

Direzione Investimenti Direzione Investimenti Area Sud S.O. Progetti Adriatica Il Responsabile Ferrovie dello Stato Italiane
UA 4/5/2022
RFI-DIN-DIS.AD\PEC\P\2022\0
000212

Regione Molise
Dipartimento II
Valorizzazione Ambiente e Risorse
Naturali
Servizio Tutela e Valutazioni Ambientali
Ing. Matteo Iacovelli
regionemolise@cert.regione.molise.it

Regione Molise Direzione II Dipartimento Valorizzazione Ambiente e Risorse Naturali Sistema Regionale e Autonomie Locali Ing. Massimo Pillarella

Regione Molise Dipartimento II Servizio Fitosanitario Regionale Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste Biodiversità e Sviluppo Sostenibile avv. Mario Cuculo

p.c. ARPA Molise
Staff VIA/VAS/AIA
C.a. Dr. Carmine Tarasco
arpamolise@legalmail.it

Comitato Cittadini in Rete Termoli Portavoce Dott.ssa Carmela Anna Sica carmelasica@pec.it

LIPU
Lega Italiana Protezione Uccelli
C.a. Enzo Cripezzi
lipu.puglia@pec.it
lipusedenazionale@postecert.it



Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015





UNIMOL Università degli Studi del Molise C.a. prof. Luciano De Bonis amministrazione@cert.unimol.it

Ministero della Transazione Ecologica Direzione Generale per la Crescita e la qualità Sostenibile dello Sviluppo Duivisione V – Sintesi di Valutazione Ambientale cress@pec.miniambiente.it

Oggetto: Tavolo Tecnico Regionale – ottemperanza alle prescrizioni nn. 14-15, di cui all'allegato 1 dell'Ordinanza commissariale n. 3 del 24/06/2021 di approvazione del progetto relativo al "Completamento del raddoppio Pescara-Bari. Tratta Termoli Lesina. Lotto 2-3 Termoli Ripalta". Riscontro convocazione.

Si fa riferimento alla Vs nota prot. 75342/2022 del 27/04/2022 con la quale è stata convocata per il giorno 10 maggio p.v. una nuova seduta del Tavolo Tecnico Regionale istituito per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. 14-15 del progetto relativo al "Completamento del raddoppio Pescara-Bari - Tratta Termoli Lesina, Lotto 2-3 Termoli Ripalta".

A riguardo si informa che, al fine di fornire ulteriore ed esplicita evidenza dell'analisi delle tematiche emerse nell'ambito del suddetto Tavolo Tecnico, approfonditamente esaminate dalla Scrivente, sono in corso di perfezionamento, e verranno presentati nella seduta del 10 maggio p.v., alcuni elaborati integrativi rispetto a quanto precedentemente inviato e riscontrato dalla Regione Molise in data 12/04/2022 con nota prot. n. 68305/2022.

Più specificatamente, i suddetti elaborati integrativi consentiranno di evidenziare ulteriori analisi circa lo stato e il valore ecologico delle aree oggetto di intervento, al fine di fornire un chiarimento in merito alla definizione degli eventuali impatti residui.



Partendo dall'analisi delle informazioni di area vasta, si provvederà a individuare, sulla base anche di dati "pubblici e consolidati" (fonte ISPRA), le sensibilità territoriali e i fattori antropici, sovrapponendo i possibili impatti residui con le mitigazioni/compensazioni progettate in fase di VIA e successivamente implementate. Ciò al fine di ottemperare a quanto prescritto e, quindi, al fine di mitigare il potenziale impatto residuo riscontrabile nei tratti ad elevata sensibilità e vulnerabilità.

Sulla scorta di tali ulteriori analisi, è stata conseguentemente implementata la metodologia di monitoraggio della flora in precedenza proposta. Nel contempo, in linea con l'espressione di ARPA Molise formulata nell'ambito della nota di "riscontro integrazioni RFI" (acquisita dalla Regione Molise il 31/03/2022 con prot. n. 60522), resta confermata la metodologia adottata per il monitoraggio della fauna.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

