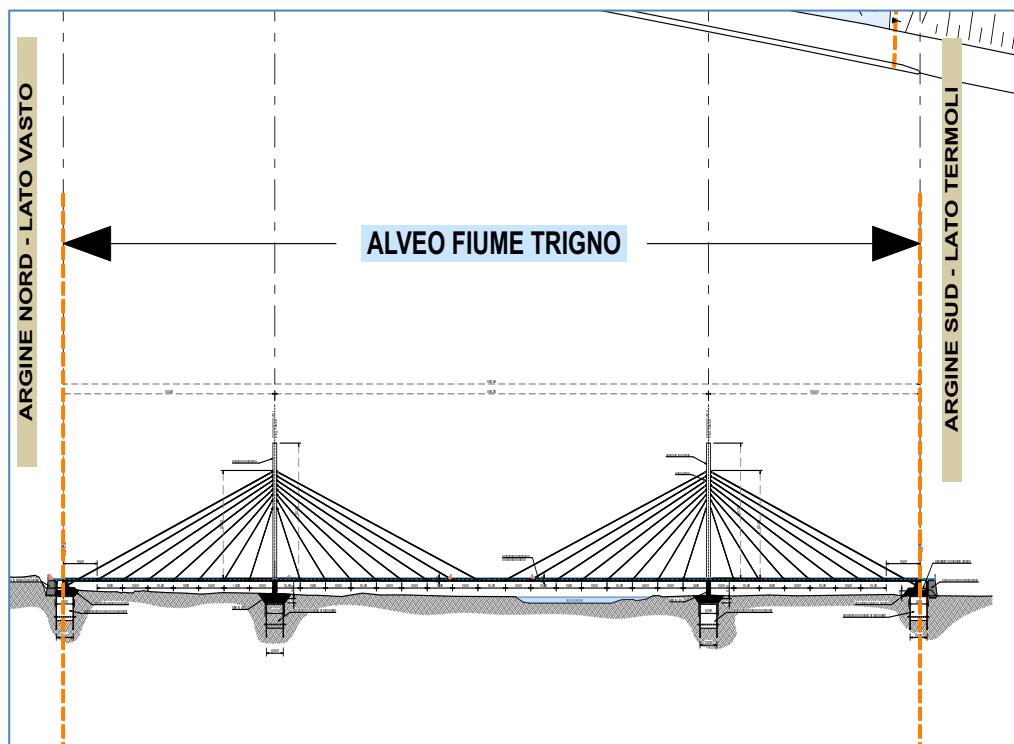


Figura 11 - Profilo longitudinale generale

ZONA SPECIALE DI CONSERVAZIONE ZSC IT722216 “FOCE BIFERNO - LITORALE CAMPOMARINO”

Nella ZSC IT722216 “Foce Biferno – Litorale di Campomarino” lo sviluppo plano-altimetrico della Ciclovia Adriatica non interesserà nessun habitat censito, tenuto conto che il percorso passerà solo marginalmente lungo i vari poligoni cartografati degli habitat.

Nella zona di Riovivo la ciclovia si svilupperà su una passerella in legno, così come illustrato nella tavola di dettaglio E-AR-24 tratto 34.

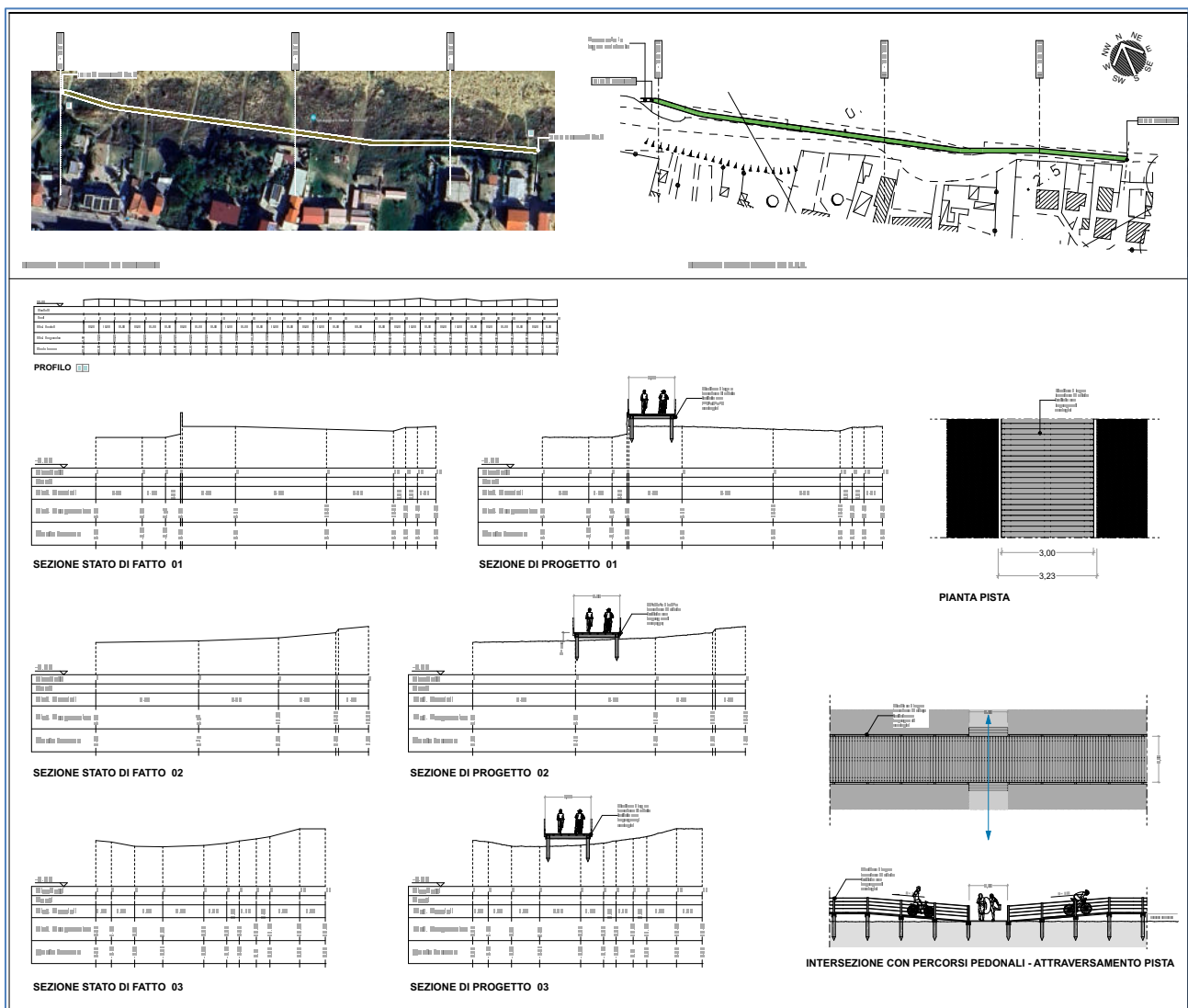


Figura 12 – Stralcio della tavola E-AR-24 tratto 34



Figura 13 – Percorso della Ciclovía Adriática (linea tratteggiata in blu) nel comune di Termoli, a ridosso dell’habitat 2230.

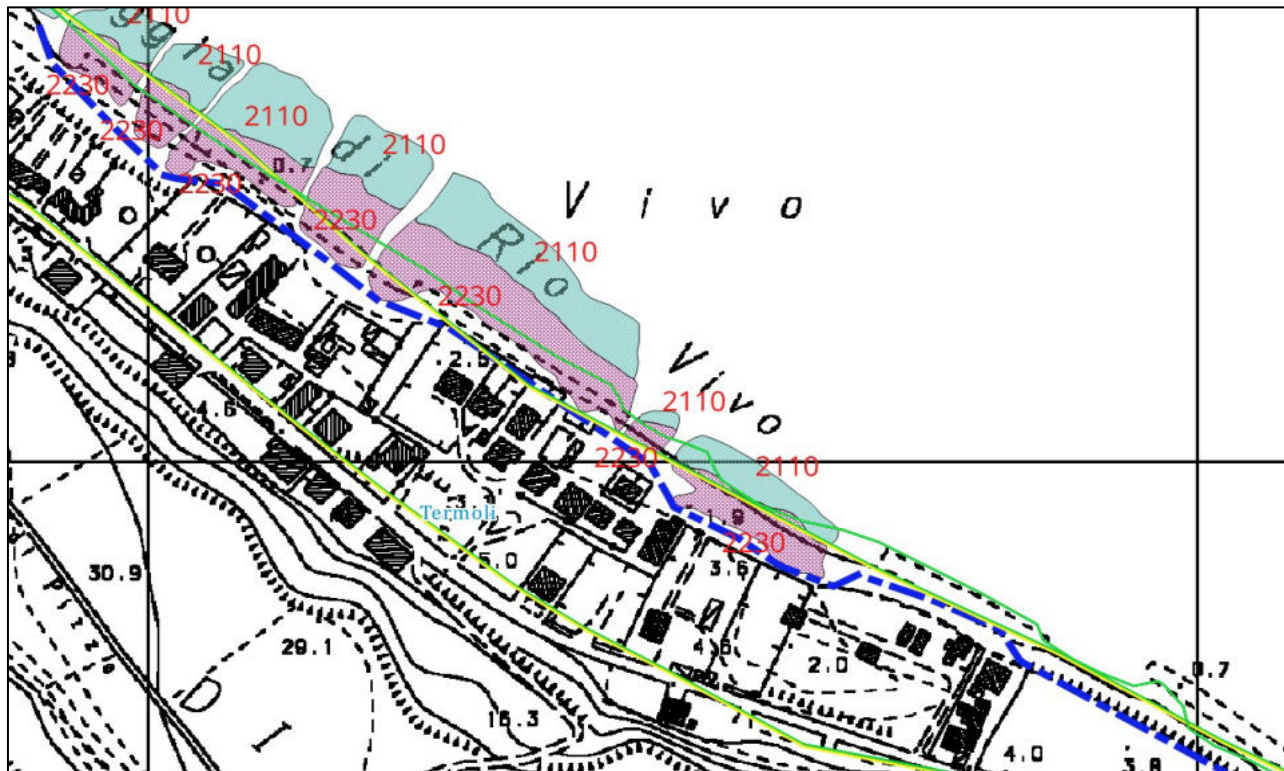


Figura 14 – Percorso della Ciclovía Adriática su CTR (linea tratteggiata in blu) nel comune di Termoli, a ridosso dell’habitat 2230.



Figura 15 – Percorso della Ciclovía Adriatica su ortofoto (linea tratteggiata in blu) nel comune di Termoli, a ridosso dell'habitat *1210 Vegetazione annua delle linee di deposito marine* e *habitat 2110 Dune embrionali mobili*.

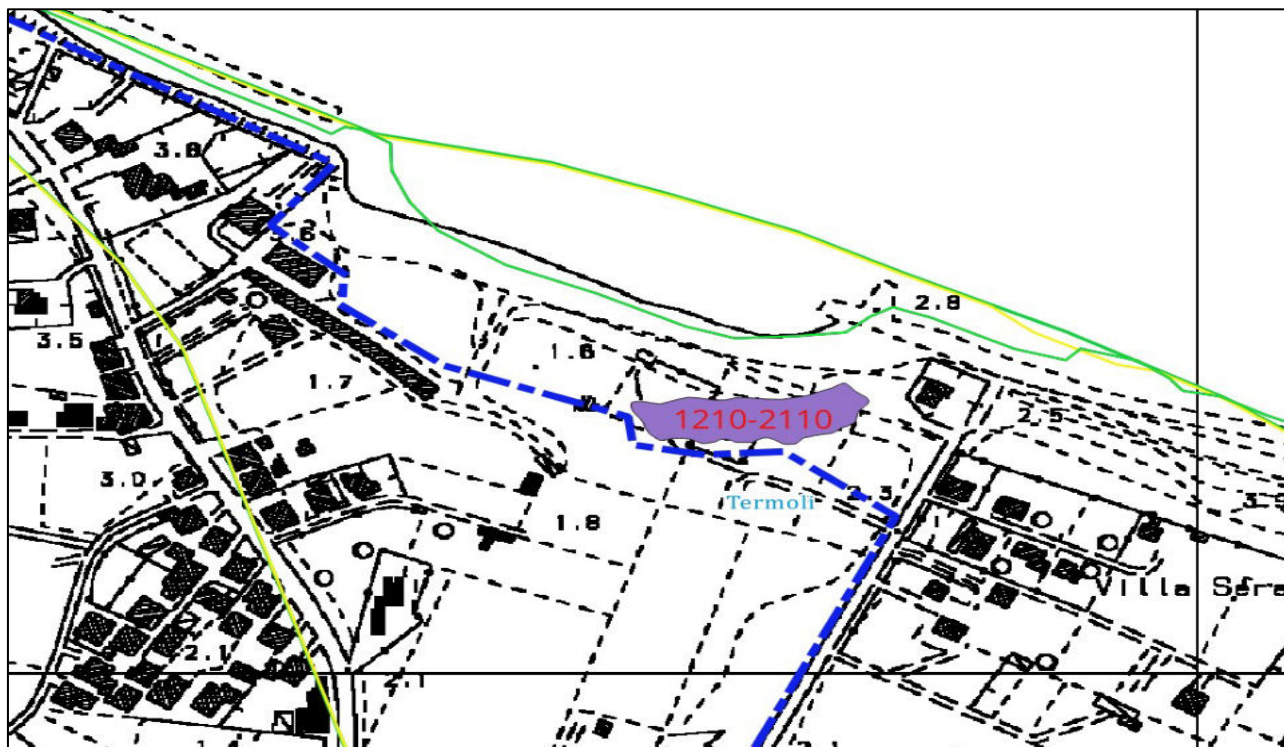


Figura 16 – Percorso della Ciclovía Adriatica su CTR (linea tratteggiata in blu) nel comune di Termoli, a ridosso dell'habitat *1210 Vegetazione annua delle linee di deposito marine* e *habitat 2110 Dune embrionali mobili*.



Figura 17 – Tratto della Ciclovia Adriatica che si svilupperà in passerella, in modo da evitare interferenze con gli habitat adiacenti 1210 Vegetazione annua delle linee di deposito marine e habitat 2110 Dune embrionali mobili.

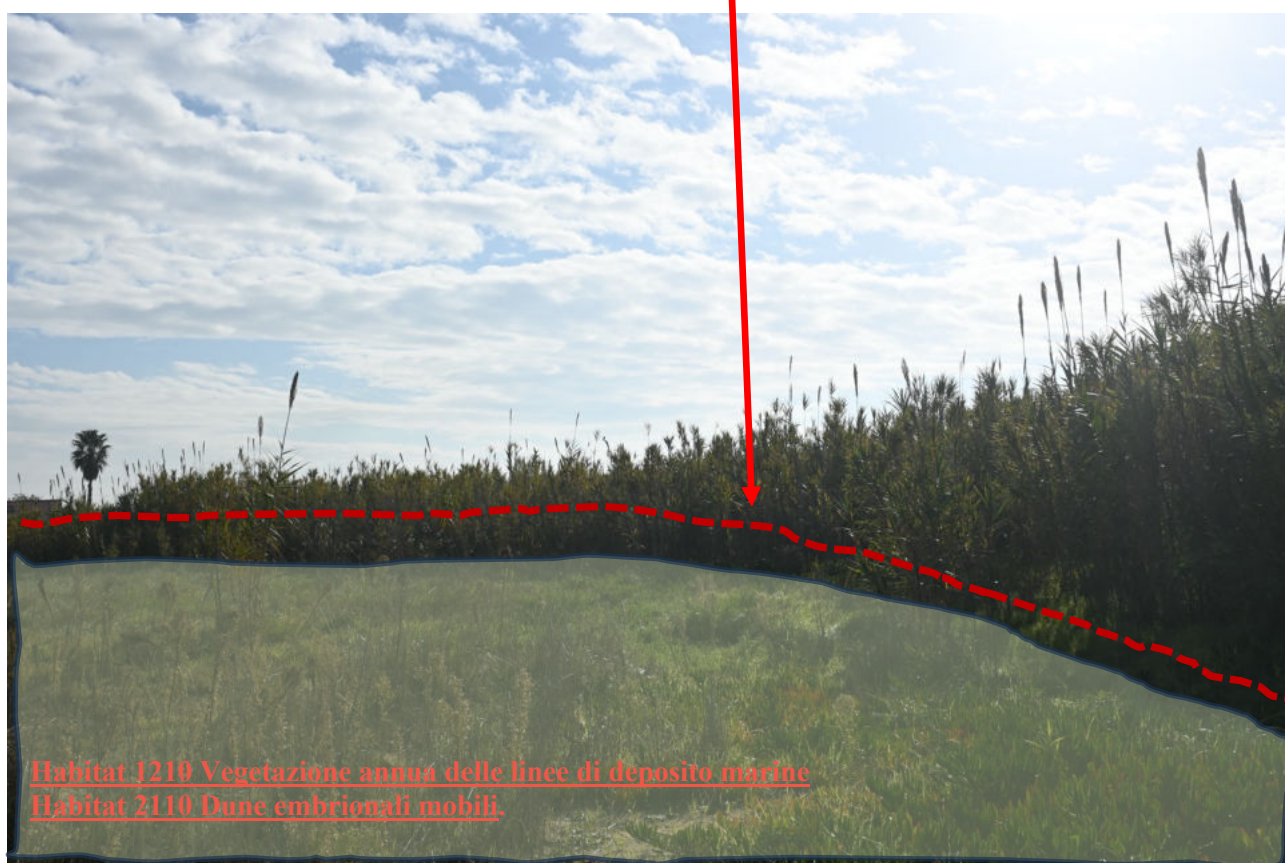


Figura 18 – In corrispondenza degli Habitat 1210 Vegetazione annua delle linee di deposito marine e habitat 2110 Dune embrionali mobili, il tratto della Ciclovia Adriatica interesserà l'area a canneto, ad una distanza non inferiore a 5 metri dal bordo esterno della ciclovia.

Mitigazioni previste

Al fine di preservare gli ecosistemi presenti, si adotteranno i seguenti interventi di mitigazione al fine di ridurre al minimo le interferenze dirette e indirette.

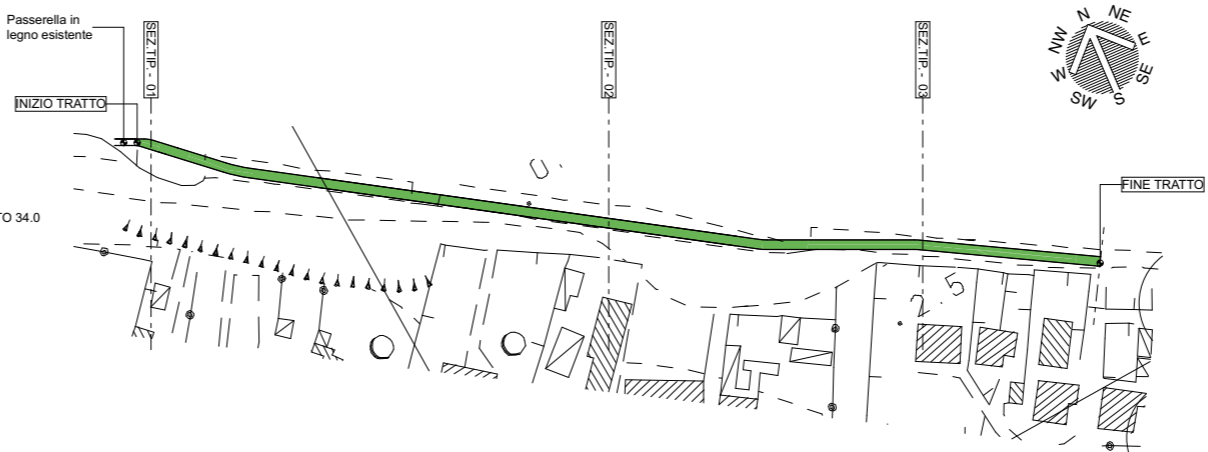
- Ampliamento dell'habitat 92A0 in prossimità dell'alveo del fiume Trigno in corrispondenza del plinto da realizzare sulla sponda sinistra, per una superficie di circa 800 mq.
- Monitoraggio quinquennale sull'intero tratto della pista ciclabile al fine di verificare l'evoluzione delle aree più prossime agli habitat censiti.
- Bagnatura del materiale litoide (sabbie) in cumuli che non dovranno superare l'altezza di 1,5 m e successiva copertura con teli (nei periodi di inattività e nelle giornate con vento intenso).
- Le attività lavorative, i viaggi e le movimentazioni di materiali polverulenti, verranno evitate durante le giornate con vento intenso di pioggia e ristagni idrici per ridurre il rischio di collisione con la fauna e microfauna presente.
- L'apposizione di pannelli informativi sulle caratteristiche di naturalità e comportamenti da adottare per accedere alla pista ciclabile e sulle spiagge.
- L'apposizione di LED per l'illuminazione della pista ciclabile in aree di vicinanza di habitat e sensibili a temperature di calore fino a 3000 gradi Kelvin, con la massimizzazione dei tempi di accensione degli impianti e dell'uso di sistemi passivi di segnalazione.
- Verranno evitati lavori più rumorosi nel periodo di riproduzione della fauna al fine di non provocare l'allontanamento delle specie.
- Non saranno utilizzati prodotti chimici e diserbanti sulla vegetazione erbacea, arbustiva ed arborea.
- In vicinanza degli habitat, durante le lavorazioni, verranno effettuati sopralluoghi da parte professionisti con adeguato CV, per individuare l'eventuale presenza di ricoveri, nidi e uova in aree non compromesse.
- Al fine di ridurre la "Road mortality" su tratti sensibili, verranno posati in opera dissuasori ottici e acustici.
- Recupero e riqualificazione vegetazionale delle aree in vicinanza della pista ciclabile, eradicazione di specie aliene a carattere fortemente invasivo quali Acacia saligna, Robinia pseudoacacia.

dott. for. Marco Maio





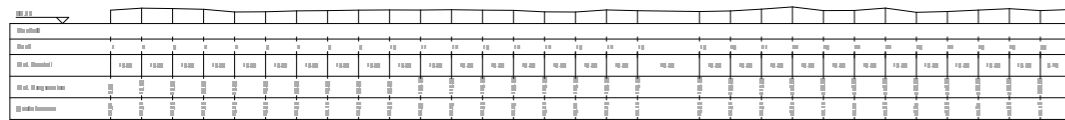
STRALCIO PLANIMETRICO SU ORTOFOTO



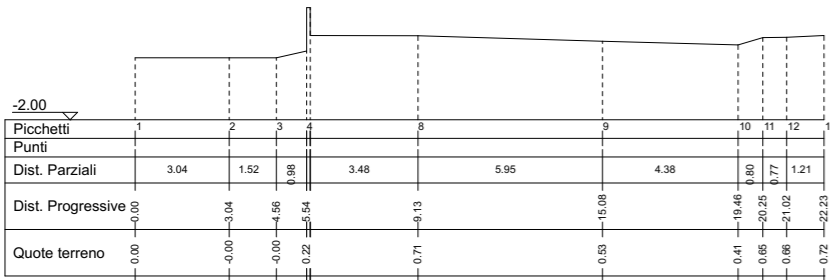
STRALCIO PLANIMETRICO SU C.T.R.



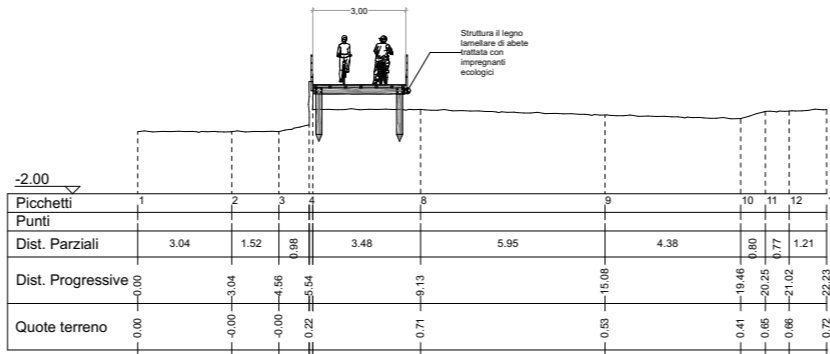
PLANIMETRIA CATASTALE



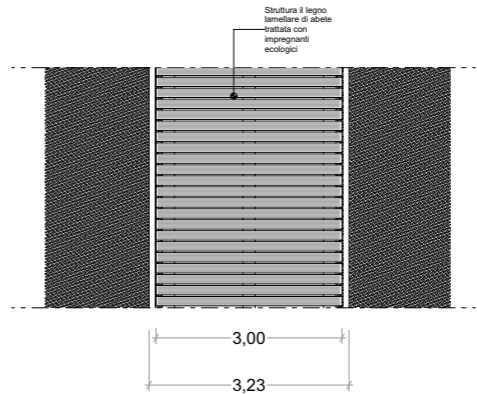
PROFILO 12



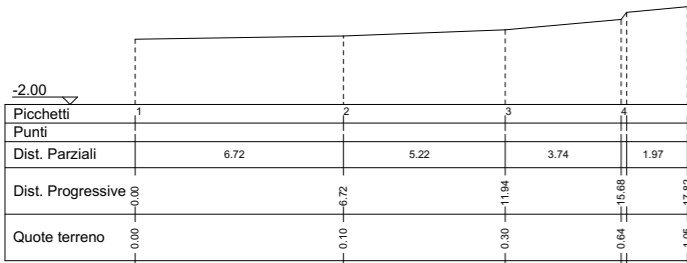
SEZIONE STATO DI FATTO 01



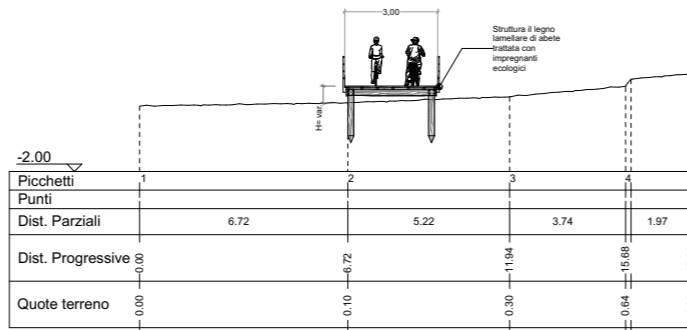
SEZIONE DI PROGETTO 01



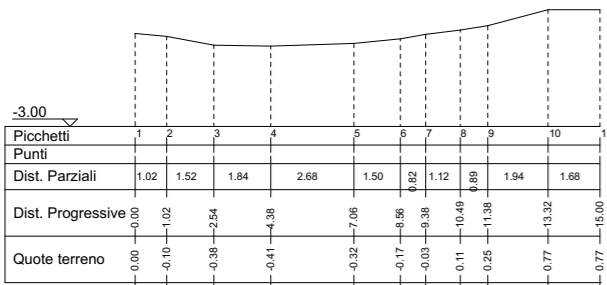
PIANTA PISTA



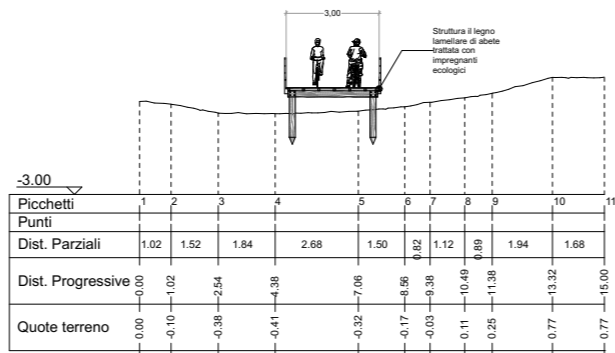
SEZIONE STATO DI FATTO 02



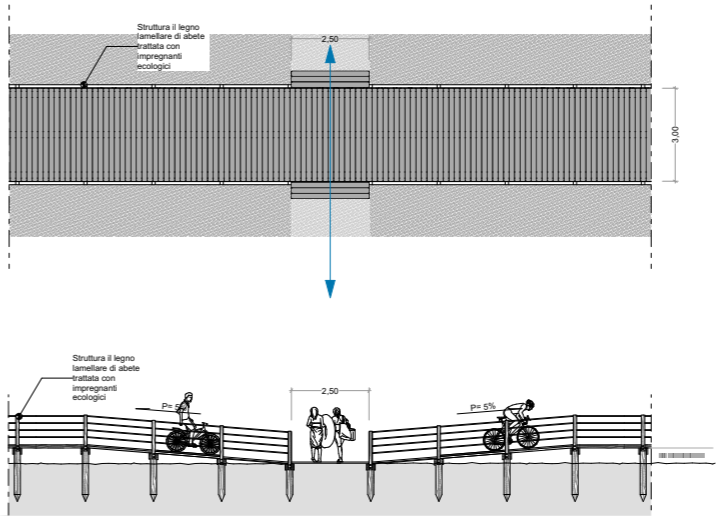
SEZIONE DI PROGETTO 02



SEZIONE STATO DI FATTO 03



SEZIONE DI PROGETTO 03

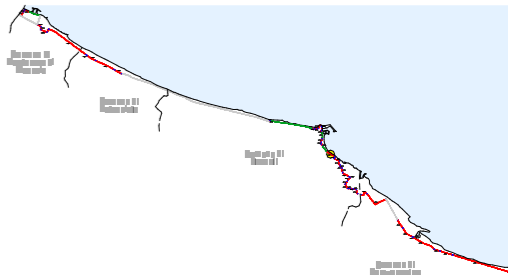


INTERSEZIONE CON PERCORSI PEDONALI - ATTRAVERSAMENTO PISTA

LEGENDA

- DIVIDENTE DEMANIO MARITTIMO
- LIMITE FASCIA DI 30 m DA VIABILITÀ PARALLELA A LINEA DI BATTIGIA (Art. 23 N.T.A. P.T.S.P.A. A.V. 1)
- TRACCIATO DI PROGETTO CICLABILE
- CORRADOLO DELINEATORE STRADALE - ELEMENTO DI SEPARAZIONE
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE (Vedi elaborati "Schemi configurazione ciclabile - Schemi gestione intersezione")
- INTERSEZIONE CON PASSO CARRABILE (Vedi elaborati "Schemi configurazione ciclabile - Schemi gestione intersezione")
- OPERA DI SUPERAMENTO CORSO D'ACQUA
- TOMBINO

TX-YY - SEZIONE TRASVERSALI - IDENTIFICATIVO (X n° Tratto - Y n° Sezione)



REGIONE MOLISE

Comune di TERMOLI

Provincia di CAMPOBASSO

Provincia di ISERNIA

Provincia di BENEVENTO

PERCORSO CICLABILE LITORANEO MOLISANO RICOMPRESO NEL PIU' AMPIO PROGETTO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA ADRIATICA (PNRR - MISURA M2C2 - 23 - 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA") CUP: D11B22001770001 - CIG: A032C0CB03

IN OTTICA DI UNO DEI PROGETTI PIU' IMPORTANTI DEL 2023 - 2024

PROGETTO ESECUTIVO
AGGIORNAMENTO PROGETTUALE PER ACQUISIZIONE PARERI ED AUTORIZZAZIONI
TRATTO 34 - Termoli

PLANIMETRIE, ORTOFOTO, C.T.R. e SEZIONI - STATO DI FATTO E PROGETTO

Studio Amati S.r.l.
Via Cristoforo Colombo 283/a
00147 Roma (RM)
www.studioamati.it

INCO engineering srl
Via Paroli, 101
00197 Roma (RM)
info@inco.it

Studio Amati S.r.l.
Via Cristoforo Colombo 283/a
00147 Roma (RM)
www.studioamati.it

INCO engineering srl
Via Paroli, 101
00197 Roma (RM)
info@inco.it

Studio Amati S.r.l.
Via Cristoforo Colombo 283/a
00147 Roma (RM)
www.studioamati.it

INCO engineering srl
Via Paroli, 101
00197 Roma (RM)
info@inco.it

13.09.2024

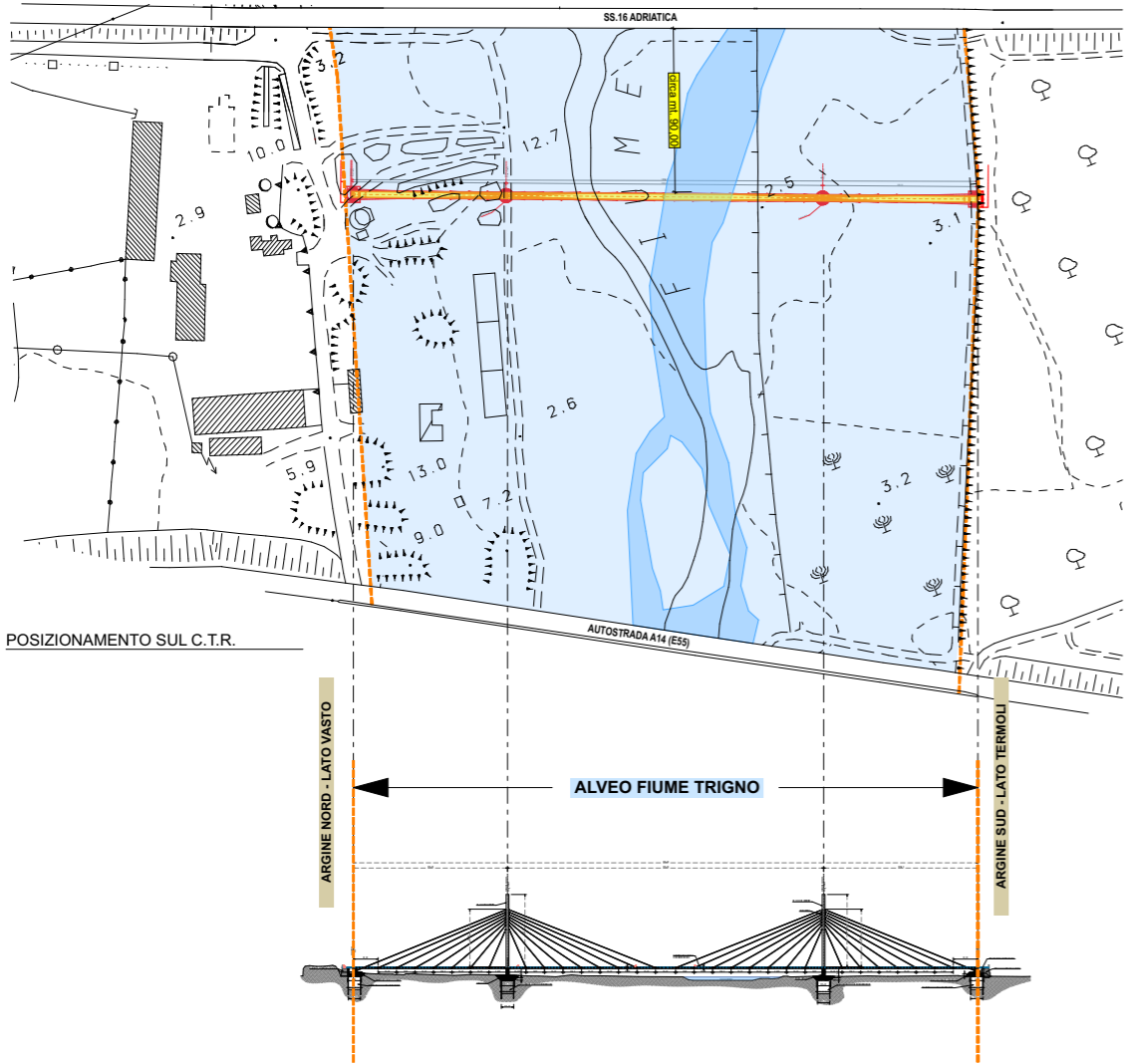
13.09.2024

C.T.R. 1/1000

SEZIONI 1/1000

EUROPEA 92 Spa
Via Tavenna n° 48 - 86070 Montaquila
www.europea92spa.it

NIDACO COSTRUZIONI S.r.l.
Via Tavenna n° 48 - 86070 Montaquila
www.nidaco.it



PROFILO LONGITUDINALE GENERALE



ARGINE NORD - LATO VASTO

ARGINE SUD - LATO TERMOLI

POSIZIONAMENTO SU ORTOFOTO



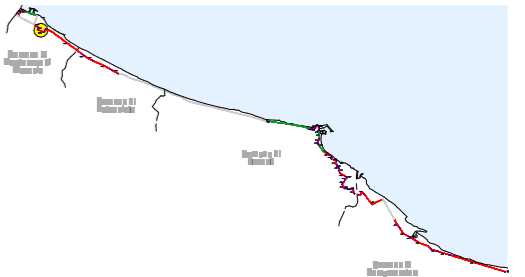
POSIZIONAMENTO SU VISTA D'INSIEME











- INTERVENTO DI BONIFICA AMBIENTALE
- PONTE SUL TRIGNO
 - AREA DA BONIFICARE



LEGENDA

- DIVIDENTE DEMANIO MARITTIMO
- LIMITE FASCIA DI 30 m DA VIABILITÀ PARALLELA A LINEA DI BATTIGIA (Art. 23 N.T.A. P.T.S.P.A.A.V. 1)
- TRACCIATO DI PROGETTO CICLABILE
- CORRICOLO DELINEATORE STRADALE - ELEMENTO DI SEPARAZIONE
- ATTRAVERSAZIONE CICLABILE (Vedi elaborati "Schemi configurazione ciclabile - Schemi gestione intersezione")
- INTERSEZIONE CON PASSO CARRABILE (Vedi elaborati "Schemi configurazione ciclabile - Schemi gestione intersezione")
- OPERA DI SUPERAMENTO CORSO D'ACQUA
- TOMBINO
- SEZIONI TRASVERSALI - IDENTIFICATIVO (X n° Tratto - Y n° Sezione)



 REGIONE MOLISE	 PERCORSO CICLABILE LITORANEO MOLISANO RICOMPRESO NEL PIU' AMPIO PROGETTO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA ADRIATICA (PNRR - MISURA M2C2 - 23 - 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA") CUP: D11B22001770001 - CIG: A032CDBC3						
E-AR-50	PROGETTO ESECUTIVO AGGIORNAMENTO PROGETTUALE PER ACQUISIZIONE PARERI ED AUTORIZZAZIONI TRATTO 10 - Marina di Montenero di Bisaccia POSIZIONAMENTO OPERA D'ARTE N° 1 - PONTE SUL TRIGNO						
							
 Studio Amati S.r.l. Via Cristoforo Colombo 283a 00147 Roma (RM) www.studioamati.it	 via Paroli, 101 00197 Roma (RM) info@inco.it	 via E. degli Scrovegni, 29 35131 Padova info@scap.it	 via E. degli Scrovegni, 29 35131 Padova info@scap.it				
13.09.2024	13.09.2024	13.09.2024	13.09.2024				
C.T.R. 1/2000	C.T.R. 1/2000	C.T.R. 1/2000	C.T.R. 1/2000				
SEZIONI 1/2000	SEZIONI 1/2000	SEZIONI 1/2000	SEZIONI 1/2000				
 EUROPEA 92 Spa Via Tavenna n° 48 - 86070 Montaquila www.europea92spa.it				 NIDACO COSTRUZIONI S.r.l. Via E. degli Scrovegni, 29 - 35131 Padova www.nidaco.it			