



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PER LA MANUTENZIONE, DEGLI AUTOVEICOLI E DELLE ATTREZZATURE DEL SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE – REGIONE MOLISE.

Cig: Z262022C5E

Art. 1

Oggetto dell'Appalto

Il presente Capitolato disciplina la prestazione d'opera per il servizio di Manutenzione Programmata e Straordinaria degli autoveicoli e delle attrezzature della colonna mobile del Servizio di Protezione Civile – Regione Molise, elencati al successivo Art.2, e degli eventuali automezzi o attrezzature che la Regione acquisterà durante la vigenza contrattuale, dopo la scadenza della garanzia della ditta produttrice. La Ditta appaltatrice è soggetta all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente capitolato.

Art. 2

Importo massimo dell'appalto

Il corrispettivo massimo previsto per il presente appalto è di € 11475,40 (Euro undicimilaquattrocentosettantacinque/40) più IVA.

Si riporta di seguito il dettaglio degli automezzi dei rimorchi e delle attrezzature di proprietà del Servizio di Protezione Civile.

1. Automezzi

Numero	Marca e Modello	Tipologia	Targa
1	Fiat Panda	Autovettura 4x4	BZ 509 RV
2	Fiat Panda	Autovettura 4x4	BZ 510 RV
3	Daihatsu Terios	Autovettura 4x4	DD 809 RF
4	Daihatsu Terios	Autovettura 4x4	DD 811 RF
5	Daihatsu Terios	Autovettura 4x4	DD 812 RF
6	Fiat Croma	Autovettura	CX 106 HF
7	Kia Sorento	Autovettura 4x4	CX 367 HF
8	Land Rover Defender (passo lungo)	Fuoristrada	ZA 153 PN
9	Fiat 130	Autocarro con cisterna	CB 126658
10	Fiat 130	Autobotte con cisterna	CB 126659
11	Fiat 130	Autobotte con cisterna	ZA 978 NG
12	Mercedes Benz 1524	Autobotte con cisterna	AH 105 NH
13	Iveco Scam SMT 35	Autocarro	DB 904 KC
14	Iveco Scam SMT 50	Autocarro con Gru	DB 903 KC
15	Iveco Scam SMT 35	Autocarro D. Cabinato	DB 921 KC
16	Iveco Scam SMT 35	Autocarro D. Cabinato	DB 920 KC
17	Iveco Scam SMT 35	Autocarro	DB 877 KC
18	Fiat Ducato	Pulmino	DG 045 DJ
19	Fiat Ducato	Pulmino	DG 046 DJ
20	Fiat Ducato	Pulmino	DV 801 FW
21	Fiat Ducato	Pulmino	DY 903 ZH



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



22	Fiat Stralis	Trattore Stradale	DG0305 DL
23	Yamaha Viking	Motoslitta	No targa
24	Yamaha Grizzly	Quadriciclo	CP 94844
25	Yamaha Grizzly	Quadriciclo	CP 94845
26	Mitsubishi L200	Fuoristrada pick-up	DE 008 TH
27	Mitsubishi L200	Fuoristrada pick-up	DE 009 TH
28	Ford Transit	Autocarro Centinato	DG 477 DL
29	Ford Transit	Autocarro Ribaltabile	DK 079 YP
30	Ford Ranger	Fuoristrada pick-up	DG 560 DK
31	Ford Ranger	Fuoristrada pick-up	DL 097 DJ
32	Ford Ranger	Fuoristrada pick-up	DS 532 NE
33	Iveco Eurocargo	Autocarro	DK 007 YP
34	Iveco Eurocargo	Autocarro	DK 008 YP
35	Mercedez Benz 303-10 R	Autobus	DM 487 GM
36	Malaguti 125- Malaguti spa 75 Var.01 Vers. E5	Motociclo	DC 61023
37	Malaguti 125- Malaguti spa 75 Var.01 Vers. E5	Motociclo	DC 61024
38	Malaguti 125- Malaguti spa 75 Var.01 Vers. E5	Motociclo	DC 61025
39	Malaguti 125- Malaguti spa 75 Var.01 Vers. E5	Motociclo	DC 61026
40	Polaris Ranger 500 E	Quadriciclo	DC 61035
41	Polaris Ranger 700 E	Quadriciclo	DC 61036
42	Renault 430	Trattore Stradale	AX 984 VC
43	Terna	Escavatore	ACM 008
44	Fiat Scudo	Pulmino	DW 166 YE
45	Fiat Doblò	Autoveicolo uso promiscuo	DK 921 YM
46	Fiat Doblò	Autoveicolo uso promiscuo	PD 572 XG
47	Fiat Fiorino	Autoveicolo uso promiscuo	EB 029 FM
48	Fiat Fiorino	Autoveicolo uso promiscuo	EB 027 FM
49	Fiat Fiorino	Autoveicolo uso promiscuo	EB 028 FM
50	Renault 470	Trattore Stradale	BE 055 DV
51	Fiat 190	Autocarro allestito a Carro Antincendio con cisterna e idranti	RM 49172F
52	Yanmar 4TNE88	Pala Caricatrice	AEJ 361
53	Sacs S490	Gommone Nautico	
54	Honda T40AE	Battello Nautico	
55	Fiat PC/A	Autocarro allestito a Carro Antincendio con cisterna e idranti	IS 039767
56	Land Rover Defender	Fuoristrada	ZA 847 NG
57	Land Rover Defender	Fuoristrada	ZA 848 NG
58	Daihatsu Sirion	Autovettura 4x4	DD 411 YC
59	Fiat Ducato 4x4	Pulmino	RM 6F4451
60	Fiat Ducato 4x4	Pulmino	RM 3G6868
61	Fiat Fiorino	Autoveicolo uso promiscuo	RM 7D3674



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



2. Attrezzature e Rimorchi

Numero	Tipologia e descrizione	Targa
1	Semirimorchio Centinato	CB 03213
2	Semirimorchio Pianalato Zorzi	AE 14849
3	Semirimorchio Collo D'Oca	AA 07311
4	Carrello Idrovora 12000 lt/min	Da immatricolare
5	Carrello Idrovora 9000 lt/min	Da immatricolare
6	Carrello Cisterna Gasolio	Ripetitrice
7	Carrello Tendostruttura	AE 14809
8	Carrello P.M.A. 1° livello	AE 14807
9	Carrello P.M.A. 2° livello	AE 14808
10	Carrello Tenda	AD01143
11	Carrello Motoslitte	AE 10820
12	Carrello Servizi Igienici	AE 08008
13	Carrello Magazzino	AE 07913
14	Carrello Cucina	AE 07909
15	Carrello Torre Faro	AD 87561
16	Carrello Torre Faro	AD 87564
17	Carrello Officina Mobile	AE 07910
18	Carrello Telespazio	AE 14829
19	Carrello Trasporto Quad	AE 10821
20	Carrellino Trasporto Merci	Ripetitrice
21	Carrellino Trasporto Merci	AD 87563
22	Carrellino Trasporto Merci	AD 87558
23	Carrellino Trasporto Merci	AD 87559
24	Carrellino Trasporto Merci	AD 87560
25	Carrello Con Generatore 60 KW	AD 87562
26	Container Generatore 140 KW	
27	Generatore 35 KW Carrellabile	
28	Motopompa 1350 lt/min	
29	Motopompa 1350 lt/min	
30	Motopompa 1350 lt/min	
31	Motosega 350 cc	
32	Motosega 350 cc	
33	Motosega 350 cc	
34	Motosega 50 cc	
35	Motosega 50 cc	
36	Motosega 50 cc	
37	Gruppo Elettrogeno 2,5 KW	
38	Gruppo Elettrogeno 2,5 KW	
39	Carrello Elevatore Elettrico	
40	Container Cucina	

L'appalto comprende tutte le operazioni relative alla manutenzione programmata e straordinaria e le eventuali pratiche di revisione obbligatoria di tutti degli automezzi, rimorchi e attrezzature sopra elencati e per tutto il periodo di vigenza del contratto.

Il numero dei autoveicoli, dei rimorchi e delle attrezzature può essere incrementato o diminuito a totale e piena discrezione del Servizio di Protezione Civile senza che da ciò possa derivare richiesta alcuna da parte della Ditta Appaltatrice.

Si allega copia della Carta di Circolazione dei mezzi in elenco.



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



Art. 3
Durata

Il rapporto contrattuale avrà la durata fino al 31/12/2018, ovvero fino all'esaurimento dell'importo massimo previsto. Alla scadenza il contratto s'intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti. Il servizio dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità nell'arco di tutto il periodo di durata del contratto. Non è pertanto ammessa l'interruzione del servizio.

Art. 4
Criterio di aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato, con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso unico percentuale, sull'importo del costo orario di manodopera posto a base di gara.

Sulla base di un'indagine di mercato si è stabilito che l'importo posto a base di gara per la tariffa oraria di manodopera è di € 35/h oltre IVA.

Lo stesso ribasso percentuale sarà applicato sui pezzi di ricambio utilizzati, facendo riferimento al prezzo della casa costruttrice e/o di primo impianto, vigente al momento dell'aggiudicazione della gara e al soccorso stradale.

Non sono ammesse offerte in pareggio o in aumento.

Ai sensi dell' Art. 97 del D. Lgs. 50/2016, si procederà alla valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

In ogni caso la Stazione Appaltante si riserva la facoltà prevista dall'art. 95, comma 12 del D. Lgs. 50/2016 di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta ammessa risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

Art. 5
Descrizione del servizio
Manutenzione Programmata.

La manutenzione programmata degli automezzi, dei rimorchi e delle attrezzature deve essere effettuata in funzione dei chilometri percorsi e secondo le indicazioni delle case costruttrici.

Le prestazioni richieste per la manutenzione ordinaria e programmata, prescritte dalle case costruttrici degli automezzi e riportate nei manuali d'uso e manutenzione in dotazione agli stessi, sommariamente riguardano:

- Controllo condizioni e usura pneumatici, eventuale regolazione della pressione;
- Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, spie quadro, ecc);
- Controllo funzionamento impianto tergilavaggio, registrazione spruzzatori;
- Controllo usura spazzole tergi anteriori e posteriori;
- Controllo condizioni e usura pattini freno anteriori e posteriori;
- Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori;
- Controllo regolazione corsa freno a mano;
- Controllo, regolazione corsa o altezza pedale frizione;
- Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc);
- Controllo cinghia dentata comando distribuzione;
- Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori;
- Controllo visivo condizioni cinghie comandi vari;
- Controllo, regolazione gioco punterie;
- Controllo impianto accensione/iniezione (mediante presa diagnosi);
- Controllo emissione gas di scarico;
- Controllo livello olio cambio/differenziale;



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



- Verifica impianto antievaporazione;
- Sostituzione cartuccia filtro aria;
- Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, ecc.);
- Sostituzione candele accensione;
- Lubrificazione albero di trasmissione (automezzi 4x4);
- Sostituzione olio motore;
- Sostituzione filtro olio motore;
- Sostituzione filtro carburante;

Ogni altro intervento previsto dalle norme di sicurezza e/o dai libretti di uso e manutenzione e qui non specificatamente riportato.

Manutenzione straordinaria

Riguarda interventi di riparazione degli automezzi, dei rimorchi e delle attrezzature che prevedono la sostituzione di parti meccaniche/elettriche/elettroniche, di carrozzeria e verniciatura, eseguiti con le modalità previste nel presente capitolato. Nei casi in cui si rendesse necessaria la riparazione dei mezzi con la sostituzione di pezzi di ricambio, la Ditta appaltatrice dovrà effettuare i lavori di manutenzione straordinaria e compilare, prima di eseguire qualunque intervento, dettagliato preventivo da sottoporre al controllo e accettazione del responsabile dell'Ufficio Gestione Colonna Mobile e Magazzino del Servizio di Protezione Civile.

La Ditta appaltatrice dovrà formulare il preventivo secondo i tempi di lavoro e del listino prezzi attuali delle case costruttrici interessate, pena la rescissione del contratto.

I prezzi della manodopera sono quelli offerti dalla Ditta appaltatrice in occasione dell'aggiudicazione del presente contratto.

Nel preventivo dovranno figurare il tipo e la targa. Il preventivo dovrà altresì indicare i tempi per la riparazione, che decorreranno dalla ricezione della nota di approvazione del preventivo stesso.

A richiesta del Servizio i materiali sostituiti saranno restituiti insieme al mezzo riparato.

Certificazione di efficienza del veicolo

La ditta appaltatrice durante gli interventi di manutenzione programmata o straordinaria dovrà effettuare un controllo generale e accurato per verificare e certificare l'efficienza del veicolo, corredato da preventivo di spesa per le eventuali manutenzioni necessarie e non considerate in prima analisi. La verifica/certificazione verrà ricompensata considerando un tempo di lavoro forfettario per categoria di appartenenza stimato secondo la tabella di seguito indicata. Alla emissione della fattura dovrà segnalarsi una voce: "verifica e certificazione efficienza alla marcia".

Tipologia autoveicolo	Tempo di lavoro per verifica d'efficienza
Autovettura	30'
Autocarro <35 q.li	60'
Autocarro >35q.li	90'
Autocarro con gru o motore ausiliario – pompa-cisterna	120'
Pulmino <12 posti	60'
Trattore Stradale	180'
Motoslitta	30'
Fuoristrada pick-up	60'
Autobus	180'
Motociclo	30'
Quadriciclo	30'
Trattore Stradale	180'
Escavatore	90'
Pala Caricatrice	60'
Gommone Nautico	30'



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



Battello Nautico	30'
Autocarro allestito a Carro Antincendio con cisterna e idranti	90'
Rimorchie e semirimorchi	60'
Carrelli rimorchiabili fino a 30 q.li	30'
Generatori di corrente torri faro idrovore idropulitrice trattore tagliaerba, motoseghe, moduli antincendio, e altre attrezzature a motore	30'

Revisione periodica

La Ditta appaltatrice dovrà effettuare le pratiche relative alle revisioni periodiche delle autovetture, compresa la preparazione meccanica dei veicoli, nonché il pagamento delle relativi oneri, in ottemperanza alla normativa vigente in materia.

Gommatura

La Ditta appaltatrice dovrà provvedere alle verifiche di pressione e stato di usura degli pneumatici, alla loro sostituzione in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada; provvederà altresì alla equilibratura ed alla convergenza delle ruote nonché alla riparazione delle forature. L'appaltatore provvederà infine alla fornitura ed alla installazione dei pneumatici invernali/estivi rispettivamente entro le date previste dal codice della strada o da eventuali ordinanze sui veicoli segnalati dal Servizio appaltante.

Previa autorizzazione scritta del Servizio di Protezione Civile, potranno essere forniti pneumatici del tipo "4 stagioni"; in tal caso dovranno essere concordate e stabilite per iscritto la marca e la tipologia dei pneumatici.

Servizio Carro attrezzi

Su richiesta, la ditta appaltatrice dovrà provvedere al recupero e al trasporto degli automezzi "in panne" non marcianti entro un massimo di 3 ore (nel territorio regionale) dalla comunicazione ed al trasporto del mezzo all'officina autorizzata o nei luoghi indicati dal Servizio. La tariffa del soccorso con recupero e del trasporto dei mezzi in panne sarà soggetta al medesimo ribasso percentuale applicato al costo della manodopera e dei pezzi di ricambio.

Art. 6

Modalità e tempi di esecuzione degli interventi

Gli interventi di **manutenzione straordinaria** saranno richiesti alla ditta ogni qualvolta il Servizio lo ritenga opportuno in funzione dello stato d'uso dei veicoli.

La richiesta d'intervento, per esigenze derivanti da guasto improvviso, verrà effettuata dal Servizio di Protezione Civile con avviso mediante telefono/mail e la ditta dovrà rendersi disponibile entro le 24 ore.

La Ditta appaltatrice dovrà fornire, a tal proposito, un **recapito** telefonico/ indirizzo e mail entro 5 giorni dalla data di aggiudicazione.

La permanenza in officina del veicolo deve essere limitata al tempo strettamente necessario per la riparazione. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici, con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento nei tempi indicati, a causa di oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi, opportunamente comunicati.

La Ditta appaltatrice oltre ai lavori di manutenzione previsti dovrà provvedere, quando richiesto:

- a prelevare l'automezzo dal sito in cui si trova servendosi se necessario di mezzi di soccorso;
- a consegnare il mezzo riparato presso una delle sedi di ricovero dei mezzi di Protezione Civile, previa informazione dell'ultimazione dei lavori per i debiti controlli da parte del Servizio.

I veicoli consegnati alla Ditta appaltatrice dovranno essere custoditi in aree appositamente recintate o all'interno dell'officina stessa.

La ditta appaltatrice dovrà farsi carico del prelievo dei mezzi e delle attrezzature nella sede della Protezione Civile (Campochiaro C.da Seva del Campo 1) senza alcun costo aggiuntivo alla manutenzione, anche se i mezzi risultano non marcianti. Eventuali spese saranno corrisposte solo per richieste di soccorso di mezzi in



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



panne (fuori sede), disciplinati dall'art. 5. In alternativa la ditta appaltatrice per propria iniziativa potrà decidere di effettuare i lavori di manutenzione in sito, ovvero nella sede della Protezione Civile (Campochiaro C.da Seva del Campo 1) utilizzando propri furgoni adibiti ad officina mobile. Per tale modalità di manutenzione tuttavia non potranno essere riconosciuti costi aggiuntivi dovuti a rimborso di carburante, al tempo di trasferimento del personale, al disagio/indennità del lavoro fuori sede o ad altre eventuali spese necessarie per il lavoro esterno dalla sede della ditta appaltatrice.

Art. 7

Qualità e tipologia degli interventi

La ditta appaltatrice deve garantire che gli interventi di manutenzione siano eseguiti a regola d'arte, attenendosi alle norme dei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici che la ditta appaltatrice dovrà possedere e mettere a disposizione su richiesta del Servizio di Protezione Civile.

Gli interventi dovranno essere effettuati da manodopera specializzata, con attrezzature ed apparecchiature appropriate e tecnologicamente avanzate. La ditta appaltatrice potrà, nell'interesse dei servizi, variare le qualifiche del personale senza che ciò costituisca diritto a richiedere alla Regione Molise l'eventuale maggiore onere che ne derivasse.

Nell'eventualità che gli interventi di manutenzione dovessero arrecare anomalie di funzionamento ad altri apparati del veicolo, la ditta appaltatrice dovrà eliminare i difetti di funzionamento senza alcun onere per la Regione Molise.

Le prestazioni richieste possono essere quelle riguardanti tutti gli apparati (elettrico, frenante, motore, carrozzeria, climatizzazione, pneumatici, etc.). La Regione Molise si riserva il diritto di effettuare dei controlli durante gli interventi di manutenzione presso le officine della ditta appaltatrice. La ditta appaltatrice dovrà pertanto consentire l'accesso al personale del Servizio nei locali dove sono situati i mezzi da riparare senza limitazioni di sorta. La ditta appaltatrice è tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte del Servizio. La ditta appaltatrice potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie contro deduzioni, che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dal responsabile dell'Ufficio Automezzi. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati nella contestazione, la ditta appaltatrice dovrà provvedere a risolverli entro dieci giorni.

Art. 8

Lavori non previsti nei tempi

Per i lavori non previsti nei tempi ufficiali sarà concordato di volta in volta tra la ditta appaltatrice e il personale del Servizio il numero delle ore lavorative e gli eventuali materiali occorrenti.

Art. 9

Parti di ricambio e materiali vari

Le parti di ricambio che verranno fornite dalla ditta appaltatrice dovranno essere "originali/di primo impianto" e nuove, intendendosi per "originali/di primo impianto", quei materiali aventi le stesse caratteristiche tecniche/tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli al primo impianto del mezzo, per nuovi, quei materiali mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato di conservazione. I

Nel caso che i materiali di ricambio siano cessati di produzione e non risultino più quotati nei listini dei prezzi ufficiali delle case costruttrici dei veicoli, o presentino difficoltà di reperimento, la ditta appaltatrice potrà impiegare materiali di ricambio di diversa provenienza, previa autorizzazione del Servizio.

Tutti i materiali utilizzati nella riparazione dei mezzi dovranno possedere requisiti tecnici almeno pari agli originali.

I pezzi di ricambio si intendono garantiti per due anni dalla data di montaggio.

Art.10



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



Responsabilità della Ditta

Nel caso in cui in fase di lavorazione sul mezzo con le parti smontate si dovessero riscontrare guasti non indicati nella richiesta, il titolare della ditta appaltatrice dovrà tempestivamente informare il Servizio di Protezione Civile, che effettuerà la verifica ed eventualmente rilascerà la ulteriore autorizzazione scritta per le riparazioni non previste nel preventivo iniziale.

Sono a totale carico della ditta appaltatrice le responsabilità derivanti per incidenti, danni, anche nei confronti di terzi, malfunzionamenti o disservizi che dovessero verificarsi per effetto di una non corretta riparazione delle macchine o per la mancata esecuzione degli interventi previsti dall'Art. 7.

In tale ipotesi la ditta appaltatrice sarà tenuta alla riparazione e al ripristino della funzionalità dei mezzi e all'eventuale risarcimento dei danni che ne dovessero derivare.

La ditta appaltatrice è responsabile per utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti.

Art. 11

Sicurezza sul lavoro

La ditta appaltatrice è obbligata ad osservare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, gli oneri assicurativi, antinfortunistici, previdenziali nonché gli adempimenti relativi al D.Lgs. 81/08 e successive modificazioni e integrazioni, tali oneri sono a carico della ditta appaltatrice.

Art. 12

Penali

Per ogni giorno di ritardo sull'esecuzione dei lavori sarà applicata, senza ulteriore aggravio di procedure, una penale di importo pari a € 45,00 (quarantacinque,00) ai sensi dell'art. 145 del D.P.R. 207/10. Deve considerarsi ritardo anche l'ipotesi di servizi resi in modo parzialmente difforme rispetto alle prescrizioni del presente capitolato. Di conseguenza le predette penali verranno applicate sino a quando i servizi non inizieranno ad essere resi in modo effettivamente conforme alle disposizioni del presente capitolato.

Mancando i crediti o essendo insufficienti, l'ammontare delle penalità verrà addebitato sulla cauzione.

L'ammontare delle penalità verrà addebitato sui crediti dell'impresa conseguenti alla stipula della scrittura privata autenticata e registrata.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto della stazione appaltante a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale. Contestualmente all'applicazione delle penali la Regione Molise ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla ditta appaltatrice inadempiente.

Art. 13

Cauzioni

La ditta appaltatrice è tenuta a costituire entro 10 giorni dall'aggiudicazione del servizio, una **cauzione definitiva** pari al 10% dell'importo complessivo dell'appalto al netto dell'I.V.A., ai sensi e per gli effetti dell'art. 103 del D.Lgs.50/2016.

La cauzione può essere costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

Detta cauzione viene presentata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni, oggetto del presente capitolato, e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

La cauzione definitiva

La mancata costituzione della garanzia di esecuzione determina la revoca del provvedimento di aggiudicazione definitiva del servizio.

La garanzia fidejussoria deve essere prodotta esclusivamente in originale.



Art. 14

Fatturazione e pagamenti

Il pagamento dei corrispettivi verrà effettuato dal Servizio di Protezione Civile - Regione Molise entro **60 giorni** dalla data di ricevimento della fattura. Alla fattura dovrà allegarsi l'elenco degli interventi con le seguenti specifiche:

- identificazione dell'automezzo, del rimorchio o dell'attrezzatura (targa o numero matricola/telaio);
- tipo di manutenzione eseguita;
- ore di manodopera e corrispondenti risultanze economiche in base al corrispettivo orario di aggiudicazione;
- pezzi di ricambio sostituiti e relativo corrispettivo corrispondente al listino in vigore alla data dell'intervento, con lo sconto praticato in sede di offerta.

Il pagamento verrà effettuato tramite bonifico bancario, sul conto corrente intestato alla ditta appaltatrice. Ai sensi dell'art. 35 comma 32 del D. Lgs.233/2006 convertito in legge n. 248/2006, l'effettuazione di ogni pagamento, è subordinata all'acquisizione del DURC. In applicazione alla legge n. 136/2010 e s.m.i. la ditta appaltatrice è tenuta ad assolvere agli obblighi previsti dall'art. 3 della citata legge in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 15

Subappalto

Il subappalto sarà autorizzato in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 105 del D. Lgs 50/2016. In tal caso il concorrente che intenda ricorrere al subappalto dovrà indicare in sede di offerta quali parti del servizio intende subappaltare.

Possono essere oggetto di subappalto i lavori di carrozzeria, verniciatura, gommista, lavaggio ed il servizio di carro attrezzi, inoltre possono essere affidate in subappalto manutenzioni su imbarcazioni, motocicli, quadricicli e attrezzature (-cisterne-generatori – idrovore – motopompe - motoseghe) o su parti di autoveicoli che necessitano di particolari specifiche competenze (rettifiche testate - interventi su pompe - centraline elettroniche - motori elettrici – sanificazioni di autobotti-)

Le prescrizioni del presente capitolato speciale d'appalto che disciplinano tutte le prestazioni d'opera si intendono riportate integralmente anche alla stazione subappaltatrice.

Art. 16

Risoluzione del contratto

Il Servizio di Protezione Civile - Regione Molise si riserva il diritto di risolvere il contratto stipulato con la ditta appaltatrice, mediante semplice comunicazione scritta con messa in mora di 15 giorni, da effettuarsi per raccomandata A.R., qualora la stessa risulti inadempiente agli obblighi e divieti derivanti dal presente capitolato, o inottemperante a specifiche prescrizioni, in caso di:

1. Frode o negligenza grave nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
2. Inadempimento alle disposizioni riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
3. Manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
4. Inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
5. Sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
6. Subappalto non autorizzato, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
7. Ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
8. Ripetuto mancato recupero degli automezzi in avaria;
9. Riparazione dell'automezzo in modo non idoneo all'uso e tale da essere insicuro;
10. Gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
11. Applicazione di penali per importo pari o superiore al 10% dell'importo contrattuale.

Nei casi di risoluzione del contratto, la comunicazione della decisione assunta dal Servizio di Protezione Civile - Regione Molise è fatta alla Ditta appaltatrice nella forma della raccomandata A.R., con la contestuale indicazione della data in cui avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza della fornitura.



Regione Molise
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Servizio di Protezione Civile



Art. 17

Prezzi contrattuali

Il prezzo offerto in sede di gara, ovvero il ribasso unico percentuale, si intende fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto.

Lo stesso si intende comprensivo di ogni onere, con la sola esclusione dell'IVA.

Art. 18

Divieto di cessione

Alla Ditta appaltatrice è fatto assoluto divieto di cedere in tutto o in parte il contratto d'appalto ad altra Ditta, pena la nullità dello stesso.

Art. 19

Spese

Tutte le spese inerenti o conseguenti la stipula del contratto d'appalto (diritti di rogito, di copia, di bollo, registrazione, valori bollati, etc.) saranno a carico della Ditta appaltatrice, ad eccezione dell'IVA che sarà invece a carico del Servizio di Protezione Civile - Regione Molise.

Art. 20

Contenzioso

In caso di contenzioso fra la stazione appaltante e il fornitore del servizio, le controversie relative a diritti soggettivi derivanti dall'esecuzione del contratto possono risolversi mediante transazione in forma scritta, nel rispetto del Codice Civile e secondo le procedure dettate dall'art. 208 del D.Lgs. 18.04.2016, n.50.

Art. 21

Foro Competente

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle non risolte mediante transazione, sono demandate all'autorità giudiziaria, foro competente è quello di Campobasso.

Art. 22

Osservanza delle norme

La Ditta appaltatrice, per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, è tenuta all'osservanza delle norme e leggi vigenti per gli appalti di pubblici servizi. In particolare l'Appalto è regolamentato dalle seguenti norme e atti amministrativi:

- D.Lgs. 18.04.2016, n.50 s.m.i.;
- Determina a contrarre;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Codice civile per quanto riguarda la materia contrattuale;

Il Direttore del Servizio di Protezione Civile

Arch. Giuseppe PITASSI

(Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82)