



REGIONE MOLISE

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO GOVERNO DEL TERRITORIO, MOBILITA' E RISORSE
NATURALI

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE DEL IV DIPARTIMENTO N. 127 DEL 10-07-2017

**OGGETTO: RISORSE FSC 2000/2006 – ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN
MATERIA DI AREE URBANE – I ATTO INTEGRATIVO – AZIONE DI MESSA IN
SICUREZZA DEL DEMANIO STRADALE – INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN
SICUREZZA DI STRADE ESISTENTI IN AREE URBANE ANTROPIZZATE E A FORTE
INTENSITÀ DI TRAFFICO, DI USO PUBBLICO DA OLTRE VENTI ANNI -
PROVVEDIMENTI**

La presente proposta di determinazione è stata istruita e redatta dalla Struttura diretta dal Direttore di Dipartimento che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa.

L'Istruttore/Responsabile
d'Ufficio

MASSIMO PILLARELLA

IV DIPARTIMENTO

IL DIRETTORE
MASSIMO PILLARELLA

Campobasso, 10-07-2017

IL DIRETTORE DEL IV DIPARTIMENTO
“GOVERNO DEL TERRITORIO, MOBILITA' E RISORSE NATURALI”

VISTA

- la L.R. 4 maggio 2015 n. 8 recante “*Disposizioni collegate alla manovra di bilancio 2015 in materia di entrate e di spese. Modificazioni e integrazioni di leggi regionali*” e, in particolare, l’articolo 44 che introduce rilevanti modificazioni ed integrazioni alla L.R. 23 marzo 2010 n. 10;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 72 in data 26.02.2016 avente ad oggetto “*Atto di organizzazione delle strutture dirigenziali apicali dell’apparato burocratico della Giunta Regionale denominate “Dipartimenti” ai sensi dell’art. 44 della Legge Regionale 4 maggio 2015, n. 8 – Provvedimenti –*”;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 409 in data 12 agosto 2016 avente ad oggetto: “*Deliberazione di Giunta Regionale n. 72 del 26 febbraio 2016 – Rimodulazione assetto organizzativo - Conferimento incarichi di direzione dei dipartimenti della giunta regionale, ai sensi dell’articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, dell’articolo 21, comma 1, della legge regionale 23 marzo 2010, n. 10 e successive modificazioni e integrazioni. Provvedimenti –*”;

VISTA la legge regionale 4 maggio 2016, n. 5 che, all’articolo 21 “Messa in sicurezza demanio stradale” dispone:

- la Regione concorre alla messa in sicurezza del demanio stradale dei Comuni ad elevata sinistrosità mediante la concessione di contributi in conto capitale per il cofinanziamento, nella misura massima del 50% dell’investimento, per interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni;

- le risorse per il primo triennio 2016-2018 sono riservate ai Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale;

- la Giunta regionale provvede, entro 120 giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, a definire le tipologie di opere ammissibili e i criteri di assegnazione delle risorse, fissando la priorità per i comuni che hanno avviato interventi di riqualificazione urbana con finalità di valorizzazione territoriale;

DATO ATTO che lo stesso articolo 21 della legge regionale n. 5/2016, al comma 4, prevede una riserva di risorse, per il triennio 2016-2018, per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, pari a complessivi € 400.000,00;

DATO ATTO che gli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale di cui al richiamato articolo 21 della L.R. n. 5/2016, sono coerenti con gli interventi previsti nell’ambito degli Accordi di Programma Quadro in materia di Viabilità a carico del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000/2006, con la priorità 6 del QSN e con la Linea di Intervento II.A “Accessibilità Materiale” dell’Asse II “Accessibilità” del PAR FSC Molise 2007/2013;

VISTA la deliberazione n. 148 del 28 aprile 2017, con cui la Giunta regionale prende atto delle economie pari ad € 626.381,87 a carico delle risorse FSC 2000/2006, generate dall’intervento cod. SGP MOLAV05 “Riqualificazione urbana Termoli nord”, con soggetto attuatore il Comune di Termoli, inserito nel I Atto Integrativo all’Accordo di Programma Quadro in materia di “Aree Urbane”;

VISTA la predetta deliberazione n. 148/2017, con cui la Giunta regionale approva la riprogrammazione di dette economie, per l’importo di € 400.000,00, per il cofinanziamento, nella misura massima del 50% dell’investimento, degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui al comma 4 dell’articolo 21 “Messa in sicurezza del demanio stradale” della legge regionale n. 5/2016;

VISTA la predetta deliberazione n. 148/2017, con cui la Giunta regionale prende atto e approva la scheda tecnica “Messa in sicurezza del demanio stradale – Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni”, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui alla legge regionale n. 5/2016;

DATO ATTO che con la predetta deliberazione n. 148/2017, la Giunta regionale ha demandato, per competenza al Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, la predisposizione dell'Avviso pubblico per la selezione degli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale;

RICHIAMATA l'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Regione Molise sottoscritta in data 16 febbraio 2000, così come aggiornata dai successivi atti di programmazione e pianificazione;

RICHIAMATE, altresì,

- la delibera del CIPE 22 marzo 2006, n. 14, recante "Programmazione delle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate mediante le Intese Istituzionali di Programma e gli Accordi di Programma Quadro";
- la delibera del CIPE 23 marzo 2012, n. 41, concernente "Modalità di riprogrammazione delle risorse regionali del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2000-2006 e 2007-2013";

VISTA la legge finanziaria regionale 13 gennaio 2009, n. 1, art. 2, commi 12 e 13, e s.m.i.;

VISTA la legge regionale 20 agosto 2010, n. 16;

RITENUTO che l'importo di € 400.000,00, di cui al comma 4 dell'articolo 21 "Messa in sicurezza del demanio stradale" della L.R. n. 5/2016, quale cofinanziamento, nella misura massima del 50% dell'investimento, degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, possa essere posto a carico delle economie FSC 2000/2006 generate dall'intervento cod SGP MOLAV05 "Riqualificazione urbana Termoli nord" con soggetto attuatore il Comune di Termoli, inserito nel I Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro in materia di Aree Urbane;

CONSIDERATO che la D.G.R. n. 148/2017 nel demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione l'attivazione dell'interlocazione con l'Agenzia per la Coesione ai fini della convocazione del Tavolo dei Sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro Aree Urbane, ai sensi della delibera CIPE n. 14/2006, subordina tale attività alla selezione degli interventi mediante Avviso Pubblico;

VISTO l'Avviso Pubblico per la selezione degli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, predisposto in conformità a quanto stabilito nella Scheda Tecnica approvata dalla D.G.R. n. 148/2017;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere all'approvazione del suindicato avviso pubblico (allegato 1);

VISTO il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 concernente "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTA la Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1 agosto 2014;

D E T E R M I N A

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento ed in uno con la presente si approvano:

1. di approvare l'allegato avviso pubblico (Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la selezione degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, relativi all'azione di "Messa in sicurezza del demanio stradale", di cui all'articolo 21 della L.R. n. 5/2016, dell'importo di € 400.000,00, quale cofinanziamento, nella misura massima del 50% dell'investimento;
2. di demandare al Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici gli adempimenti consequenziali;
3. di notificare il presente provvedimento al Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del I Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale;
4. di pubblicare il presente provvedimento, completo dell'allegato Avviso Pubblico, sul BURM e sul portale della Regione Molise nella Sezione Avvisi – Bandi e Selezioni;

5. di assoggettare il presente provvedimento agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
6. di non assoggettare il presente provvedimento al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nelle fattispecie di cui al punto 6.1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1 agosto 2014.

IL DIRETTORE DEL IV DIPARTIMENTO
MASSIMO PILLARELLA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82